

2000年~2014年维修资料

一册在手，  
修车无忧

# 日韩汽车 维修资料速查手册

正时校对·防盗匹配·保养灯归零

文 恺 主编



机修数据

四轮定位

维修经验

电脑编程

数据分析



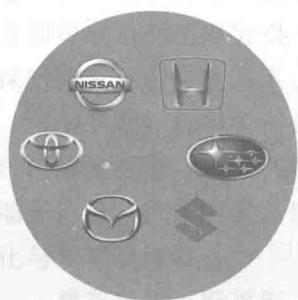
化学工业出版社

# 日韩汽车

# 维修资料速查手册

正时校对·防盗匹配·保养灯归零

文恺 主编



化学工业出版社

· 北京 ·

日韩汽车

维修资料速查手册

正时校对·防盗匹配·保养灯归零

文恺主编

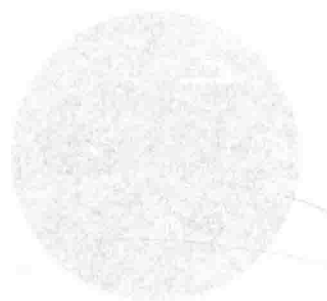
图书在版编目 (CIP) 数据

日韩汽车维修资料速查手册: 正时校对·防盗匹配·  
保养灯归零/文恺主编. —北京: 化学工业出版社,  
2014. 12

ISBN 978-7-122-22007-3

I. ①日… II. ①文… III. ①汽车-维修数据-手册  
IV. ①U472.4-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 233154 号



责任编辑: 周 红  
责任校对: 王 静



文字编辑: 张绪瑞  
装帧设计: 王鹏宇

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)

印 装: 三河市延风印装厂

787mm×1092mm 1/16 印张 23¼ 字数 631 千字 2015 年 2 月北京第 1 版第 1 次印刷

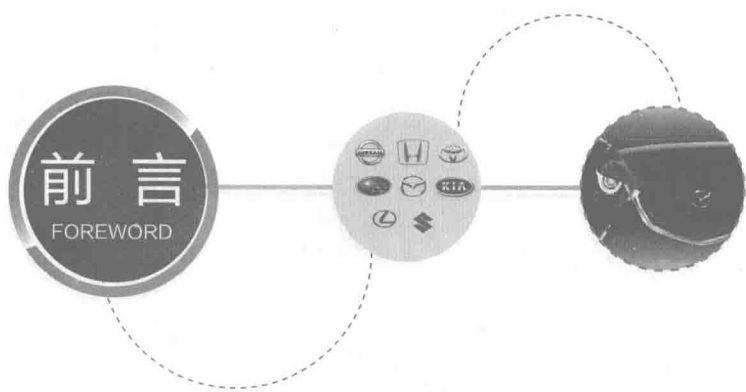
购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 98.00 元

版权所有 违者必究



汽车维修行业不断壮大，服务市场不断细化。汽车维修单位与维修工作者只有技精一门，业通一路，专业做好某一样才是出路。于是，各种单一品牌如大众、别克、丰田等专修店，单一部件维修如汽车电脑、防盗门锁、自动变速器等的精修店，及与汽车厂商结盟的特约维修服务单位，如雨后春笋，云涌而出。

有感于此，我们将汽车维修专业资料按品牌车型分类，结合汽车维修中最常查用的数据内容，编辑出版了一系列资料数据速查丛书。本书为日韩品牌分册，包括了本田、日产、三菱、铃木、斯巴鲁、现代、起亚等诸多日韩品牌车型资料。此外，已经出版以及即将出版的还有大众车系、通用车系、丰田车系、奥迪车系、宝马车系、路虎-捷豹-保时捷车系、奔驰车系、国产车系等分册。

全书维修资料包括自2000年起至2014年的机械数据，如发动机正时校对，发动机机修检测数据，底盘四轮定位数据，还有电气资料，如发动机电脑针脚数据，电气连接端子信息，汽车防盗系统匹配，遥控钥匙设定，汽车电控系统编程设定，各个系统初始化与归零设置等。

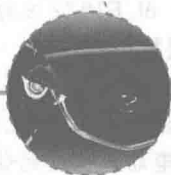
汽车技术不断更新，汽车产品不断变换，我们将在每年收辑新上市车型，更新年款车型的维修数据，在再版时整理进来。这样，本丛书就可以不断满足汽车维修技术工作的需要。让维修人员在汽车资料需求上做到真正的“一册在手，修车无忧”。

本书部分车型资料有年款注明，但相关操作步骤和方法不一定仅适用于该年款的车型，没能列出来的车型年款，读者朋友们可以举一反三地大胆尝试。

本书由文恺主编，参加编写的人员还有朱其谦、杨刚伟、吴龙、张祖良、汤耀宗、赵炎、陈金国、刘艳春、徐红玮、张志华、冯宇、赵太贵、宋兆杰、陈学清、邱晓龙、朱如盛、周金洪、刘滨、陈棋、孙丽佳、周方、彭斌、王坤、章军旗、满亚林、彭启凤、李丽娟、徐银泉。在编写过程中，参考了大量国内外相关文献和资料，在此，谨向这些资料信息的原创者们表示由衷的感谢！

本书资料数据繁多，虽经数度编辑整理，囿于编者水平，内容之中的疏漏仍不可避免，尚请广大读者朋友不吝指正。本书再版时，我们将加入更多实用更为全面的资料，以使其更加完善，符合汽车维修工作者的真正需求。

