

总顾问：王明哲

总主编：张 量



历史不能忘记系列 ⑫

中国空军抗战

要秋霞◎著



中国出版集团 | 全国百佳图书
中国民主法制出版社 | 出版单位

总顾问：王明哲

总主编：张 量



历史不能忘记系列 ⑫

中国空军抗战

要秋霞◎著

中国民主法制出版社

2015年·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

历史不能忘记系列/张量主编. —北京: 中国民主法制出版社, 2015. 7

ISBN 978-7-5162-0928-8

I. ①历… II. ①张… III. ①抗日战争—史料—中国
IV. ①K265. 06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 171772 号

历史不能忘记系列

张量 主编

图书出品人: 刘海涛

图书统筹: 赵卜慧

责任编辑: 吕发成 胡百涛

书名/中国空军抗战

作者/要秋霞 著

出版·发行/中国民主法制出版社

地址/北京市丰台区玉林里7号(100069)

电话/63055259 (总编室) 63057714 (发行部)

传真/63056975 63056983

<http://www.npcpub.com>

E-mail: mzfz@npcpub.com

经销/新华书店

开本/32开 880毫米×1230毫米

印张/6.375 字数/127千字

版本/2015年7月第1版 2015年7月第1次印刷

印刷/北京盛源印刷有限公司

书号/ISBN 978-7-5162-0928-8

定价/370.00元(共21本)

出版声明/版权所有, 侵权必究。

(如有缺页或倒装, 本社负责退换)

► 修订版序



中国出版集团旗下中国民主法制出版社，将在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年之际，修订再版“历史不能忘记”系列丛书，我感到非常高兴。当年我参加组织编写了这套丛书，得到了社会的认可。在老一辈无产阶级革命家杨成武同志为第一版作序后，由我为再版作序。虽然水平有限，然出版社坚持，也只好尽力而为了。

1993年以后，日本国内的右翼势力开始猖獗，日本政局也开始出现右倾化的动向，不时上演参拜靖国神社、篡改历史教科书、否定南京大屠杀，为日本侵华战争涂脂抹粉，企图推卸战争责任的闹剧。前事不忘，后事之师。要让中国人民和世界人民永远牢记这段历史，尤其要让青少年从小就了解、记住这段历史。在我国国内，虽然抗日战争方面的图书资料很多，却难见一套比较系统地对青少年进行抗日战争方面的爱国主义教育的丛书。1998年初，中国民主法制出版社的编辑赵卜慧等同志策划了“历史不能忘记”系列丛书。受出版社邀请，我组织时任中国社会科学院近代史研究所所长、《抗日战争研

究》杂志主编、中国抗日战争史学会副会长张海鹏，中国第二历史档案馆馆长、中国抗日战争史学会理事周忠信，中国人民大学中共党史系主任、博士生导师陈明显，中国人民抗日战争纪念馆编研部主任、中国抗日战争史学会常务理事、研究员张量和中国人民解放军军事医学科学院研究员、细菌学专家郭成周以及对抗日战争史有深入研究的专家学者，精心编写了这套丛书。这套丛书收录了大量的史料和图片，有些是首次公之于众的，揭露了日本侵略中国所犯下的滔天罪行，如南京大屠杀、日军细菌部队罪行等；讴歌了中国人民浴血奋战，与日本侵略者血战到底的气壮山河、可歌可泣的民族精神，如八一三淞沪会战、台儿庄战役、百团大战等。该丛书第一版推出12本，于1999年9月出版。丛书出版后在读者中引起了很好的反响，当年就名列共青团中央“中国新世纪读书计划第7期新书推荐榜”，并被列为上海市中小学生学习图书馆必备书目，荣获第9届上海市中小学生学习优秀课外读物三等奖。

近几年，日本政府在右倾化的道路上越走越远，尤其是安倍上台以后，不但矢口否认历史，而且否认对侵略历史表示歉意的“村山谈话”，挑起诸多事端，解禁集体自卫权，对外出售武器，动摇日本战后和平宪法的根基，加快日本军国主义的复活，引起世界各国尤其是曾经遭受日本军国主义铁蹄蹂躏的亚洲邻国的高度警惕。

