



早期中东铁路简史

本书叙述了早期中东铁路建设、运营历史。全书共分五章，第一章为绪论，第二章为铁路建设，第三章为运营管理，第四章为铁路对东北经济的影响，第五章为铁路的衰落。本书是研究早期中东铁路的重要参考书。

吴文衡 张秀兰 著



黑龙江人民出版社

早期中东铁路简史

吴文衍 张秀兰 著

黑龙江人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

早期中东铁路简史/吴文銓,张秀兰著. —哈尔滨:
黑龙江人民出版社,2014.9
ISBN 978-7-207-10152-5

I. ①早… II. ①吴… ②张… III. ①中东铁路问题—史料 IV. ①K263.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 223876 号

责任编辑:吴英杰

封面设计:李 梅

早期中东铁路简史

吴文銓 张秀兰 著

出版发行 黑龙江人民出版社

通讯地址 哈尔滨市南岗区宣庆小区1号楼

邮 编 150008

网 址 www.longpress.com

电子邮箱 hljrmcbs@yeah.net

印 刷 哈尔滨市石桥印务有限公司

开 本 880 毫米×1230 毫米 1/32

印 张 11.75

字 数 300 千

版 次 2014 年 9 月第 1 版 2014 年 9 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-207-10152-5

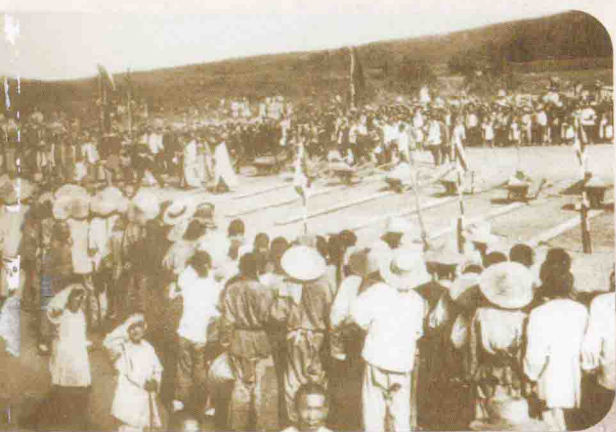
定 价 28.00 元

网络出版支持单位:东北网络台 (www.dbw.cn)

本社常年法律顾问:北京市大成律师事务所哈尔滨分所律师赵学利、赵景波
(如发现本书有印刷质量问题,印刷厂负责调换)



