



中国铁道风景线

BEST LANDSCAPE OF CHINA RAILWAY

探寻最美中国铁路

罗春晓 作品

资深火车迷
前新浪网总编辑
现小米公司副总裁

@老沉

倾情推荐

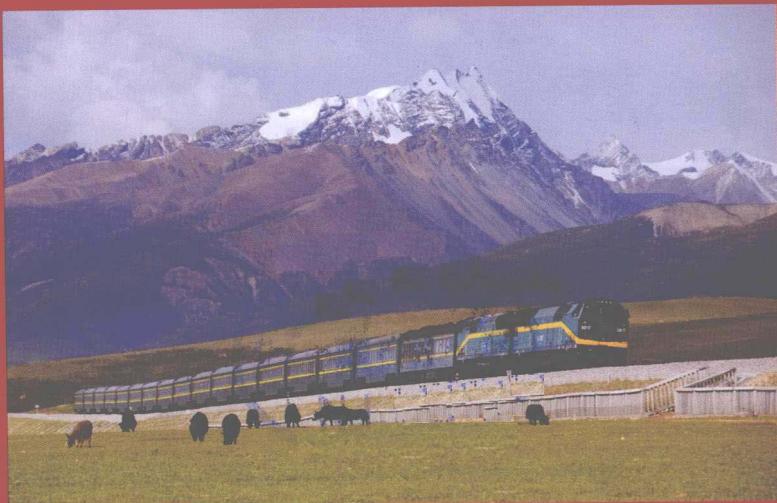
中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

探寻最美中国铁路

中国铁道风景线①

罗春晓 作品



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(CIP)数据

中国铁道风景线：探寻最美中国铁路. 1 / 罗春晓著.
—北京：中国铁道出版社，2015.4
ISBN 978-7-113-20034-3

I. ①中… II. ①罗… III. ①铁路线路—介绍—中国 IV. ①U21

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第041395号

书 名：中国铁道风景线 ① 探寻最美中国铁路
作 者：罗春晓

责任编辑：许士杰 编辑部电话：(010) 51873204 电子邮箱：syxu99@163.com
编辑助理：郭 静
视觉设计：罗一童
责任印制：郭向伟

出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市西城区右安门西街8号）

网 址：<http://www.tdpress.com>

印 刷：中煤涿州制图印刷厂北京分厂

版 次：2015年5月第一版 2015年5月第一次印刷

开 本：720mm x 1000mm 1/32 印张：16.5 字数：269千

印 量：1 ~ 4000 册

书 号：ISBN 978-7-113-20034-3

定 价：68.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁盗版图书，如有印制质量问题，请与本社读者服务部联系调换。电话：(010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话：市电 (010) 51873659，路电 (021) 73659，传真 (010) 63549480

滨洲铁路

P38



青藏铁路

P182

滇越铁路（中国段）

P72

个碧石铁路

P120

本页面及内文地图素材引用：

中国地图出版社 1比1600万示意地图版(界线折线化无经纬线)

