

WAS
WAS

儿童版

中国第一套儿童情景百科

海港探秘

- ◆ 1021个神秘、好玩的小翻页
- ◆ 332个让孩子身临其境的情景
- ◆ 最棒的科普启蒙读物
- ◆ 孩子的第一套情景百科



长江出版传媒 | 长江少年儿童出版社



儿童版

继全球科普经典《是什么是什么》学生版和低幼版之后重磅推出：

《是什么是什么》儿童版—— 《中国第一套儿童情景百科》

● 集装箱是谁卸下来的？

● 港口内的安全由谁负责？

● 在港口里，谁有优先行驶权？



“哇！到处都是大船哦！”埃米尔和茱莉乘坐快艇参加了一次盛大的海港环行。巨大的集装箱货轮、远洋邮轮……在这里航行、停泊；本领高强的雷达、龙门起重机……在这里发挥作用。海港里处处都有值得发现的秘密。更多有趣的藏画和知识，等着你去揭开、去了解。请和你的朋友或爸爸妈妈一起来体会其中的乐趣吧！



一起做！

充满趣味的藏画和答案



看这里！

神秘的小发现



你知道吗？

令人兴奋的补充知识

中国第一套儿童情景百科 · 全套29册

《马》	《警察》	《海洋》	《消防员》	《建筑工地》	《宝宝的诞生》
《农场》	《地球》	《天气》	《飞机场》	《骑士城堡》	《海港探秘》
《恐龙》	《宇宙》	《火车》	《动物园》	《印第安人》	《亲亲自然》
《人体》	《海盗》	《卡车》	《古埃及》	《地下世界》	《交通工具》
《足球》	《邮局》	《森林》	《上学了》	《鲸和海豚》	

图书在版编目(CIP)数据

海港探秘 / (德) 马蒂娜·亨尼西著；毛学军译. — 武汉：长江少年儿童出版社，2014.11
(中国第一套儿童情景百科)
ISBN 978-7-5560-1365-4

I. ①海… II. ①马… ②亨… ③毛… III. ①海港—儿童读物 IV. ①U658.91-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第213798号

海港探秘

【德】塔蒂娜·马蒂 / 著
【德】迪尔克·亨尼西 / 绘 毛学军 / 译

责任编辑 / 傅一新 佟一

装帧设计 / 叶乾乾 美术编辑 / 孟勤勤

出版发行 / 长江少年儿童出版社 经销 / 全国新华书店

印刷 / 深圳市星嘉艺纸艺有限公司

开本 / 889×1194 1/12 3.5印张

版次 / 2014年11月第1版第1次印刷

书号 / ISBN 978-7-5560-1365-4

定价 / 49.80元

Am Hafen

By Tatjana Marti
Illustrated by Dirk Hennig
© 2013 Tessloff Verlag, Nuremberg, Germany,
www.tessloff.com

© 2014 Dolphin Media Co., Ltd.
for this edition in the simplified Chinese language

