

林树森访谈选录

(1996—2011)

SPM

南方出版传媒

广东人民出版社

林树森访谈选录

(1996—2011)

SPM 南方出版传媒 广东人民出版社

· 广州 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

林树森访谈选录 (1996—2011) / 林树森著 . —广州: 广东人民出版社,
2015.6

ISBN 978-7-218-10166-8

I. ①林… II. ①林… III. ①社会科学—文集 IV. ① C53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 130048 号

LINSHUSEN FANGTAN XUANLU (1996—2011)

林树森访谈选录 (1996—2011)

林树森著

 版权所有 翻印必究

出 版 人: 曾 莹

责任编辑: 王 宁 施 勇

责任技编: 周 杰 黎碧霞

出版发行: 广东人民出版社

地 址: 广州市大沙头四马路10号 (邮政编码: 510102)

电 话: (020) 83798714 (总编室)

传 真: (020) 83780199

网 址: <http://www.gdpph.com>.

印 刷: 广州家联印刷有限公司

开 本: 787毫米×1092毫米 1/16

印 张: 38.75 字 数: 470千

版 次: 2015年6月第1版 2015年6月第1次印刷

定 价: 78.00元

如发现印装质量问题, 影响阅读, 请与出版社 (020-83795749) 联系调换。

售书热线: (020) 83790604 83791487 邮 购: (020) 83781421

目 录

1. 广州怎样建设国际大都市	
《广州日报》1996年9月28日	001
2. 众老记者发问连珠 林树森对答如流	
《羊城晚报》1996年12月11日	005
3. 纵谈广州发展现状和未来	
《广州日报》1996年12月11日	008
4. 林树森畅谈改革与发展	
《南方日报》1997年10月20日	011
5. 要名牌集团不要翻牌公司	
《广州日报》1997年12月15日	014
6. 计划经济忽视发展中心城市	
《广州日报》1998年3月9日	016
7. 林树森：汽车仍是广州支柱产业	
《南方日报》1998年5月8日	018
8. 怎样发挥广州中心城市作用	
《广州日报》1998年6月9日	020
9. 林树森宏观在胸说当政	
《羊城晚报》1998年6月25日	025
10. 就二沙岛内道路交通问题接受采访	
《广州日报》1998年9月7日	028
11. 城市要美丽才能大发展	
《广州日报》1998年10月2日	030

12. 市国投破产纯属猜测	
《广州日报》1999年3月9日	034
13. 国企改革 引进人才 撤市设区	
《广州日报》1999年3月30日	037
14. 发展才是硬道理	
《大公报》1999年5月28日	041
15. 广州科技创新潜力极大	
《广州日报》1999年8月27日	048
16. 广州科技交流会欢迎海外留学生	
《广州日报》1999年10月9日	051
17. 1000亿改造广州城	
《广州日报》1999年11月20日	054
18. 林树森掏心说文化	
《羊城晚报》2000年1月7日	057
19. 不要像个土财主	
《南方都市报》2000年1月13日	059
20. 广州工业快步走向强大	
《人民日报·华南新闻》2000年3月14日	060
21. 国企：改革是希望也是出路	
《人民日报·华南新闻》2000年6月27日	062
22. 许“城中村”一个未来	
《南方都市报》2000年9月6日	066
23. 林树森市长全景式“话说广州”	
《南方日报》2000年9月22日	069
24. 让世界了解广州	
《南方都市报》2000年9月30日	076

25. 广州要现代化不要近代化	
《南方都市报》2000年10月23日	080
26. 热点难点一一道来	
《南方日报》2001年2月27日	082
27. 林树森笑答记者问	
《南方都市报》2001年2月27日	086
28. 林树森代表：国企改革要分清几个界限	
《经济日报》2001年3月11日	091
29. 林树森：广州海上辉煌为期不远	
《粤港信息报》2001年4月11日	093
30. 青山碧水蓝天绿地花城	
《南方都市报》2001年6月26日	095
31. 市长市民面对面	
《南方都市报》2001年6月30日	101
32. 林树森说车说楼说美食	
《羊城晚报》2001年7月1日	108
33. 广州变成文明城	
《南方日报》2001年9月12日	111
34. 广州人会越来越靓	
《南方都市报》2001年9月17日	117
35. 三年中变广州重燃自信	
《羊城晚报》2001年9月17日	125
36. 广州，必将打造一个不老的羊城	
《羊城晚报·新闻周刊》2001年10月4日	130
37. 斥资百亿 再造南沙	
《南方日报》2001年10月24日	135