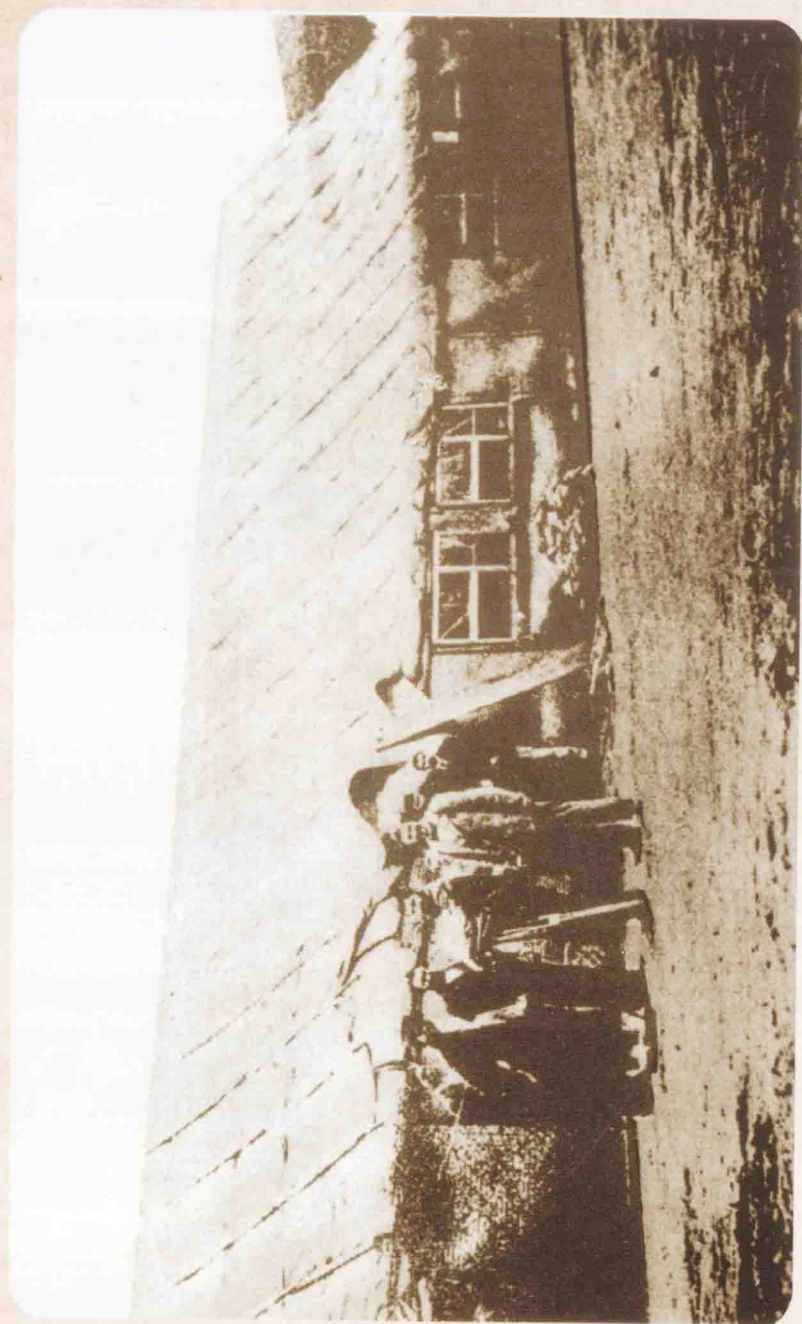
1897年8月28日东省铁路公司在中国边境小镇绥芬河右岸三岔口地方举行中东铁路开工典礼