本书中文简体字版权经德国Tessloff出版社授予海豚传媒股份有限公司。

由长江少年儿童出版社独家出版发行。

版权所有，侵权必究。

著作权合同登记号：17-2014-195

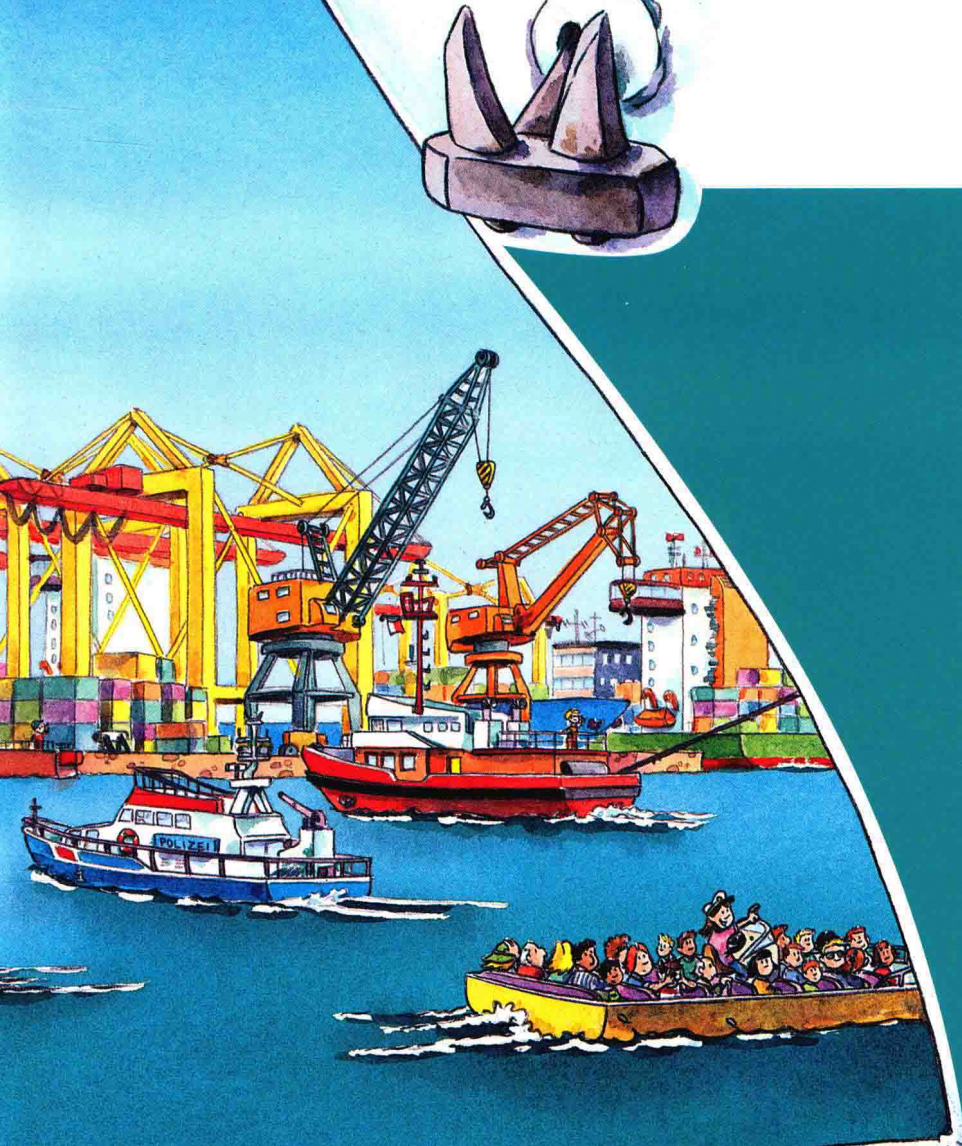
ISBN 978-7-5560-1365-4



9 787556 013654 >

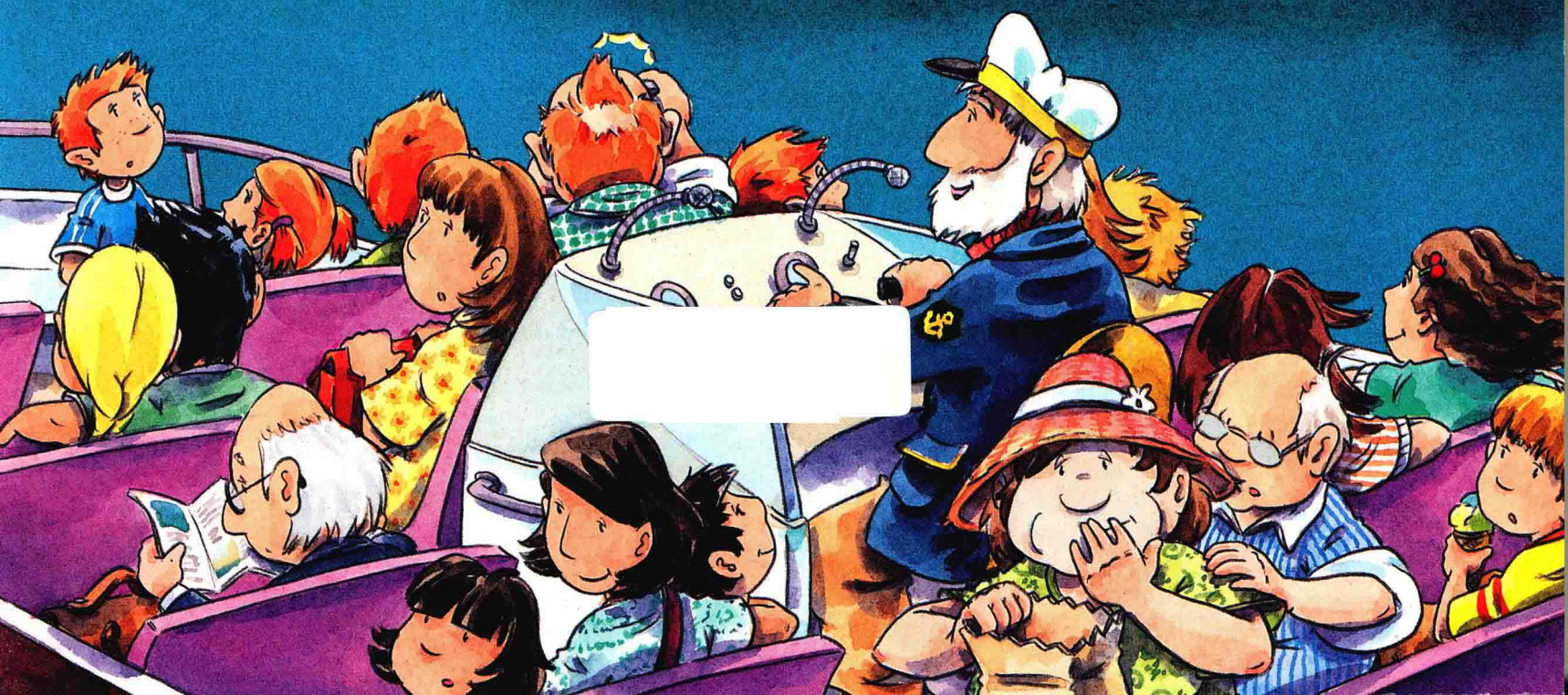
上架指南 / 儿童科普类

定价：49.80元



目 录

海港里面有什么？	5
登船处有哪些趣事发生？	7
在港口里，谁有优先行驶权？	8
谁负责装卸集装箱呢？	11
货物是怎么漂洋过海的？	12
谁负责港口内的安全呢？	14
浮船坞里发生了什么？	16
新鲜的鱼在哪儿加工？	19
谁把船停在了快艇码头？	21



WAS
WAS

儿童版

中国第一套儿童情景百科

海港探秘

- ◆ 1021个神秘、好玩的小翻页
- ◆ 332个让孩子身临其境的情景
- ◆ 最棒的科普启蒙读物
- ◆ 孩子的第一套情景百科



长江出版传媒 | 长江少年儿童出版社



儿童版

继全球科普经典《什么是什么》学生版和低幼版之后重磅推出：

《什么是什么》儿童版—— 《中国第一套儿童情景百科》

● 集装箱是谁卸下来的？

● 港口内的安全由谁负责？

● 在港口里，谁有优先行驶权？



“哇！到处都是大船哦！”埃米尔和茱莉乘坐快艇参加了一次盛大的海港环行。巨大的集装箱货轮、远洋邮轮……在这里航行、停泊；本领高强的雷达、龙门起重机……在这里发挥作用。海港里处处都有值得发现的秘密。更多有趣的藏画和知识，等着你去揭开、去了解。请和你的朋友或爸爸妈妈一起来体会其中的乐趣吧！



一起做！

充满趣味的藏画和答案



看这里！

神秘的小发现



你知道吗？

令人兴奋的补充知识