38. 南沙做大广州
《羊城晚报》2001年10月24日 140
39. 新南沙等于一个新广州
《南方都市报》2001年10月24日 143
40. 开发南沙再造一个新广州
《广州日报》2001年10月24日 148
41. 九运可以考虑给市民放假
《广州日报》2001年10月26日 151
42. 办九运体现广州可持续发展
《广州日报》2001年11月5日 158
43. 林树森盛赞地铁二号线多快好省
《南方都市报》2001年11月28日 162
44. 将广州建成世界一流城市
《广州日报》2001年12月3日 164
45. 会展中心后年春交会启用
《南方都市报》2001年12月29日 167
46. 你请我当市长,我请你打高尔夫
《南方都市报》2002年1月8日 171
47. 书记市长实话实说答记者问
《广州日报》2002年1月28日 173
48. 林树森描绘“大变”蓝图
《南方日报》2002年3月8日 180
49. 南沙是广州第四个轮子
《南方都市报》2002年3月8日 185
50. 广州到香港 只需半小时
《新快报》2002年3月15日 189

51. 穗港磁悬浮直通迪士尼	
《南方都市报》2002年3月15日	191
52. 开发珠江新城切勿短视	
《广州日报》2002年3月15日	195
53. 林树森市长的六次政府工作报告折射广州巨变	
《南方日报》2002年3月21日	199
54. 投八十多亿治水	
《南方都市报》2002年3月22日	202
55. 林市长最头疼没钱办事	
《南方都市报》2002年3月22日	204
56. 下个五年计划城建投入过千亿	
《南方都市报》2002年3月23日	206
57. 广佛都市圈基础深厚	
《广州日报》2002年3月23日	217
58. 林树森首次描绘大变	
《南方都市报》2002年3月27日	224
59. 广州天时地利人和与时俱进	
《广州日报》2002年5月22日	226
60. 强省之路 广州领跑	
《南方都市报》2002年5月22日	231
61. 大南沙建设两三年见眉目	
《羊城晚报》2002年7月13日	238
62. 珠三角人旅游更方便	
《南方都市报》2002年7月15日	243
63. 林树森：按山水城市生态城市理念 科学城要建成样板区	
《南方日报》2002年8月30日	245

64. 林树森表示要为建设示范性高中大开绿灯
《南方都市报》2002年9月6日 247
65. 明年起广州又将大兴土木
《南方都市报》2002年12月10日 249
66. 明年城建投入168.3亿
《南方都市报》2002年12月14日 255
67. 卧薪尝胆 锲而不舍
《广州日报》2003年1月9日 260
68. 广州要建国际一流大学城
《南方日报》2003年1月17日 264
69. 广州是中心和龙头
《南方都市报》2003年1月17日 270
70. 回首两千日夜 感谢广州市民
《广州日报》2003年2月23日 281
71. 城市建设不能摊大饼
《南方日报》2003年3月9日 290
72. “扩大内需”应写入政府工作报告
《信息时报》2003年3月9日 297
73. 林树森三满意三牵挂
《信息时报》2003年3月14日 300
74. 广州未来：以文化论输赢
《光明日报》2003年3月16日 304
75. 新机场一投入使用马上扩建
《南方日报》2003年9月30日 306
76. 林树森书记在广州市重点工程巡礼上答记者问
《广州日报》2003年9月30日 310

77. 林树森笑谈广州建设：绝不限私家车发展	
《信息时报》2003年9月30日	322
78. 畅谈广州的发展宏图大计	
《中国国际广播电台》2003年10月8日	328
79. 克服工业“软骨症”	
《粤港信息日报》2003年11月7日	331
80. 广州市中心将是野生动物园	
《新快报》2003年11月20日	333
81. 泛珠三角经济圈广州大有作为	
《广州日报》2003年11月20日	336
82. 建设一流大都市 率先实现现代化	
《人民论坛》（第10期）2003年	338
83. 市委书记林树森热论广州规划	
《广州日报》2003年11月20日	343
84. 畅谈金钟奖和广州文化建设	
《南方日报》2003年12月11日	355
85. 林树森谈政府有责任让百姓享受高雅文化	
《广州日报》2003年12月11日	362
86. 发展区域中心城市带动四个新突破	
《广州日报》2004年2月12日	372
87. 求真务实践行科学发展观	
《广州日报》2004年3月9日	377
88. 不能拿百姓的钱救烂尾楼	
《广州日报》2004年3月12日	387
89. 科学发展观就是让广州人安居乐业	
《南方都市报》2004年3月12日	391

