

PANORAMAS

OF BATTLES IN THE LAST 100 YEARS

世界百年战争全景

一场人性、文明、经济的劫难，61个国家、20多亿人口深陷战争的泥淖。

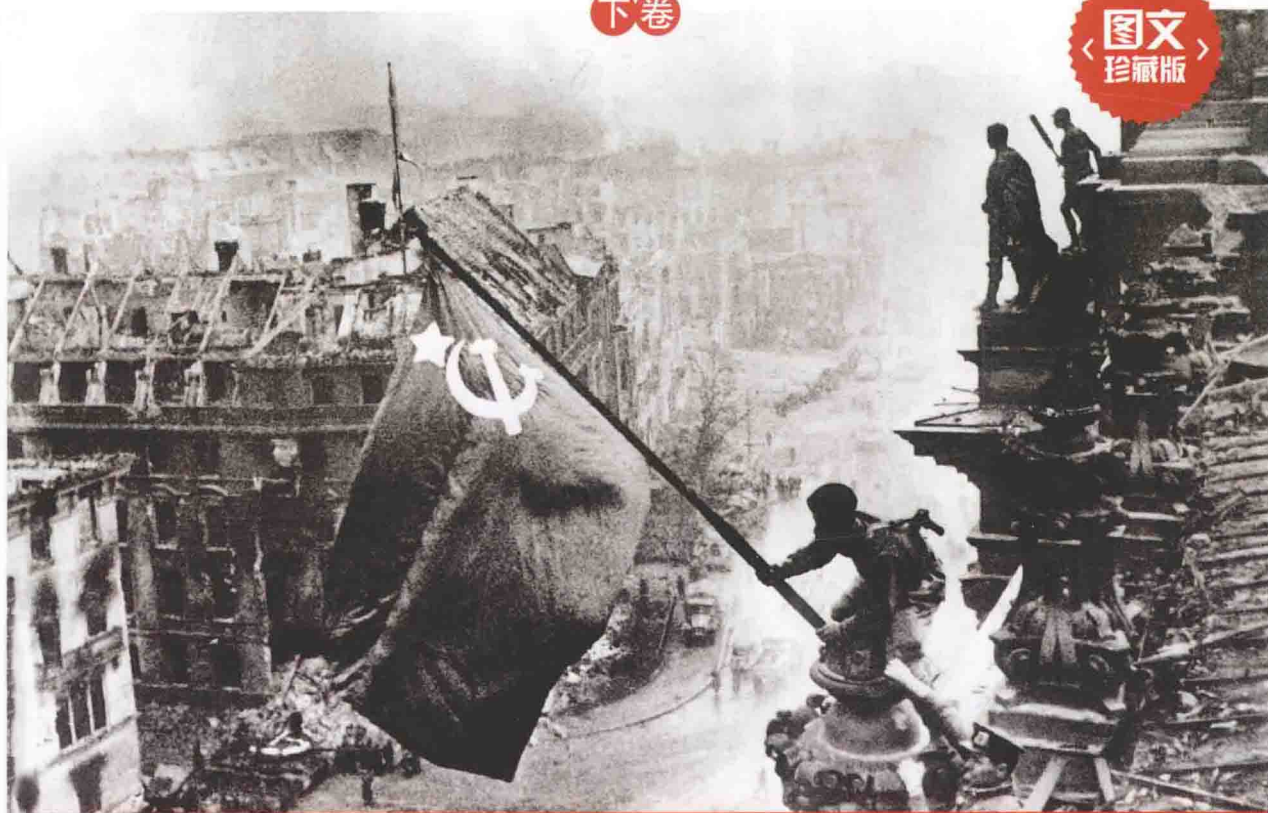
6年的时间，生灵涂炭，和平成为了全世界的一份奢求。

第二次世界大战

丨 备忘录 丨

下卷

图文
珍藏版



—— 侯鲁梁◎编著 ——

1939-1945

汕头大学出版社

第二次世界大战

PANORAMAS
OF BATTLES IN
THE LAST 100 YEARS

备忘录^②

侯鲁梁 © 编著

汕頭大學出版社

新聞天

2011

（不）姑蘇島新中



NO.9

海天鏖战

中途岛海战（下）

面对山本五十六的这场豪赌，尼米兹也不得不放手一搏。但是山本已经获得了军事上的极大优势，尼米兹还有多少筹码来反击？然而就在此刻，赌局出现了出人意料的变化，胜利女神微笑了……

