

世界经典

THE WORLD'S CLASSIC
WEAPON

两栖作战武器 TOP10

铁血图文 / 编著

○ 从抢滩登陆到垂直登陆

○ 士兵搭乘各种载具远渡重洋踏上海岸

○ 回顾登陆舰艇、两栖装甲车辆、直升机等两栖作战武器中的经典型号



中国工信出版集团

民邮电出版社

POSTS & TELECOM PRESS

世界经典

THE WORLD'S CLASSIC
WEAPON

两栖作战武器 TOP10

铁血图文 / 编著

人 民 邮 电 出 版 社

北 京

图书在版编目(CIP)数据

世界经典两栖作战武器TOP10 / 铁血图文编著. --
北京: 人民邮电出版社, 2015.6
ISBN 978-7-115-37506-3

I. ①世… II. ①铁… III. ①两栖作战—介绍—世界
IV. ①E813

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第265864号

内 容 提 要

两栖登陆作战是在第二次世界大战期间迅速发展起来的一种海陆空联合作战模式。本书回顾了从第二次世界大战至今两栖登陆作战的发展变化,并从第二次世界大战至今的登陆舰艇、两栖装甲车辆、直升机中各精心选取了十款经典型号,对其研制历史、结构特点、作战性能等内容进行了详细介绍,并对同一时期不同国家的两栖作战武器进行了横向比较,使读者可以很直观地看出每款武器的优势和短板。全书 600 余幅高清图片展现了不同时期经典两栖作战武器的结构及战场应用。

本书适合对两栖作战及相关武器装备感兴趣的军事爱好者阅读,既可以作为一般读者初步了解经典两栖作战武器的科普图书,也是一本值得广大军事爱好者特别是轻武器爱好者收藏的精美图册。

◆ 编 著 铁血图文

责任编辑 惠 忻

责任印制 程彦红

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号

邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京方嘉彩色印刷有限责任公司印刷

◆ 开本: 690×970 1/16

印张: 15.5

字数: 386 千字

2015 年 6 月第 1 版

印数: 1—4 000 册

2015 年 6 月北京第 1 次印刷

定价: 45.00 元

读者服务热线: (010) 81055410 印装质量热线: (010) 81055316

反盗版热线: (010) 81055315

广告经营许可证: 京崇工商广字第 0021 号

目录

第1章

追本溯源——两栖舰艇发展漫谈



- 1.1 走近两栖舰艇 011
 - 1. 作用与特点 011
 - 2. 主要类型 012
- 1.2 两栖舰艇发展简史 014
 - 1. 两次世界大战之间 014
 - 2. 第二次世界大战期间 015
 - 3. 冷战期间 016
 - 4. 近期和未来的发展 016
- 1.3 两栖舰艇的“爪牙” 017
 - 1. 移动堡垒——坞舱 017
 - 2. 轻舟涉江河——两栖登陆艇 018
 - 3. 长驱直入——两栖战车 018
 - 4. 天地夹攻——直升机 019

第2章

钢铁游侠——十大两栖攻击舰



- 2.1 功能俱全：
美国“塔拉瓦”级两栖攻击舰 026
 - 1. 研制历史回顾 027
 - 2. 舰艇结构特点 028
 - 3. 综合作战性能 029
- 2.2 两栖战将：
美国“硫磺岛”级两栖攻击舰 030
 - 1. 研制历史回顾 031
 - 2. 舰艇结构特点 032
 - 3. 综合作战性能 033