90. 纵论广州经济社会发展
《南方日报》2004年3月12日 396
91. 地铁五号线下半年动工
《南方都市报》2004年3月27日 401
92. 林树森论热点：把国际大都市形象推向世界
《广州日报》2004年6月30日 404
93. 以正确权力观善谋富民之策
《南方都市报》2004年7月6日 417
94. 林树森谈广州发展热点：天时地利人和皆备
《广州日报》2004年11月27日 420
95. 广州市中心老厂区今后不搞房产
《羊城晚报》2005年1月13日 427
96. 大学城未来可容60万学子
《南方都市报》2005年1月13日 429
97. 文化广州 岭南古郡 商贸广州
《广州日报》2005年3月10日 432
98. 广州经济社会发展模式转型之路
《第一财经日报》2005年3月10日 441
99. 官员不作为也要“下岗”
《广州日报》2005年3月22日 446
100. 林树森妙论广州六个“不能丢”
《南方日报》2005年3月25日 449
101. 林树森为亚运启动年鼓与呼：办亚运只需20多亿
《南方日报》2005年3月25日 451
102. 加快地铁建设造福广大市民
《广州日报》2005年12月14日 453

- 103. 林树森：坚持走城乡统筹发展之路 加快建设社会主义新农村**
《经济日报》2006年3月9日 457
- 104. “广州，就是广州”**
《南风窗》2006年3月8日 467
- 105. 做好六项工作 不负中央重托**
《人民日报》2006年3月11日 475
- 106. 前进中的问题要靠科学发展来解决**
《广州日报》2006年3月13日 480
- 107. 林树森：着力建设和谐广州 促进社会安定**
新华网2006年3月13日 484
- 108. 林树森代表专访：政府要千方百计规范楼市**
《南方日报》2006年3月14日 487
- 109. 林树森谈笑风生论民生**
《羊城晚报》2006年3月25日 491
- 110. 在马克思主义唯物史观的指导下坚定不移深化改革实现科学发展**
《广州日报》2006年3月25日 495
- 111. 全力推进重点工程建设 展现现代化大都市风采**
《广州日报》2006年5月9日 499
- 112. 广州地产十年稳健发展 市委书记林树森自揭秘诀**
《广州日报》2006年5月20日 503
- 113. 广州的房价为何连续9年保持稳定**
《经济日报》2005年6月22日 515
- 114. 把南沙建成“两个适宜”的现代化滨海新城**
《广州日报》2006年6月24日 527
- 115. 贵广快速通道建设与贵州发展战略思考**
接受香港《文汇报》采访时的讲话，2009年2月23日 535

- 116. 坐火车畅游西南 坐汽车直达曼谷**
《广州日报》2009年6月11日 561
- 117. 林树森就贵州西部大开发10年接受中央电视台等媒体采访**
《贵州日报》2010年1月5日 566
- 118. 对话林树森**
接受《南方都市报》采访时的讲话，2010年9月27日 587
- 119. 林树森：广州是我一生中最重要的城市**
《新快报》2011年3月8日 602

1. 广州怎样建设国际大都市

《广州日报》1996年9月28日

（记者 曾信）在第二届亚洲太平洋城市首脑会议召开前夕，广州市代市长林树森在市政协的一次会议上畅论了广州建设国际大都市的问题。

广州成为华南地区第二个国际经济中心城市是有可能的

目前有一种观点认为，与长江三角洲和环渤海地区做比较，珠三角不可能出现新的国际经济中心城市，因为珠三角无论是人口规模和土地面积，还是城市群规模和中心城市的规模，以及科技实力，均比不上前两者，而且珠三角已经有了一个国际经济中心城市香港，不可能再出第二个。

林树森则认为，广州成为华南地区的第二个国际经济中心城市是有可能的，关键是看我们如何工作。第一，珠三角有两个国际经济中心城市并不为多，因为外国的大都市不乏连片成群且功能互补的例子，如日本东京—川崎—横滨，欧洲的阿姆斯特丹—鹿特丹—埃森—多特蒙德—杜伊斯堡—杜塞尔多夫—法兰克福等地。第二，历史上珠三角粤港澳三地功能虽有互补，但一直以广州为中心，后来因为众所周知的原因才改变了格局。