作战时间

1942年6月。

作战地点

太平洋中部中途岛附近海域。

参战兵力

日本联合舰队出动舰艇200余艘，舰载机400余架，其中战列舰11艘、航空母舰8艘、水上飞机母舰4艘、巡洋舰23艘、驱逐舰56艘、潜艇24艘以及大量支援舰船。

美国太平洋舰队的第16、第17特混舰队共编有航空母舰3艘、舰载机230多架，巡洋舰8艘、驱逐舰14艘、潜艇19艘，以及其他舰艇10余艘。

战争结果

在中途岛战役中，日军被击沉航空母舰4艘、重巡洋舰1艘，击毁战列舰1艘、重巡洋舰1艘、驱逐舰2艘、油船1艘，另有2艘驱逐舰相撞受伤，损失各类飞机332架。

美军损失航空母舰和驱逐舰各1艘，飞机147架。

主要指挥官

美国海军五星上将尼米兹；日本海军中将南云忠一。



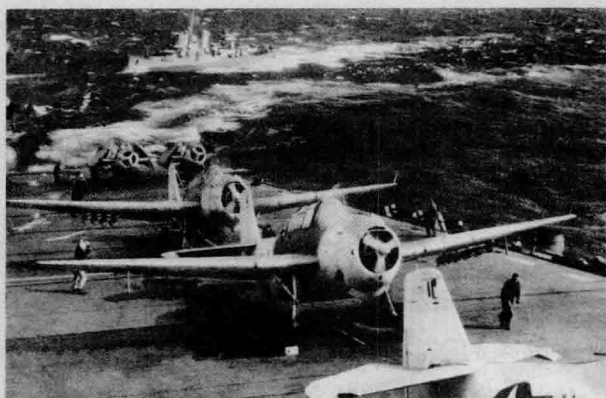
尼米兹

美国海军五星上将，1941年12月珍珠港事件后任美国太平洋舰队司令，翌年4月任太平洋战区司令。在长期的军事生涯中，他以洞察力强、头脑冷静、处事果断而著称。

南云忠一

袭击珍珠港后，指挥日本航空母舰编队参加中途岛海战。1944年3月，任中太平洋舰队司令官兼第14航空舰队司令官。1944年7月6日在塞班岛战败后，自杀身亡，死后被追授为海军上将。

DOCUMENTS WITH THE BATTLE





▲ 美军“复仇者”式轰炸机正飞往中途岛执行作战任务。

6时过后不久，岛上的飞机都已起飞，跑道上空空如也。美方战斗机迅速升高，以便居高临下，攻击日本飞机。

当跟踪日本机群的美机发射照明弹后，在高空待机的美军战斗机立即向日本机群俯冲过去。

从6时45分到7时10分，双方展开了一场激烈的空战。空战中，日军“零”式战斗机再次显示了它的战术优越性，很快就将美机击退。日军36架水平轰炸机和36架俯冲轰炸机，全部安全飞达目标上空，并无一伤亡。

但是，由于中途岛的美军已有了充分准备，机场上的飞机全部升空，日军轰炸机只得把炸弹对准机场跑道和机库等目标扔下去，轰炸效果很有限。

日军空袭的主要目的是歼灭中途岛上的美军航空兵力，由于第一波的攻击没有达到目的，所以领队的友永丈市海军大尉认为必须再次进攻。因此，他在飞机返航的时候发出无线电报告：“需要进行第二次攻击。”

在友永的第一攻击波起飞后，南云的航空母舰上的升降机立即把舰舱内的飞机一架架提到飞行甲板上，再推到起飞线前。当东边的水天线升起一轮红日的时候，在飞行甲板上又摆满了飞机。

南云准备用这些飞机，对付美军的特混舰队。俯冲轰炸机每机携带1颗250公斤炸弹，水平轰炸机每机携带1条鱼雷。这些飞机一共有108架，分别为36架99式俯冲轰炸机（“飞龙”号和“苍龙”号各18架），36架97式鱼雷机（“赤城”号和“加贺”号各18架）和36架“零”式战斗机。飞机上携带的弹药，是专门对付军舰的。

大约7时左右，南云舰队遭到从中途岛起飞的6架复仇者式鱼雷机和4架掠夺者式B-26

轰炸机的袭击，虽然在日军“零”式飞机的有力掩护下舰队没有受到损失，但这次袭击使南云确信美军在中途岛还有很强的航空兵力，需要对其进行再次攻击。恰恰在这时，南云正好又收到了友永发来的“需要进行第二次攻击”的电报。于是，南云决定飞机更换弹药，准备再次空袭中途岛。

这就是说，“赤城”号和“加贺”号上已经装好鱼雷的水平轰炸机必须卸下全部鱼雷，换上炸弹。已在飞行甲板上的水平轰炸机都必须一架架地送回到机库，再重新装上炸弹。

飞行人员、地勤人员和军械人员接到命令后，立即开始进行这一吃力的工作。

换装弹药的工作刚刚开始不久，南云突然接到一架搜索机的报告：“发现10艘敌舰，方位10(以中途岛为基准——作者注)，距离中途岛240海里，航向150度，航速20节以上，时间7点28分。”

“赤城”号舰桥上的南云中将和他的幕僚收到这份电报时犹如晴天霹雳。他们根本没有预料到美军的水面部队竟出现得这么快，更没有预料到敌人的军舰就在附近等待伏击他们。整个形势立即发生了重大变化。

情报参谋小野海军大尉立刻在海图上查明了敌舰位置，估量了双方距离，向南云报告说：敌人离我们恰好200海里，这个距离在我方飞机的攻击圈内，但是，如果敌部队中有航空母舰的话，我们也处于敌人飞机的攻击圈内。