○ 2.3 堪比航母：

美国“黄蜂”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

034

035

036

037

○ 2.4 两栖新秀：

美国“美利坚”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

038

039

040

041

○ 2.5 澳洲旗舰：

澳大利亚“堪培拉”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

042

043

044

045

○ 2.6 地中海风暴：

法国“西北风”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

046

047

048

049

○ 2.7 横空一击：

西班牙“胡安·卡洛斯一世”级战略投射舰 050

1. 研制历史回顾 051
2. 舰艇结构特点 052
3. 综合作战性能 053

○ 2.8 用途多样：

日本“日向”级直升机护卫舰 054

1. 研制历史回顾 055
2. 舰艇结构特点 056
3. 综合作战性能 057

○ 2.9 两栖多面手：

日本“出云”级直升机护卫舰 058

1. 研制历史回顾 059
2. 舰艇结构特点 060
3. 综合作战性能 061

○ 2.10 一枝独秀：

韩国“独岛”级两栖攻击舰 062

1. 研制历史回顾 063
2. 舰艇结构特点 064
3. 综合作战性能 065



第3章

远洋运载——十大船坞运输舰

○ 3.1 功勋卓著：

美国“奥斯汀”级船坞运输舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

072

073

074

075

○ 3.2 先进水平：

美国“圣安东尼奥”级船坞运输舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

076

077

078

079

○ 3.3 巨型船只：

新加坡“坚韧”级船坞运输舰 080

1. 研制历史回顾 081
2. 舰艇结构特点 082
3. 综合作战性能 083

○ 3.4 中等次级舰：

荷兰/西班牙“加利西亚”级船坞运输舰 084

1. 研制历史回顾 085
2. 舰艇结构特点 086
3. 综合作战性能 087

○ 3.5 别具一格：		
法国“闪电”级船坞运输舰	088	
1. 研制历史回顾	089	
2. 舰艇结构特点	090	
3. 综合作战性能	091	
○ 3.6 海上小巨霸：		
意大利“圣·乔治奥”级船坞运输舰	092	
1. 研制历史回顾	093	
2. 舰艇结构特点	094	
3. 综合作战性能	095	
○ 3.7 精心改良：		
印度“加拉希瓦”级船坞运输舰	096	
1. 研制历史回顾	097	
2. 舰艇结构特点	098	
3. 综合作战性能	099	
○ 3.8 海上自卫队的屏障：		
日本“大隅”级船坞运输舰	100	
1. 研制历史回顾	101	
2. 舰艇结构特点	102	
3. 综合作战性能	103	
○ 3.9 登陆作战先锋：		
英国“海神之子”级两栖运输舰	104	
1. 研制历史回顾	105	
2. 舰艇结构特点	106	
3. 综合作战性能	107	
○ 3.10 小身量大担当：		
荷兰/西班牙“鹿特丹”级船坞运输舰	108	
1. 研制历史回顾	109	
2. 舰艇结构特点	110	
3. 综合作战性能	111	



第4章

致命浅滩——十大登陆艇

○ 4.1 坚硬的木头：		
美国 LCP 人员登陆艇	118	
1. 研制历史回顾	119	
2. 舰艇结构特点	120	
3. 综合作战性能	121	
○ 4.2 坦克堡垒：		
美国 LCT 坦克登陆艇	122	
1. 研制历史回顾	123	
2. 舰艇结构特点	124	
3. 综合作战性能	125	
○ 4.3 曾经的主力：		
美国 LCM 机械化登陆艇	126	
1. 研制历史回顾	127	
2. 舰艇结构特点	128	
3. 综合作战性能	129	
○ 4.4 人车齐聚一堂：		
美国 LCVP 车辆/人员登陆艇	130	
1. 研制历史回顾	131	
2. 舰艇结构特点	132	
3. 综合作战性能	133	
○ 4.5 历史遗留船只：		
美国 LCU 通用登陆艇	134	
1. 研制历史回顾	135	
2. 舰艇结构特点	136	
3. 综合作战性能	137	
○ 4.6 重型小艇：		
澳大利亚“巴利克帕蟠”级重型登陆艇	138	
1. 研制历史回顾	139	
2. 舰艇结构特点	140	
3. 综合作战性能	141	

○ 4.7 抢滩壁垒:

英国 LCT8 坦克登陆艇 142

1. 研制历史回顾 143
2. 舰艇结构特点 144
3. 综合作战性能 145

○ 4.8 自身所需:

英国 RCL 通用登陆艇 146

1. 研制历史回顾 147
2. 舰艇结构特点 148
3. 综合作战性能 149

○ 4.9 新世纪巨作:

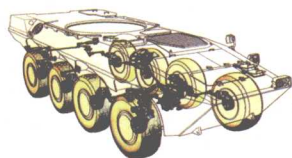
美国 LCAC 气垫登陆艇 150

1. 研制历史回顾 151
2. 舰艇结构特点 152
3. 综合作战性能 153

○ 4.10 霸王力扛鼎:

俄罗斯/乌克兰“野牛”级气垫登陆艇 154

1. 研制历史回顾 155
2. 舰艇结构特点 156
3. 综合作战性能 157



第 5 章

水陆怪兽——十大两栖装甲车

○ 5.1 三位一体:

美国 AAV-7A1 两栖装甲车 164

1. 研制历史回顾 165
2. 车体结构特点 166
3. 综合作战性能 167

○ 5.2 全天候作战:

美国 LVTP-5 两栖装甲车 168

1. 研制历史回顾 169
2. 车体结构特点 170
3. 综合作战性能 171

○ 5.3 铁皮“鸭子”:

美国 V-100 两栖装甲车 172

1. 研制历史回顾 173
2. 车体结构特点 174
3. 综合作战性能 175

○ 5.4 美军未来主力:

美国 EFV 远征战斗车 176

1. 研制历史回顾 177
2. 车体结构特点 178
3. 综合作战性能 179

○ 5.5 战地救护车:

美国 MPC 陆战队人员运输车 180

1. 研制历史回顾 181
2. 车体结构特点 182
3. 综合作战性能 183

○ 5.6 高科技身躯:

美国 AIFV 武装步兵战斗车 184

1. 研制历史回顾 185
2. 车体结构特点 186
3. 综合作战性能 187

○ 5.7 穿越水陆:

意大利 VBTP-MR 两栖装甲车 188

1. 研制历史回顾 189
2. 车体结构特点 190
3. 综合作战性能 191

○ 5.8 铁齿钢牙:

瑞士“食人鱼”两栖装甲车 192

1. 研制历史回顾 193
2. 车体结构特点 194
3. 综合作战性能 195

○ 5.9 现代化改装:

俄罗斯 BRDM-2 两栖装甲车

196

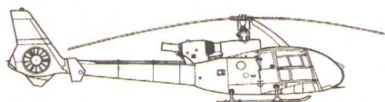
1. 研制历史回顾 197
2. 车体结构特点 198
3. 综合作战性能 199

○ 5.10 尖峰对抗:

法国 AMX-10P 步兵战车

200

1. 研制历史回顾 201
2. 车体结构特点 202
3. 综合作战性能 203



第 6 章

飞天遁地——十大直升机

○ 6.1 美军两栖空中主力:

美国 AH-1Z “蝰蛇” 直升机

210

1. 研制历史回顾 211
2. 机体结构特点 212
3. 综合作战性能 213

○ 6.2 低空战王:

美国 AH-64B “阿帕奇” 直升机

214

1. 研制历史回顾 215
2. 机体结构特点 216
3. 综合作战性能 217

○ 6.3 空中大力士:

美国 CH-47 “支奴干” 直升机

218

1. 研制历史回顾 219
2. 机体结构特点 220
3. 综合作战性能 221

○ 6.4 展翅雄鹰:

英意 EH-101 “灰背隼” 直升机

222

1. 研制历史回顾 223
2. 机体结构特点 224
3. 综合作战性能 225

○ 6.5 力量与速度结合:

法国 SA 565 “黑豹” 直升机

226

1. 研制历史回顾 227
2. 机体结构特点 228
3. 综合作战性能 229

○ 6.6 全能舰载机:

英法 “山猫” 直升机

230

1. 研制历史回顾 231
2. 机体结构特点 232
3. 综合作战性能 233

○ 6.7 独具特色:

俄罗斯卡-29 直升机

234

1. 研制历史回顾 235
2. 机体结构特点 236
3. 综合作战性能 237

○ 6.8 轻巧灵活:

意大利 A129 “猫鼬” 直升机

238

1. 研制历史回顾 239
2. 机体结构特点 240
3. 综合作战性能 241

○ 6.9 飞渡的羚羊:

英法 SA341/342 “小羚羊” 直升机

242

1. 研制历史回顾 243
2. 机体结构特点 244
3. 综合作战性能 245

○ 6.10 铁甲重拳:

南非 CSH-2 “石茶隼” 直升机

246

1. 研制历史回顾 247
2. 机体结构特点 247
3. 综合作战性能 248

世界经典

THE WORLD'S CLASSIC
WEAPON

两栖作战武器 TOP10

铁血图文 / 编著

人 民 邮 电 出 版 社

北 京

图书在版编目(CIP)数据

世界经典两栖作战武器TOP10 / 铁血图文编著. —
北京: 人民邮电出版社, 2015. 6
ISBN 978-7-115-37506-3

I. ①世… II. ①铁… III. ①两栖作战—介绍—世界
IV. ①E813

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第265864号

内 容 提 要

两栖登陆作战是在第二次世界大战期间迅速发展起来的一种海陆空联合作战模式。本书回顾了从第二次世界大战至今两栖登陆作战的发展变化, 并从第二次世界大战至今的登陆舰艇、两栖装甲车辆、直升机中各精心选取了十款经典型号, 对其研制历史、结构特点、作战性能等内容进行了详细介绍, 并对同一时期不同国家的两栖作战武器进行了横向比较, 使读者可以很直观地看出每款武器的优势和短板。全书 600 余幅高清图片展现了不同时期经典两栖作战武器的结构及战场应用。

