



车博士书系 · 开车汇

新驾考

过关技巧+题库精讲

庞永华 编著

如何快速考取驾驶证，我来帮你见招拆招！

全彩+单色印刷

精彩实用
汽车业内资深人士
倾情推出
车友经典必备



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

车博士书系·开车汇

3 个科目的考试技巧
1000 道科目一模拟试题 + 精讲
1200 道科目三模拟试题 + 精讲
让您快速拿到驾驶证

新驾考

过关技巧 + 题库精讲

庞永华 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

“史上最严交规”催生“史上最难驾考”，“史上最难驾考”到底难在哪儿？怎样才能轻松通过3个科目的考试？本书化繁为简，以2013年新交法规为依据，详细讲解了学车考证的各种技巧，并编辑整理出科目一1000题库和科目三1200题库，然后精讲分析。

本书文字简洁，内容新颖，通俗易懂，实用性超强，是汽车驾驶培训学校学员快速拿到驾驶证和提高安全文明驾驶技巧的良师益友。

新驾考·过关技巧+题库精讲

图书在版编目(CIP)数据

新驾考·过关技巧+题库精讲 / 庞永华编著. —北

京: 机械工业出版社, 2014.10

(车博士书系)

ISBN 978-7-111-48017-4

I. ①新… II. ①庞… III. ①汽车驾驶员—资格考试—题解 IV. ①U471.3-44

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第216554号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑: 李 军 责任校对: 高 华 责任印制: 乔 宇

北京画中画印刷有限公司印刷

2014年11月第1版第1次印刷

184mm×260mm·13印张·408千字

0001-4000册

标准书号: ISBN 978-7-111-48017-4

定价: 39.90元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

电话服务

社服务中心: (010) 88361066

销售一部: (010) 68326294

销售二部: (010) 88379649

读者购书热线: (010) 88379203

网络服务

教材网: <http://www.cmpedu.com>

机工官网: <http://www.cmpbook.com>

机工官博: <http://weibo.com/cmp1952>

封面无防伪标均为盗版

前言

FOREWORD

近十年来,我国机动车保有量快速增长,已经真正步入“汽车社会”。但是,全社会还缺乏与之相适应的安全规则、文明素养、公共责任感。当前,致人死伤的恶性交通事故仍处于高发和多发期。2012年,我国共发生道路交通事故近20万起,交通安全形势依然严峻。

为了保护广大人民群众的生命财产安全,维护正常的交通秩序,迫切需要进一步严格管理、严格执法,严厉查处危险交通违法行为。2013年1月1日开始实行的最新交通规则,就是我国对越来越不堪的交通秩序及频发的交通事故进行治理的一记重拳。正所谓乱世用重典,“史上最严交规”仅仅是中国道路秩序重塑的第一步。

面对“史上最严交规”,摒弃固有陋习,适应新规范,有些人难免出现不适,“拍砖”和“吐槽”可以理解。但交通安全法律法规涉及亿万驾驶人和广大人民群众的生命财产安全,对培养“马路杀手”的驾校严格一些,对不遵守交通规则的驾驶人处罚严厉一些,其他驾驶人和人民群众的安全也就意味着多一份保险。因此,为了切实帮助汽车驾驶培训学校的学员快速适应新交规,快速掌握汽车安全文明驾驶技巧,顺利通过汽车驾驶考试获取驾驶证,我们精心编写了《新驾考·过关技巧+题库精讲》一书。

本书化繁为简,以2013年新交法规为依据,详细讲解了学车考证的各种技巧,并编辑整理出科目一1000题库和科目三1200题库,然后精讲分析。本书文字简洁,内容新颖,通俗易懂,实用性超强,是汽车驾驶培训学校学员快速拿到驾驶证和提高安全文明驾驶技巧的良师益友。

本书在编写过程中得到了众多汽车驾驶培训学校教练和网友的大力支持,同时也参考了大量的相关书籍和资料,在此表示衷心的感谢!