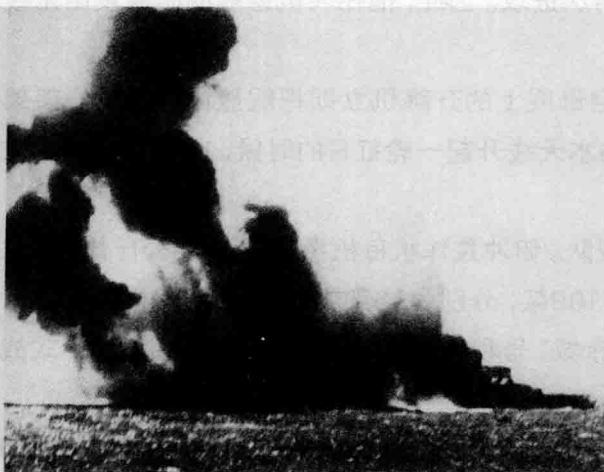
南云急于想知道的是，敌军的组成如何？是否有航空母舰？搜索飞机的报告没有说敌军究竟包括哪些兵力。这使南云海军中将、草鹿参谋长和参谋们既担心，又恼火。

“赤城”号立即发出电报，严令搜索机：“立即查明敌舰种并保持接触。”

就在发现美军水面部队前的两分钟，南云下令鱼雷机队卸掉鱼雷，换上800公斤炸弹，换装弹药的作业正在进行中，而且已经进行了大半。如果搜索飞机证实敌舰队中有航空母舰，那是对南云舰队的最大威胁。因此，南云认为必须作好对付的准备。

于是，7时45分，南云海军中将命令这两艘航空母舰立即停止弹药换装工作，准备攻击敌舰。

7时58分，搜索机报告，敌舰改变航向，现在的航向为080度，但仍未报告舰种。对此，南云的参谋们急得发疯。



< 日本两艘航空母舰在美军两架飞机的攻击下，中弹起火。山本五十六在战争中采取了分散兵力的方针，结果使得各部队的兵力都比较薄弱，从而导致了日本海战史上最大的一次失败。而美国因为在战前破译了日本的密码电报，轻易就取得了战争的胜利。

8时整，“赤城”号命令搜索机立即报告敌舰队兵力组成情况。

8时零9分，搜索机来电说：“敌舰为5艘巡洋舰和5艘驱逐舰。”

接到电报后，小野情报参谋洋洋得意地说：“跟我想的一样，没有航空母舰。”随手把电报递给了草鹿参谋长。

草鹿参谋长的反应是，如果敌舰队中没有航空母舰，南云部队就可以放心地首先歼灭中途岛上的敌航空兵力，稍后再去收拾它们。

但是，8时零9分的消息所带来的宽慰没能维持多久，8点20分，搜索机又报告说：“敌舰队殿后好像有1艘航空母舰。”

这个报告使“赤城”号舰桥上的每一个人都紧张起来。

8时30分，搜索飞机又发来报告：“敌舰队中尚有另2艘军舰，显然是巡洋舰。方位008，距离中途岛250海里，航向150度，航速20节。”

根据美军兵力的规模，南云断定，敌兵力中至少有1艘航空母舰，所以，他决定在第二次空袭中途岛以前，首先攻击这些敌舰。

可是，当南云下令停止换装弹药时，“赤城”号和“加贺”号上的大部分鱼雷机都已经装上了炸弹，因此，真正装好弹药、可用于进攻敌舰并已排在飞行甲板上准备起飞的飞机，只有“飞龙”号和“苍龙”号的36架俯冲轰炸机，仅靠这些飞机的力量是不够的。当然，南云也可以使用换装了炸弹的鱼雷机攻击敌舰，但鱼雷机在投弹时只有保持直线和平面飞行，才能准确命中目标。这样，它就不能进行闪避的活动，如果没有护航队的掩护，它们很容易成为灵活的敌战斗机的活靶子。

问题的关键在于，所有的“零”式战斗机都已起飞，南云手中再也拿不出战斗机来掩护这些俯冲轰炸机和鱼雷机了。如果他派出俯冲轰炸机和鱼雷机对敌特混舰队施以先发制人的攻击，由于没有战斗机掩护，就可能遭到严重损失。

南云陷入了进退维谷、骑虎难下的境地。

正在这时，更大的麻烦出现了。友永的飞机空袭中途岛归来，急需在航空母舰上降落，有些战斗机由于燃油耗尽，如不尽快降落就要坠入大海。

这种情况逼着南云必须立即作出决断，或者是立即让俯冲轰炸机和鱼雷机起飞，在没有战斗机掩护下去攻击敌人，以便腾出飞行甲板让友永的飞机降落，这样将会遭受巨大损失；或者立即把甲板上的飞机挪开，好让友永的飞机降落，这样发动进攻的时间就要大大向后推迟。

南云考虑来考虑去，足足有十几分钟的时间，举棋不定。

此时，第2航空母舰战队司令官山口海军少将沉不住气了，他紧急建议南云：“我认为应立即命令攻击部队起飞。”

可是，南云认为在没有战斗机掩护的情况下派出攻击机太冒险，应该首先收回空袭中途岛的飞机和调去执行战斗巡逻任务的战斗机，等做好一切准备之后，使俯冲轰炸机和鱼雷机在战斗机的可靠掩护下再全力进攻。同时，为了防止在作好进攻准备前遭到美军舰载机的攻击，舰队暂时北撤。

