

“万里茶道”研究

洞茶与中俄茶叶之路(一)

主编 严明清

副主编 李满林 刘训林 杨志文



Dongcha Yu Zhonghe Chayezhilu Yi

“万里茶道”研究

洞茶与中俄茶叶之路(一)

主编 严明清

副主编 李满林 刘训林 杨志文



Dongcha Yu Zhonghe Chayechi Lu Yi



图书在版编目(CIP)数据

洞茶与中俄茶叶之路(一)/严明清主编.

武汉:湖北人民出版社,2014.10

ISBN 978-7-216-08417-8

I. 洞… II. 严… III. ①茶叶—文化—湖北省②茶叶—中俄关系—双边贸易—贸易史 IV. ①TS971②F752.751.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 254606 号

出 品 人:袁定坤

责任部门:高等教育分社

责任编辑:程小武

封面设计:张 弦

责任校对:范承勇

责任印制:王铁兵

法律顾问:王在刚

出版发行:湖北人民出版社

印刷:武汉贝思印务设计有限公司

开本:710 毫米×1010 毫米 1/16

字数:306 千字

版次:2014 年 10 月第 1 版

书号:ISBN 978-7-216-08417-8

地址:武汉市雄楚大道 268 号

邮编:430070

印张:20

插页:3

印次:2014 年 10 月第 1 次印刷

定价:50.00 元

本社网址:<http://www.hbpp.com.cn>

本社旗舰店:<http://hbrmcbs.tmall.com>

读者服务部电话:027-87679656

投诉举报电话:027-87679757

(图书如出现印装质量问题,由本社负责调换)

《洞茶与中俄茶叶之路》

编委会名单

主 任：宋亚平

副主任：严明清 江 斌 李朝曙

编 委：（按姓氏笔画排序）

邓秀政 艾 杰 冯晓光 刘晓航

许洁君 姜 洪 唐小平 董玉梅

图书在版编目(CIP)数据

洞茶与中俄茶叶之路——严明清主编

杭州：浙江人民出版社，2014.10

ISBN 978-7-213-07967-8

I. ①茶… II. ①严… III. ①茶文化—中国—研究 IV. ①TS971.2

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第231122号

《洞茶与中俄茶叶之路》(一)

主 编：严明清

单 位：会 展 部

主 编：严明清

主 编：严明清

主 编：严明清

主 编：严明清

主 编：严明清

主 编：严明清

主 编：严明清

副 主 编：李满林 刘训林 杨志文

执行副主编：冯晓光

(杭州茶叶博物馆编)

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

编 审：严明清

序

19世纪到20世纪初，有一条以汉口为起点到俄罗斯恰克图的中俄茶叶国际商道，中国南方以砖茶为主的茶叶产品，从鄂南羊楼洞（今湖北省赤壁市羊楼洞镇）用独轮车运抵新店装船；出大江运至汉口；溯汉水至襄阳，然后舍舟登陆，改用畜驮车运，经河南唐河、社旗，从洛阳过黄河。再经山西晋城、长治、太原、大同到河北张家口，或从晋北的杀虎口入内蒙古，再由驮队穿越大草原与荒漠，进入俄罗斯的恰克图、西伯利亚至莫斯科和圣彼得堡，这就是闻名世界的“中俄万里茶路”。在长达150年的时间里，中俄两国之间茶叶贸易的繁荣，有力地推动了中俄经济贸易关系以及中国内地种茶业，茶叶加工业和交通运输业的发展，推动了中国江南产茶区、北方草原与俄罗斯西伯利亚地区的经济与社会发展，促进了中国中原地区和俄国远东地区社会经济的发展以及中华文明与俄罗斯文明乃至欧洲文明的交流。2013年3月23日，出访俄罗斯的国家主席习近平，在莫斯科国际关系学院发表重要演讲时，称赞“17世纪的万里茶道”是中俄两国的“世纪动脉”。

2014年4月19日，湖北省委书记李鸿忠在赤壁调研，站在刻有“欧亚万里茶道源头”的石碑前，详细了解当年万里茶道的情况。他要求充分挖掘丰富的历史文化资源，做大做强农业特色优势产业，为湖北省“建成支点，走在前列”提供硬支撑。要求加大宣传力度，进一步提升湖北历史名茶的品牌知名度。