中国第一套儿童情景百科 · 全套29册

《马》	《警察》	《海洋》	《消防员》	《建筑工地》	《宝宝的诞生》
《农场》	《地球》	《天气》	《飞机场》	《骑士城堡》	《海港探秘》
《恐龙》	《宇宙》	《火车》	《动物园》	《印第安人》	《亲亲自然》
《人体》	《海盗》	《卡车》	《古埃及》	《地下世界》	《交通工具》
《足球》	《邮局》	《森林》	《上学了》	《鲸和海豚》	

图书在版编目(CIP)数据

海港探秘 / (德) 马蒂娜·亨尼西著；毛学军译。—武汉：长江少年儿童出版社，2014.11
(中国第一套儿童情景百科)
ISBN 978-7-5560-1365-4

I. ①海… II. ①马… ②亨… ③毛… III. ①海港—儿童读物 IV. ①U658.91-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第213798号

海港探秘

【德】塔蒂娜·马蒂 / 著
【德】迪尔克·亨尼西 / 绘 毛学军 / 译
责任编辑 / 傅一新 佟一
装帧设计 / 叶乾乾 美术编辑 / 孟勤勤
出版发行 / 长江少年儿童出版社 经销 / 全国新华书店
印刷 / 深圳市星嘉艺纸艺有限公司
开本 / 889×1194 1/12 3.5印张
版次 / 2014年11月第1版第1次印刷
书号 / ISBN 978-7-5560-1365-4
定价 / 49.80元

Am Hafen

By Tatjana Marti
Illustrated by Dirk Hennig
© 2013 Tessloff Verlag, Nuremberg, Germany,
www.tessloff.com
© 2014 Dolphin Media Co., Ltd.
for this edition in the simplified Chinese language