应当说，南云的这个计划不是没有道理。从当时双方的兵力对比上看，南云占有很大优

势，如果他真的能够把全部兵力同时投入一次大规模的攻击中去，那是不难把美军击垮的。但是，南云在考虑这个方案时，忽视了一个重要因素——时间因素，他没有认真考虑时间是否允许他这样做。从战史上看，战斗的胜利并不总是属于力量强大的一方，但往往是属于能更迅速果断地应付意外情况并能更迅速地抓住瞬间即逝的战机的一方。

最后，南云作出决定，首先收回空袭中途岛和执行战斗巡逻任务的飞机。

于是，疲惫不堪的地勤人员开始再次把鱼雷机送到下边的机库，以便腾出甲板好让在空中的飞机降落。同时，他们开始按照新的命令，在机库里重新卸掉炸弹，再装上鱼雷。地勤人员们大声喊道：“再干吧！这好像是在搞一场炸弹换鱼雷，鱼雷换炸弹的比赛啊！”

在返航的飞机一架接着一架降落在飞行甲板上的时候，下面机库甲板上在拼命赶着给鱼雷机重新装雷。只穿着短袖衬衣和短裤的地勤人员匆忙地卸掉重磅炸弹，来不及把卸下的炸弹送回到下面的炸弹库去，只好堆积在机库旁边。这些随便放置的炸弹，到后来美军来轰炸时成了“赤城”号的致命弹。

8时55分，收回飞机的工作将近完成时，南云采取行动执行他的计划其余部分。他向各舰发出了一个灯光信号，下令：“收机作业完成后我部队暂时向北航驶。我们计划接触并歼灭敌机动部队。”

在发出上述命令的同时，南云向“大和”号上的山本海军上将和指挥攻略部队的近藤海军中将发报，向他们报告新的紧张情势。电报说：“8点整，发现敌航空母舰1艘，巡洋舰5艘和驱逐舰5艘。敌方位010度，距离中途岛240海里。我们将驶向敌人。”

9时18分，中途岛攻击队和进行战斗巡逻的战斗机全部收回。南云部队的航向改为030度。为了减少中途岛岸基飞机的威胁并取得对美舰队的有利阵位，舰队的航速增加到30节。

这时，航空母舰上的地勤人员忙于给刚刚降落的飞机加油、补充弹药，只需1个小时的时间，南云的100多架飞机组成的攻击部队就可以全部准备完毕，同时去攻击美军的航空母舰特混编队了。但是，就在这1个小时内，战局却急转直下，出现了令人震惊的变化。

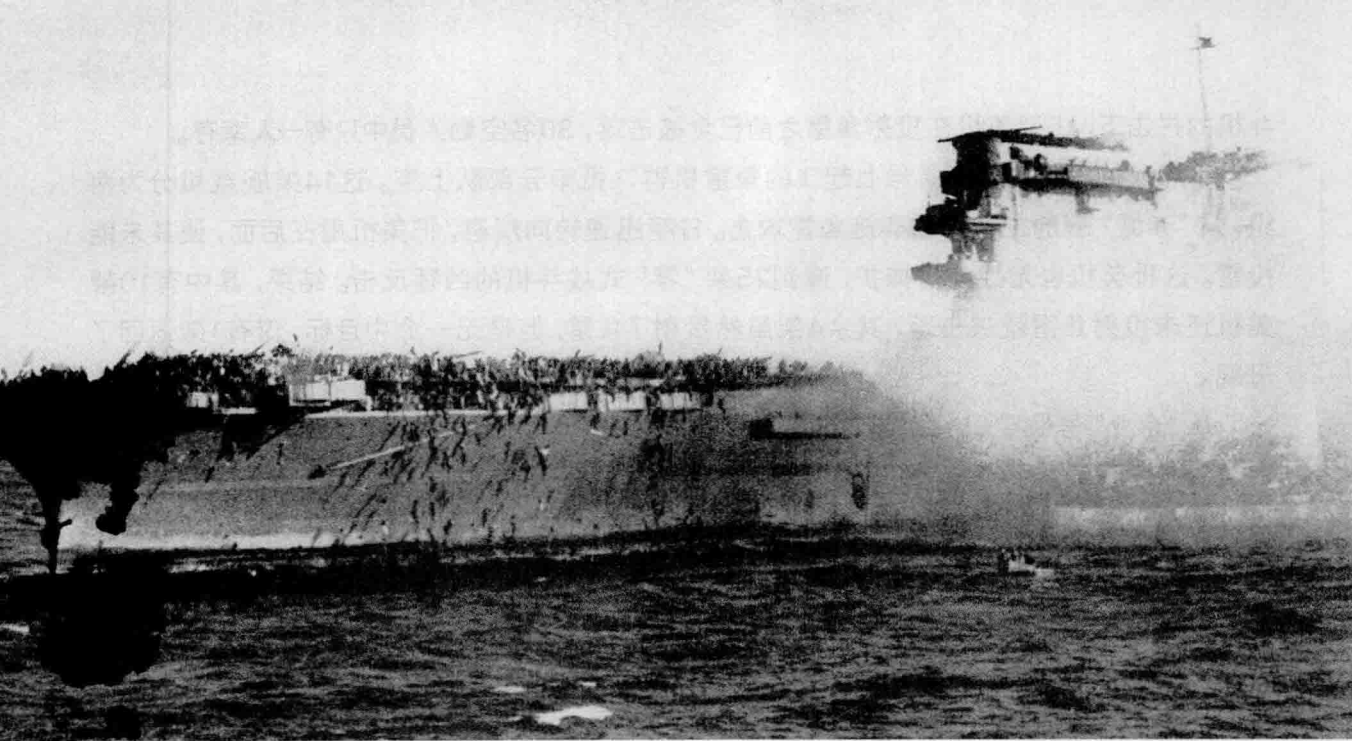
当美军中途岛派出的侦察机首次报告发现日军航空母舰时，美国航空母舰编队正位于日军航空母舰编队东北方向大约200海里处。两支航空母舰编队的总指挥官弗莱彻将军立刻命令“大黄蜂”号和“企业”号航空母舰“向西南急进，一经查明敌航空母舰位置，立即予以攻击”。而此时“约克城”号由于派出搜索敌人的10架舰载机还都未返舰，弗莱彻将军本人则率“约克城”号等舰逆风徐徐东进，以便收回派出搜索的飞机，在回收侦察机后随后跟进。