为了铭记历史、缅怀先烈、珍视和平、警示未来，2014年2月27日，全国人大常委会通过了《全国人民代表大会常务委员会关于确定中国人民抗日战争胜利纪念日的决定》，以法律的形式，将每年9月3日确定为中国人民抗日战争胜利纪念日；2014年4月10日，又通过了《全国人民代表大会常务委员会关于设立南京大屠杀死难者国家公祭日的决定》。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年，我国将在纪念日举行空前盛大的阅兵活动，向世界宣示中国维持战后世界秩序的坚定决心。

在此之际，修订再版“历史不能忘记”系列丛书，充分体现了中国民主法制出版社的担当意识和责任精神。丛书站在新的历史方位，挖掘和整理最新史学研究成果和文献资料，由初版12册增加到22册，内容更加丰富，事实更加清晰，范围更加广阔，尤其是把儿童抗战、文化抗战、台湾抗战、空军抗战、海军抗战等鲜为人知的抗战史料呈现在读者面前。不难看出策划者把这套丛书作为精品工程精心来打造的良苦用心。

2014年7月7日，习近平总书记在纪念全民族抗战爆发77周年仪式上指出，历史是最好的教科书，也是最好的清醒剂。中国人民对战争带来的苦难有着刻骨铭心的记忆，对和平有着孜孜不倦的追求。中国的抗日战场，是世界反法西斯战争的东方主战场，中国抗日战争的胜

利，为世界反法西斯战争作出了积极贡献。中国抗日战争的胜利，是中国近代以来第一次取得的反对外来侵略的彻底胜利，一雪百年屈辱历史，它是中华民族由衰败走向振兴的重大转折。

实现民族复兴的中国梦，是每一位中华儿女共同的历史使命。中华民族的伟大复兴、美丽中国梦的实现，许多道理需要让历史告诉未来。中国人民会铭记这段历史，以史为鉴，时刻保持清醒头脑，警惕日本军国主义的死灰复燃，牢记“落后就要挨打，就要受人欺负”的教训，紧密地团结在以习近平为总书记的党中央周围，发奋图强，努力学习和工作，把我们的国家建设得日益繁荣富强，为早日实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

中央档案馆原馆长

中国档案学会原理事长

中国抗日战争史学会原副秘书长

王明增

2015年5月

► 第一版序

抗日战争，这是个历史性和现实性都很强的话题。

说它具有很强的历史性，那是因为，这场战争的爆发距今毕竟已有62年。时至今日，战争的硝烟早已散尽，在和平共处五项原则的基础上，中日两国正面向未来，致力于建设和平与发展的友好合作伙伴关系。至于有关反映抗日战争的文章和书籍，60多年来则更是难计其数。

说它具有很强的现实性，则是由于：其一，抗日战争毕竟是自1840年鸦片战争以来，帝国主义列强发动的历次侵华战争中最残酷的一场战争，也是中国人民反抗外来侵略最坚决并最终取得全面胜利的一场战争。这场惨绝人寰的侵略战争造成了3500万中国人的伤亡，造成了1000亿美元的直接财产损失，使千百万中国人流离失所。这么一场空前的民族大灾难，无论如何不应该也无法从人们的记忆中抹去。其二，抗日战争虽然早已结束，但它给我们留下许多血的教训：得道多助、失道寡助。尽管有一时的强弱之别，然而玩火者必自焚，正义终将战胜邪恶；贫穷、落后就要挨打，就会受人欺辱，只有

国家富足强盛，才能人民安居乐业……所有这些，都将犹如警钟长鸣，时时警示着世人。其三，人总是要有点精神的。中华儿女在这场民族灾难中所表现出来的浴血奋战、不怕牺牲的抗战精神，作为一种极其宝贵的精神财富，无论时间再久远，都将永久地熠熠生辉、光芒四射。在和平的年代里，在社会经济建设中，我们仍然需要弘扬这种宝贵的民族精神。其四，随着时间的推移，抗日战争渐渐成为历史，年青的一代只能从历史书籍、从教科书中去了解这场战争的真相了。也正因为如此，在日本，总有那么一些人不时地挑起事端，他们或在教科书问题上大做文章，或在日军侵华事实上黑白颠倒，企图篡改历史，误导后人。历史霎时间似乎成了一个任人打扮的小女孩。为此，要不要把这场战争的本来面貌告诉世人特别是年青的一代，显然成了摆在每一个史学工作者面前的现实问题。

