

北京铁路局职工培训考试题库 26
(2012年版)

信号工 (机车信号)

XINHAOGONG (JICHE XINHAO)

北京铁路局◎编

北京铁路局职工培训考试题库



北京铁路局 编

中国铁道出版社

2012年·北京

北京铁路局职工培训考试题库

信号工(机车信号)

(2012年版)

北京铁路局 编

*

中国铁道出版社出版发行

(100054,北京市西城区右安门西街8号)

出版社网址：<http://www.tdpress.com>

三河市华丰印刷厂

开本：880 mm×1 230 mm 1/64 印张：2.25 字数：59千

2012年11月第1版 2012年11月第1次印刷

书 号：15113·3728

定价：5.80元（内部用书）

版权专有 侵权必究

凡购买铁道版图书，如有印制质量问题，请与本社发行部联系调换。

发行部电话：路(021)73170,市(010)51873172

前言

PREFACE

为引导职工全面、准确地掌握岗位专业知识,提高作业技能,进一步规范职工培训考试工作,科学地检查培训质量和效果,我们依据国家法律法规、《国家职业标准》、《铁路职业技能培训规范》以及铁道部、铁路局发布的规章制度和技术标准,结合运输生产实际,组织编写了《北京铁路局职工培训考试题库》。

《北京铁路局职工培训考试题库》由主要行车工种(岗位)题库和部分其他工种题库组成。各工种题库包括劳动安全、规章、通用知识、岗位知识和技能等主要内容。试题涵盖相应工种(岗位)的应知应会内容。

《北京铁路局职工培训考试题库》由北京铁

路局职工教育处组织编写，北京铁路局运输、货运、客运、机务、供电、工务、电务、车辆、安监、职教等处室审定。本套题库是职工考试命题的主要依据。使用中遇规章、标准及技术设备变化，以文件规定为准。

《信号工》(机车信号)题库由石家庄电务段主编，天津电务段协编，局电务处、安全监察室、职工教育处审定。编写人员：靳宝军、王治田、刘国杰、张建英、李英才、张朝霞、王晓芬。审定人员：张居才、曹元枫、孙力建、卢文山、刘本堂、吴凯明、邸艳君、张合芹、刘松梅、邓洪。

编 者

二〇一二年五月

目 录 *Contents*

第一部分	劳动安全	1
第二部分	专业知识及技能	47

第一部分 劳动安全

一、劳动安全练习题

(一) 填空题

1. 所有从业人员,每_____必须经单位、车间、班组三级专门安全教育培训,并经考试合格后,方准上岗。
2. 用人单位必须按规定为从业人员配发符合国家标准或行业标准的_____和工具,并教育从业人员正确佩戴、使用劳动防护用品和工具。
3. 安全生产管理,坚持_____的方针。
4. 车载设备维护班组班前碰头会,必须进行_____预想,制定人身安全防护措施。未进行班前安全预想的,不准作业。
5. 作业人员要认真落实电务车载作业人身安全防护措施,自觉地实施安全_____和互控,杜绝人身伤亡事故的发生。
6. 除正常检测作业外,各项施工作业,必须制订_____防范措施,并经批准后方准作业。



(二)单选题

1. 邻近线路不足()的生产房舍面对线路的门口,门前应设防护栏并安设警示标志,但不得侵入建筑接近限界。
A. 1 m B. 2 m
C. 3 m D. 4 m
2. 直达特快、特快、快速列车、特快行邮专列等运行速度在 120 km/h 以上的列车到达作业点前(),本线及邻线作业人员下道避车。
A. 1 min B. 3 min
C. 5 min D. 10 min
3. 单位应对从业人员上线路作业的上下工、交接班行走的安全路线做出具体规定,并做到()。
A. 同去同归 B. 异去同归
C. 同去异归 D. 随意行走
4. 京铁安监〔2006〕247 号文件规定,横越有机车、车辆停留的线路时,必须先确认机车、车辆暂不移动,然后在距该机车、车辆()以外绕行。