斯普鲁恩斯在美国海军中以老谋深算而著称，他认为，只有将敌我之间的位置缩小到适宜距离，并选择一个有利的战机令突击机群起飞，才能取得最大的战果。因此，他没有急于令他的舰载机起飞，而是暗暗地等待着时机。

大约7时，斯普鲁恩斯推算他的舰队距南云部队大约还有150海里，而且他预计袭击中途岛的日机这时候即将返回母舰加油装弹。斯普鲁恩斯认为攻击的绝好机会到了，遂下令舰载机开始起飞。

在一阵震耳欲聋的飞机发动机轰鸣声之后，35架轰炸机和15架鱼雷机离开“大黄蜂”号母舰，在10架战斗机的护卫下，从两种不同的高度，首先向南云编队所在的水域飞去。

紧接着，“企业”号的33架俯冲轰炸机和14架鱼雷机陆续升空，在10架战斗机的护卫



△一艘美军军舰被日军击中，船上士兵纷纷逃生。

下，一前一后向目标飞去。这样，美机共起飞117架飞机，分为4个机群飞向预定目标。

当弗莱彻所率的第17特混编队将派出搜索的飞机全部收回后，便立即掉头向西南急进，前去追赶斯普鲁恩斯所率的第16特混编队。

弗莱彻在追赶斯普鲁恩斯时，知道“大黄蜂”号和“企业”号上的117架飞机已经升空。这时他想，根据敌情通报得知，袭击中途岛的日军航空母舰共为4至5艘，到目前为止仅仅发现2艘，因此不能把全部的力量都用出去，否则一旦发生意外情况，将无以应对。他决定将“约克城”舰上的飞机留下一半，以准备对付尚未发现的航空母舰。

于是，他命令“约克城”号舰长以1/2的舰载机投入战斗。这样，又有6架战斗机、17架轰炸机和12架鱼雷机从“约克城”舰上起飞，编成一队。这是美方派出的第5个机群。

南云的编队收回攻击中途岛的飞机后，加速向北航进。过了不久，上述几群美机便陆续赶来。可是，最先飞抵指定海域上空的“大黄蜂”舰轰炸机群却未发现目标，这是为什么呢？原来，南云编队已向北移，而美军机群从高空接敌，低云影响观察目标，再加上美军搜索飞机所报的目标方位本来就有误差，所以与南云部队擦肩而过。

这群美机在预定海域没有找到目标便继续向西南搜索，这样正好与南云的编队背道而驰，越跑越远，始终没能发现南云部队。后来，这35架轰炸机中有21架返回母舰，11架由于燃油将尽被迫飞至中途岛降落，3架在中途岛机场着陆时撞毁。为这群飞机担任护航的战斗机，因燃油耗尽全部在海上迫降。

从“大黄蜂”舰上起飞的美军鱼雷机群，采取的是低空接近目标的方式。因在云层之下飞行，可以看到较大范围内的目标，在大约9时20分时发现南云的航空母舰编队。此时，这批鱼雷机群已与美战斗机群失去联系，在没有战斗机掩护的情况下，带队的沃尔德伦海军少校仍然勇敢地率领他的机队向日军舰队发起了攻击。可是，此时日军的数十架“零”式战斗机正在其编队上面低空盘旋，把编队防护得如铁桶一般。美军的鱼雷机又笨又慢，在日军战

战斗机的拦击下，15架美机在投射鱼雷之前已全被击落，30名空勤人员中只有一人幸存。

十几分钟后，从“企业”号上起飞的鱼雷机群飞抵南云部队上空。这14架舰载机分为两组，从“赤城”舰的左右两舷实施鱼雷攻击。日舰迅速转向规避，把美机甩在后面，使其未能投雷。这批美机也无战斗机掩护，遭到25架“零”式战斗机的凶猛反击。结果，其中有10架美机还未投射鱼雷就被击落，其余4架虽然投射了鱼雷，但是无一命中目标，仅有1架返回了母舰。