由于水平有限,书中难免会有不妥和疏漏之处,恳请广大读者批评指正。

庞永华



目录

CONTENTS

前言

第一章 选择和报考 1

- 1. 解读驾考新规 1
- 2. 选择学习车型的技巧 6
- 3. 选择驾校的技巧 6
- 4. 选择教练员的技巧 7
- 5. 申领机动车驾驶证的技巧 8
- 6. 考试科目 10
- 7. 预约考试的技巧 11

第二章 道路交通安全法律、法规和相关知识考试 .. 14

- 8. 考试内容与合格标准 14
- 9. 学习技巧 16
- 10. 考试操作须知 19
- 11. 考试技巧 21
- 12. 单选题的答题技巧 22
- 13. 判断题的答题技巧 25

第三章 场地驾驶技能考试 27

- 14. 考试内容与合格标准 27
- 15. 申请人预约科目二考试的要求 29
- 16. 倒车入库的技巧 30
- 17. 坡道定点停车和起步的技巧 33
- 18. 侧方停车的技巧 36
- 19. 曲线行驶的技巧 40
- 20. 直角转弯的技巧 43

第四章 实际道路驾驶技能考试 47

- 21. 考试内容与合格标准 47
- 22. 申请人预约科目三考试的要求 50
- 23. 应对“电脑考官”的技巧 50
- 24. 上车准备的技巧 51
- 25. 起步的技巧 52
- 26. 直线行驶的技巧 54
- 27. 加减档位操作的技巧 55

- 28. 变更车道的技巧 56
- 29. 靠边停车的技巧 57
- 30. 直行通过路口的技巧 58
- 31. 路口左转弯的技巧 59
- 32. 路口右转弯的技巧 60
- 33. 通过人行横道的技巧 61
- 34. 通过学校区域的技巧 62
- 35. 通过公共汽车站的技巧 63
- 36. 会车的技巧 63
- 37. 超车的技巧 64
- 38. 掉头的技巧 66
- 39. 夜间行驶的技巧 67
- 40. 模拟夜间行驶的技巧 68

第五章 安全文明驾驶常识考试 70

- 41. 考试内容与合格标准 70
- 42. 常见违法行为和不文明行为 71
- 43. 学习技巧 72
- 44. 考试技巧 73

附录A 科目一模拟笔试题库 (1000题) 77

附录B 科目三模拟笔试题库 (1200题) 135



第一章 选择和报考



1. 解读驾考新规

根据公安部 123 号令最新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》，对驾驶证的申领条件、考试内容、考试发证的管理等诸多方面作了调整。

严要求：减少“马路杀手”

以前考过驾驶证的人都有过这样的感受，在驾校“记点、数圈、打轮”很娴熟，也能很顺利地拿到驾驶证，但怀揣驾驶证却不敢上路，或者上路时总是提心吊胆的。针对以前出现的这些问题，新交规对驾校和学员提出了更高的要求，更加突出安全文明意识，更加注重实际驾驶能力。这种从应试教育到素质教育的转变，让死记硬背式的“经验”失灵，让滥竽充数者被淘汰，让刚刚走出驾校的驾驶人能更快地适应实际道路驾驶，同时增强了驾驶人的安全行车理念和文明意识，这样自然就减少了“马路杀手”。

提门槛：严大中小型客货车驾驶证申请

大中型客货车驾驶人大多驾驶营运车辆，在社会交通中承担重大的交通安全责任，其安全驾驶意识和技能的高低直接关系到人民群众的生命财产安全。近年来，大中型客货车驾驶人肇事率较高。新交规严格限制有严重危险驾驶行为的驾驶人申请大中型客货车驾驶证，保证驾驶经验丰富和安全守法的驾驶人进入大中型客货车驾驶人队伍。新交规规定：造成死亡交通事故负同等以上责任、有醉酒驾驶记录的终身不得申请；被处以吊销或者撤销驾驶证记录的 10 年内不得申请；记满 12 分的 5 年内不得申请大型客车驾驶证、3 年内不得申请牵引车、中型客车驾驶证。