东省铁路工程局以哈尔滨为“总埠”开工筑路,图为奠基仪式



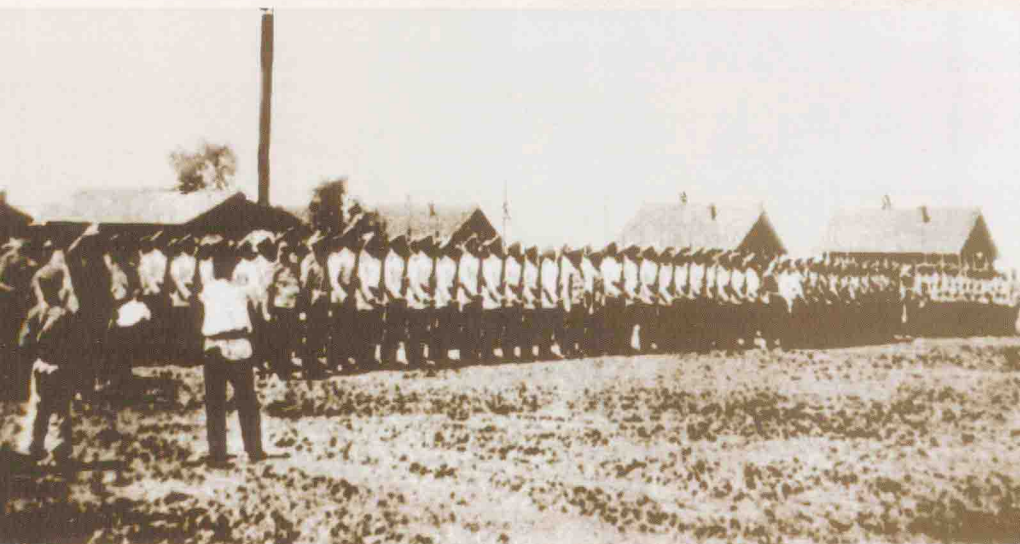
1898年6月东省铁路工程局迁来哈尔滨,最初落脚的田家烧锅正门



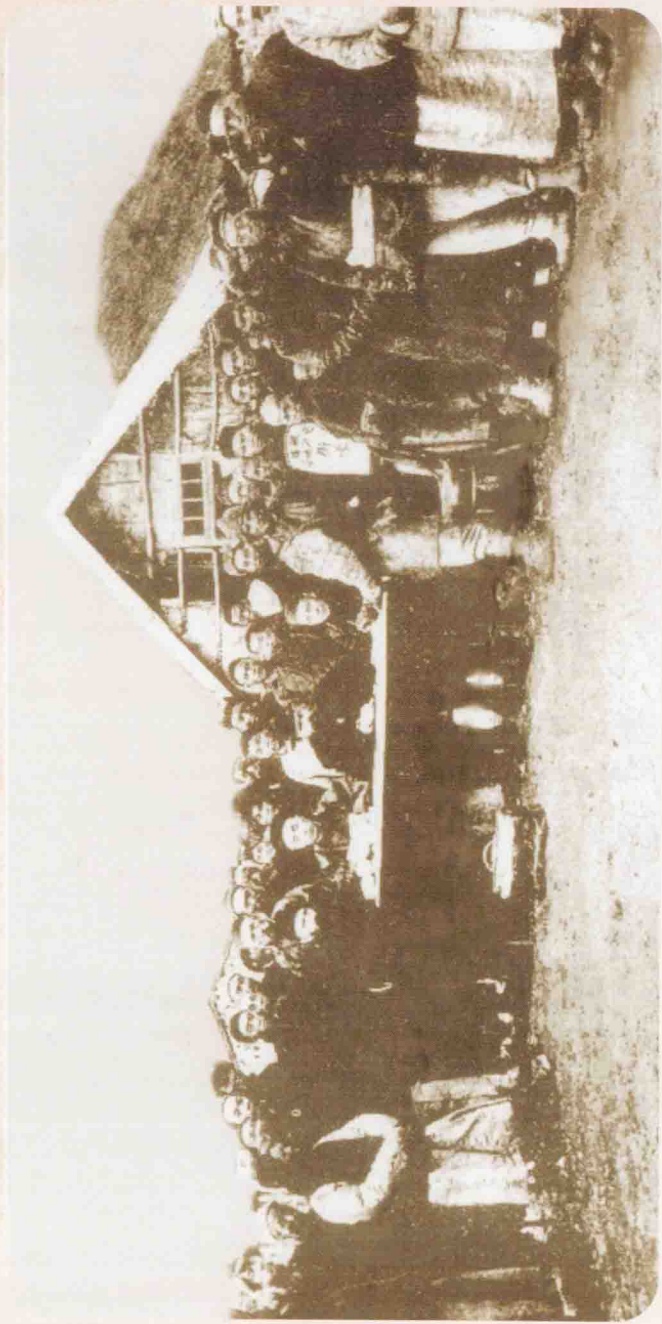
1898 年东省铁路工程局在香港(俄国人称其为老哈尔滨)驻地



图为最初的东省铁路护路队司令部



1910年东省铁路护路队公开扩编为“俄国边防独立兵团外阿穆尔军区”，图为驻哈俄兵在操练



东省铁路工程局“借地筑路”，任意征地。在哈尔滨三次征地多达 1.2 万亩。图为俄、清官员为土地所有者发放“购地”款



10 余万筑路华工风餐露宿，备尝艰辛