本书中文简体字版权经德国Tessloff出版社授予海豚传媒股份有限公司，
由长江少年儿童出版社独家出版发行。
版权所有，侵权必究。
著作权合同登记号：17-2014-195

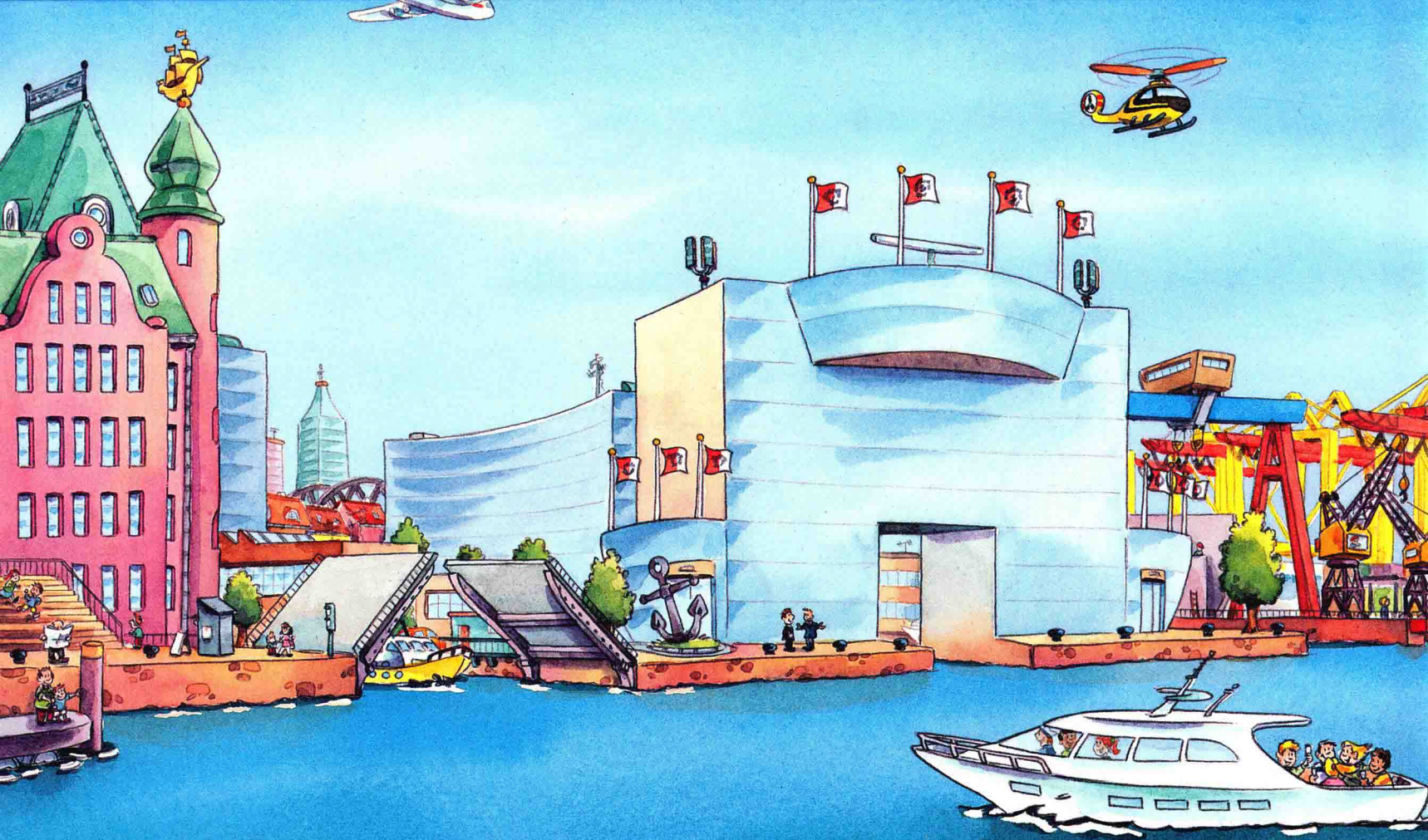
ISBN 978-7-5560-1365-4



9 787556 013654 >

上架指南 / 儿童科普类

定价：49.80元



解缆绳，开船喽！

小小的快艇在港口湛蓝的海水中轻轻地飘荡着。

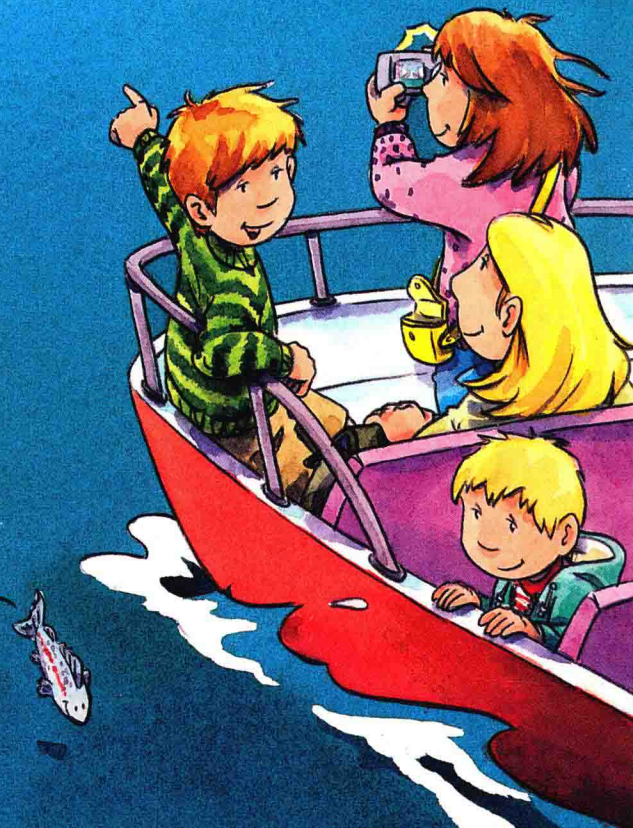
“让我看看，都有谁来参加今天的港口之旅啊？”菲特船长用麦克风喊着，那声音在港口里一遍遍地回荡着。

为了能认识一座海港的真实面貌，看到更多好玩儿的东西，埃米尔和茱莉正坐在快艇的前排位置上。这会儿，又有一些人陆续登上快艇了。

“我晕船晕得厉害！”一位年长的女士喃喃自语着，并紧紧抓着自己的手包。不过，埃米尔和茱莉可不怕。茱莉还拿出自己的相机，兴奋地拍这拍那，不想错过任何风景。

“呜呜……”船肚子发出一阵阵轰鸣和抖动，原来是菲特船长发动快艇了。

“解缆绳啦，都抓紧扶手哦！”船长向乘客们大声喊道，“我们这就出海喽！”





看这里!