2014年5月23日，湖北省委副书记张昌尔在赤壁调研时，要求咸宁市充分挖掘历史文化资源，在品牌营销、产品研发、提升品质、做大规模上下功夫，重振湖北砖茶的辉煌，把茶产业打造成为千亿产业。

中俄的古茶叶贸易之路留下了大量弥足珍贵的历史文化遗产。如鄂南的羊楼洞古镇，1863年间，俄国派俄商李特维诺夫来华投资，在羊楼洞兴办了“顺丰砖茶厂”，开创了中国近代第一个茶厂，后又开办了

2 洞茶与中俄茶叶之路（一）

阜昌茶厂，至今仍存留有当年所创办的茶厂遗址和制作工具，茶马古道独轮车在青石板上碾压出来的车辙至今留存，仿佛在诉说当年之盛。汉口俄国租界保存下来的老建筑不少都与俄国茶商有关。这些历史遗物，不仅成为我们研究中俄近代贸易史的活的证据，而且也是难得的具有历史文化意义的宝贵旅游资源，越来越多的俄商后裔来此探访，是中俄两国友好交往的一个渠道，也是开拓国际旅游的一个新亮点。特别是这条近代中俄茶叶之路发端于湖北，途经河南、山西和内蒙古自治区；地域辽阔，沿途经历一系列区域经济中心。在经济全球化和区域合作日趋紧密的背景下，将中俄这条茶马古道打造为旅游文化线路，密切我国南北方经济旅游文化交流，促进我国与俄罗斯、蒙古、东欧、中亚等地区的经济贸易文化以及旅游交流具有重要意义。中俄茶叶古商道遗存是中俄两国近代双边贸易的见证，是极具吸引力的旅游资源，开展对这一宝贵历史文化遗产的研究，重走中俄茶叶贸易之路，对扩大湖北省的文化软实力具有现实意义。

以羊楼洞为集散地的鄂南茶叶种植历史悠久，文化底蕴深厚，产品无论在历史还是当今都具有广泛的国际影响力。公元682年，唐代太和年间，因朝廷喜爱羊楼洞地区出产的“洞茶”而将其定为贡品，专派官员考察当地的风土人文，因其气候地貌万山如羊，街市商铺馆楼林立，石人观音洞泉如仙界，遂将此处命名为“羊楼洞”。皇帝下诏曰：万民种茶，昌盛大唐。明清时期羊楼洞茶产业发展至巅峰，至今盛迹留存，一条古街100余家茶作坊、茶庄、钱庄、商铺、酒肆、洋行及大量鄂南古民居基本保留了原有的格局。

羊楼洞的砖茶延续了600多年，其近代“川”字牌青砖茶、“牌坊”和“火车头”米砖茶是俄国十月革命后俄商机器制茶的第一批品牌，延续至今，现在仍畅销国内外，特别在俄罗斯市场备受青睐，其工艺正在申办非物质文化遗产。砖茶是中东、北亚、蒙古、俄罗斯及中国北方少数民族地区人们日常饮用的必需品，“宁可三日无粮，不可一日无茶”，其重要性可见一斑。

进入21世纪，经济全球化成为世界潮流，在我国加大对外开放与西部大开发的大时代背景下，向世人揭示和重温这段曾经辉煌过的中俄茶叶之路的历史，更是彰显我们的民族自信心与人文精神的重要载体。

特别是中国“俄罗斯年”、俄罗斯“中国年”的创设，两国的高层互访，经济、贸易、科技、文化交流日益密切，中俄茶叶商道这些遗存成为了中俄两国近代双边贸易的见证，是极具吸引力的旅游资源；还是中俄两国友好交往的渠道，也是国际旅游的一个新亮点。我们应该抓住机遇，整合资源，开辟中俄茶叶之路旅游线，精心打造这个旅游品牌。这是推动两国经济文化交流，促进两国人民民间交流的一个理想途径。重开两国古茶叶之路，发展古茶道之旅，是历史的机遇。