第三，上述观点只局限于珠三角的“小三角”，而没有考虑到我们还有一个同样具有强大亲和力的“大三角”，而且没有看到随京珠高速、广汕高速、广九铁路的建成，华南地区急剧发展的经济一体化趋势。

广州经济发展惊人，但和世界经济中心城市比，总量仍嫌不足

林树森指出，改革开放17年来，我市的国内生产总值、外贸出口量和固定资产投资额分别由1978年的43.09亿元、1.34亿美元和7.26亿元增加到去年的1252亿元、64.74亿美元和618.25亿元，年均分别递增14.4%、25.36%和28.8%，总量已相当于中等省份，成绩非常伟大。但和世界经济中心城市的标准相比，增速虽然惊人，但总量仍嫌不足。

围绕世界经济中心城市特征，要从八个方面促进广州的发展。

世界经济中心城市的主要特征是：国际金融中心，政治和经济事务控制、决策中心，文化和信息中心。

反映到综合实力上是金融、进出口贸易和科技人才。围绕这三个特征，结合广州的实际，林树森从八个方面阐述了他的工作思路。

——香港作为国际金融中心毋庸置疑，作为功能互补，广州第一步可以建设区域性金融中心，建设区域性金融中心固然要靠自身的努力，更重要的是要尽最大努力得到中央和省的支持。在资金筹措方面，在坚持利用外资政策的同时，也要立足国内，争取让上级多支持我们的重点项目。

——按照两个根本性转变，加速经济的质和量的发展。

其一，抓好海港和航空港的建设。黄埔港要有大发展，就必须尽快建设3.5万吨级和5万吨级集装箱码头。新机场的建设也是时不我待。

其二，抓好制造业，要充分认识到仍然处在工业化发展时期的广州，经济的总量要增长，就离不开制造业这个事实，但要处理好空间布局，工

业重点布置在东郊和北郊，特别是东南郊一带，全面吸引外资的同时要重点寻找国际名牌大厂家；组建企业集团，关键抓好企业的班子；敞开城门，放下架子，既鼓励我们的企业兼并外地企业，也欢迎珠三角和外省的优秀企业进广州兼并我们的企业。

其三，要充分认识广州发展商贸、旅游的巨大潜力，目前，广州的商场在装潢设计与经营手法等方面和香港的差距越来越小，把广州发展成面向珠三角以至全国、国际的购物中心大有希望。

其四，农业方面，我市的单位种植面积农业产值低于珠三角平均水平，还有很大的潜力可挖。

——建设信息中心和文化中心。要利用中心城市的优势，一步到位，发展科技含量较高的农业，以求较高增值。要加快信息高速公路的建设。在文化方面，结合开发旅游景点，恢复和保护文物。尽快修饰整治好珠江两岸，修复黄埔军校，发展珠江游。公园、影剧院和体育场馆的投入也要增加，多建一些像云台花园、广州雕塑公园那样让群众拍手称好的公园景点。

——搞好城市布局，营造一个高效、舒适的城市环境。尽快完成整体规划和分区规划。规划权要集中，但规划管理要分级负责。搞好老城区管理，要尽快尽量外迁工业以减少污染、噪音，分流人口。加强环保，尽快找出一个控制汽车尾气的行之有效的办法。加快新区建设，完善配套设施。清理被占据地盘。以发达的第三产业为依托，加强与周边城市的合作，吸引他们到我市经营消费。

——尽快完善社会保险系统。市场经济优胜劣汰的机制，必然会造成一部分企业的破产和工人的失业。全市统筹，尽快把保险系统搞起来。所涉及的条条框框和部门利益，要进一步协调，先架起框架，再进一步完善。

——搞好社会治安。抓好执法队伍建设，把这次“严打”的有效措施坚持下去。加强和完善巡警队伍建设，全面建设安全文明小区，认真抓好出租屋管理并把它纳入到安全文明小区建设中去。加强外来人口的控制，有选择地让外来人口进入，欢迎高素质的人进入。

——廉政建设。一方面要健全岗位责任制，强化考核制度，使政府公仆真正负起责任；另一方面要公开办事程序，增加透明度，便于群众监督。

——加强思想道德教育。一抓思想教育，大力宣传表扬好人好事；二抓道德教育；三抓纪律教育。