案例警示

武汉市首例号牌污损被记 12 分并降级

2013 年 1 月 1 日 0 时，武昌区交通大队民警来到武昌火车站附近的航海客运站门前例行检查。时间刚到 0 时 01 分，一辆大型渣土车呼啸而来，民警立即将其拦下，发现这辆车后面的车牌已不见了，经仔细查找，才发现其后车牌不但没有悬挂在规定部位，而且还从中间折弯，有一半看不清楚。当交警用手擦拭车牌时发现，该渣土车牌号为鄂 AH62××，但 H 中间的一横杠却没有了，看上去像两个 1。经查，这名渣土车驾驶人姓余，他将被记 12 分，罚款 200 元，是武汉市交管部门实施新交规严处的第一人。按照新交规，中型以上客货车驾驶人一次记满 12 分要被处以降级的处罚，而余某驾驶证是 B2，这就意味着他的驾驶证将被降到 C1，也就是不能再开大货车了。

零容忍：拒吸毒驾驶机动车

针对近年来暴露出的吸毒后驾驶机动车问题，新交规对吸毒人员申请驾驶证或者驾驶机动车采取“零容忍”措施，严格限制吸毒人员申请机动车驾驶证。新交规规定：3 年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满 3 年的，不得申请驾驶证；驾驶人吸食、注射毒品后驾驶机动车或者正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒、社区康复措施的，要注销驾驶证。

案例警示

高邮市首例毒驾被“极刑”

2013 年 1 月 6 日下午 2 时许，高邮市三垛镇邮兴公路上，一名男子正在无端殴打他人，并砸坏对方汽车。接到 110 指令后，三垛派出所民警迅速赶至现场，但肇事男子已经逃逸。经向被殴受伤驾驶人了解，肇事男子驾驶了一辆外地车，牌号为粤 B3XXXX。当晚 7 时许，民警终于在三垛镇发现了该男子。随即，实施拦截抓捕，该男子竟闯卡抗拒抓捕，民警果断采取强制措施，将其成功抓获。经查，该男子姓夏，现年 30 岁，高邮人。被抓获后，夏某情绪异常，精神亢奋。民警敏感地意识到，夏某可能吸毒。当场，民警从夏某的车中查获自制“冰壶”一个，然后对夏某进行强制尿液检测，结果为冰毒检验呈阳性反应，夏某涉嫌吸食毒品。根据新交规，夏某因涉嫌毒驾将被吊销驾驶证，这是新交规实施后江苏省高邮市抓获的首个涉嫌毒驾的驾驶人。



重实用：调整驾驶人考试项目

新交规为增强考试的针对性和实用性，对小型汽车、大中型客货车的考试项目进行了调整，确保更多小汽车驾驶人考试合格后能够独立驾车上路，提高大中型客货车驾驶人应对复杂条件的能力。其中，将科目一理论考试拆分为两部分：第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识，仍作为科目一；第二部分作为安全文明驾驶考试项目，在实际道路考试后进行，考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等，加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解和记忆。调整后大中型客货车科目二考试由原来的“训练 10 项、考试 6 项”修改为“训练、考试均为 16 项”，小型汽车科目二考试由原来的“训练 10 项、考试 4 项”改为“训练、考试均为 5 项”，同时场地考试中用标线替换现有的标杆，更加贴近实际道路场景。在科目三的实际道路驾驶技能考试中，大中型客货车增加山区、隧道、陡坡等复杂道路考试，小型汽车增加了加减档位操作、路口左转弯、路口右转弯 3 个考试项目，并抽取不少于 20% 进行夜间考试；不进行夜间考试的，要进行模拟夜间灯光使用考试。

保质量：建考试培训质量公告

新交规为确保驾驶人培训和考试质量，建立了考试培训质量公告制度和违规考试发证责任追究制度，设置考试工作纪律“高压线”，对为不符合机动车驾驶许可条件、未经考试、考试不合格核发驾驶证的，减少机动车驾驶人考试项目、降低评判标准或者参与 / 协助 / 纵容作弊的，收取培训机构、教练员、考生财物的，给予主管部门相应处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。对三年以下驾龄的驾驶人发生交通事故负主要以上责任的，要开展车辆管理所考试发证情况责任倒查。对车辆管理所存在严重违规办理机动车驾驶证业务的，上级部门可以暂停其业务或者指派人员接管业务。