编者



## 第1章 本田汽车

1.1 广汽本田雅阁 .....	1
1.1.1 2008—2012 款雅阁 2.0L R20A3 发动机电脑端子信息 .....	1
1.1.2 2008—2012 款雅阁 2.0L R20A3 发动机线束分布 .....	8
1.1.3 2008—2012 款雅阁 2.4L K24Z2 K24Z3 型发动机电脑信息 .....	9
1.1.4 2008—2012 款雅阁 2.4L K24Z2 K24Z3 型发动机线束分布 .....	16
1.1.5 2008—2012 款雅阁 3.5L J35Z2 型发动机电脑信息 .....	17
1.1.6 2008—2012 款雅阁 3.5L J35Z2 发动机线束分布 .....	25
1.1.7 2008—2012 款雅阁 3.5L J35Z2 型发动机正时资料 .....	27
1.1.8 2008—2012 款雅阁 2.4L K24Z2 K24Z3 型发动机正时资料 .....	28
1.1.9 2008—2012 款雅阁 2.0L R20A3 发动机正时资料 .....	29
1.1.10 2008—2012 款雅阁四轮定位数据 .....	30
1.1.11 雅阁 2.3L 车型遥控器重设方法 .....	30
1.1.12 雅阁 2.4L、3.0L 车型保养灯归零方法 .....	30
1.1.13 雅阁 2.0L 车型保养灯归零方法 .....	31
1.1.14 2008—2012 款雅阁前照大灯初始化 .....	31
1.1.15 2008—2012 款雅阁电动车窗初始化 .....	32
1.1.16 2008—2012 款雅阁电动天窗初始化 .....	33
1.1.17 2008—2012 雅阁 ECM/PCM 怠速学习步骤 .....	33
1.1.18 2003 款雅阁电动车窗设定方法 .....	34
1.2 广汽本田凌派 .....	34
1.2.1 2013—2014 款凌派 1.8L R18Z5 发动机电脑端子信息 .....	34
1.2.2 2013—2014 款凌派空调系统端子信息 .....	41
1.2.3 2013—2014 款凌派 1.8L R18Z5 发动机正时资料 .....	44
1.2.4 2013—2014 款凌派 1.8L R18Z5 发动机机械维修数据 .....	44
1.2.5 2013—2014 款凌派四轮定位数据 .....	46
1.2.6 2013—2014 款凌派电动车窗与天窗初始化方法 .....	46
1.3 东风本田思域 .....	48
1.3.1 2012—2014 款思域 1.8L R18Z2 发动机电脑端子信息 .....	48
1.3.2 2012—2014 款思域 2.0L R20A6 发动机电脑端子信息 .....	56
1.3.3 2012—2014 款思域 1.8L R18Z2 发动机正时资料 .....	63

1.3.4	2012—2014 款思域 2.0L R20A6 发动机正时资料	63
1.3.5	2012—2014 款思域 2.0L R20A6 发动机机械维修数据	64
1.3.6	2012—2014 款思域 1.8L R18Z2 发动机机械维修数据	66
1.3.7	2001—2004 款思域遥控钥匙设定	67
1.3.8	2012 年后思域遥控器匹配	67
1.3.9	2012—2014 款思域电动天窗初始化设置	67
1.3.10	2012—2014 款思域电动车窗初始化设定	68
1.4	东风本田 CR-V	69
1.4.1	2012—2014 款 CR-V 2.0L R20A7 发动机电脑端子信息	69
1.4.2	2012—2014 款 CR-V 2.4L K24Z8 发动机电脑端子信息	76
1.4.3	2012—2014 款 CR-V R20A7 发动机自动变速器电脑端子信息	84
1.4.4	2012—2014 款 CR-V 2.4L K24Z8 发动机变速器端子信息	87
1.4.5	2012—2014 款 CR-V 车型 ABS 系统电脑信息	90
1.4.6	2012—2014 款 CR-VVSA 系统电脑信息	92
1.4.7	2012—2014 款 CR-V 车型 EPS 系统电脑端子信息	94
1.4.8	2012—2014 款 CR-V 自动空调控制单元端子信息	95
1.4.9	2012—2014 款 CR-V 安全气囊系统部件位置	97
1.4.10	2012—2014 款 CR-V 车型安全气囊端子信息	98
1.4.11	2012—2014 款 CR-V 车型免提电话系统信息	101
1.4.12	2012—2014 款 CR-V 车型音频系统接口端子信息	103
1.4.13	2012 款起 CR-V 车型多功能信息显示装置输入和输出插头	109
1.4.14	2012—2014 款 CR-V 电动车窗与天窗初始化	109
1.4.15	2012—2014 款 CR-V R20A7 型发动机 PCM 电脑升级操作方法	110
1.4.16	2012—2014 款 CR-V R20A7 型发动机电脑怠速学习	111
1.5	东风本田杰德	112
1.5.1	2013—2014 款杰德 1.8L R18Z6 发动机电脑端子信息	112
1.5.2	2013—2014 款杰德自动变速器驱动系统端子	117
1.5.3	2013—2014 款杰德 CVT 无级变速器电脑端子信息	118
1.5.4	2013—2014 款杰德 1.8L R18Z6 发动机正时资料	120
1.5.5	2013—2014 款杰德轮胎气压监测系统初始化	120
1.5.6	2013—2014 款杰德电动车窗初始化方法	121
1.5.7	2013—2014 款杰德电动天窗控制单元初始化	122
1.6	东风本田艾力绅	123
1.6.1	2012—2014 款艾力绅 2.4L K24Z5 发动机电脑端子信息	123
1.6.2	2012—2014 款艾力绅 2.4L K24Z5 发动机机修数据	130
1.6.3	2012—2014 款艾力绅底盘四轮定位数据	132
1.6.4	2012—2014 款艾力绅电动滑门控制单元复位方法	132
1.6.5	2012—2014 款艾力绅电动车窗初始化设定	132

## 第 2 章 日产汽车

2.1	东风日产天籁	134
2.1.1	2013—2014 款新天籁 2.0L MR20DE 发动机正时资料	134
2.1.2	2013—2014 款新天籁 2.5L QR25DE 发动机正时资料	135
2.1.3	2013—2014 款新天籁四轮定位数据	135