各种各样的船在港口里航行着。小朋友，快找找，菲特船长的快艇在哪儿呢？

船舶维修区

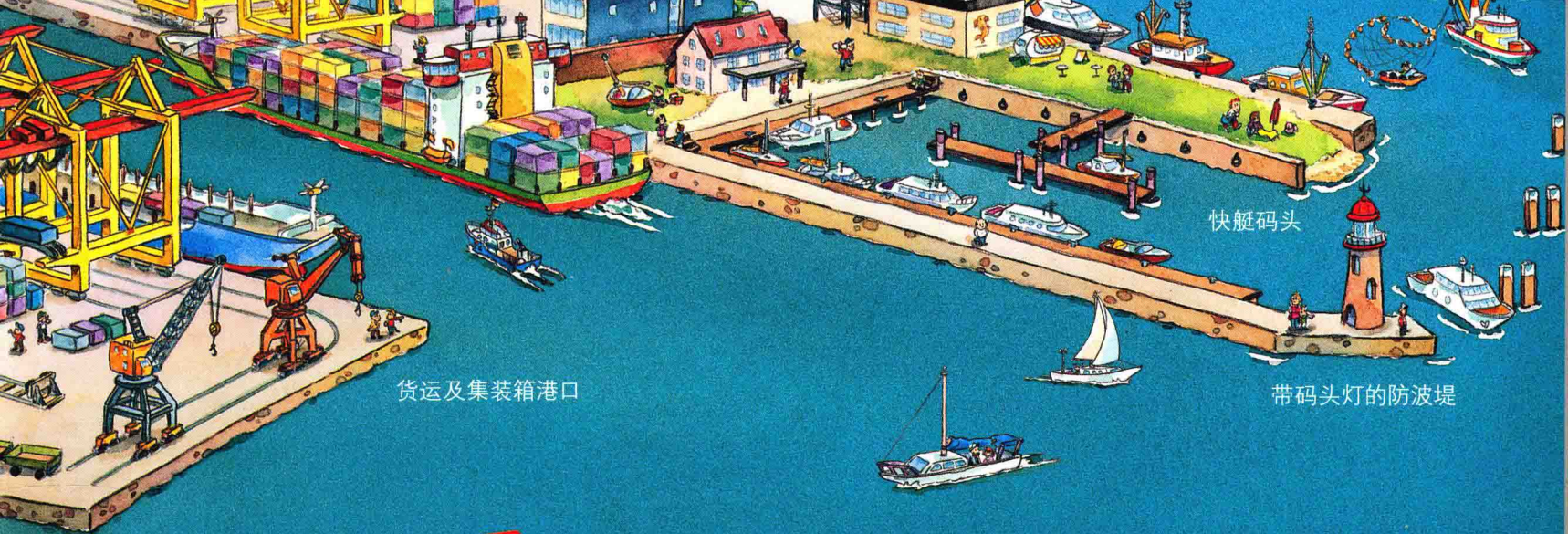
浮动码头

港口指挥中心的主要职责就是确保港口里的一切设施、人员和船只正常运作。港务长就在港务局大楼里工作。

水警

码头是用混凝土把海岸包起来形成的建筑物。

船舶博物馆



货运及集装箱港口

快艇码头