从“企业”号航空母舰上起飞的轰炸机群，也和“大黄蜂”号的轰炸机群一样，飞到预期海域没有发现敌人。但是，带队的小麦克拉斯海军少校决定进行方形搜索，首先向北飞行。借用美国太平洋舰队总司令尼米兹的话说，这是“此次海战中最为重要的一个决定”。约于10时15分，小麦克拉斯的机群终于发现了南云部队。

小麦克拉斯从他的座机上看到，日军的4艘航空母舰列成菱形队形航进，航向正北，“飞龙”号在前，“加贺”号在后，左为“赤城”号，右为“苍龙”号，其余护卫的舰只围在四周，组成了一个巨大的钢铁花环。

这时，小麦克拉斯指挥机群从南面偏西方向，即从南云部队的左后方接近。他将33架轰炸机分为4组，对就近的目标，即对西面的“赤城”号和南面的“加贺”号实施集中攻击。

在此之前，由于日舰刚刚遭受两批鱼雷机的袭击，在中担任战斗巡逻的大部战斗机即将耗尽燃油，纷纷着舰加油装弹。尚在空中盘旋的战斗机已被美鱼雷机吸引到低空，因而放

V 中途岛战役之前，美国海军鱼雷轰炸机分队飞行员在航母上合影，战斗中他们几乎全部丧生。



松了对高空的戒备。加之空中有云，这群轰炸机隐蔽在云块之上，日军未能发现。

正是小麦克拉斯带领的这群不速之客，将南云舰队推入了死亡的深渊。

美军前两批鱼雷机的攻击，并未对日舰造成大的威胁，日军的4艘航空母舰一直在继续进行攻击美军舰队的准备。飞机一架一架地从机库里提上来，迅速在飞行甲板上排好。

10时22分，南云接到报告，各项准备工作完成，飞机可以立即起飞。南云随即下达了起飞命令。

在“赤城”号飞行甲板上，全部飞机都已经发动。庞大的航空母舰开始逆风航行。只要开始起飞，只需5分钟的时间，全部飞机都可以离舰升空。

此时，南云的心情也很激动，他感到胜利已经在握。但是，他没有料到，命运之神偏偏不给他这5分钟的时间。只是在转眼之间，就发生了令他目瞪口呆的事情。

10时24分，从航空母舰舰桥的话筒里，发出了“开始起飞”的命令。飞行长摇动着小白旗，第一架“零”式战斗机开足马力，飞离了飞行甲板。

突然，望哨喊道：“俯冲轰炸机！”原来，小麦克拉斯的机群开始攻击了。

只见3架黑色美机朝“赤城”号垂直俯冲下去。飞机的黑影越来越大。突然，许多黑色的东西从机翼下凄厉地摇晃而下。

是炸弹！两枚炸弹笔直地朝着“赤城”号砸去。立即出现了夺目的闪光，接着爆发了炸弹直接命中的“轰隆”爆炸声。

仅仅几秒钟功夫，便造成了令人毛骨悚然的破坏。飞行甲板中部升降机后面被炸开一个大洞，升降机被炸得像一块烧卷了的玻璃板，塌向机库。飞行甲板的钢板奇形怪状地向上翻卷着。被炸毁的飞机机尾上翘，从飞机里伸出青蓝色的火舌，冒着浓烟。大火开始迅速蔓延。

“赤城”号直接命中两颗炸弹，一颗落在中部升降机后部，另一颗落在飞行甲板左舷后段。按正常情况，这两颗炸弹对这艘巨大的航空母舰本不会造成致命的损伤，但是，由此而引起的汽油和弹药的爆炸，摧毁了舰上好几个整段，动摇了舰桥，致命的碎片在空中到处飞舞。当火势在飞行甲板上比翼排列着的飞机中蔓延时，飞机上的鱼雷开始爆炸。此后不久，那些从飞机上卸下来来不及运到下面炸弹库中的800公斤重磅炸弹也开始爆炸，因而使火势越发无法控制。整个机库区成了一片火海，火焰迅速向舰桥燃烧。

由于大火的蔓延，“赤城”号全部丧失了作战能力，同外界的通讯联系也被割断。此时，南云的参谋长草鹿海军少将主张立即把司令旗移到“长良”号巡洋舰上去。南云无可奈何地同意了。

南云带着指挥机构离开后，舰桥上只留下了青木舰长等人，他领着“赤城”号的舰员继续努力控制火势。但他们的努力越来越显得毫无作用。由于发电机停止工作，舰上不仅失去了照明，而且灭火用的水泵也失去了作用。机库的防火门已被烧毁，化学灭火器全部不能用了。而且甲板不断发生着爆炸，每次爆炸都炸穿甲板，伤害到许多人。

烈火继续蔓延，火势越来越猛，热气通过进气孔，窜进军舰最底下的部分，在那里工作的人员开始因窒息而昏倒。为了使部下得救，机电长穿过燃烧中的甲板，跑到上面向舰长报告了机舱情况。舰长立即下令全体机电人员马上到甲板上来。但是，已经太晚了，带着这道命令试图穿过火海下去的传令兵一去不返，机舱人员没有一个人幸免。