重管理：完善审验和实习期管理

据统计，我国驾驶人以平均每年 2000 多万人的速度快速增长，一年以下驾龄的实习期驾驶人肇事率比较高，大中型客货车驾驶人交通违法较为突出。为加强日常管理，新交规明确大中型客货车驾驶人和实习期驾驶人作为重点管理对象，进一步完善驾驶证审验和实习期管理制度。除第一次领取驾驶证的人以外，规定将增驾新取得大型客车、中型客车、牵引车等驾驶证的驾驶人一并纳入实习期管理。特别是大中型客货车驾驶人，实习期结束后要参加安全文明驾驶等知识考试，接受交通事故案例警示教育；在实习期内违法记



6 分以上的，实习期限延长一年，再次记 6 分以上的取消其实习车型的驾驶资格。同时，还规定实习期内有记满 12 分记录的，要予以注销实习车型的驾驶资格。实习期驾驶人驾车上高速公路时，必须由持相应或者更高车型驾驶证 3 年以上的驾驶人陪同。

案例警示

瑞安市首例新手驾驶证被注销

2013 年 1 月 5 日 15 时 30 分许，交警塘下中队民警巡逻至罗梅线塘下镇上叶村路口时，发现一辆挂湖北牌照的工程车有严重超载嫌疑，依法将该车拦下检查。经过磅检查，该车核载 12470 公斤，实载 61190 公斤，民警开具强制措施凭证依法扣留了该车，交警部门将对该违法行为作出罚款 2000 元、记 6 分的处罚。1 月 6 日上午，湖北籍的工程车驾驶人雷某到交警塘下中队处理，民警发现雷某所持的准驾车型为 B2 的驾驶证在实习期内，经调查发现，雷某驾驶工程车于 1 月 2 日 21 时 20 分，途经瑞枫线 9 公里 +700 米处因严重超载曾被交警陶山中队民警查获，被罚款 2000 元、记 6 分。雷某由此成为瑞安市第一个持实习驾驶证在一个记分周期被记 12 分，驾驶证被注销的驾驶人。今后，雷某想要继续驾驶机动车，必须在驾驶证被注销之日起一年后重新申领驾驶证。



重处罚：让违法行为增加成本

为了充分发挥机动车驾驶人累积记分制度在预防道路交通事故、维护道路交通秩序中的积极作用，进一步加大对严重危害交通安全的违法行为的惩处力度，新交规对校车、大中型客货车、危险品运输车等重点车型驾驶人的严重交通违法行为提高了记分分值，记分项由 38 项增加至 52 项。同时新增：使用伪造和变造校车标牌、校车超员 20% 以上记 12 分，不按规定避让校车记 6 分等 14 个涉及校车管理的记分项；中型以上客货车、危险品运输车在高速公路、城市快速路行驶超速 20% 以上，或者在其他道路行驶超速 50% 以上，驾驶营运客车、校车超员 20% 以上，未取得校车驾驶资格驾驶校车等行为记 12 分，以及疲劳驾驶载客汽车、危险品运输车记 12 分等记分项。同时，将未悬挂或者不按规定安装号牌、故意遮挡或污损号牌等违法行为记分由 6 分提高到 12 分，将违反道路交通信号灯通行等违法行为记分由 3 分提高到 6 分。

案例警示

镇江市首例 C1 照驾驶无牌摩托车被记 24 分

2013 年 1 月 6 日上午 8 时 30 分许，郭某驾驶无号牌的普通二



轮摩托车沿镇江黄山北路由北向南行驶至中山西路路口附近处,被镇江润州交巡警大队值勤民警检查。经查,郭某持有的机动车驾驶证准驾车型为C1,而驾驶摩托车应该办理E照,而且该摩托车未办理登记手续。根据新交规,郭某驾驶与驾驶证载明的准驾车型不符的摩托车,被罚款200元和记12分;加上其驾驶未经登记的机动车上道路行驶,被罚款200元和记12分,决定合并给予郭某罚款400元、记24分的处罚。如果郭某不出示自己C1照,将会因为无证驾驶机动车被行政拘留。两害相权取其轻,记12分毕竟比拘留“好过”些,因此,郭某必须“交代”自己有驾驶证。

提效率：推便民服务措施

为了更加方便群众高效快捷地办理机动车和驾驶证业务,新交规推出以下便民服务措施:

1) 将驾驶证补换领、审验和小型汽车驾驶证考试等业务向县级车辆管理所下放,方便县、乡、农村群众在家门口申领、换领汽车驾驶证,缩短群众办事距离,减少群众往返时间。

2) 将核发和补换领驾驶证的时限由三日缩短为一日。群众在驾驶证遗失或损坏后,在申请办理补换证的当日即可领取到新的驾驶证,方便群众驾车出行。同时,对于申领驾驶证的群众,在三个科目考试合格和宣誓仪式后,当日就可领取驾驶证。

3) 将申领大型货车驾驶证的年龄条件由21岁放宽至20岁。

4) 考虑到一些群众由于平时学习工作较忙,不能在2年内完成培训和考试,将驾驶准考证有效期由2年延长至3年,方便群众通过法规知识考试后,有更充裕的时间参加驾驶技能培训学习和考试。

5) 推行互联网、电话等远程自助预约驾驶人考试服务,公开考试预约计划、预约人数和考试人数,方便群众根据自己的学习、工作和生活需要,合理选择时间参加考试。

6) 规定异地从事营运的驾驶人和货车,在备案登记一年后,可以直接在营运地参加驾驶证审验或车辆年检,避免群众多次往返办理业务。

温馨提示

考取驾驶证,要重点考虑自己的条件,尤其是经济条件以及生活和工作等是否真正需要。如果是以下情况,可以考虑考取驾驶证:经济条件富裕,能买得起也养得起车,有一辆车可以提高自己的生活质量;住地远离市区或上班距离远、时间要求严,又没有合适的交通工具和畅通的交通环境,日常工作和平时生活的确需要自己有

一辆汽车；想谋求一份专业驾驶人的工作或想成为职业驾驶人从事道路运输职业谋生；工作单位或职业要求所在岗位必须具备驾驶汽车的技能，或工作需要自己驾驶车辆经常外出执行任务。

2. 选择学习车型的技巧

1) 如果是为了将来成为职业驾驶人，就应报考大货车，这样可以避免将来从事道路运输时再增驾学习，既省钱又省时。

2) 如果是生活需要或仅仅将汽车作为代步工具，年轻人最好报考小型手动档汽车，虽然学习难度比小型自动档汽车大，但学习的技术含量要比小型自动档汽车高，将来既可驾驶小型手动档汽车，又能驾驶小型自动档汽车，可选择性强。

3) 如果是左下肢有残疾的人、中老年人、女性，以及手脚协调能力差的人士，适合学习小型自动档汽车。自动档车型操作简便，容易学习，较好掌握，坡道起步不易溜车，正常行驶中不会出现人为的熄火现象。

4) 如果属于技能储备型群体，则在选择学习驾驶车型时选择空间较大，不受年龄和其他因素限制（指在法律法规界定申请学习的条件范围内），大客、大货、牵引车、小客车、中型客车、小型货车，各类车型均可根据自身情况进行选择。

温馨提示

选择学习驾驶车型时，应根据自身的身体状况、年龄条件、对汽车的兴趣以及感知度来对照。不管怎样选择，都应从自己的需要出发。

3. 选择驾校的技巧

一所好的驾校，不仅能够为学员提供良好的服务和优越的学习环境，更重要的是能够让学员掌握过硬的汽车驾驶基本功，学到更多更好的在书本里找不到的经验和技巧。在选择驾校时，首先应考虑驾校的硬件是否符合规定的条件，然后多咨询已经学过汽车驾驶的人，最好还是去实地考察一下教练员的素质和驾校风气。

合格驾校应具备的条件如下：

1) 健全的培训机构：包括教学管理、教练员管理、学员管理、质量管理、安全管理、结业考试管理和设施设备管理等组织机构，





并明确负责人、管理人员、教练员和其他人员的岗位职责。

2) 健全的管理制度：包括安全管理制度、教练员管理制度、学员管理制度、培训质量管理体系、结业考试制度、教学车辆管理制度、教学设施设备管理制度、教练场地管理制度以及档案管理制度等。