审图号：GS(2006)2290号



滨绥铁路

P₆

京张铁路

P₁₃₆

峰福铁路

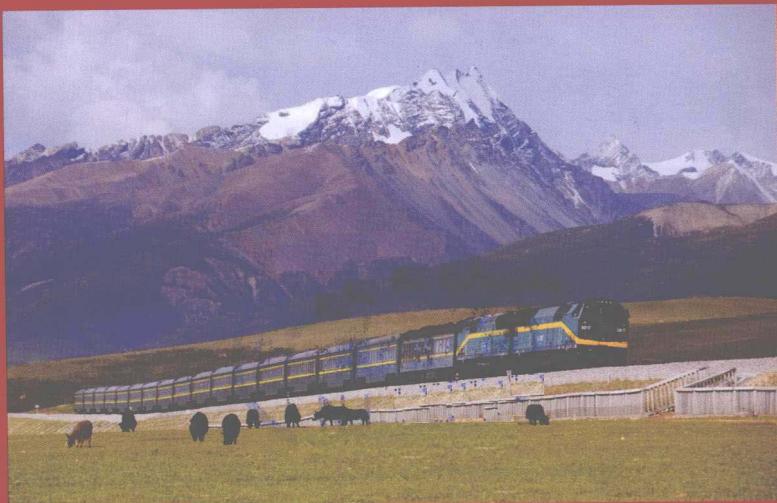
P₂₃₈

目录

探寻最美中国铁路

中国铁道风景线①

罗春晓 作品



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

图书在版编目(CIP)数据

中国铁道风景线：探寻最美中国铁路.1 / 罗春晓著.
—北京：中国铁道出版社，2015.4
ISBN 978-7-113-20034-3

I. ①中… II. ①罗… III. ①铁路线路—介绍—中国 IV. ①U21

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第041395号

书 名：中国铁道风景线 ① 探寻最美中国铁路
作 者：罗春晓

责任编辑：许士杰 编辑部电话：(010) 51873204 电子邮箱：syxu99@163.com
编辑助理：郭 静
视觉设计：罗一童
责任印制：郭向伟

出版发行：中国铁道出版社（100054，北京市西城区右安门西街8号）
网 址：<http://www.tdpress.com>
印 刷：中煤涿州制图印刷厂北京分厂
版 次：2015年5月第一版 2015年5月第一次印刷
开 本：720mm x 1000mm 1/32 印张：16.5 字数：269千
印 量：1 ~ 4000 册
书 号：ISBN 978-7-113-20034-3
定 价：68.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁盗版图书，如有印制质量问题，请与本社读者服务部联系调换。电话：(010) 51873174 (发行部)
打击盗版举报电话：市电 (010) 51873659，路电 (021) 73659，传真 (010) 63549480

自序

铁道就是风景线

在中国，火车往往会和旅行联系在一起。从小到大，从绿皮火车到高速动车，火车永远是我们旅程中不可或缺的一部分。但细细回想，似乎每次带领我们游遍天下的列车，都只被我们当做了旅行的工具。其实，铁路旅行不似飞机，只选择两点之间的最短距离，在离开机场时，就仿佛钻过了哆啦 A 梦的随意门，一下置身于另一个世界。而两根平行的钢轨，却可以带着我们从都市出发，穿山越岭，跨河通疆。缓缓而行的列车，让我们可以细细欣赏着窗外的变换，少了一丝紧张，多了一份淡然。

无论南国春日的油菜花海，还是仲夏昆仑的千年雪峰，无论秋季兴安岭上的满山秋色，还是寒冬塞北的万里冰封。只要有心，窗外无穷无尽的风景，让铁道旅行永远有着“在路上”的惊喜与未知。也许此时，我们真的要感谢自己生活在中国这样一个地大物博、景色变换多端的国度；要感谢那些创造了一个个工程奇迹的铁道线，将这些最精彩的风景完美串联。

在我看来，铁道的意义和价值不止这些精彩的风景。作为工业革命最伟大的成就之一，一个多世纪以来，绵延的铁道线成为中国打开大门，走向现代化的纽带。百年沧桑，也让铁路汇聚无声的历史，绵延千里，凝聚智慧，遗产百年。如今，很多历史上经典的铁道工程，诸如滇越铁路的人字桥，中东铁路的兴安岭螺旋线，京张铁路的人字形折返线等，都已经成为文化旅游的重要部分。此时此刻，铁道不仅串联风景，自己更是一道精彩的风景线。