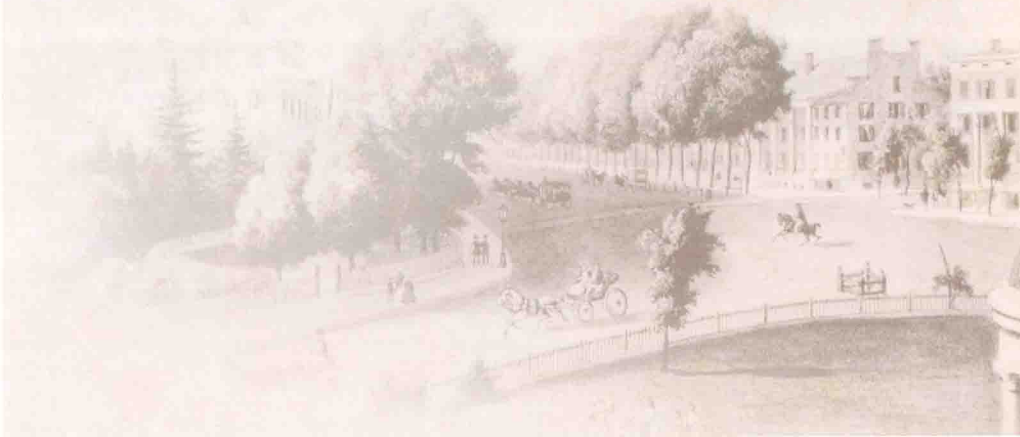
哈尔滨农民在田间耕地



中东铁路公司督办兼中东铁路护路军总司令鲍贵卿

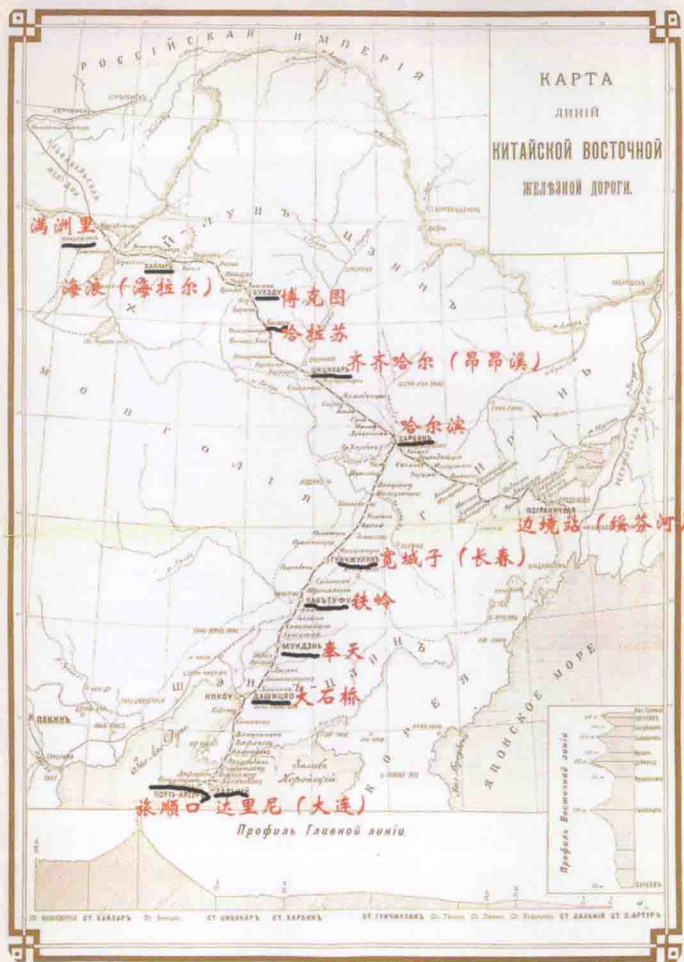


哈尔滨老站



1903 年东省铁路
线路图(陈文龙供图)

中东铁路，又称东清铁路，东省铁路，日俄战争后称中东铁路。中东铁路为 19 世纪末 20 世纪初沙皇俄国为攫取中国东北资源，称霸远东地区而修建的一条“丁”字形铁路。其干线西起满洲里，中间经过海拉尔、扎兰屯、昂昂溪、齐齐哈尔、哈尔滨直至绥芬河出境，横穿当时的黑龙江、吉林两省；支线从哈尔滨向南，经长春、奉天（今沈阳）等，直到旅顺口，纵贯吉林和辽宁两省。总长 2489.2 公里。