2.1.4	天籁防盗解除方法	136
2.1.5	天籁防盗钥匙匹配	137
2.1.6	新天籁保养灯归零	137
2.1.7	2011—2014 款天籁电动天窗初始化	138
2.1.8	天籁驾驶侧玻璃升降器限位开关设置方法	139
2.1.9	2013—2014 款新天籁电动天窗初始化方法	139
2.1.10	2013—2014 款新天籁电动车窗初始化方法	139
2.1.11	2004 款天籁电子节气门控制系统学习设定	140
2.2	东风日产轩逸	141
2.2.1	2012—2014 款新轩逸 1.6L HR16DE 发动机电脑端子信息	141
2.2.2	2012—2014 款新轩逸 1.8L MRA8DE 发动机电脑端子信息	147
2.2.3	2012—2014 款新轩逸 1.6L HR16DE 发动机正时资料	154
2.2.4	2012—2014 款新轩逸 1.8L MRA8DE 发动机正时资料	155
2.2.5	2012—2014 款新轩逸四轮定位数据	156
2.2.6	轩逸遥控器设定	156
2.2.7	2013 款新轩逸遥控匹配	157
2.2.8	轩逸车窗自动防夹功能初始化	157
2.2.9	2012—2014 款新轩逸天窗电机初始化方法	157
2.3	东风日产阳光	158
2.3.1	2011—2014 款阳光 1.5L HR15DE 发动机电脑端子信息	158
2.3.2	2011—2014 款新阳光 N17 1.5L HR15DE 发动机正时资料	164
2.3.3	2011—2014 款新阳光 N17 1.5L HR15DE 发动机机修数据	164
2.3.4	2011—2014 款新阳光 N17 四轮定位数据	171
2.3.5	2010 年前阳光遥控器匹配	171
2.3.6	2011—2014 款新阳光 N17 电动车窗与天窗初始化	172
2.4	东风日产颐达/骐达	172
2.4.1	2011—2014 款骐达 1.6T MR16DDT 发动机正时资料	172
2.4.2	2011—2014 款骐达 1.6L HR16DE 发动机正时资料	172
2.4.3	2011—2014 款骐达底盘四轮定位数据	172
2.4.4	2005—2010 款骐达遥控匹配	174
2.4.5	颐达遥控设定	174
2.4.6	颐达遥控钥匙注册	175
2.4.7	颐达/骐达电动车窗与天窗初始化	175
2.4.8	2005—2010 款骐达节气门设定方法	176
2.5	东风日产逍客	177
2.5.1	2010—2014 款逍客 1.6L HR16DE 发动机电脑端子信息	177
2.5.2	2010—2014 款逍客 2.0L MR20DE 发动机电脑端子信息	177
2.5.3	2010—2014 款逍客 1.6L HR16DE 发动机正时资料	182
2.5.4	2010—2014 款逍客 2.0L MR20DE 发动机正时资料	182
2.5.5	2010—2014 款新逍客四轮定位数据	183
2.5.6	2010—2014 款逍客 J10 电动车窗与天窗初始化	183
2.6	东风日产骊威	184
2.6.1	2013—2014 款骊威 1.6L HR16DE 发动机电脑端子信息	184
2.6.2	2013—2014 款骊威 1.6L HR16DE 发动机正时资料	184

2.6.3	2013—2014 款骊威 CVT; RE0F11A 无级变速器电脑端子信息	184
2.6.4	2013—2014 款骊威 L11 四轮定位数据	186
2.6.5	2007—2010 款骊威遥控器设定	187
2.6.6	2013—2014 款骊威 L11 天窗初始化设定	188
2.7	东风日产奇骏	188
2.7.1	2010—2014 款奇骏 2.0L MR20DE 发动机正时资料	188
2.7.2	2010—2014 款奇骏 2.5L QR25DE 发动机正时资料	188
2.7.3	2010—2014 款奇骏 6AT; RE6F01A 自动变速器电脑端子信息	188
2.7.4	2010—2014 款奇骏四轮定位数据	190
2.7.5	2000—2004 款奇骏遥控钥匙设定	191
2.7.6	2010—2014 款奇骏 T31 电动车窗与天窗初始化	192
2.7.7	2010—2014 款奇骏节气门体设定	192
2.8	进口日产贵士	194
2.8.1	2012—2014 款贵士 3.5L VQ35DE 发动机正时资料	194
2.8.2	2012—2014 款贵士前轮定位数据	195
2.8.3	贵士保养灯归零方法	195
2.8.4	贵士车窗玻璃防夹功能设定	196
2.8.5	2012—2014 款贵士电动天窗初始化方法	196
2.8.6	2012—2014 款贵士电动车窗初始化设定方法	197
2.8.7	2012—2014 款贵士 AV 模块配置设定与系统初始化	197
2.9	进口日产 370Z	198
2.9.1	2012—2014 款 370Z 3.7L VQ37VHR 发动机正时资料	198
2.9.2	2012—2014 款 370Z 3.7L VQ37VHR 发动机机械维修数据	199
2.9.3	2012—2014 款 370Z 四轮定位数据	207
2.9.4	2012—2014 款 370Z 电动车窗初始化	208