促进文化交流，打造“中俄万里茶路”交流平台也具有十分重要的意义。湖北的学者自2005年起三次为中俄茶叶之路起点赤壁市的羊楼洞和中俄茶叶贸易的重要加工和集散地汉口收集资料，考察相关的历史建筑和文物，并已在中国社会科学院的重要学术期刊《俄罗斯中亚东欧研究》上发表了《从中国近代茶叶贸易之路说起》等论文，引起了俄罗斯学术界、文化界、经济界以及有关政府部门的重视。例如，俄文版的《中俄茶叶贸易》在俄罗斯重要学术期刊发表后，被俄罗斯多家杂志转载，引起强烈反响，俄罗斯著名的东方问题专家于2009年4月25日—28日前往羊楼洞和汉口考察，双方共同探讨研究中俄茶叶之路的问题。

2010年3月，应俄罗斯驻上海总领事馆的邀请，湖北省社科院、武汉大学、赤壁市和赵李桥砖茶厂的代表一行7人到上海拜访了俄罗斯著名东方问题专家，双方对开展这一领域的合作均有浓厚兴趣，俄方支持建设相应的茶文化博物馆和在武汉建设“小俄罗斯城”，促进中俄贸易文化和旅游业。其间，中俄两国学者曾多次探讨重走中国茶叶之路、恢复和扩大湖北与俄罗斯东欧地区的历史文化旅游贸易研究等问题并达成共识。2010年9月23日，俄罗斯国家科学院远东研究所与湖北省社会科学院在武昌滨湖大厦签订了项目合作协议书。

2011年4月29日，俄罗斯国家科学院院士、俄中友协副主席、国际儒联副理事长、远东所东亚文明比较研究中心主任A. E. 卢基扬诺夫等一行7人来赤壁市羊楼洞，就鄂俄茶叶贸易与文化旅游课题进行了调研。

2011年5月27日，湖北省社会科学院课题组《重拾中俄茶叶贸易之路，开辟湖北对外贸易与文化旅游新途》的调研报告，在省社科院《要文摘报》上发表，引起省领导的高度重视，时任省委常委、省委秘

4 洞茶与中俄茶叶之路（一）

书长李春明作出批示：“本研究报告有着重要的历史价值、现实价值和实践价值。转请承忠副省长阅示。”田承忠副省长2011年6月14日批示，请省发改委、省商务厅、省旅游局、省供销社、省出入境检验检疫局阅研，与省社科院、咸宁市政府结合，提出发展的意见、建议。我们组织专家团队与以上有关部门调查、研究，特别是与咸宁市政府召开了多次座谈会进行研究。该项目历时近三年时间，相关人员从羊楼洞沿茶马古道线路跨越几个省最后到俄罗斯、乌克兰，做了大量仔细的调研工作。

本书的作者从历史、现实、未来对“中俄万里茶路”进行了全方位的研究，全书内容丰富，视角广阔，史料分析与应用研究相结合，形成了两部专著：《洞茶与中俄茶叶之路》（一）、《洞茶与中俄茶叶之路》（二）。是系统阐述“中俄茶叶之路”历史、人文、贸易、经济、文化、科技以及现实指导意义的全面之作，对于推动中国湖北与俄罗斯的国际交流，提升湖北软实力，将历史文化资源转化为推动经济发展的优质产品具有重要现实参考价值。

是为序。

严明清

2014年8月10日

目 录

第一章 洞茶概述	1
第一节 洞茶的自然环境	1
第二节 洞茶的社会环境	7
第三节 洞茶历史	11
第四节 洞茶种类及演变	15
第二章 羊楼洞——中俄万里茶路重要源头	18
第一节 从茶马古道到中俄万里茶路	18
第二节 晋皖粤商与羊楼洞茶贸国际化	24
第三节 俄商英商与羊楼洞茶贸国际化	35
第四节 张之洞等推动羊楼洞茶贸国际化	44
第五节 中国治边体系中的洞茶	55
第六节 茶贸国际化造就近代中国城镇化的“羊楼洞样本”	59
第三章 中国青、米砖茶之乡	68
第一节 青、米砖茶工艺概况	68
第二节 名茶与贡茶	80
第三节 品牌的形成	81
第四章 历史遗存与洞茶文化	85
第一节 羊楼洞的明清遗存	85
第二节 新店古镇的茶路遗存	93
第三节 相关文物	96
第四节 厚重茶文化	99
第五章 汉口——东方茶叶港	125
第一节 汉口：茶叶路上主要节点	125