前 言

现在,献给广大读者的这部著作,最终取名《早期中东铁路简史》。书中叙述的是 1896 至 1920 年这段中东铁路早期的历史。

中东铁路,中国原称东清铁路或东省铁路,1920 年 10 月由北洋政府交通部接管后,始改名为中国东省铁路,简称中东铁路,俄文名称未变。

中东铁路是沙俄根据 1896 年和 1898 年与清政府签订的《中俄密约》等一系列不平等条约,在当时我国东北境内(今黑龙江、内蒙古、吉林和辽宁四省区)修筑的铁路。1897 年 8 月开始动工兴建,1903 年 7 月全线通车。其干线西起满洲里,东至绥芬河;南部支线北自哈尔滨,南抵旅顺口。其干支两线全长 2 489 公里,呈“T”字形,纵横整个东北平原,并与俄国境内的西伯利亚铁路相连接,可达俄国远东的出海口——符拉迪沃斯托克(海参崴)。因此,中东铁路是沙俄控制中国东北地区 and 争夺远东霸权的重要工具。

根据远东国际形势的变化和围绕中东铁路错综复杂斗争的特点,我们将中东铁路这段早期历史分为两个时期:

一、1903 年 7 月中东铁路正式通车至 1917 年俄国十月革

命前,是沙俄独占中东铁路时期。在这十四年中,德·列·霍尔瓦特作为经沙皇政府批准任命的铁路局局长,竭力推行沙俄的侵华政策,歪曲和篡改中东铁路的条约和合同,攫取了许多经济和政治特权。首先在经济上,通过中东铁路的建筑和营运,沙俄获得了中东铁路沿线的占地筑路权、森林采伐权和煤矿开采权,强占、掠夺了我国东北的大片土地(约 20.0894 万垧)、森林和煤矿等自然资源;同时,还获得了贸易特权,破坏了我国关税的自主权,从而使我国东北地区迅速变成沙俄的商品销售市场、原料产地和投资场所。其次在政治上,沙俄以不平等的条约为护符,攫取了中东铁路附属地的行政权、司法权、驻军权和设警权等。更为重要的是,在沙皇政府的支持下,他肆意践踏中国的主权,在哈尔滨、满洲里和海拉尔等中东铁路沿线建立起所谓“自治会”。从而形成一个不受中国政府管辖的统治机构,并将其纳入俄国的行政系统。正如沙俄阿穆尔军区司令马尔蒂诺夫所供认的:“中东铁路管理局是名副其实的具有政府所固有的全部职能的殖民政府。”^①在建立这个“殖民政府”中,霍尔瓦特为沙皇立下了汗马功劳。

二、从 1917 年俄国十月革命后至 1920 年 3 月的“驱霍运动”,是沙俄残余势力继续盘踞中东铁路时期,在这三年中,各种矛盾错综复杂交织在一起,发生了几起重大的历史事件。(一)1917 年 12 月 12 日,哈尔滨俄人工兵苏维埃发表《建立工兵苏维埃宣言书》,同月 14 日,又宣布撤销霍尔瓦特的职务。(二)霍尔瓦特作为沙俄残余势力的代表,与美国和日本等帝

^① [俄]马尔蒂诺夫:《俄国铁路实业家在满洲里的活动》,莫斯科 1914 年出版,第 17 页。

国主义国家相勾结,把这条临近苏俄地区并具有重大战略意义的中东铁路变成武装干涉苏维埃政权的军事基地。在中国北洋政府的反对下,1918年7月9日霍尔瓦特只好在俄境格罗捷阔沃(即四站)建立了旨在反对苏俄政权的“全俄临时政府”。(三)为了占领中东铁路,太平洋两岸的两个帝国主义国家——美国和日本展开了激烈的斗争。1919年3月15日,协约国宣布对中东铁路实行国际监管,这是日美等帝国主义国家以牺牲中国利益而达成的一项妥协方案。(四)中东铁路工人为了反对霍尔瓦特的殖民统治,支援俄国十月革命,发动了四次全路大罢工,沉重地打击了以霍尔瓦特为代表的沙俄残余势力。霍尔瓦特的下台,宣告了沙俄在中东铁路殖民统治时代的结束。

