

# “一带一路”读本

INTERPRETING THE BELT AND ROAD INITIATIVE

主编 秦玉才 周谷平 罗卫东



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

# “一带一路”读本

INTERPRETING THE BELT AND ROAD INITIATIVE

主编 秦玉才 周谷平 罗卫东



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS  
浙江大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

“一带一路”读本 / 秦玉才, 周谷平, 罗卫东主编.  
— 杭州: 浙江大学出版社, 2015. 10  
ISBN 978-7-308-15032-3

I. ①一… II. ①秦… ②周… ③罗… III. ①区域经  
济合作—国际合作—中国—学习参考资料 IV. ①F125.5

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第186734号

## “一带一路”读本

秦玉才 周谷平 罗卫东 主编

---

出品人 鲁东明  
策 划 罗卫东 黄宝忠  
责任编辑 包灵灵 张 琛  
责任校对 蔡圆圆  
封面设计 杭州林智广告有限公司  
出版发行 浙江大学出版社  
(杭州天目山路148号 邮政编码: 310007)  
(网址: <http://www.zjupress.com>)  
排 版 杭州林智广告有限公司  
印 刷 浙江印刷集团有限公司  
开 本 880mm×1230mm 1/32  
印 张 9.25  
字 数 170千  
版 印 次 2015年10月第1版 2015年10月第1次印刷  
书 号 ISBN 978-7-308-15032-3  
定 价 30.00元

---

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社发行部联系方式: (0571) 88925591; <http://zjdxcbcs.tmall.com>

## 《“一带一路”读本》编写委员会

主 编     秦玉才   周谷平   罗卫东

编 者 （按姓氏拼音顺序排列）

|     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 陈 锋 | 陈航宇 | 陈 健 | 陈奕洁 | 程心怡 |
| 池若楠 | 董雪兵 | 高淑琴 | 胡 铭 | 黄先海 |
| 阚 阅 | 赖普清 | 刘进宝 | 马庆凯 | 吴宗杰 |
| 杨高举 | 俞 盼 | 曾旭达 | 赵 骏 | 朱西湖 |

## 序 言

2013年9月和10月，国家主席习近平在出访中亚和东南亚期间，先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”（以下简称“一带一路”）的重大倡议，得到国际社会高度关注。推进“一带一路”建设，是党中央、国务院根据全球形势深刻变化，统筹国际国内两个大局做出的重大战略决策，对于构建开放型经济新体制，形成东中西互济、海陆统筹的全方位对外开放新格局，对于实现“两个一百年”奋斗目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦，促进世界繁荣发展与和平稳定，具有重大而深远的意义。

按照中央部署，国家发展改革委、外交部、商务部等有关部门，组织开展了“一带一路”建设战略规划的研究与编制工作。经多次调研、起草和征求意见工作，不断修改完善，2015年3月，经国务院同意，由国家发展改革委、外交

部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》(以下简称《愿景与行动》),阐述了“一带一路”倡议的时代背景、共建原则、框架思路、合作重点、合作机制、中国各地方开放态势和中国政府为之做出的积极行动,号召共创美好未来。《愿景与行动》一经发布,便得到了沿线各国和国际组织的积极响应,各项务实合作稳步推进。

为向广大读者解读“一带一路”相关知识,广泛传播“一带一路”的丰富内涵与深远意义,在国务院有关部门指导下,浙江大学“一带一路”合作与发展协同创新中心编辑了《“一带一路”读本》和《“一带一路”一百问》。《“一带一路”读本》以全面系统、深入浅出地分析解读《愿景与行动》为基础,融历史文化、新闻知识、专业分析为一体,由古及今、综观全球,用宏观视野深度分析“一带一路”对中国未来发展及其在国际产生的深远影响,使读者对“一带一路”的认识和把握更加精准。《“一带一路”一百问》是“一带一路”知识普及读本,采用一问一答的形式,从百姓关心话题、时事政经热点出发,介绍“一带一路”国内外相关合作组织、相关行业信息等背景知识,分析“一带一路”带给相关行业的机遇和对百姓日常生活的影响,解答普通读者关心的现实问题。

在成书过程中，由众多领域专家组成的编写团队，充分发挥了浙江大学“一带一路”合作与发展协同创新中心学科交叉融合的优势，通过脚踏实地的研究和精益求精的编撰，呈现出这样一部内外统筹、集思广益、凝聚各方成果的作品。

“一带一路”建设是一项长期的系统工程，是未来几十年甚至更长时间国家层面的大战略，必将影响深远。以此书为引，“一带一路”承载四海宾朋愿景，筑梦民族伟大复兴，为世界和平稳定繁荣做出新的贡献！