2 洞茶与中俄茶叶之路(一)

第二节	茶在汉口盛, 汉口因茶兴	127
第三节	茶叶的精细化与金融支持	152
第四节	茶叶致富的大买办刘子敬	162
第五节	茶叶在汉口的寻踪	165
第六节	茶叶在汉口的衰落	201
第六章	万里茶路向北方	205
第一节	万里茶路的源头	205
第二节	万里茶路——河南段	217
第三节	万里茶路——山西段	223
第四节	万里茶路东口枢纽——河北张家口	232
第五节	万里茶路——蒙古段	239
第六节	同治元年《中俄陆路通商章程》签订与俄商运茶 新路线	252
第七节	万里茶路的衰落及其原因	257
第七章	洞茶的衰落和复兴	262
第一节	洞茶衰落的原因	262
第二节	洞茶的复兴之路	270
第三节	洞茶再现辉煌	279
第八章	17 世纪末至 20 世纪初羊楼洞茶在莫斯科	292
第一节	俄罗斯的茶叶出现史记	292
第二节	羊楼洞茶出口到莫斯科	293
第三节	沙俄帝国的茶叶种植	297
第四节	苏联时期茶叶生产的发展	298
第五节	俄罗斯饮茶史	301
参考文献		305
后 记		309

第一章 洞茶概述

“洞茶”，是将以湖北赤壁羊楼洞为中心的茶区出产的茶叶作为原料，在羊楼洞镇采用特定工艺、经发酵加工形成的散茶和紧压茶的总称。

羊楼洞茶区不是一个行政区划，而是一个经济地理区域，是一个以羊楼洞为中心的茶叶栽培、加工、贸易区域，地跨鄂湘赣三省，包括鄂南的赤壁、咸宁、崇阳、通山、通城，湘北的临湘、平江和赣西北的修水等茶叶产销县市（见图 1-1）。

羊楼洞茶区各县市采摘的茶叶鲜叶和茶叶半成品汇集在羊楼洞，被加工成各式各样的茶叶制品，被统一冠以“洞茶”的名称，从这里踏上中俄万里茶叶之路。

羊楼洞，这个掩藏在幕阜山脉怀抱里的边陲小镇，因此而成为中俄万里茶叶之路的源头之一。

第一节 洞茶的自然环境

羊楼洞，位于湖北省东南部与湖南省交界处，唐宋时期属鄂州，明清时期属武昌府蒲圻县（即今赤壁市），民国时期属湖北第一行政督察区，距县城西南约 30 公里，历史上也曾称羊楼峒，常简称“洞（市）（镇）”或“峒（市）（镇）”，今多称“洞”。

一、区位及地形

羊楼洞茶区，地处湘鄂赣三省交界的幕阜山脉北坡，位于北纬 $29^{\circ}\sim 30^{\circ}$ 。这是最适合茶叶生长的纬度。中央电视台《北纬 30° 中国行》



图 1-1 羊楼洞茶区示意图

第 82 集中指出：中国十大名茶，其中九大名茶出自北纬 30° 。

羊楼洞茶区地形自西南至东南一带偏高，西北至东北一带略低，形成起起伏伏的大小山丘和坡地，这些丘陵地带成为茶叶种植的理想区域。

二、土壤

羊楼洞茶区土壤以红壤土为主。

茶区丘陵地带多为土层深厚的偏酸性红壤土，这种红壤土十分适合茶叶的生长。

三、气候

羊楼洞茶区属于亚热带季风气候，一般年平均实际日照时数为 1200~2200 小时，平均日照率在 25%~50%；平均太阳辐射年总量为 85 千卡~114 千卡平方厘米。一般年平均气温达 16.5°C ~ 17°C ，年均无霜期 230~300 天；年均降水量 1300~1600 毫米。各种因素相互作