## 第 3 章 三菱汽车

3.1	广汽三菱帕杰罗-劲畅	210
3.1.1	2012—2014 款帕杰罗-劲畅 3.0L 6B31 发动机电脑端子信息	210
3.1.2	2012—2014 款帕杰罗-劲畅 3.0L 6B31 发动机正时资料	214
3.1.3	2012—2014 款帕杰罗-劲畅 3.0L 6B31 发动机机械维修数据	214
3.1.4	2012—2014 款帕杰罗-劲畅四轮定位数据	216
3.1.5	2012—2014 款帕杰罗-劲畅电动天窗初始化方法	216
3.2	广汽三菱 ASX-劲炫	217
3.2.1	2011—2014 款劲炫 1.8L 4B11/2.0L 4B12 发动机正时资料	217
3.2.2	2011—2014 款劲炫 1.8L 4B11/2.0L 4B12 发动机机械维修数据	218
3.2.3	2011—2014 款劲炫 1.8L 4N13 柴油发动机机械维修数据	219
3.2.4	2011—2014 款劲炫四轮定位数据	220
3.2.5	2011—2014 款劲炫驾驶员侧电动车窗学习设定	221
3.3	进口三菱欧蓝德-劲界	222
3.3.1	2013—2014 款欧蓝德 2.0L 4J11/2.4L 4J12 发动机正时资料	222
3.3.2	2013—2014 款欧蓝德 2.0L 4J11/2.4L 4J12 发动机机修数据	223
3.3.3	2013—2014 款欧蓝德 2.2L 4N14 发动机正时资料	224
3.3.4	2013—2014 款欧蓝德 2.2L 4N14 发动机机修数据	225



3.3.5	2013—2014 款欧蓝德四轮定位数据	226
3.3.6	2013—2014 款欧蓝德 2.0L 4J11/2.4L 4J12 发动机机修数据	226
3.3.7	欧蓝德遥控器匹配	228
3.3.8	欧蓝德/菱绅遥控钥匙设定	228
3.3.9	2008 款欧蓝德发动机初始化学学习步骤	229
3.3.10	欧蓝德怠速学习程序	229
3.3.11	欧蓝德节气门控制伺服的初始化程序	229
3.4	进口三菱帕杰罗	230
3.4.1	2012—2014 款帕杰罗 3.0L 6G72 发动机正时资料	230
3.4.2	2012—2014 款帕杰罗 3.8L 6G75 发动机正时资料	230
3.4.3	2012—2014 款帕杰罗 3.0L 6G72 发动机机修数据	231
3.4.4	2012—2014 款帕杰罗四轮定位数据	233
3.4.5	帕杰罗 V73 遥控设定	233
3.4.6	帕杰罗 V87 遥控防盗系统设定	234
3.4.7	帕杰罗 V33 遥控密码设定	234
3.4.8	帕杰罗速跑遥控设定	235
3.4.9	帕杰罗天窗初始化设定方法	235
3.4.10	新款帕杰罗 V6 前照灯自动断电功能设定	235
3.4.11	2012—2014 款帕杰罗 V93/V97 电动天窗初始化	236
3.4.12	2012—2014 款帕杰罗 V93/V97 电动车窗学习设置	236

## 第 4 章 铃木汽车

4.1	长安铃木天语 SX4	237
4.1.1	2009—2014 款 M18A 自动变速器 TCM 电路资料	237
4.1.2	2009—2014 款 SX4 自动变速器电脑 TCM 端子检测信息	238
4.1.3	2009—2014 款 SX4 自动变速器故障代码表	241
4.1.4	2009—2014 款 SX4 CNG 系统天然气电脑端子信息	242
4.1.5	2009—2014 款天语 SX4 CNG 欧 IV 故障代码表	243
4.1.6	2009 款起全新 SX4 天窗初始化	244
4.1.7	铃木天语 SX4、雨燕钥匙匹配	245
4.1.8	2010 款天语遥控器匹配	246
4.1.9	2011 款天语 SX4 遥控匹配方法	246
4.1.10	2007 款天语 SX4 智能钥匙匹配密码	246
4.2	长安铃木新奥拓	247
4.2.1	2009—2014 款新奥拓 1.0L K10B 发动机正时资料	247
4.2.2	2009—2014 款新奥拓四轮定位数据	248
4.2.3	新奥拓 VVDI 遥控钥匙匹配	248
4.2.4	新奥拓遥控注册方法	248
4.2.5	2013—2014 款新奥拓保养灯归零	249
4.3	昌河铃木利亚纳	250
4.3.1	利亚纳 1.6L M16A 发动机电控系统电路图	250
4.3.2	利亚纳 1.6L M16A 发动机控制系统部件位置	251
4.3.3	利亚纳 1.6L M16A 发动机电脑端子信息	253
4.3.4	利亚纳 1.6L M16A 发动机电脑端子检测数据	255

4.3.5	2007 款起利亚纳四轮定位数据	259
4.4	昌河铃木浪迪	260
4.4.1	1.4L K14B 发动机电控系统电路图	260
4.4.2	1.4L K14B 发动机电脑端子信息	261
4.4.3	1.4L K14B 发动机电控系统部件位置	263
4.4.4	1.4L K14B 发动机电脑端子数据	264
4.4.5	浪迪四轮定位数据	271
4.5	进口铃木超级维特拉	272
4.5.1	超级维特拉 2.0L J20A 发动机电脑端子信息	272
4.5.2	超级维特拉 2.0L J20A 发动机电控系统电路	275
4.5.3	超级维特拉 2.0L J20A 发动机正时资料	277
4.5.4	超级维特拉四轮定位数据	278
4.5.5	2009 款超级维特拉智能卡手工匹配	278
4.6	进口铃木吉姆尼	279
4.6.1	1.3L M13A 发动机电控系统电路图	279
4.6.2	1.3L M13B 发动机电控系统电路图	280
4.6.3	1.3L M13A 发动机电脑端子信息	282
4.6.4	1.3L M13B 发动机电脑端子信息	283
4.6.5	吉姆尼遥控器匹配方法	284