近些年来，我曾深入探访全国各地数十条铁道线，寻找和记录它们融入自然的精彩场景和近乎完美的工程造诣，探寻他们鲜为人知的历史和沿途独特的人文风情。在此，首先精选了滨绥、滇越、京张、青藏等 7 条最具风景之美和历史人文价值的铁道线，用详细的文字和 300 余张图片，串联线路始末，介绍它们的风景、历史与变迁，最终汇总成为这本《中国铁道风景线》第一辑。通过本书，我希望能让更多喜爱铁道旅行的人了解中国铁道线上的风景和信息。未来，我也期待能将国内更多精彩铁道风景线汇总成书，让更多人了解中国铁道线上的精彩与美丽。

罗春晓

2015 年 4 月 于北京

中国铁道风景线 ①
BEST LANDSCAPE OF CHINA RAILWAY

滨洲铁路

P38



青藏铁路

P182

滇越铁路（中国段）

P72

个碧石铁路

P120

本页面及内文地图素材引用：

中国地图出版社 1比1600万示意地图版(界线折线化无经纬线)

审图号：GS(2006)2290号

滨绥铁路

P₆

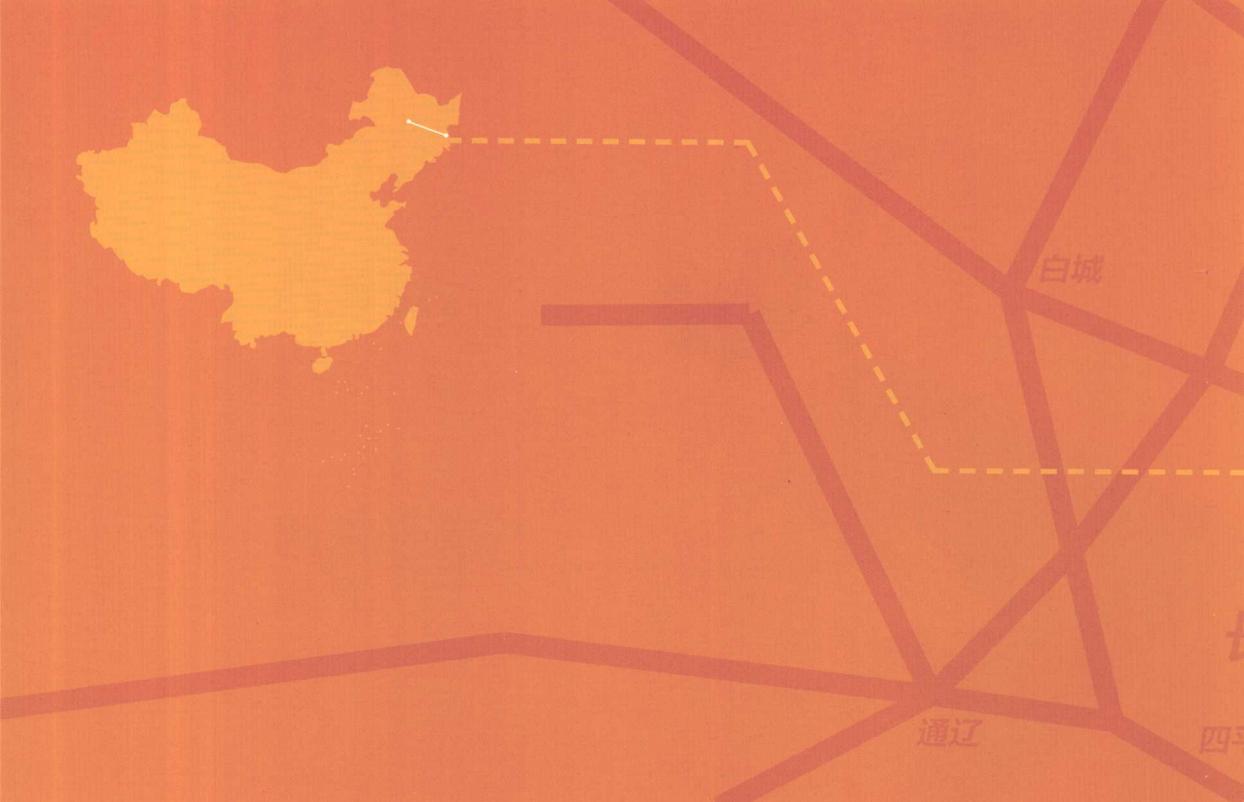
京张铁路

P₁₃₆

峰福铁路

P₂₃₈

目录



中国铁道风景线 滨绥铁路

试读结束：需要全本请在线购买：www.crfchongbook.com





金秋时节，滨绥铁路上的列车傍行在牡丹江海林的海浪河畔。



旅客列车运行在红叶漫山的滨绥铁路上。



- 哈尔滨
- 阿城
- 尚志
- 一面坡
- 荏河
- 亚布力
- 横道河子
- 海林
- 牡丹江
- 下城子
- 绥阳
- 绥芬河

滨绥铁路，一条连接黑龙江省会哈尔滨和中俄边境重镇绥芬河的铁路干线。它既是黑龙江省的铁路动脉，也是一条年逾百年的历史文物铁路。铁路出冰城哈尔滨，一路奔向东南，经一面坡、横道河子、牡丹江，直抵终点绥芬河，穿山越岭、跨河通疆。这条铁路沿途不仅有着秀美的风景，更包含着深厚的历史积淀。

百年中东