A. 5 m B. 10 m

C. 15 m D. 20 m

5. 需穿越车辆空档横越线路时,应先确认车辆暂无移动,再从两车组之间空档处迅速穿越,空档间距不得小于(),并要注意脚下有无障碍物及邻线机车、车辆动态。

A. 3 m B. 5 m

C. 10 m D. 20 m

6. 在站场施工作业时,线路两旁不得有任何()。完工后,必须将施工场所恢复到原有完整平坦状态。

A. 工具

B. 材料

C. 设备

D. 妨碍其他作业人员人身安全的物件

7. 遇有降雾、暴风雨(雪)、扬沙等恶劣天气而又必须作业时,应采取增设()等特殊安全防护措施,保证在来车前人员和机具按规定距离及时下道。

A. 作业人员

B. 防护员



- C. 作业负责人 D. 干部
8. 横越线路或道口时,要做到()。
- A. “一慢、二看、三通过”
 - B. “不站,不看,快通过”
 - C. “一站、二看、三通过”
 - D. “简单看看,快通过”
9. 电气化区段各单位每年必须组织从业人员进行电气化安全措施的专门学习培训和考试,考试成绩()以上为合格。
- A. 60 分
 - B. 70 分
 - C. 80 分
 - D. 90 分
10. 在电气化区段,所有人员和所携带的物件与接触网设备、牵引变电设备和电力机车的带电部分,必须保持()以上的距离。
- A. 0.7 m
 - B. 1 m
 - C. 1.5 m
 - D. 2 m
11. 在电气化区段,通过铁路平交道口的机动车辆装载的货物高度不得超过()和触动道口限界门的活动横板或吊链。
- A. 2.2 m
 - B. 3.2 m

- C. 4. 2 m D. 5. 2 m

12. 在电气化区段,装载高度超过()以上的货物上严禁坐人。

- A. 1 m B. 2 m
C. 3 m D. 4 m

13. 严禁向接触网上抛挂绳索等物体,发现接触网断线或在接触网上挂有线头、绳索等物体时,不得与其接触,必须保持()以上的距离,并将该处加以防护,立即通知供电部门处理。

- A. 1 m B. 3 m
C. 5 m D. 10 m

14. 土暖气炉直通大气管路和补水盒(膨胀水盒)管路每()应检查清除一次水垢,并做好相关记录。

- A. 一年 B. 两年
C. 三年 D. 四年

15. 用电单位应每年()间进行一次电气安全专项检查。

- A. 2~3月 B. 5~6月
C. 9~10月 D. 11~12月



16. 用电单位每年应在()前还要对电气设备进行一次全面检查,特别是在容易发生触电事故的5月至9月,至少每月进行一次检查维修,彻底解决存在的用电隐患问题。

- A. 春季
- B. 雨季
- C. 秋季
- D. 冬季

17. 漏电保护器应每()进行一次安全性能检测。

- A. 月
- B. 季
- C. 年
- D. 二年

18. 架设电视天线应低于电力线路的高度,同时必须与电力线路保持()以上的水平距离。

- A. 1 m
- B. 2 m
- C. 3 m
- D. 4 m

19. 对配发给作业人员本人保管的特种防护用品和安全用具,作业人员要在()进行外观检查,确保防护性能良好。

- A. 每次使用前
- B. 每月
- C. 每季
- D. 每年

20. 安全带(GB 6095—85)的使用期为()，发现异常提前报废。

- A. 1~3年
- B. 3~5年
- C. 5~7年
- D. 6~8年

21. 塑料安全帽(GB 2811—89)的使用期为()；遭受下落重物打击等意外情况并已损坏的安全帽必须随时更换。

- A. 1年
- B. 2年
- C. 2年半
- D. 3年

22. 玻璃钢、橡胶安全帽使用期为()。遭受下落重物打击等意外情况并已损坏的安全帽必须随时更换。

- A. 1年
- B. 2年半
- C. 3年半
- D. 5年

23. 检修工具及安全防护用品，必须经常保持完好，发现不良的，应及时更换，检修人员()，必须进行检查。

- A. 使用前
- B. 使用后
- C. 使用中
- D. 收工后

24. 检修工具及安全防护用品，必须经常保



持完好,发现不良的,应及时更换,工长应每()检查1次。

- A. 日
- B. 月
- C. 季
- D. 年

25. 扛抬笨重物品时,每人负重一般不得超过()。

- A. 25 kg
- B. 50 kg
- C. 75 kg
- D. 100 kg

26. 各单位要每年结合年度安全培训组织机动车辆驾驶员持证上岗考试,严格考试纪律,考试成绩()以上为合格,考试合格后方准上岗。

- A. 60 分
- B. 70 分
- C. 80 分
- D. 90 分

27. 京铁安监〔2007〕353号文件规定,机动车辆长途连续行驶(),驾驶员要按规定休息20 min,并对车辆进行检查。

- A. 1 h
- B. 2 h
- C. 3 h
- D. 4 h

28. 机动车辆通过道口时,驾驶员必须做到



() ,不得盲目抢行。

- A. “一停、二看、三通过”
- B. “一慢、二看、三通过”
- C. “快速通过”
- D. “慢速通过”

29. 各单位在进入暑期和防寒期前,要进行有针对性的全员安全教育和考试,()以上为合格,不合格不得上岗作业。

- A. 60 分
- B. 70 分
- C. 80 分
- D. 90 分

30. 行车设备故障耽误本列客运列车()以上,未构成一般 C 类以上事故的,列一般 D 类事故。

- A. 1 h
- B. 2 h
- C. 3 h
- D. 4 h

31. 行车设备故障耽误本列货运列车()以上,未构成一般 C 类以上事故的,列一般 D 类事故。

- A. 1 h
- B. 2 h
- C. 3 h
- D. 4 h