伤亡不断增加，大火越来越无法控制了。18时，青木舰长决定弃舰。伤员开始转移到小船和汽艇上，许多没有负伤的人跳到海里，游泳离开“赤城”号。

青木舰长于19时20分从一艘驱逐舰上发电报给南云，请求批准将被毁的航空母舰炸沉。联合舰队的旗舰截收到了这份电报。

22时25分，山本海军上将发出暂缓处置那艘航空母舰的命令。青木舰长接到这一命令后，独自返回“赤城”号。他回到还没有被大火波及的抛锚甲板，把自己绑在铁锚上，等待着死亡。

5个小时后，山本海军上将最后下达了炸沉“赤城”号航空母舰的命令。南云随即将命令转达给有贺海军大佐。有贺命令他的4艘驱逐舰向“赤城”号发射鱼雷。

在发射鱼雷前，“赤城”号航海长登上航空母舰，苦苦劝说青木舰长放弃与舰共存亡的决心，青木最后终于同意，两人转移到了驱逐舰上。

随后，4艘驱逐舰都向“赤城”号射出了鱼雷。“野分”号驱逐舰舰长古闲孙太郎海军中佐后来痛苦地回忆说，当他用强大的新型鱼雷射击这艘航空母舰的时候，他是多么痛心啊！这艘航空母舰竟成了他在这次战争中的第一个射击目标！

7分钟后，这艘航空母舰晃动着它那庞大的身躯，缓缓被海水淹没。随即，在水下发生了猛烈的爆炸，附近的每艘驱逐舰都感受到了强大的震动。

在这艘航空母舰的最后一次战斗中，舰上人员共死亡263人。

小麦克拉斯的机群在攻击“赤城”号的同时，还攻击了“加贺”号航空母舰。“加贺”号可没有像旗舰“赤城”号挺得那么久。

10时24分，9架美机向它俯冲，各投了1枚炸弹。头三枚炸弹都差一点命中，在“加贺”号周围掀起了水柱，没有造成任何损伤。但接着的6颗炸弹中有4颗击中了“加贺”号飞行甲板的前段、中段和后段。

击中最靠近舰首的炸弹正好落在舰桥旁边，炸中了停在那里的一辆小加油车，使整个舰桥和四周的甲板区起火，导致许多日军舰员死伤。舰长冈田次作海军大佐和在这艘军舰指挥中枢的其他人员都当场阵亡。在这场大劫中免于遭难的老资格军官飞行长天谷孝久海军中佐立即接替了该舰的指挥。

舰上立即燃起了大火。舰员们拼死努力想制止火势的蔓延，但失败了，整个军舰完全被烈火包围，几乎找不到一处可以躲避的地方。天谷海军中佐等大部分人员，不得不撤到右舷的小艇甲板上躲避。

3个多小时后，小艇甲板上的天谷海军中佐突然看到离“加贺”号几千米远的地方露出一支潜望镜。几分钟后，三道白色雷迹向“加贺”号疾驰而去。这是美国潜艇发射的鱼雷。

幸运的是，有两条鱼雷从“加贺”号舰旁驰过，另一条鱼雷击中了“加贺”号，但却没有爆炸。这条鱼雷击中军舰后侧滑到一边，断成两截，前段立即沉没，带着气仓的后半截仍在水上漂着。当时，有些跳到海里或被气浪冲到海里的日本舰员正在游泳，就顺手抓住漂浮着的那半截鱼雷，借助气仓的浮力等待拯救。这样，一件杀人的武器竟成为一个救命器具，这也是战争史上不多见的怪事。

“加贺”号的大火越烧越猛。16时40分，天谷海军中佐下令弃舰。19时25分，“加贺”号

在两声巨响爆炸之后沉没。舰员死亡800人，占全舰的1/3。

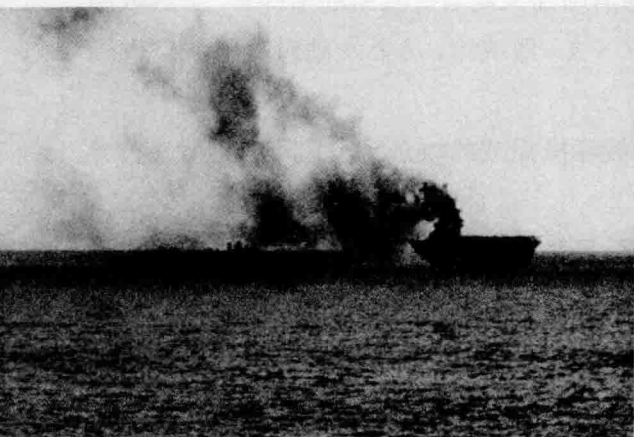
“苍龙”号航空母舰的命运，同样也是那样悲惨。

“加贺”号中弹时，“苍龙”号的舱面人员正忙于起飞准备工作。当他们看到“加贺”号发生爆炸并燃起大火时，知道“加贺”号遭到厄运，舰员们本能地望着天空，突然看到13架俯冲轰炸机朝“苍龙”号垂直俯冲下来，只在短短的几分钟内，“苍龙”号就接连命中3颗炸弹。