本书适合对两栖作战及相关武器装备感兴趣的军事爱好者阅读, 既可以作为一般读者初步了解经典两栖作战武器的科普图书, 也是一本值得广大军事爱好者特别是轻武器爱好者收藏的精美图册。

◆ 编 著 铁血图文

责任编辑 惠 忻

责任印制 程彦红

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市丰台区成寿寺路 11 号

邮编 100164 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京方嘉彩色印刷有限责任公司印刷

◆ 开本: 690×970 1/16

印张: 15.5

字数: 386 千字

印数: 1—4 000 册

2015 年 6 月第 1 版

2015 年 6 月北京第 1 次印刷

定价: 45.00 元

读者服务热线: (010) 81055410 印装质量热线: (010) 81055316

反盗版热线: (010) 81055315

广告经营许可证: 京崇工商广字第 0021 号

PREFACE

前言

两栖登陆作战主要是利用海军、空军将己方的军事力量（如陆军或海军陆战队）自海上投入敌方占领的海岸或是从己岸将军力移至他处。两栖登陆作战是现代战争中最复杂的军事行动，需要机动力、空中支援、海上运输、后勤和战略规划，它能够对敌人进行有效突击与打击。

在两栖登陆作战中，登陆方一般都要掌控好“天时、地利、人和”。“天时”是指时间，什么时间登陆非常重要，涨潮登陆还是退潮登陆都需商榷；

“地利”是指登陆的地点，一个好的登陆场能减少己方的伤亡（例如在第二次世界大战中，盟军选择诺曼底作为登陆地点）；“人和”的范围非常广泛，其中就包括登陆所使用的载具，即两栖登陆舰艇。

为重返海岸、还原两栖登陆作战，本书几乎囊括了所有登陆载具种类，包括两栖攻击舰、两栖船坞运输舰和两栖登陆艇等，每一类都以“十大武器”的形式进行讲解，这既便于读者阅读，也能够让读者粗略地了解不同登陆载具之间的差异。此外，本书遵循历史事实，讲述两栖舰艇的发展历史，为读者提供了大量与两栖舰艇相关的科普知识，例如两栖舰艇的旧模式发展、新发展方向等。本书中所涉及的两栖舰艇和战车，都有详细的研制历史、作战性能等方面的文字叙述，



同时每一种登陆舰艇、两栖装甲车、直升机都配有高清、直观的精美图片，包括整体展示图、局部图等，力求让喜爱两栖作战武器的读者获得视觉和阅读的双重享受。

本书的相关数据资料来源于美国国家档案馆、美国国防后勤局等已公开的军事文档，以及《简氏防务周刊》、《军事技术》杂志等国外知名军事媒体。关于登陆舰艇的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据。我们将其中有关这些登陆舰艇的来历、发展和参数等内容客观地记录下来，让读者可以全方位地了解它们。

在编写过程中，我们在内容上进行了去伪存真的辨别，让内容更加符合客观事实，同时全书内容经过多位军事专家严格的筛选和审校，力求准确与客观，便于读者阅读参考。

本书适合军事爱好者阅读与收藏，对广大喜欢军事的青少年亦有裨益。



目录

第1章

追本溯源——两栖舰艇发展漫谈



- 1.1 走近两栖舰艇 011
 - 1. 作用与特点 011
 - 2. 主要类型 012
- 1.2 两栖舰艇发展简史 014
 - 1. 两次世界大战之间 014
 - 2. 第二次世界大战期间 015
 - 3. 冷战期间 016
 - 4. 近期和未来的发展 016
- 1.3 两栖舰艇的“爪牙” 017
 - 1. 移动堡垒——坞舱 017
 - 2. 轻舟涉江河——两栖登陆艇 018
 - 3. 长驱直入——两栖战车 018
 - 4. 天地夹攻——直升机 019

第2章

钢铁游侠——十大两栖攻击舰



- 2.1 功能俱全：
美国“塔拉瓦”级两栖攻击舰 026
 - 1. 研制历史回顾 027
 - 2. 舰艇结构特点 028
 - 3. 综合作战性能 029
- 2.2 两栖战将：
美国“硫磺岛”级两栖攻击舰 030
 - 1. 研制历史回顾 031
 - 2. 舰艇结构特点 032
 - 3. 综合作战性能 033