用,使茶区形成雨量充沛,光照充足,气候温和,四季分明,严寒期短,无霜期长的气候特点。温润的气候和充沛的雨量成为茶叶生长又一个良好的条件。



图 1-2 低山山顶之茶地——湖北蒲圻万亩乡

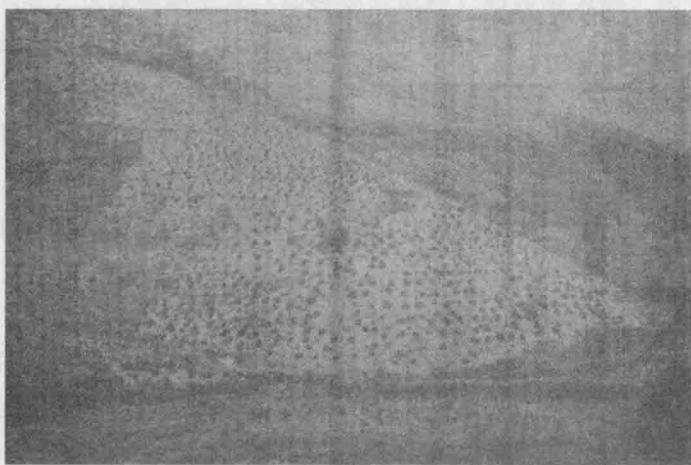


图 1-3 山坡山脚之茶地——湖北蒲圻县万亩乡

四、物产

羊楼洞茶区物产十分丰富,仅就与茶叶生产运输相关的物产来说,

4 洞茶与中俄茶叶之路（一）

正是羊楼洞茶区蕴藏丰富并且又可再生的竹木资源，为洞茶的发展提供了雄厚的物质基础。

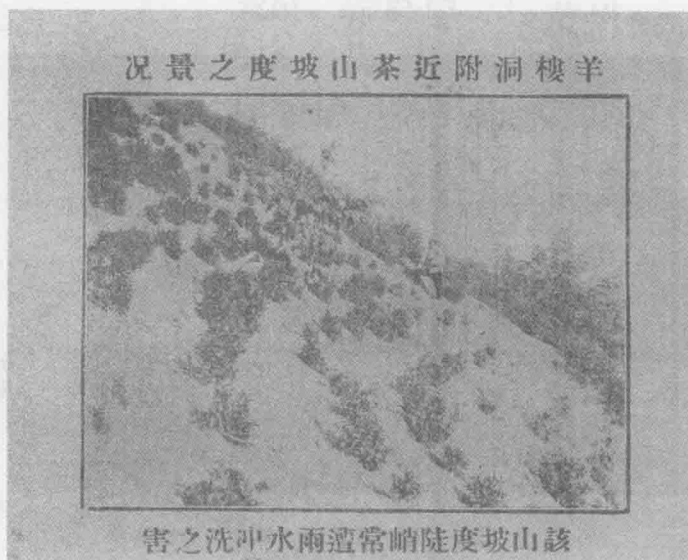


图 1—4 易遭受自然灾害的羊楼洞茶山



图 1—5 羊楼洞芙蓉山上野茶树

早期，洞茶传统手工业制茶，工艺繁多，竹木和燃料的消耗十分惊人。茶叶采摘、加工、包装和运输等各个环节所需要的各种器具，都要消耗大量的竹木资源。比如，采摘需要大量的篾篓、箩筐、斗笠、蓑衣和扁担；红茶加工需用大量的簸盘（用于取样、发拣）、筛子（有一、二、三、四筛及粗雨、中雨、小雨、芽雨、复芽雨、铁沙、生末、尘末等十余种规格）、木桶和木台（供揉茶用）；砖茶制作所用机器“其柱架及下压机皆以极大栗木为之，模器多用枫木（如匣斗之类），每副四百件，料费约需千五六百金”^①，还有蒸笼、竹耙、炒板、风车等各种工具。茶叶运输需消耗大量木材制作鸡公车。这些器具每年均需消耗大量竹木资源。我们虽然对上述器具的消耗情况缺乏统计数据，但是却可以根据每年洞茶的输出数量及包装箱单位容量来推算出当时包装箱的使用量。仅以清朝同光年间为例：出口红茶 630 万斤，若以二五箱每箱装 50 斤计，则需木箱 126000 只；砖茶 1700 万斤，每箱约装 92 斤，则需竹箱 184782 只。砖茶包装时，还需消耗大量的笋壳和棕绳。再从燃料的消耗来看，仅以初制毛茶（即砖茶之原料）和砖茶为例，同光年间，每年运往汉口俄商的黑茶生货包茶（切、筛毛茶而成）2600 余万斤，而每百斤毛茶仅能加工出包茶 81.76 斤，则需毛茶约 3180 万斤；晋商每年购制砖茶 1700 万斤，若以义兴砖茶厂用 4958.65 斤毛茶加工出砖茶 3867.75 斤的比例计算，则需毛茶 2179.75 万斤，因此二者共需毛茶 5359.48 万斤。而炒制茶叶，每百斤毛茶需柴火 152 斤，则共需柴火 8146.4 万斤；再以义兴砖茶厂为例，制造砖茶每百斤需柴火 33 斤，共需柴火 561 万斤。二者合计起来，每年至少消耗柴火不下 8707.4 万斤。这不过只是羊楼洞众多砖茶厂当中，一个厂子燃料的消耗量而已。虽然上述分析和推算只是针对部分材料和燃料的年消耗情况，但足以看出洞茶生产和运输过程中，对竹木原材料和木柴燃料的耗费的确十分巨大。