## 第 5 章 斯巴鲁汽车

5.1	斯巴鲁森林人	285
5.1.1	2013—2014 款森林人 2.0L FA20 发动机电控系统部件位置	285
5.1.2	2013—2014 款森林人 2.0L FA20 发动机电脑信息	286
5.1.3	2013—2014 款森林人 CVT 无级变速器电脑诊断信息	290
5.1.4	2013—2014 款森林人车身控制系统电脑信息	294
5.1.5	2013—2014 款森林人自动空调系统电脑信息	299
5.1.6	2013—2014 款森林人电动助力转向系统电脑信息	301
5.1.7	2013—2014 款森林人 2.0L FA20 发动机正时资料	302
5.1.8	2013—2014 款森林人四轮定位数据	303
5.1.9	森林人遥控器匹配	303
5.2	斯巴鲁 XV	303
5.2.1	2013—2014 款 XV 2.0L FB20 发动机电脑端子信息	303
5.2.2	2013—2014 款 XV 车型电动车窗初始化方法	308
5.2.3	2013—2014 款 XV 2.0L FB20 发动机机械维修数据	308
5.2.4	2013—2014 款 XV 车型四轮定位数据	312
5.3	斯巴鲁力狮	312
5.3.1	2013 款起力狮 2.5L FB25 发动机机械维修数据	312
5.3.2	力狮 2.0L EJ20 发动机正时资料	315
5.3.3	力狮 2.5L EJ25 发动机正时资料	316
5.3.4	斯巴鲁 3.6L EZ36 发动机正时资料	317
5.3.5	力狮遥控匹配	318

## 第 6 章 现代汽车

6.1	北京现代索纳塔	319
-----	---------	-----

6.1.1	2011—2014 款索纳塔 8 2.0L G4KD 发动机电脑端子信息	319
6.1.2	2011—2014 款索纳塔 8 2.0L G4KD 发动机电控系统部件位置	322
6.1.3	2011—2014 款索纳塔 8 2.0L G4KD/2.4L G4KE 发动机正时资料	323
6.1.4	2011—2014 款索纳塔 8 四轮定位数据	324
6.1.5	索纳塔、伊兰特遥控器设定	324
6.1.6	2011—2014 款索纳塔 8/YF 全景天窗初始化	325
6.2	北京现代名图	325
6.2.1	2013—2014 款名图 2.0L G4NA 发动机电脑端子信息	325
6.2.2	2013—2014 款名图 2.0L G4NA 发动机正时资料	328
6.2.3	2013—2014 款名图四轮定位数据	329
6.2.4	2013—2014 款名图电动车窗和天窗初始化	329
6.3	北京现代朗动	329
6.3.1	2013—2014 款朗动 1.8L G4NB 发动机电脑端子信息	329
6.3.2	2013—2014 款朗动 1.6L G4FG 发动机电脑端子信息	332
6.3.3	2013—2014 款朗动 1.6L G4FG 发动机正时资料	333
6.3.4	2013—2014 款朗动四轮定位数据	334
6.3.5	2013—2014 款朗动电动天窗初始化	334
6.4	北京现代瑞纳	335
6.4.1	2010—2014 款瑞纳 1.4L G4FA/1.6L G4FC 发动机电脑端子信息	335
6.4.2	2010—2014 款瑞纳 1.4L G4FA/1.6L G4FC 发动机电控系统部件	336
6.4.3	2010—2014 款瑞纳车身控制模块 BCM 端子信息	337
6.4.4	2010—2014 款瑞纳 1.4L G4FA/1.6L G4FC 发动机正时资料	337
6.4.5	2010—2014 款瑞纳四轮定位数据	338
6.4.6	2013—2014 款瑞纳电动天窗初始化设定	338
6.5	北京现代 IX35	338
6.5.1	2010—2014 款 IX35 2.0L G4KD/2.4L G4KE 发动机电脑端子信息	338
6.5.2	2010—2014 款 IX35 2.0L G4KD 发动机电控系统部件位置	341
6.5.3	2010—2014 款 IX35 4WD 四轮驱动 ECU 端子信息	341
6.5.4	2010—2014 款 IX35 2.0L G4KD/2.4L G4KE 发动机正时资料	342
6.5.5	2010—2014 款 IX35 四轮定位数据	342
6.5.6	2010—2014 款 IX35 电动车窗初始化方法	342
6.5.7	2010—2014 款 IX35/LM 全景天窗初始化	342
6.6	北京现代全新胜达	343
6.6.1	2013—2014 款全新胜达 2.0T G4KH 发动机电脑端子信息	343
6.6.2	2013—2014 款全新胜达 2.4L G4KJ 发动机电脑端子信息	345
6.6.3	2013—2014 款全新胜达四轮定位数据	347
6.6.4	2013—2014 款起全新胜达电动车窗与天窗初始化	348

## 第 7 章 起亚汽车

7.1	东风悦达起亚 K5	349
7.1.1	2011—2014 款 K5 2.0L G4KD/2.4L G4KE 发动机电脑端子信息	349
7.1.2	2011—2014 款 A6MF1 自动变速器电脑端子检测信息	349
7.1.3	2011—2014 款 K5 2.0L G4KD/2.4L G4KE 发动机正时资料	351
7.1.4	2011—2014 款 K5 四轮定位数据	351