顾晓理

2015年8月25日

## 引 言 / 1

## 第一章 战略构想

### 第一节 构想提出 / 13

### 第二节 规划编制过程 / 25

## 第二章 历史回顾

### 第一节 “丝绸之路”的概念 / 28

### 第二节 陆上丝绸之路 / 30

### 第三节 海上丝绸之路 / 43

### 第四节 丝绸之路上的文化交流 / 47

## 第三章 大国角逐

### 第一节 美国“新丝绸之路”计划 / 50

### 第二节 俄罗斯“欧亚经济联盟” / 54

### 第三节 欧盟“中亚伙伴关系” / 58

### 第四节 日本“丝绸之路外交” / 61

### 第五节 印度“西进战略” / 63

### 第六节 土耳其“脱欧入亚”战略 / 65

### 第七节 联合国“丝绸之路倡议” / 67

## 第四章 时代背景

- 第一节 经济格局 / 70
- 第二节 贸易投资格局 / 75
- 第三节 能源格局 / 81
- 第四节 合作共识 / 84

## 第五章 框架思路

- 第一节 基本内涵 / 86
- 第二节 基本原则 / 92
- 第三节 合作方向 / 97
- 第四节 合作走廊 / 99

## 第六章 合作领域

- 第一节 政策沟通 / 105
- 第二节 设施联通 / 107
- 第三节 贸易畅通 / 113
- 第四节 资金融通 / 121
- 第五节 民心相通 / 126

## 第七章 机制平台

第一节 政民共举 / 136

第二节 合作机制 / 143

第三节 交流平台 / 149

## 第八章 各地优势

第一节 西北、东北地区 / 157

第二节 西南地区 / 164

第三节 沿海和港澳台地区 / 167

第四节 内陆地区 / 178

第五节 华人华侨 / 187

## 第九章 合作成效

第一节 高层引领推动 / 189

第二节 签署合作协议 / 197

第三节 加强沟通磋商 / 202

第四节 完善政策措施 / 206

第五节 地方积极响应 / 210

## 第十章 愿景展望

第一节 中国倡议与世界参与 / 216

第二节 多元灵活与积极对接 / 222

第三节 全面交流与促进认同 / 226

第四节 稳步推进与力求实效 / 230

第五节 互信互鉴与合作共赢 / 235

参考文献 / 239

## 附录

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布 / 261

后记 / 281

## 引言

推进“一带一路”建设，是党中央、国务院根据全球形势深刻变化、统筹国际国内两个大局做出的重大战略决策，对于构建开放型经济新体制，形成东中西互济、海陆统筹的全方位对外开放新格局；对于实现“两个一百年”奋斗目标，实现中华民族伟大复兴的中国梦，具有重大而深远的意义。本章就《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》（以下简称《愿景与行动》）的前言进行解读。

2000 多年前，亚欧大陆上勤劳勇敢的人民，探索出多条连接亚欧非几大文明的贸易和人文交流通路，后人将其统称为“丝绸之路”。千百年来，“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神薪火相传，推进了人类文明进步，是促进沿线各国繁荣发展的重要纽带，是东西方交流合作的象征，是世界各国共有的历史文化遗产。

——《愿景与行动》“前言”（第一段）

“一带一路”借用古代丝绸之路的历史符号，以和平发展、合作共赢为时代主题，积极主动地发展与沿线国家和地区的经济伙伴关系，共同打造政治互信、经济融合、文化包容的利益共同体、责任共同体和命运共同体。

古代丝绸之路是一条横亘亚欧大陆、持续两千多年的人类贸易互通和文化交流的国际大通道，其对亚欧各国，特别是对中国古代的社会经济发展和文化交流做出了巨大贡献。“丝绸之路”一词，最早由 19 世纪 70 年代德国地理学家、地质学家费迪南·冯·李希霍芬（Ferdinand von Richthofen）在其《中国——亲身旅行和据此所作研究的成果》中提出，并经瑞典探险家斯文·赫定（Sven Hedin）于 1936 年出版的《丝绸之路》一书而广为流传。

自西汉张骞、东汉班超出使西域之后，沟通亚、欧、非三大洲唯一的陆上国际大通道才被真正打通，并逐渐与贵霜、安息、罗马等建立了人员与贸易联系。当时从长安（今西安）出发，经过今新疆的中西陆路交通有南北两条道路：南道经敦煌，出阳关至鄯善（今新疆若羌）、沿昆仑山北麓西行至于阗（今新疆和田）、莎车，越葱岭可达大月氏、波斯，再西可达条支、大秦；北道经敦煌，出玉门关至车师前王庭（今新疆吐鲁番），沿天山南麓西行至龟兹、疏勒等地，越葱岭达大月氏、康居、奄蔡。因通过这两条道路向西方输

出的丝织品在国际上享有盛誉，故这两条道路被后人称为丝绸之路。

“海上丝绸之路”（海上丝路）是古代中国与外国交通贸易和文化交往的海上通道，该路主要以南海为中心，所以又称南海丝绸之路。海上丝路起于秦汉，兴于隋唐，盛于宋元，明初达到顶峰，明中叶因海禁而衰落。海上丝路的重要起点有泉州、番禺（今广州）、明州（今宁波）、扬州、登州（今蓬莱）、刘家港等。同一朝代的海上丝路起点可能有两处乃至更多。规模最大的港口是广州和泉州。广州从秦汉直到唐宋一直是中国最大的商港。明清实行海禁，广州又成为中国唯一对外开放的港口。泉州发端于唐，宋元时成为东方第一大港。历代海上丝路，可分两大航线，即东海航线和南海航线。