五、交通

羊楼洞茶区水陆交通便捷。水运主要靠境内“三纵一横”四条河

^① 宋衍锦：《蒲圻县乡土志》，民国十二年蒲圻县教育局铅印本，第 75、78 页。

流，即蟠河、陆水（通城、崇阳人称雩水）、淦水、富水。蟠河向北经张家嘴、新店、黄盖湖，从太平口汇入长江。新店可通上百吨的大船和小火轮，是羊楼洞茶叶出口最主要的转运码头。新店以上河段，上溯20里到张家嘴一段可以行小船。陆水源出于通城境内之幕阜山麓，经通城、崇阳、蒲圻至嘉鱼县境之陆溪口入长江。帆船上驶可抵崇阳县城，载重约百余担，涨水时小划亦可达通城，竹排则可分抵白霓桥、丁畈、磨桥、鲤港、麦市等处。淦水源出咸宁县境，出县境之西北经青草湖、窑嘴、法泗洲、淦水闸至淦口，与长江汇合。自咸宁城至柏墩可行载重20担左右之小驳船，下游（在武昌县境）可载20吨以上之大船。富水源出通山县境，经阳新县（旧称兴国）至富池口入长江。民船可往来通山县城之下游，春汛时可抵厦铺。长江在羊楼洞茶区依境而过，汇纳上述四条河流。

1911年以前，茶区的交通运输、货物流转、邮政通讯主要是依靠水运以及驿道进行的。

据《经世大典》记载，羊楼洞茶区的鄂南部分，鄂州路（武昌路）所辖驿站12处，其中马站7处（在城站、东湖站、三陂、咸宁站、官塘驿、蒲圻站、港口）；水站5处（城下站、石头站、金口站、江口、阁牌洲站）。陆驿自武昌经过蒲圻境内的官塘驿，蒲圻、港口等驿站，经港口出羊楼司进入湖南临湘，横贯茶区全境。除此之外，茶区内各县之间，还有许多县级驿道相连。这些驿道既是中央与地方联系的纽带，也是洞茶运输的重要通道。

民国初年，羊楼洞茶区铁路和公路逐渐发展起来。民国七年（1918），粤汉铁路湘鄂段通车，湘鄂铁路沿以前的驿道贯通羊楼洞茶区全境。湘鄂铁路从湖南临湘经羊楼司，即入蒲圻境，经赵李桥—茶庵岭—蒲圻县城—中伙铺—汀泗桥—咸宁—官埠桥—贺胜桥而至武昌，其间赵李桥与羊楼洞相距仅四公里，有公路相连，每日有汽车往返于赵李桥与羊楼洞之间，交通极为便利。同时，长武公路（长沙至武昌，即今107国道）也逐渐修通。可见，羊楼洞茶区江河相通，水陆相连，形成了发达的水陆交通网络。