7.1.5	2011—2014 款 K5 保养灯归零 .....	352
7.1.6	2011—2014 款 K5 电动车窗与全景天窗初始化 .....	352
7.2	东风悦达起亚 K2 .....	353
7.2.1	2011—2014 款 K2 1.6L K4FD 发动机电脑检测信息 .....	353
7.2.2	2011—2014 款 K2 1.6L G4FD 发动机电控系统部件位置 .....	357
7.2.3	2011—2014 款 K2 1.6L G4FD 发动机正时资料 .....	358
7.2.4	2011—2014 款 K2 四轮定位数据 .....	359
7.2.5	2012—2014 款 K2 电动车窗与天窗初始化 .....	359
7.3	东风悦达起亚智跑 .....	360
7.3.1	2011—2014 款智跑 2.0L G4NA 发动机电控系统部件位置 .....	360
7.3.2	2011—2014 款智跑 2.0L G4NA/2.4L G4KE 发动机正时资料 .....	360
7.3.3	2011—2014 款智跑四轮定位数据 .....	361
7.4	进口起亚索兰托 .....	361
7.4.1	2012—2014 款索兰托四轮定位数据 .....	361
7.4.2	2012 款起霸锐、索兰托、速迈电动车窗与天窗初始化 .....	361
7.5	进口起亚霸锐 .....	362
7.5.1	2010—2014 款 3.8L G6DA 发动机电脑端子信息 .....	362
7.5.2	2010—2014 款 3.8L G6DA 发动机电控系统部件位置 .....	365
7.5.3	2010—2014 款霸锐 3.8L G6DA 发动机正时资料 .....	366
7.5.4	2012—2014 款霸锐四轮定位数据 .....	367

# 第 1 章

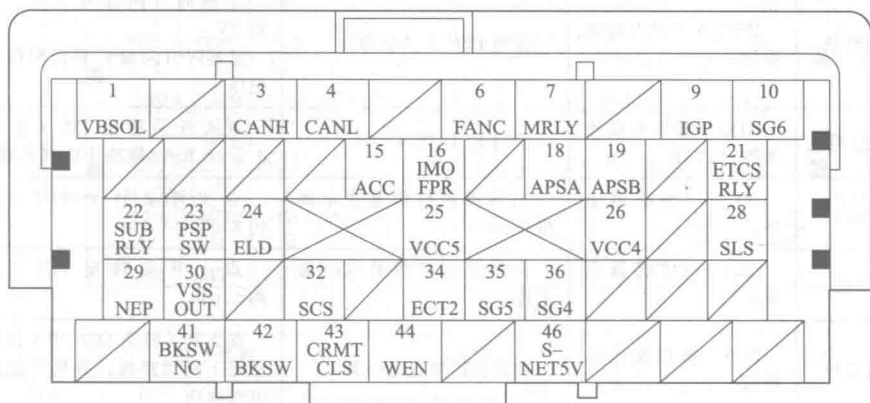


## 本田汽车

### 1.1 广汽本田雅阁

#### 1.1.1 2008—2012 款雅阁 2.0L R20A3 发动机电脑端子信息

连接器 A (49 针) 接口



端子	线色	端子名称	说明	信号
1 <sup>①</sup>	黑色/红色	VBSOL (电磁阀电源)	电磁阀电源	点火开关转至 ON (II) 位置; 蓄电池电压
3	白色	CANH (CAN 通信信号高)	传送通信信号	点火开关转至 ON (II) 位置; 约 2.5V (脉冲)
4	红色	CANL (CAN 通信信号低)	传送通信信号	点火开关转至 ON (II) 位置; 约 2.5V (脉冲)
6	黄色	FANC (散热器风扇控制)	驱动散热器风扇继电器	散热器风扇运转: 约 0V 散热器风扇停止: 蓄电池电压
7	红色/黑色	MRLY (PGM-FI 主继电器 1)	驱动 PGM-FI 主继电器 1 DTC 存储器电源	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V 点火开关转至 OFF 位置: 蓄电池电压
9	黄色/黑色	IGP (电源)	ECM/PCM 电路的电源	点火开关转至 ON (II) 位置: 蓄电池电压
10	黑色	SG6 (传感器搭铁)	传感器搭铁	始终低于 0.5V



续表

端子	线色	端子名称	说明	信号
15	紫色	ACC (空调压缩机离合器继电器)	驱动空调压缩机离合器继电器	压缩机打开: 约 0V 压缩机关闭: 蓄电池电压
16	灰色	IMOFPR (发动机防盗锁止系统燃油泵继电器)	驱动 PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵)	将点火开关转至 ON (II) 位置后约为 0V, 并持续 2s, 然后为蓄电池电压发动机运行时: 约 0V
18	黄色	APSA [加速踏板位置 (APP) 传感器 A]	检测 APP 传感器 A 信号	点火开关转至 ON (II) 位置, 并踩下加速踏板: 约 4.8V 点火开关转至 ON (II) 位置, 并松开加速踏板: 约 1.0V
19	橙色	APSB [加速踏板位置 (APP) 传感器 B]	检测 APP 传感器 B 信号	点火开关转至 ON (II) 位置, 并踩下加速踏板: 约 2.4V 点火开关转至 ON (II) 位置, 并松开加速踏板: 约 0.5V
21	白色	ETCSRLY [电子节气门控制系统 (ETCS) 控制继电器]	驱动电子节气门控制系统 (ETCS) 控制继电器	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V (瞬时 4.0V)
22	红色/黄色	SUBRLY (PGM-FI 辅助继电器)	驱动 PGM-FI 辅助继电器	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V
23	粉红色	PSPSW (动力转向系统压力开关信号)	检测 PSP 开关信号	怠速时方向盘置于笔直向前位置: 约 0V 怠速时方向盘打到极限位置: 蓄电池电压
24	蓝色/黑色	ELD [电气负载检测器 (ELD)]	检测 ELD 信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0.1~4.8V (取决于电气负载)
25	棕色	VCC5 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 5.0V
26	红色	VCC4 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 5.0V
28 <sup>①</sup>	粉红色	SLS (换挡锁止电磁阀)	驱动换挡锁止电磁阀	点火开关转至 ON (II) 位置, 在 P 位置踩下制动踏板, 并松开加速踏板: 蓄电池电压
29	蓝色	NEP (发动机转速信号)	输出发动机转速信号	发动机运行时: 脉冲
30	蓝色	VSSOUT (车速信号输出)	传送车速信号	取决于车速: 脉冲
32	橙色	SCS (维修检查信号)	检测维修检查信号	使用 HDS 短接维修检查信号: 约 0V 维修检查信号断路: 约 5.0V
34	黄色/红色	ECT2 [发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2]	检测 ECT 传感器 2 信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0.1~4.8V (取决于发动机冷却液温度)
35	绿色	SG5 (传感器搭铁)	传感器搭铁	始终低于 0.5V
36	蓝色	SG4 (传感器搭铁)	传感器搭铁	始终低于 0.5V
41 <sup>②</sup>	橙色	BKSW NC (制动踏板位置开关)	检测制动踏板位置开关信号	点火开关转至 ON (II) 位置, 并松开制动踏板: 蓄电池电压 点火开关转至 ON (II) 位置, 并踩下制动踏板: 约 0V