带码头灯的防波堤



海港里面有什么？



牵引船

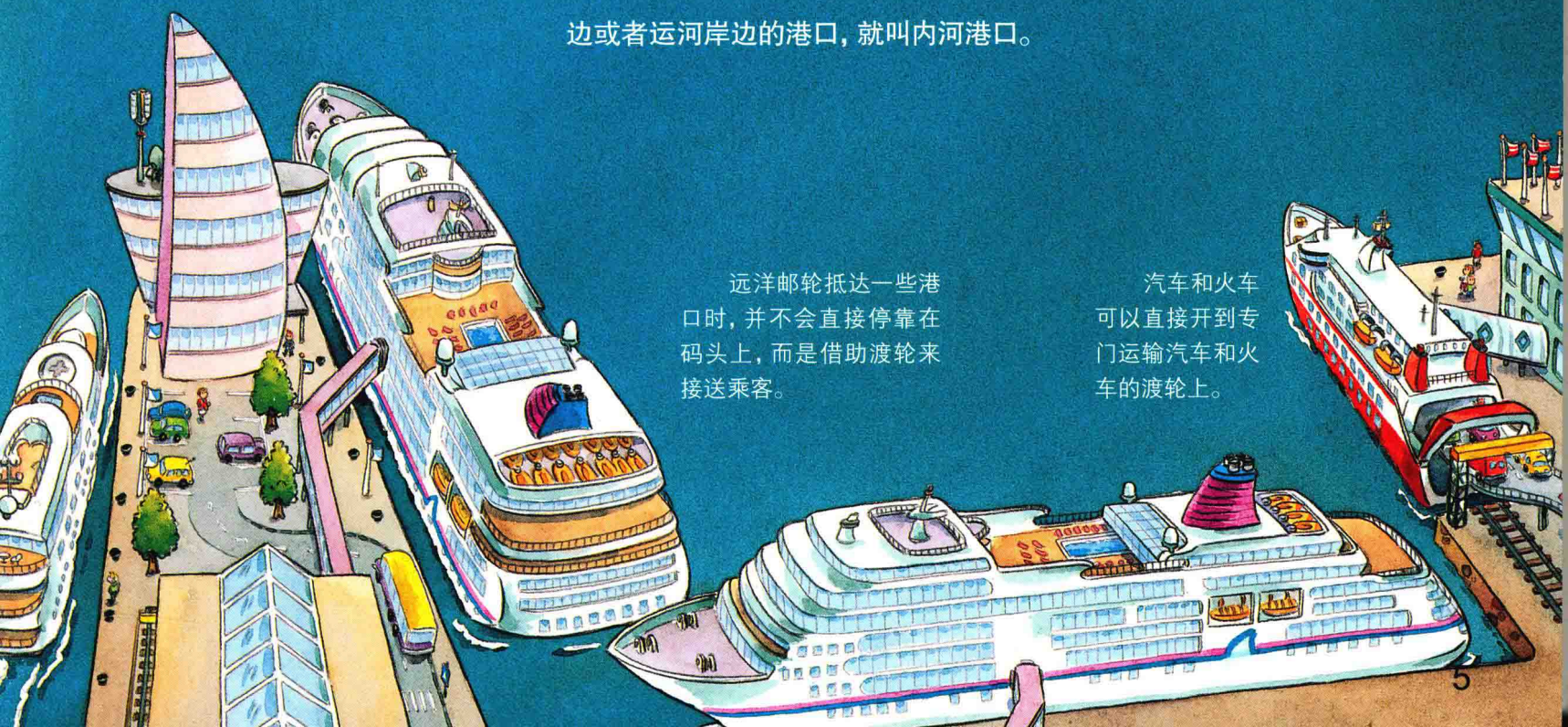


挖泥船

这艘小小的快艇开始在海港里飞驰起来。坐在快艇里，埃米尔看着辽阔的海港区域，惊讶极了。原来，海港比他预想的大多了，而且海港里居然还分成了很多功能区域。邮轮和运送汽车、火车的渡轮分别停泊在不同的码头旁，就连小快艇和小帆船也有专门的停靠码头。