有鉴于此，中国民主法制出版社约请了长期从事抗日战争问题研究、占有大量客观资料的专家学者，历时数载，撰写了这套“历史不能忘记”丛书。丛书本着对历史负责，对后人负责的态度，严格尊重史实，凭借事实说话，分《以史为鉴 面向未来》《九一八事变》《七七卢沟桥事变》《八一三淞沪会战》《平型关战役》《台儿庄战役》《南京大屠杀》《百团大战》《日军细菌战》《中国空军抗战》《中国海军抗战》《中国抗日远征军》

《抗日英烈民族魂》《华侨支援祖国抗战纪实》《国际友人与抗日战争》《华北抗日》《华东抗日》《华南抗日》《抗战中的延安》共19个分册，全方位多角度、系统客观地披露和介绍了抗日战争的爆发背景以及发动经过、侵华日军在战争中所犯下的滔天罪行、中国军民抗击侵略者的著名战役、献身于抗战的民族英烈等。其中，一些材料和观点尚属首次公开发表。

日本的一位首相曾经说过：“我们无论怎样健忘，也不能忘记历史。我们可以学习历史，但不能改变历史。”作为一种民族灾难，抗日战争过后的今天，无论是挑起这场战争的加害国还是遭受侵略的被害国，惟有正视史实，以史为鉴，才能更好地面向未来，防止悲剧再度发生。而再现历史真相又是问题的逻辑前提。我想，这恐怕正是撰写和出版这套丛书的目的所在吧。

作为抗日战争的亲身经历者，我愿意把这套丛书推荐给需要了解和应当了解这段历史的人们。

杨成武

1999年4月4日

▶ 目 录

修订版序 / 001

第一版序 / 001

绪 言 / 001

空军创建 淞沪迎敌 / 002

中国空军的创建 / 002

“一·二八”抗战中的中国空军 / 007

抗战初期争夺制空权 / 013

战前中日空军力量的比较 / 013

八一四旗开得胜 / 022

三个月的激战 / 031

中苏勇士并肩作战 / 042

守卫南京 / 044

保卫南昌 / 047

袭击台湾日军机场 / 049

徐州作战 / 050

武汉大空战 / 052

袭击武汉日军机场 / 060

远征日本 纸片轰炸 / 063

空袭与反空袭作战 / 069

抵御日军最初的轰炸 / 069

抵御日军“101”号作战 / 074

日军“零式战斗机”出击 / 077

1941年夏季的殊死较量 / 080

困境中的抗争 / 082

支援南昌战役 / 084

支援桂南会战 / 085

艰苦的1940年和1941年 / 088

长空飞虎 / 092

陈纳德和美国飞虎队的组建 / 092

太平洋战争爆发后中美空军并肩作战 / 095

美军驻华航空特遣队 / 101

美国第十四航空队和中美混合团的组建 / 105

“驼峰”空运 / 108

中国空军反攻作战 / 113

中日空战的转折点——鄂西会战 / 113

袭击日军机场和运输线 / 116

支援常德会战 / 120

豫湘桂空战 / 122

超级空中堡垒 B-29 重型轰炸机 / 136

最后反攻 走向胜利 / 140

为国捐躯 抗战英烈 / 152

中国勇士阎海文 / 152

沈崇海舍身撞敌舰 / 155

空军军神高志航 / 159

飞将军乐以琴 / 163

- 中国红武士刘粹刚 / 166
- 英雄队长李桂丹 / 169
- 中华之魂陈怀民 / 172
- 空军斗士金雯 / 176
- 空中骁将周志开 / 178
- 让我们记住为国捐躯的空中健儿 / 181

绪 言

飞机是人类 20 世纪的重大发明。1903 年，美国莱特兄弟制造出第一架动力飞机，使人类在空中飞翔的梦想成为现实。不甘落后、早在几千年前就梦飞的华夏人，在相隔不到六年也实现了梦想。1909 年 9 月，旅美华侨冯如经过多年努力，制造出中国的第一架飞机，从此，天空不再是华夏人的荒园。

然而，仅仅在飞机发明之后的八年——1911 年，飞机便被用于战争。

于是，空军力量、制空权，就成了战役胜负的关键。

1937 年，中国全民族抗战爆发。在这场战争中，中国空军面对强大于自己几倍的敌人没有畏惧，与苏联、美国空军密切配合，创造了骄人的战绩。空军健儿们带着对侵略者的满腔仇恨，凭着精忠报国的赤诚，谱写了一曲曲辉煌乐章。