3) 有与培训业务相适应的教学人员：包括有与培训业务相适应的理论教练员、驾驶操作教练员和管理人员。

4) 有必要的教学车辆：驾校所配备的教学车辆应当符合国家有关技术标准要求，并装有副后视镜、副制动踏板、灭火器及其他安全防护装置。

5) 有必要的教学设施、设备和场地。

温馨提示

过去由于各种原因，对驾驶人的培训有很大的疏漏，让社会上的“马路杀手”制造了很多的交通事故，引起了交通和公安部门的高度重视。现在要学习汽车驾驶，必须到驾校参加正规的训练，参加车管所的严格考试，这样才能拿到驾驶证。

1) 学车时，一定要选规模较大、教学正规的驾校，不仅学习驾驶操作，还学习汽车结构知识和新交通法规知识，学习事故的预防和伤员的紧急救护常识等。

2) 不要向朋友、同事、亲戚提出借车学习的要求，这可能会让别人感到很尴尬。因为，现在一般的家庭没有汽车，即使有车也是一辆，也舍不得用来当教练车。

3) 最好不要先买新车，然后用新车当教练车练习，既不经济，又不安全，所以还是要到驾校去学车。



4. 选择教练员的技巧

学员进入驾校，跟随教练员练习驾驶学习时，尽量选择教学方法好的教练员，这对于考证和今后单独驾车都很重要。有以下三种类型的教练员，第一种应为首选：

(1) 伙伴式，就是共同互动型

教练员对学员进行操作演示与指导，学员可以参与对话，多提问题，教练员可以及时了解学员学习中存在的问题并进行指导，能及时纠正学员驾驶操作上的错误。教练员和学员之间这种交际方式始终是伙伴式的，彼此在整个教学过程中都感到轻松愉快，和谐相处，这就给提高学习效果和考试成绩带来积极的影响。

(2) 专制式，就是命令与服从

在练车过程中，教练员下指令操控学员的动作，学员服从指令而机械地遵循。这种方式常常使学员感到不舒服，并且很难取得良好的学习效果。

(3) 放任式，就是任其自然

教练员责任心不强，对学员几乎不加约束与指导，放任学员驾车学习而不明确地给予适时的指导和纠错，学员只能靠自学和某些暗示对自己的驾驶操纵方法作出判断与评估。根据学员技能的形成规律，学员在开始学习阶段很难对自己行为的正确与否做出评价。因此，学员在放任式的教学方法下，几乎不可能取得良好的学习效果和考试成绩。从某种意义上说，这种放任式教学方式比专制式教学方式更差。

温馨提示

学车的关键是能遇上或选上一个好教练员。在学之前，可以通过已经学完的朋友那里打听教得好的教练员，然后约他们的车学习。

1) 跟着教练，刻苦训练。走进了驾校的门，就要适应驾校的学习与生活节奏。在这个阶段上按部就班地学习，跟着教练员的教学计划走，虚心学习，刻苦训练，搞清楚每一步要做什么，认真地在行动上加以落实。

2) 将心比心，尊重教练。把教练员当成朋友，尊敬他们会有所回报的。只要学员真心地尊敬他们，将心比心，他们也会真心地教好学员。

3) 教练唠叨，正确对待。在驾校“修行”，要想学得效率高，教练员“举一反三”型的指导就显得尤为重要。这时候，碰上那种爱“唠叨”的教练员，就会让学员受益匪浅。也许这种“唠叨”会让学员当时感到厌烦，这是因为在驾校碰到的情况有限，如果有一天自己开车上路遇到事情，那时候就会明白“唠叨”是多么重要了。

5. 申领机动车驾驶证的技巧

根据公安部颁布的《机动车驾驶证申领和使用规定》，申请机动车驾驶证的人应该符合以下条件。

(1) 年龄条件

驾驶汽车具有一定的风险，一旦发生交通意外，有可能会承担





刑事责任和民事赔偿责任。因此,申领汽车驾驶证的人员,必须是18周岁以上的成年人。不同年龄段的人,其心理特征和生理机能都有所不同,所以对不同年龄段的人员申领汽车驾驶证的种类,也有具体的规定。