“在海港，就算是晚上，也有许许多多的船只进出，这可比内河港口要忙碌多了。”菲特船长指着码头上正不停搬运集装箱的巨大桥吊，满脸自豪地说。

那些不是修建在海岸边，而是修建在内陆河流的岸边或者运河岸边的港口，就叫内河港口。



远洋邮轮抵达一些港口时，并不会直接停靠在码头上，而是借助渡轮来接送乘客。

汽车和火车可以直接开到专门运输汽车和火车的渡轮上。



船舷外侧有一个小门，叫作舷门。货物都是通过这些看上去很小的舷门，被放进储藏室里的。



?

登船处有哪些趣事发生?

大邮轮停下来了,右舷靠在码头上。

这里的右舷指的是一艘船的右侧(航行方向的右侧),而左舷指的就是一艘船的左侧。

“快看,埃米尔!”茉莉兴奋地指着一艘豪华邮轮喊道,“好大的船啊!”

邮轮靠岸停泊,既可以方便乘客登船,也给了船上的乘客放松的机会,他们可以下船到处逛逛。不过,邮轮靠岸停泊的原因之一是卸载垃圾,补充物资。每当邮轮停船靠岸时,专门的人员会运走邮轮在上一段航行时产生的垃圾,另一些工作人员则会为邮轮补充燃油、食品、饮品,以及旅行中需要的其他东西。

“你猜一猜,一趟这样的旅行会用掉多少个鸡蛋呢?”菲特问埃米尔。

人们把一艘船的前半部分称作船首,后半部分称作船尾。



看这里!

在靠港停船时,一个偷渡客藏在了储藏室里,你发现他了没?

日出号



邮轮靠岸期间都是被系在锚位上的。那些锚位通常离海港中心区很远,而且在抛锚前,船舶必须先向港口指挥中心申请。在海港里可不能随便抛锚。

邮轮一般只在港口停留几个小时。要知道,停靠在港口的每一分钟,邮轮都需要向港口付费,而且价钱很贵呢!因此,所有的准备工作都必须严格守时哦!





因为有些船只的体型太大，无法依靠自己的动力和控制装置在比较窄的港域掉头、停泊或做其他动作，所以，这些船在海港内航行时都得关闭动力系统，由牵引船拖着进出海港。

为了方便牵引船的领航员爬上大船，两艘船的速度都得保持在8节左右（15千米/小时）。只有速度同步，领航员才能顺利地爬上梯子到达甲板。

?

在港口里，谁有优先行驶权？

“哇！”当看见一艘巨大的集装箱船朝着快艇这边开过来时，埃米尔惊讶地大喊。虽然快艇的速度要快许多，但菲特船长却一直没有前行，直到货轮通过这条航道，他才重新发动了快艇。因为在海路上，就是在所谓的航道上，总是遵循着一条规范，那就是大船总是有优先行驶权的。要知道，海上跟路上一样，只有遵守交通规则，才能保证海上的交通畅通无阻哦！因此大轮船在主航道里是可以优先航行的。为了帮助海船准时赶到正确的港口区域，每个港口还配置了很多领航员，这些领航员们非常了解港口。在他们的帮助下，船只才能够安全准确地到达指定停泊位置。



你知道吗?

彩色的浮标会显示正确的航道，指示船只应该从左舷侧（红色）还是右舷侧（绿色）超过去。



经过绿色航道浮标时，菲特船长驾驶快艇从右舷超了过去。

当一艘海船到达指定位置后，负责固定船舶的工作人员马蒂和他的同事们可要忙坏了。马蒂负责接住船上的缆绳，并把缆绳的末端绑在固定船只的缆绳柱上。

在抛出缆绳之前，需要在缆绳的绳头绑上一个重块。这样就算抛缆绳的人距离岸边比较远，码头又有风，缆绳也不会被风吹歪。



装货的时候，货物排放的顺序可是很重要的哦！因为船舶每次出海需要经过好几个港口，如果先下船的货物放在了后下船的货物的下面，那就会引起很大的麻烦。上船前，电脑会做出准确判断，将集装箱按照越先卸越靠外的顺序摆放。

集装箱都是很大坚固的，最多可以在甲板上垒到九层楼高哦！一艘中等大小的货轮可以装载大约6000个集装箱。



一起做！

一个集装箱里可以装下多少本儿童图书呢？3000本？13000本？还是30000本？

集装箱有各种各样的结构，可以放很多不同种类的东西，甚至还有被改造成冷柜的集装箱哦！

?