○ 2.3 堪比航母：

美国“黄蜂”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

034

035

036

037

○ 2.4 两栖新秀：

美国“美利坚”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

038

039

040

041

○ 2.5 澳洲旗舰：

澳大利亚“堪培拉”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

042

043

044

045

○ 2.6 地中海风暴：

法国“西北风”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

046

047

048

049

○ 2.7 横空一击：

西班牙“胡安·卡洛斯一世”级战略投射舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

050

051

052

053

○ 2.8 用途多样：

日本“日向”级直升机护卫舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

054

055

056

057

○ 2.9 两栖多面手：

日本“出云”级直升机护卫舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

058

059

060

061

○ 2.10 一枝独秀：

韩国“独岛”级两栖攻击舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

062

063

064

065



第3章

远洋运载——十大船坞运输舰

○ 3.1 功勋卓著：

美国“奥斯汀”级船坞运输舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

072

073

074

075

○ 3.2 先进水平：

美国“圣安东尼奥”级船坞运输舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

076

077

078

079

○ 3.3 巨型船只：

新加坡“坚韧”级船坞运输舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

080

081

082

083

○ 3.4 中等次级舰：

荷兰/西班牙“加利西亚”级船坞运输舰

1. 研制历史回顾
2. 舰艇结构特点
3. 综合作战性能

084

085

086

087

○ 3.5 别具一格：			
法国“闪电”级船坞运输舰	088		
1. 研制历史回顾	089		
2. 舰艇结构特点	090		
3. 综合作战性能	091		
○ 3.6 海上小巨霸：			
意大利“圣·乔治奥”级船坞运输舰	092		
1. 研制历史回顾	093		
2. 舰艇结构特点	094		
3. 综合作战性能	095		
○ 3.7 精心改良：			
印度“加拉希瓦”级船坞运输舰	096		
1. 研制历史回顾	097		
2. 舰艇结构特点	098		
3. 综合作战性能	099		
○ 3.8 海上自卫队的屏障：			
日本“大隅”级船坞运输舰	100		
1. 研制历史回顾	101		
2. 舰艇结构特点	102		
3. 综合作战性能	103		
○ 3.9 登陆作战先锋：			
英国“海神之子”级两栖运输舰	104		
1. 研制历史回顾	105		
2. 舰艇结构特点	106		
3. 综合作战性能	107		
○ 3.10 小身量大担当：			
荷兰/西班牙“鹿特丹”级船坞运输舰	108		
1. 研制历史回顾	109		
2. 舰艇结构特点	110		
3. 综合作战性能	111		



第4章

致命浅滩——十大登陆艇

○ 4.1 坚硬的木头：			
美国 LCP 人员登陆艇	118		
1. 研制历史回顾	119		
2. 舰艇结构特点	120		
3. 综合作战性能	121		
○ 4.2 坦克堡垒：			
美国 LCT 坦克登陆艇	122		
1. 研制历史回顾	123		
2. 舰艇结构特点	124		
3. 综合作战性能	125		
○ 4.3 曾经的主力：			
美国 LCM 机械化登陆艇	126		
1. 研制历史回顾	127		
2. 舰艇结构特点	128		
3. 综合作战性能	129		
○ 4.4 人车齐聚一堂：			
美国 LCVP 车辆/人员登陆艇	130		
1. 研制历史回顾	131		
2. 舰艇结构特点	132		
3. 综合作战性能	133		
○ 4.5 历史遗留船只：			
美国 LCU 通用登陆艇	134		
1. 研制历史回顾	135		
2. 舰艇结构特点	136		
3. 综合作战性能	137		
○ 4.6 重型小艇：			
澳大利亚“巴利克帕蟠”级重型登陆艇	138		
1. 研制历史回顾	139		
2. 舰艇结构特点	140		
3. 综合作战性能	141		

○ 4.7 抢滩壁垒:

英国 LCT8 坦克登陆艇 142

1. 研制历史回顾 143
2. 舰艇结构特点 144
3. 综合作战性能 145

○ 4.8 自身所需:

英国 RCL 通用登陆艇 146

1. 研制历史回顾 147
2. 舰艇结构特点 148
3. 综合作战性能 149

○ 4.9 新世纪巨作:

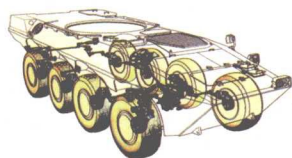
美国 LCAC 气垫登陆艇 150

1. 研制历史回顾 151
2. 舰艇结构特点 152
3. 综合作战性能 153

○ 4.10 霸王力扛鼎:

俄罗斯 / 乌克兰 “野牛” 级气垫登陆艇 154

1. 研制历史回顾 155
2. 舰艇结构特点 156
3. 综合作战性能 157



第 5 章

水陆怪兽——十大两栖装甲车

○ 5.1 三位一体:

美国 AAV-7A1 两栖装甲车 164

1. 研制历史回顾 165
2. 车体结构特点 166
3. 综合作战性能 167

○ 5.2 全天候作战:

美国 LVTP-5 两栖装甲车 168

1. 研制历史回顾 169
2. 车体结构特点 170
3. 综合作战性能 171

○ 5.3 铁皮“鸭子”:

美国 V-100 两栖装甲车 172

1. 研制历史回顾 173
2. 车体结构特点 174
3. 综合作战性能 175

○ 5.4 美军未来主力:

美国 EFV 远征战斗车 176

1. 研制历史回顾 177
2. 车体结构特点 178
3. 综合作战性能 179

○ 5.5 战地救护车:

美国 MPC 陆战队人员运输车 180

1. 研制历史回顾 181
2. 车体结构特点 182
3. 综合作战性能 183

○ 5.6 高科技身躯:

美国 AIFV 武装步兵战斗车 184

1. 研制历史回顾 185
2. 车体结构特点 186
3. 综合作战性能 187

○ 5.7 穿越水陆:

意大利 VBTP-MR 两栖装甲车 188

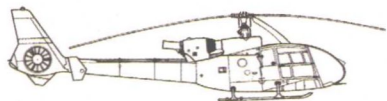
1. 研制历史回顾 189
2. 车体结构特点 190
3. 综合作战性能 191

○ 5.8 铁齿钢牙:

瑞士 “食人鱼” 两栖装甲车 192

1. 研制历史回顾 193
2. 车体结构特点 194
3. 综合作战性能 195

○ 5.9 现代化改装: 俄罗斯 BRDM-2 两栖装甲车	196	○ 5.10 尖峰对抗: 法国 AMX-10P 步兵战车	200
1. 研制历史回顾	197	1. 研制历史回顾	201
2. 车体结构特点	198	2. 车体结构特点	202
3. 综合作战性能	199	3. 综合作战性能	203



第 6 章

飞天遁地——十大直升机

○ 6.1 美军两栖空中主力: 美国 AH-1Z “蝰蛇” 直升机	210	○ 6.6 全能舰载机: 英法 “山猫” 直升机	230
1. 研制历史回顾	211	1. 研制历史回顾	231
2. 机体结构特点	212	2. 机体结构特点	232
3. 综合作战性能	213	3. 综合作战性能	233
○ 6.2 低空战王: 美国 AH-64B “阿帕奇” 直升机	214	○ 6.7 独具特色: 俄罗斯卡-29 直升机	234
1. 研制历史回顾	215	1. 研制历史回顾	235
2. 机体结构特点	216	2. 机体结构特点	236
3. 综合作战性能	217	3. 综合作战性能	237
○ 6.3 空中大力士: 美国 CH-47 “支奴干” 直升机	218	○ 6.8 轻巧灵活: 意大利 A129 “猫鼬” 直升机	238
1. 研制历史回顾	219	1. 研制历史回顾	239
2. 机体结构特点	220	2. 机体结构特点	240
3. 综合作战性能	221	3. 综合作战性能	241
○ 6.4 展翅雄鹰: 英意 EH-101 “灰背隼” 直升机	222	○ 6.9 飞渡的羚羊: 英法 SA341/342 “小羚羊” 直升机	242
1. 研制历史回顾	223	1. 研制历史回顾	243
2. 机体结构特点	224	2. 机体结构特点	244
3. 综合作战性能	225	3. 综合作战性能	245
○ 6.5 力量与速度结合: 法国 SA 565 “黑豹” 直升机	226	○ 6.10 铁甲重拳: 南非 CSH-2 “石茶隼” 直升机	246
1. 研制历史回顾	227	1. 研制历史回顾	247
2. 机体结构特点	228	2. 机体结构特点	247
3. 综合作战性能	229	3. 综合作战性能	248