1) 申请小型汽车、小型自动档汽车、残疾人专用小型自动档载客汽车、轻便摩托车准驾车型的,在18周岁以上、70周岁以下。

2) 申请低速载货汽车、三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车或者轮式自行机械车准驾车型的,在18周岁以上、60周岁以下。

3) 申请城市公交车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的,在20周岁以上、50周岁以下。

4) 申请中型客车准驾车型的,在21周岁以上、50周岁以下。

5) 申请牵引车准驾车型的,在24周岁以上、50周岁以下。

6) 申请大型客车准驾车型的,在26周岁以上、50周岁以下。

(2) 身体条件

驾驶机动车,必须有一定的身体条件作保证。根据新交规的规定,申请机动车驾驶证的人必须符合下列规定:

1) 身高:申请大型客车、牵引车、城市公交车、大型货车、无轨电车准驾车型的,身高为155厘米以上。申请中型客车准驾车型的,身高为150厘米以上。

2) 视力:申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的,两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表5.0以上。申请其他准驾车型的,两眼裸视力或者矫正视力达到对数视力表4.9以上。

3) 辨色力:无红绿色盲。

4) 听力:两耳分别距音叉50厘米能辨别声源方向。有听力障碍但佩戴助听设备能够达到以上条件的,可以申请小型汽车、小型自动档汽车准驾车型的机动车驾驶证。

5) 上肢:双手拇指健全,每只手其他手指必须有三指健全,肢体和手指运动功能正常。但手指末节残缺或者右手拇指缺失的,可以申请小型汽车、小型自动档汽车、低速载货汽车、三轮汽车准驾车型的机动车驾驶证。

6) 下肢:双下肢健全且运动功能正常,不等长度不得大于5厘米。但左下肢缺失或者丧失运动功能的,可以申请小型自动档汽车准驾车型的机动车驾驶证。右下肢、双下肢缺失或者丧失运动功能但能够自主坐立的,可以申请残疾人专用小型自动档载客汽车准驾车型的机动车驾驶证。

7) 躯干、颈部:无运动功能障碍。

(3) 其他条件

根据新交规规定,有下列情形之一的人员不得申请机动车驾驶证:

① 有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震颤麻痹、精神病、痴呆以及影响肢体活动的神经系统疾病等妨碍安全驾驶疾病的。

② 3年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满3年,或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的。

③ 造成交通事故后逃逸构成犯罪的。

④ 饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故构成犯罪的。

⑤ 醉酒驾驶机动车或者饮酒后驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满5年的。

⑥ 醉酒驾驶营运机动车依法被吊销机动车驾驶证未满10年的。

⑦ 因其他情形依法被吊销机动车驾驶证未满2年的。

⑧ 驾驶许可依法被撤销未满3年的。

⑨ 法律、行政法规规定的其他情形。



温馨提示

申领驾驶证的人员应根据上述规定,依据本身的身体状况,选择条件所允许的准驾车型申请报名。此外,在决定学习驾驶汽车时,为了在顺利完成驾驶学习后能够安全地驾驶汽车,一定要对自己的身体状况进行自我评估。除了国家规定必须达到的身体条件外,还应充分考虑自己是否还有在体检中不能发现的间歇性发作的疾病、心血管病、过敏体质及对速度不适应症等,以免在学车时因身体不适应而半途而废,或因病而无法驾驶车辆,或在驾驶车辆时因突然发病而造成交通事故。

6. 考试科目

机动车驾驶人考试内容分为道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目(以下简称“科目一”)、场地驾驶技能考试科目(以下简称“科目二”)、道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目(以下简称“科目三”)。

1) 考试顺序按照科目一、科目二、科目三依次进行。前一科目考试合格后,才可以参加后一科目的考试。

2) 科目三道路驾驶技能考试合格后,才可以参加安全文明驾驶常识考试。

3) 考试内容和合格标准全国统一,根据不同准驾车型规定相应的考试项目。





温馨提示

一般情况下，只要报考正规的驾校，驾校会指导并安排各个步骤的学习过程，省去学员的许多麻烦。

7. 预约考试的技巧

为了督促驾校提高培训质量，合理利用考试资源，防止出现“以考代训”的现象，新交规规定：

1) 三个科目按顺序分别预约考试，每个科目预约后可以考试一次、补考一次。不参加补考或者补考仍不合格的，应当重新预约考试。

2) 驾驶技能准考证有效期内，科目二和科目三道路驾驶技能考试的预约次数各不得超过5次，即各有10次考试机会。第五次预约考试仍不合格的，已考试合格的其他科目成绩作废，学员需要重新从科目一开始考试。