续表

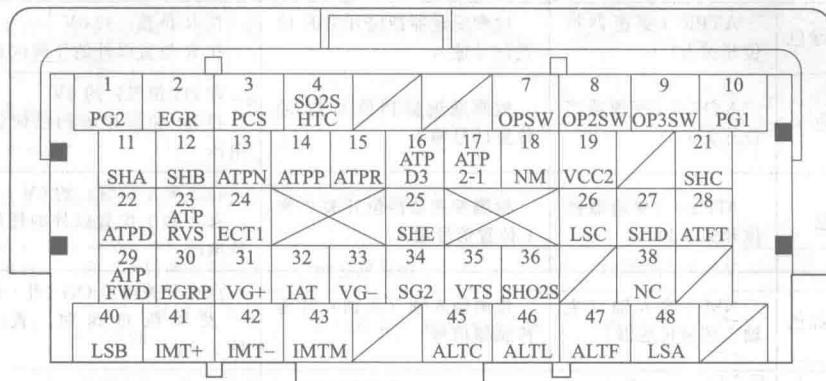
端子	线色	端子名称	说明	信号
42	浅绿色	BKSW (制动踏板位置开关)	检测制动踏板位置开关信号	松开制动踏板: 约 0V 踩下制动踏板: 蓄电池电压
43 <sup>②</sup>	棕色	CRMTCLS (巡航离合器踏板位置开关信号)	检测离合器踏板位置开关信号	点火开关转至 ON (II) 位置, 并松开离合器踏板: 约 0V 点火开关转至 ON (II) 位置, 并踩下离合器踏板: 蓄电池电压
44	红色	WEN (写允许信号)	检测写允许信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V
46	浅绿色	S-NET5V (发动机防盗锁止系统串行通信)	传送串行通信信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 脉冲 点火开关转至 OFF 位置: 约 5.0V

① A/T。

② 带巡航控制的 M/T。

③ 带巡航控制。

连接器 B (49 针) 接口



端子	线色	端子名称	说明	信号
1	黑色	PG2 (电源搭铁)	ECM/PCM 的搭铁电路	始终低于 0.5V
2	蓝色/红色	EGR [废气再循环 (EGR) 阀]	驱动 EGR 阀	EGR 运行时: 负荷控制 EGR 不运行时: 约 0V
3	黄色/蓝色	PCS [蒸发排放 (EVAP) 炭罐净化阀]	驱动 EVAP 炭罐净化阀	发动机运转时, 发动机冷却液温度低于 60°C: 蓄电池电压 发动机运转时, 发动机冷却液温度高于 60°C: 负荷控制
4	黑色/白色	SO2SHTC [辅助热氧传感器 (辅助 HO2S) 加热器 (S2)]	驱动辅助 HO2S 加热器 (S2)	点火开关转至 ON (II) 位置: 蓄电池电压 完全暖机的发动机运行时: 负荷控制
7	黄色/红色	OPSW (机油压力开关)	检测发动机机油压力信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V 发动机运行时: 蓄电池电压
8 <sup>①</sup>	蓝色/黄色	OP2SW (二档离合器变速器油压开关)	检测二档离合器变速器油压开关输入	点火开关转至 ON (II) 位置: 二档离合器无压力: 约 5.0V 二档离合器有压力: 约 0V