谁负责装卸集装箱呢?

轮到巨型龙门起重机出场了!一艘巨型的货轮刚刚停船靠岸,已经卸载了好多彩色的集装箱呢!那些金属盒子就好像被施了魔法一样,全都被龙门起重机吊在空中上上下下。

茉莉很好奇,这儿几乎看不见工人呢!

“人们通常把从船上卸货称为卸船。现在,这项工作完全可以实现自动操作了。”菲特船长解释道,“龙门起重机只需要两分钟就可以将所有集装箱从船上卸下来,装到地面的集装箱卡车上。”

集装箱这种钢制容器有很多优点。用集装箱装东西时,货物在运输的过程中就不会受损。而且,仔细观察这些集装箱,你会发现它们一个个全都是四四方方的,你知道为什么吗?

原来,这些大小一样的集装箱,不管是放到仓库,还是搬上其他的交通工具,比如大卡车或者火车,都可以整齐地摆放,而且方便装卸。

跨运车装载着集装箱来到码头。这种车最多可以运输超过50吨重的货物呢!而且它的驾驶室离地面有十米高哦!

跨运车

为了区分开这些集装箱,不至于寻找时手忙脚乱,它们都有自己的代码。就跟小朋友们有各自的名字是一样的。



原油最好用船运输。船上的油罐都可以连接特殊的卸货系统。而这些卸原油的系统一般都建在海港中心区之外。

这儿停了一艘装载着散装货物的货轮。散装货物指的是
一些比较松散的货物，比如说沙
子、碎石或煤炭。哦，对了，还包
括粮食之类的物品。

?

货物是怎么漂洋过海的？

“你们能不能估计一下，每天有多少货物漂洋过海来到海港？”菲特船长向大家提问。

港口对于全球贸易来说就是一个巨大的中转站。卡车和货运火车每天会把货物从这里接送到全国各地，或者把货物从全国各地送到这里来装运出海。当然，河流和运河也是重要的运输路线。在河流上，航行的是内河船舶。

现在，大多数货物都得用集装箱装运，但是也有些货物可以使用特殊的货船来运输，用特殊的设备来卸货。

“那个巨大的码头吊车也可以帮忙卸货！”埃米尔看到了货运码头上的吊车啦！

内河船舶一般是运散装货物的。但是，也有一些从海外运到内地或者从内地运到海外的货物是用集装箱来装载的。



一起做!



一些中美或者南美的水果一般会被放进冷藏集装箱里，通过海运送到世界各地。那么，菠萝得在海上走多长时间呢？五天？两周？还是两个月？

冷冻船用来运一些易腐败的东西，比如水果、鱼、肉等等。

粮食是借助抽吸系统，从船上卸下来的。卸货时，船上那些粗管子可以将粮食从储藏室中吸到陆地上的仓库里或者卡车上。

卷纸或者塑料桶都属于件件货物。而重型汽车或架桥器材，都属于重型货物。

码头吊车的吊臂可以转向任何方向。吊车司机在四周都是玻璃的驾驶室里，可以精准地控制吊车的抓斗。





谁负责港口内的安全呢？

一艘游艇从旁边经过时，由于和我们的快艇靠得太近，它激起的水花把快艇上的乘客们淋了一身。一位女士生气地说：“这艘游艇的驾驶员真是太莽撞啦！”

没过一会儿，那艘游艇就结束了危险驾驶，因为蓝白相间的水警执法船跟上它啦！

水警主要负责维护港口内的安全与秩序。警察叔叔们监督着这里的水上交通：他们不仅要监管开船的船长，还得注意船只是否具有航行能力。一旦海港内发生犯罪行为，比如发生了盗窃事件，水警们也要上场了！

菲特船长给大家解释道：“在港口里，所有船只都必须按照规定的速度行驶，否则会被处以高额的罚款！”

消防船拥有几台高压水炮和几把泡沫枪。因为远洋船的甲板很高，普通的消防设备没办法帮忙灭火。不过，一般的海船也配有救生艇。

水警也负责港口内的环境保护。海水里经常会发现一些生锈的浮标，潜水警察在这个时候就可以大显身手了。

那艘超速的游艇，已经进入水警的视线啦！稍后，水警会在停泊处查看他的船舶驾驶执照，并处以罚金。