3) 科目一和科目三的安全文明驾驶常识考试没有预约次数的限制。科目三安全文明驾驶常识考试必须在科目三道路驾驶技能考试合格后才能参加，考试不合格的可以直接申请补考，之前已通过的道路驾驶技能考试合格成绩有效。

温馨提示

以前的驾考中，考生可以不限次数预约考试，直到考过为止。新交规实施后，驾驶技能准考证有效期内，科目二和科目三预约考试次数各不能超过5次，每一项只有1次补考机会。如果5次预约考试后，科目二或科目三没有全部通过，就只能重新参加科目一考试，通过后才能继续预约科目二的考试。因此，考生有把握时再预约考试，不要随便浪费机会。此外，如果学员因故不能按照预约时间参加考试的，应当提前一天取消预约。对没有提前按规定取消预约的视为没有参加考试，按考试不合格处理。

驾考悦读：国外考驾照有多难

2013年1月1日，驾驶证考试全部按照新的考试内容和标准进行。由于新交规要求严格，特别是科目三增加了安全文明驾驶常识理论考试，致使各地通过率创新低，许多人开始“吐槽”考驾照难了。其实，在世界很多国家，也同样存在考驾照难的现象。各国通过在驾照发放环节严格把关，减少“马路杀手”，降低交通事故发生率，实现维护社会公众安全。

德国：最多只能考5次

在德国考驾照，得先通过视力测试，并完成8小时的急救课程，随后完成至少14堂理论课和12堂驾驶课，驾驶课包括高速公路、联邦（一级）公路和夜路驾驶。在德国路面考试约45分钟，会考到大部分的驾驶细节，监考非常严，一次通过不到2/3。如果考生考了三次还没有通过，会被送去参加测试智商和判断力的心理测试，看看是否适合驾驶，适合的话还可以考两次，如果被认为不适合就只有断了“驾车梦”。在德国顺利拿下驾照后，还可以参加一些驾驶技术提高班，往往能学到驾校里没学到的知识。

英国：一次通过率不足一半

统计数据显示，在过去五年，英国全国驾考一次通过率只有42%，其中城市地区通过率更低，中部城市布拉德福德2011年考生一次通过率只有31.6%，利兹为35.5%。在通过率最低的10个地区中，有6个属于大伦敦区。英国驾考包括笔试、风险甄别考试和路试三部分。风险甄别考试通过电脑模拟驾驶状况，考生观看一段从驾驶人角度拍摄的14分钟视频，在此过程中用鼠标点击涉及威胁驾驶安全的地方，考生发现危险的速度越快，分数就越高。

日本：培训严格通过率高

日本是先进行路面考试，合格后参加笔试，笔试的内容主要是交通规则，难度颇高。不过，因为大多数考生在考试前已经过严格周详的驾驶训练，所以日本各地路考的一次通过率高达90%~100%。但是，不少顺利通过路考的学员，也有可能通不过笔试。

新西兰：新规下通过率仅39%

新西兰自2012年5月起实施一系列更为严格的驾考规定，使得一次考试通过率从过去的80%下降至39%。新西兰交通局表示，通过率下降是他们意料之中的事。新西兰交通局局长表示：“这正是改革考试规定的意义所在，我们不准备为此道歉。”据报道，新的驾考规则更着重于提高行驶安全，交通局鼓励考生至少要接受120小时的驾驶训练，再去参加考试。对于希望调整考试时间以做更充分准备的考生，交通局还特别给予免费取消考试的优惠。

瑞士：要先拿救护课合格证

在瑞士考驾照，必须参加救护课和感觉课两门必修课。救护课为10小时，课程主要是针对在车祸第一现场对受伤者的救护，要求驾驶人树立“救死扶伤”的人道主义精神，教授必要的救护常识，