续表

端子	线色	端子名称	说明	信号
9 <sup>Ⓧ</sup>	黑色/红色	OP3SW (三挡离合器变速器油压开关)	检测三挡离合器变速器油压开关输入	点火开关转至 ON (II) 位置: 三挡离合器无压力: 约 5.0V 三挡离合器有压力: 约 0V
10	黑色	PG1 (电源搭铁)	ECM/PCM 的搭铁电路	始终低于 0.5V
11 <sup>Ⓧ</sup>	蓝色	SHA (换挡电磁阀 A)	驱动换挡电磁阀 A	发动机运行时, 置于 R、D 位置 (一档、四挡和五挡): 蓄电池电压 发动机运行时, 置于 P、N 位置和 D 位置 (二挡和三挡): 约 0V
12 <sup>Ⓧ</sup>	绿色/白色	SHB (换挡电磁阀 B)	驱动换挡电磁阀 B	发动机运行时, 置于 P、R、N、D 和 D3 位置 (一档和二挡): 蓄电池电压 发动机运行, 置于 D 位置 (三挡、四挡和五挡) 和 D3 位置: 约 0V
13 <sup>Ⓧ</sup>	红色/黑色	ATPN (变速器挡位开关 N)	检测变速器挡位开关 N 位置信号输入	在 N 位置: 约 0V 在 N 位置以外的任何位置: 约 5.0V
14 <sup>Ⓧ</sup>	蓝色/黑色	ATPP (变速器挡位开关 P)	检测变速器挡位开关 P 位置信号输入	在 P 位置: 约 0V 在 P 位置以外的任何位置: 约 5.0V
15 <sup>Ⓧ</sup>	白色/绿色	ATPR (变速器挡位开关 R)	检测变速器挡位开关 R 位置信号输入	在 R 位置: 约 0V 在 R 位置以外的任何位置: 约 5.0V
16 <sup>Ⓧ</sup>	红色	ATPD3 (变速器挡位开关 D3)	检测变速器挡位开关 D3 位置信号输入	在 D3 位置: 约 0V 在 D3 位置以外的任何位置: 蓄电池电压
17 <sup>Ⓧ</sup>	棕色	ATP2-1 (变速器挡位开关 2-1)	检测变速器挡位开关 2 和 1 位置信号输入	在 2 和 1 位置: 约 0V 在 2 和 1 位置以外的任何位置: 蓄电池电压
18 <sup>Ⓧ</sup>	白色/红色	NM [输入轴 (主轴) 转速传感器]	检测输入轴 (主轴) 转速传感器信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V 发动机怠速时, 置于 N 位置: 约 2.5V
19	黄色/蓝色	VCC2 (传感器电压)	向传感器提供电压	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 5.0V
21 <sup>Ⓧ</sup>	绿色	SHC (换挡电磁阀 C)	驱动换挡电磁阀 C	发动机运行时, 置于 N、D (一档、三挡和五挡)、D3 (一档和三挡) 和 1 位置: 蓄电池电压 发动机运行时, 置于 P、R、D (二挡和四挡)、D3 (二挡) 和 2 位置: 约 0V
22 <sup>Ⓧ</sup>	黄色/绿色	ATPD (变速器挡位开关 D)	检测变速器挡位开关 D 位置信号输入	在 D 位置: 约 0V 在 D 位置以外的任何位置: 蓄电池电压
23 <sup>Ⓧ</sup>	黄色	ATPRVS (变速器挡位开关 RVS)	检测变速器挡位开关 R 位置信号输入	在 R 位置: 约 0V 在 R 位置以外的任何位置: 蓄电池电压
24	红色/白色	ECT1 [发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1]	检测 ECT 传感器 1 信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0.1~4.8V (取决于发动机冷却液温度)
25 <sup>Ⓧ</sup>	黄色	SHE (换挡电磁阀 E)	驱动换挡电磁阀 E	发动机运行时, 置于 P 和 R 位置: 蓄电池电压 发动机运行时, 置于 R (R 位置禁止倒挡)、N、D、D3、2 和 1 (一档) 位置: 约 0V



续表

端子	线色	端子名称	说明	信号
26 <sup>①</sup>	蓝色/白色	LSC (A/T 离合器压力控制电磁阀 C)	驱动 A/T 离合器压力控制电磁阀 C	点火开关转至 ON (II) 位置: 电流控制
27 <sup>①</sup>	绿色/红色	SHD (换挡电磁阀 D)	驱动换挡电磁阀 D	发动机运行时, 置于 P、R、N、D (一档、三挡和四挡)、D3 (一档和三挡) 和 1 位置: 蓄电池电压 发动机运行时, 在 D (二挡和五挡)、D3 (二挡) 和 2 位置: 约 0V
28 <sup>①</sup>	红色/黄色	ATFT (ATF 温度传感器)	检测 ATF 温度信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0.2~4.8V (在运行温度时, 约 1.8V) (取决于 ATF 温度)
29 <sup>①</sup>	蓝色/黄色	ATPFD (变速器挡位开关 D、D3 和 2 位置信号)	检测变速器挡位开关 D、D3 和 2 位置信号	在 D、D3 和 2 位置: 约 0V; 在 D、D3 和 2 位置以外的任何位置: 蓄电池电压
30	白色/黑色	EGR [废气再循环 (EGR) 阀位置传感器]	检测 EGR 阀位置传感器信号	发动机运行时: 1.2~3.0V (取决于 EGR 阀门行程)
31	红色/蓝色	VG+ [质量空气流量 (MAF) 传感器 + 侧]	检测 MAF 传感器信号	怠速时: 1.1~1.6V (在端子 VG+ 和端子 VG- 之间)
32	红色/黄色	IAT [进气温度 (IAT) 传感器]	检测 IAT 传感器信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0.1~4.0V (在工作温度下约 1.8V)
33	黑色/红色	VG- [质量空气流量 (MAF) 传感器 - 侧]	MAF 传感器信号搭铁	始终低于 0.5V
34	绿色/黄色	SG2 (传感器搭铁)	传感器搭铁	始终低于 0.5V
35	黑色/白色	VTS (摇臂机油控制电磁阀)	驱动摇臂机油控制电磁阀	怠速时: 约 0V
36	白色/红色	SHO2S [辅助热氧传感器 (辅助 HO2S) S2]	检测辅助 HO2S (传感器 2) 信号	怠速时节气门全开, 发动机完全暖机: 约 0.9V 快速关闭节气门: 低于 0.4V
38	黑色/白色	NC [输出轴 (副轴) 转速传感器]	检测输出轴 (副轴) 转速传感器信号	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V 或 5.0V 行驶时: 脉冲
40 <sup>①</sup>	棕色	LSB (A/T 离合器压力控制电磁阀 B)	驱动 A/T 离合器压力控制电磁阀 B	点火开关转至 ON (II) 位置: 电流控制
41	棕色	IMT+ [进气歧管调节 (IMT) 执行器 + 侧]	驱动 IMT 执行器	点火开关转至 ON (II) 位置: 蓄电池电压
42	白色/黑色	IMT- [进气歧管调节 (IMT) 执行器 - 侧]	IMT 执行器搭铁	点火开关转至 ON (II) 位置: 蓄电池电压
43	白色	IMTM [进气歧管调节 (IMT) 阀监视器]	检测 IMT 阀位置	点火开关转至 ON (II) 位置: 约 0V 发动机转速高于 5200r/min: 约 5.0V
45	白色/绿色	ALTC (交流发电机控制)	传送交流发电机控制信号	完全暖机的发动机运行时: 5.0V (取决于电气负载)