头一颗炸弹命中舰身前部升降机前的飞行甲板，后两颗炸弹击中了中部升降机，完全炸毁了甲板。烈火迅速燃烧到油库和弹药库。

10时30分，“苍龙”号完全成为浓烟火海。紧接着，舰上发生了连续不断的爆炸。这是由于大火烧到舰上的炸弹和鱼雷所引起的。

10分钟后，主机停车，轮舵系统停止操作，消防系统遭到彻底破坏。



★ 重伤沉没的“加贺”号航空母舰

“加贺”号航母是由“加贺”号战列舰改装而成，是突袭珍珠港的6艘航母之一。其标准排水量30,000吨，舰长238.5米，宽29.6米，吃水为7.93米，可载战斗机、轰炸机约60架。装备有双联装200毫米炮2座，200毫米单管炮6座，双联装120毫米炮6座，双联装13.2毫米高射机枪4挺，双联装7.7毫米机枪2挺。

〈〈〈 日“加贺”号航空母舰中弹起火。

由于火势太猛，舰员不得不离开战位。但当他们躲到甲板上时，不时发生的巨大爆炸把许多人掀到了海里。

10时45分，柳本柳作舰长不得不命令弃舰。为了躲避灼人的火焰，好多人立即跳到海里，随后由“滨风”号和“矶风”号驱逐舰救起。还有一些人有秩序地转移到这两艘驱逐舰上。

在舰员们都撤离后，柳本舰长自己留在了烈火猛烧的航空母舰舰桥上。舰员们推选海军相扑冠军阿部兵曹返回航空母舰去把舰长救出来，并要求他在舰长不肯下来的情况下，用他超人的力量把舰长背到安全的地方。

当阿部爬上“苍龙”号舰桥时，发现柳本舰长握着军刀，一动不动地站在那里，坚定地凝视着前方。

阿部走到舰长跟前，说：“舰长，我代表您的全体舰员，到这来接您到安全的地方去。他们都在等着您。请您同我一道到驱逐舰上去吧。”

柳本丝毫不理会阿部的请求。阿部走上前去，想把舰长背到在等待中的小船上。但是，柳本严峻的面孔使阿部停下了脚步。他流着眼泪转身走开了，在离开舰桥时，他听到了柳本舰长唱日本国歌的声音。

19时13分，“苍龙”号幸存的舰员们在近旁的几艘驱逐舰上看着“苍龙”号最后在海面

上消失。和军舰一齐沉没的有舰长以下718人。

这样，南云编队中的4艘航空母舰，就已经有3艘命归大海。而这一海战史上最大的悲剧，就是在那短短几分钟之内致命一击所铸成的。

“赤城”号丧失旗舰的指挥能力后，第8巡洋舰战队司令官阿部弘毅海军少将在他自己的旗舰“利根”号重巡洋舰上临时担任对南云部队的指挥。与此同时，第2航空母舰战队司令官山口多闻海军少将接替了对空中作战的指挥，这主要因为山口海军少将的旗舰“飞龙”号航空母舰，是唯一没有受到损伤的航空母舰。

山口是一个狂热的军国主义者，又是一位头脑清晰而又能当机立断的指挥官，虽然败局已定，但只要还有一点战斗力量，他就决心继续打下去。他决定，马上发动对美国航空母舰的进攻。

10时40分，由18架俯冲轰炸机和6架“零”式战斗机组成的攻击队，在“飞龙”号飞行分队长小林道雄海军大尉带领下起飞。小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

10时40分，由18架俯冲轰炸机和6架“零”式战斗机组成的攻击队，在“飞龙”号飞行分队长小林道雄海军大尉带领下起飞。小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

10时40分，由18架俯冲轰炸机和6架“零”式战斗机组成的攻击队，在“飞龙”号飞行分队长小林道雄海军大尉带领下起飞。小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

小林带着他的攻击队，从4,000米高度向美军舰队飞去。

√ 日军飞机穿过美军驱逐舰密集的防空炮火向“约克城”号航空母舰投掷炸弹，直接命中“约克城”号。



小林在空中一边飞行，一边认真搜索。他发现几架美国舰载机正在返航，便示意他的飞行员悄悄地跟在敌机后面。

当小林的机群发现美国舰队时，“约克城”号的雷达也发现有一个敌方的机群在45海里外正从方位250度飞来。“约克城”号随即发信号，要各支援舰艇组成V形编队以对付敌人空袭。

“阿斯托利亚”号和“波特兰”号巡洋舰加速到过30节，分别驶至旗舰舰首两侧，并由驱逐舰在外围组成防御。

负责航空燃料的机械师迈尔斯迅速着手清除输油管路中的高辛烷值汽油，并注入二氧化碳。这是他自己发明的防火技术。

战斗机代理指挥员佩德森海军少校把他的12架“野猫”式派上天，同时向第16特混舰队的战斗机指挥官请求增援。斯普鲁恩斯立即从自己的16架战斗巡逻机中派出6架前往支援。

日机编队大约还在15海里外时，美机就迎面扑了上去。随之而发生的是性能优越的“零”式机和数量上占优势的“野猫”式机之间的一场空战，其场面壮观激烈，令人叹为观止。

双方的战机一边格斗，一边接近“约克城”号。等双方飞机厮杀到航空母舰上方时，大约已有10架日机被击落。尚未被击落的日军轰炸机分成若干小组，开始向航空母舰发