应该强调指出的是,俄国十月革命为中国收回中东铁路主权提供了难得的良机。中东铁路是建筑在中国领土之上,其主权应该属于中国,这是毋庸置疑的。但是,沙俄歪曲有关中东铁路的条约和合同,架空中东铁路公司董事会的中方督办,控制了董事会,并通过各种办法,加强了对中东铁路的实际管理,从而掌握了中东铁路的行政大权。这是对中国主权的严重侵犯。我国北洋政府在错综复杂的矛盾中,利用有利的时机,并借助中东铁路工人的革命力量,赶走了霍尔瓦特,终于收回了失去的行政权。对此,我们应该给予充分的肯定。

本书是根据大量的中文历史档案和有关俄文、日文和英文的资料,并参考近几年来发表的新研究成果而写成的。在搜集资料和查阅档案的过程中,得到了哈尔滨市图书馆和黑龙江省档案馆的极大支持;在翻译有关霍尔瓦特的俄文传记和回忆录

中,黑龙江省社会科学院历史研究所研究员郝建恒先生和黑龙江省社会科学院科研处处长、研究员宋嗣喜先生给予指导、审校;日本国立亚非语言文化研究所副教授中见立夫先生、美国普林斯顿大学社会学系教授王大卫先生提供了有关中东铁路和霍尔瓦特的资料,在这里,我们一并表示诚挚的感谢。

作者

2014年4月11日



目 录

第一章 《中俄密约》与中东铁路的修筑	(1)
一、《中俄密约》和《旅大租地条约》的签订	(2)
二、关于中东铁路修筑问题的谈判	(9)
(一) 华俄道胜银行	(9)
(二) 《合办东省铁路公司合同》和《中东铁路公司 章程》	(12)
三、中东铁路公司	(18)
四、中东铁路的修筑	(21)
五、霍尔瓦特任中东铁路管理局第一任局长	(24)
第二章 中东铁路为沙俄对日战争服务	(31)
一、霍尔瓦特上任后面临的新问题	(31)
二、沙俄远东政策的重大变化	(38)
三、为对日战争效劳	(44)
(一) 日俄战争爆发	(44)
(二) 为侵略战争服务	(46)
(三) 坚守岗位的铁路员工	(53)

第三章 中东铁路公司强占中国东北土地和林矿资源

- (57)
- 一、以铁路用地为名,强占土地 (58)
- 二、疯狂掠夺森林资源 (65)
- 三、任意霸占煤矿 (69)

第四章 中东铁路加紧对中国东北的经济掠夺 (76)

- 一、确保在铁路运输中的垄断地位 (76)
 - (一) 关于宽城子车站问题的谈判 (76)
 - (二) 提高铁路运输能力的几项措施 (79)
- 二、大规模掠夺农产品 (87)
- 三、扩大资本输出和商品输出 (93)
 - (一) 资本输入东北的情况 (94)
 - (二) 商品输出的情况 (98)

第五章 中东铁路工人的早期革命斗争 (102)

- 一、为生存而斗争 (103)
- 二、痛打“猫头鹰” (105)
- 三、第一次大罢工 (108)
- 四、第一次纪念“五一”国际劳动节 (114)

第六章 沙俄在中东铁路沿线的殖民机构“自治会”

- (120)
- 一、攫取中东铁路附属地的行政权 (120)
- 二、“自治会”的成立和中国商民的反对 (127)
- 三、中俄关于“自治会”问题的交涉 (133)
- 四、《东省铁路公议会大纲》的签订和列强的不同态度
..... (140)