空军创建 淞沪迎敌

◎ 中国空军的创建

飞机的出现引起了正致力于民主革命的孙中山先生的极大关注和兴趣。在飞机诞生之际，他正在美国从事革命活动，亲眼看到了飞机的问世，亲身经历了人类航空时代的到来。他以敏锐的洞察力，科学地预见到飞机在军事上和国家建设上的重大意义，提出了“航空救国”的思想，并为这一思想进行了不懈的努力。

1910年，孙中山在美国指示旅美同盟会组织华侨青年学习飞机制造与维修技术，以便将来回国服务，同时要求把培养航空人才作为同盟会的一项重要工作。为此，他积极兴办航空学校。1914年，在日本兴办“中华革命党”飞行学校，1919年在美国建立训练飞行人员的图强飞机有限公司，后又在美国开办了美洲华侨航空学校和旅美中华航空学校，1924年在广州建立广东航空学校。这些航空学校培养了一批航空人员。在创办航校的同时，孙中山先生还派人出国学习航空技术。1915年他派20余名华侨青年进入美国飞行学校学习。这些留学人员在孙中山创建空军过程中发挥了很大作用，并成为中国空军的骨干。

为发展航空事业，孙中山先生还积极组建航空队。辛亥革命后，他号召广大华侨行动起来，组织华侨革命飞行团回国支援革命，并以美洲三藩市飞行器公司的名义筹集经费，招募航空人员。同时还在广东革命陆军中成立了飞机队，创建了中国最早的航空队。1917年，部分赴美留学的毕业生组成航空队回国参加革命。1920年，又组建“中山航空队”。正是这些航空队，后来经过合并归建，发展壮大成为一支重要的抗日救国力量。

在孙中山先生“航空救国”思想中，非常强调自己制造飞机，发展航空工业。1922年，孙中山大元帅府航空局成立飞机厂，并于1923年在杨仙逸厂长的主持下，自行设计制造出广东省第一架国产飞机。经过多次试验后，6月，在广东大沙头机场举行命名典礼，孙中山和宋庆龄参加了典礼，并以宋庆龄的英文名字给飞机命名为“乐士文”一号。宋庆龄乘飞机在广州上空游览一周，并和孙中山在飞机前留影纪念。孙中山对中国人自己能制造飞机十分赞赏，为此题写“航空救国”。



▲孙中山题词

1921年7月8日，孙中山在致廖仲恺函中，叙述了所拟著的《国防计划》一书，内容要目共62项，有关航空与空军的9项，可以看作是“航空救国”的基本纲要，其中有关于建立

空军、拟定航空建设发展规划、聘请外国专家来华教练空军学员、购置航空兵器装备部队、自制研制飞机等各种计划。孙中山为发展航空事业所做的一切也正是遵循这一基本纲要。

1925年，孙中山留下他的未竟事业，与世长辞。但他倡导的“航空救国”理念激励后人人为之奋斗，正是“航空救国”促使了航空事业和空军建设在极端困难的条件下有所发展。

1928年中华民国空军正式编队成军，初具规模。北伐成功后，南京国民政府积极招聘航空人员，购买飞机扩充航空力量，同时又从一些地方军阀手中接收了部分航空人员和装备，航空力量有所增强。1928年11月，蒋介石在南京政府军政部下设立航空署，与陆、海军署并列，负责管理空军编制组织，而空军的作战直接归海空军总司令指挥。

为培训造就空军飞行人员，1928年，南京中央陆军军官学校内设航空队（即中央航空学校的前身）。成立之初，在学校第五、六期学员和军官团中，就有80余人踊跃报考。航空队1929年2月正式开课，到6月改名为航空班，教练用机多数是华侨热心捐助购买的，以支持培养中国的航空人才。1931年3月，航空班83名学员毕业。这些学生分配到航空署机关和各航空队任职。

1931年7月1日，由航空班改组的军政部航空学校在南京正式成立，毛邦初任校长，录取飞行员20名、机械学员45名。9月开始学习训练。12月，校址迁到杭州笕桥。1932年9月1日，笕桥航空学校扩大编制，创立了中央航空学校，蒋介石任校长，毛邦初任副校长。自此，中国有了第一所较具备现代化规模的航空学校。学校聘请以美国空军上校裘伟德为首的顾问团担任全部教练的工作，并筹划训练程序和树立一个高难度的飞行技术标准。第一批学员200名，在中央空军中作为第