清朝末年，沙皇俄国对富饶的中国东北垂涎已久。早在筹建西伯利亚大铁路之初，沙俄就预谋修建一条自后贝加尔斯克至乌苏里斯克（双城子）的直径铁路线。这条铁路贯穿中国东北，比绕行黑龙江北方的西伯利亚大铁路正线可缩短960多公里的路程。而沙俄更妄图通过修筑和运营这条铁路强取中国东北的诸多权益。

清光绪二十二年（公元1896年），清政府特使李鸿章赴俄祝贺沙皇加冕典礼，并代表清政府与沙俄签订《中俄御敌互相援助条约》（又称《中俄密约》），许以俄国在华修筑铁路的权力。1903年，“大清东省铁路”（该铁路后多次改名为中国东省铁路、中国东方铁路、中国东北铁路等，后多简称中东铁路）建成，它以哈尔滨为中心，西至满洲里，东至绥芬河，加上南至大连的支线，覆盖了东北全境。而我们这里所说的滨绥铁路，就是当年中东铁路的东段。

时过境迁，昔日的屈辱已成历史，中东铁路也早已回归祖国的怀抱。但今天的滨绥铁路却依旧保持了百年之前的风貌，穿山越岭，跨河通疆。直至今日，诸多的俄式风格的桥梁隧道、车站车库依旧保存完好，甚至铁路周边村镇城市也依旧保持的独特的俄式风格。再加上铁路沿途的青山秀水，滨绥铁路形成了一道独特的铁路风景线。

香坊站的记忆

有人说，火车站是城市的窗口，更是城市的灵魂。寻找不一样的火车站，就是寻找不一样的城市。1898年4月，沙俄铁路工程师进驻今天哈尔滨市郊的香坊，在修建中东铁路的同时，也开始化客为主地规划起了这座叫做哈尔滨的城市。

俄国人翻版了莫斯科的构架，把这里从松花江畔的一片荒原变成了“东方莫斯科”。火车站、中东铁路管理局大楼、铁路旅馆、学校、医院和住宅，则成为了这座因铁路而生城市的最初组成。

1900年前后，正是世界建筑领域最流行“新艺术”运动的年代，俄国人从法国人那里接过“最时髦”的宝贝，并把它应用于哈尔滨这座新生的城市，以及和中东铁路相关的所有建筑上。直至今日，从哈尔滨火车站出发，充满文化韵味的老建筑依然俯首皆是。只可惜，这一切建筑的“龙头”——火车站，却在1959年因铁路和城市的发展而拆除，永远消失。若非如此，它今天一定是这座城市无与伦比的肖像。



滨绥铁路线路示意图