丝绸之路是友谊、交流和共荣之路。纵观历史上丝绸之路的发展轨迹和千年之间的演变，尽管沉浮多变，但绵延不衰，为中西方做出了巨大的历史贡献。首先，丝绸之路繁荣了中西方的贸易和商业往来，在相互交换的过程中极大地推动了中西方物质的繁荣，推动了财富、资源和人员的流动。其次，丝绸之路促进了沿线各民族之间的稳定，由于各民族之间经贸往来频繁，产生文化交流的同时带来相互理解，各族之间没有爆发较大规模的冲突战争，取而代之的是民族之间的融合发展。最后，丝绸之路不仅仅是一条经贸之路，更

是一条文化之路，各类文明汇聚此道，以其包容开放的精神，发展了世界文化的多样性，搭建了世界文化沟通交流的平台。

进入21世纪，在以和平、发展、合作、共赢为主题的新时代，面对复苏乏力的全球经济形势，纷繁复杂的国际和地区局面，传承和弘扬丝绸之路精神更显重要和珍贵。

——《愿景与行动》“前言”（第二段）

“一带一路”建设，赋予古丝绸之路崭新的时代内涵。当前全球经济受国际金融危机影响，持续低迷，复苏缓慢，我国也处于加快转型升级和拓展发展空间的关键时期，共同应对危机、共克时艰的意愿十分强烈。同时，沿途国家面临着发展经济、改善民生的共同任务，迫切需要引进外部投资、技术与管理，优化经济和贸易结构。欧亚大部分国家市场潜力大，与我国经济互补性强，未来深化互利合作的潜力和空间十分广阔。在政治互信、维护地区和平的基础上，“一带一路”是促进各国共同繁荣发展的历史选择；是经略周边、打破围堵，维护国家安全的重大部署；是拓展我国发展空间，提高能源资源安全保障，支撑经济持续健康发展的

重要任务；是实施向西开放，深入推进西部大开发，构建全方位对外开放新格局的战略举措，具有重大的现实意义和深远的历史意义。

中国国家主席习近平在出席中阿合作论坛第六届部长级会议开幕式上的讲话中指出，需要弘扬“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝绸之路精神。这一重要论述为丝绸之路精神赋予了新的时代内涵，指明了弘扬丝绸之路精神的新目标和新路径。

和平合作，就是通过坦诚对话、深入沟通进行平等交流，不断深化不同国家和地区之间的交流合作，形成命运共同体、责任共同体，将政治关系优势、地缘毗邻优势、经济互补优势转化为务实合作优势、持续增长优势。和平与发展是时代的主题。以和平促进合作、以合作推动发展是当今时代的潮流。今天，我们提出弘扬丝路精神，建设“一带一路”，就要积极提倡新型安全观，坚守人道主义，主张国际关系民主化，倡导通过和平对话、谈判协商等方式解决国际分歧和争端，做到不称霸、不搞对抗，反对诉诸武力或以武力相威胁，促进世界和平、稳定、发展。

开放包容，就是以世界眼光和战略思维兼收并蓄、博采众长。弘扬开放包容的丝路精神，不仅要“开眼看世界”，还要主动“走出去”融入世界，更要以海纳百川的精神承认

不同地域、不同种族在文化习俗、发展道路等方面的不同选择，进而实现共同繁荣发展。习近平指出“履不必同，期于适足；治不必同，期于利民”。一个国家发展道路合不合适，只有这个国家的人民才最有发言权。世界各国在社会制度、价值观念、发展水平、历史传统、宗教信仰和文化背景上都存在差异，有权选择符合各自国情的社会制度、发展道路和生活方式。在深化丝绸之路沿线国家间的交流合作中，应坚持开放包容的精神，尊重各国自主选择的社会制度和发展道路，尊重彼此核心利益和重大关切，客观理性看待别国发展状况和政策理念，努力求同存异、聚同化异。

互学互鉴，就是尊重世界文明多样性、发展道路多样化，尊重和维护各国人民自主选择社会制度和发展道路的权利，相互借鉴，取长补短。所谓“五色交辉，相得益彰；八音合奏，终和且平”。作为横跨中西、连接欧亚的贸易交通线，丝绸之路不仅实现了货物商品的贸易往来，更实现了文化的交流融合。沿线各国在交流中尊重彼此的文化和宗教信仰，有力地促进了人类文明进步与发展。在深化“一带一路”建设过程中，应消除疑虑和隔阂，以虚心的态度和包容的精神，学习各国发展的有益经验，吸收借鉴、和谐共处，让文明交流互鉴成为增进各国人民友谊的桥梁、推动人类社会进步的动力、维护世界和平的纽带。