

香港經典系列

16

# 香港 電車

## 1904-1998

一九〇四年，電車首次在香港的路面上出現，行駛至今已超過一個世紀，當中雖經歷了多次變革，但間散的情調依舊。



電車行駛的路線，正是港島北岸最繁榮的地區，由堅尼地城到筲箕灣，見證着沿途的新舊交替，已成為當地生活的一道風景。

張順光

著

香港  
電車

(1904-1998)

張順光 著

三聯書店(香港)有限公司



**香港電車 (1904-1998)**

|      |            |     |  |      |   |
|------|------------|-----|--|------|---|
| 系 列  | 香港經典系列     | 出 版 | 三聯書店（香港）有限公司<br>香港北角英皇道 499 號<br>北角工業大廈 20 樓<br>Joint Publishing (H.K.) Co., Ltd.<br>20/F., North Point Industrial Building,<br>499 King's Road, North Point,<br>Hong Kong | 版 次  | 1998 年 7 月香港第一版第一次印刷<br>2012 年 9 月香港第二版第一次印刷  |
| 作 者  | 張順光        | 發 行 | 香港聯合書刊物流有限公司<br>香港新界大埔汀麗路 36 號 3 字樓  | 規 格  | 大 32 開 (140mm x 200mm) 112 面  |
| 責任編輯 | 沈怡菁<br>梁健彬 | 印 刷 | 中華商務彩色印刷有限公司<br>香港新界大埔汀麗路 36 號 14 字樓   | 國際書號 | ISBN 978-962-04-3291-0<br>©1998, 2012 Joint Publishing (H.K.) Co., Ltd.<br>Published & Printed in Hong Kong |
| 裝幀設計 | 陸智昌        |     |  |      |   |
| 協 力  | 嚴惠珊<br>羅詠琳 |     |  |      |   |

## 前言——利雅倫 9

CHAPTER ① 香港電車的誕生 12

CHAPTER ② 戰前 [1904-1941] 18

CHAPTER ③ 日佔時期 [1941-1945] 24

CHAPTER ④ 戰後 [1945-1998] 28

CHAPTER ⑤ 電車的路線 34

CHAPTER ⑥ 電車站 70

CHAPTER ⑦ 電車車票 74

CHAPTER ⑧ 電車車身廣告 82

## 外篇 87


- I 電車公司的經營 88
- II 電車上的員工 90
- III 電車的設計與設備 94
- IV 電車的能源與操作 98
- V 電車車廠 99
- VI 電車的保養 100
- VII 電車的其他服務 103

## 附錄 105

香港電車路線圖 [1954]

參考書目 110

鳴謝 110



香港  
電車

(1904-1998)

張順光 著

三聯書店（香港）有限公司



试读结束：需要全本请在线购买：[www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

**香港電車 (1904-1998)**

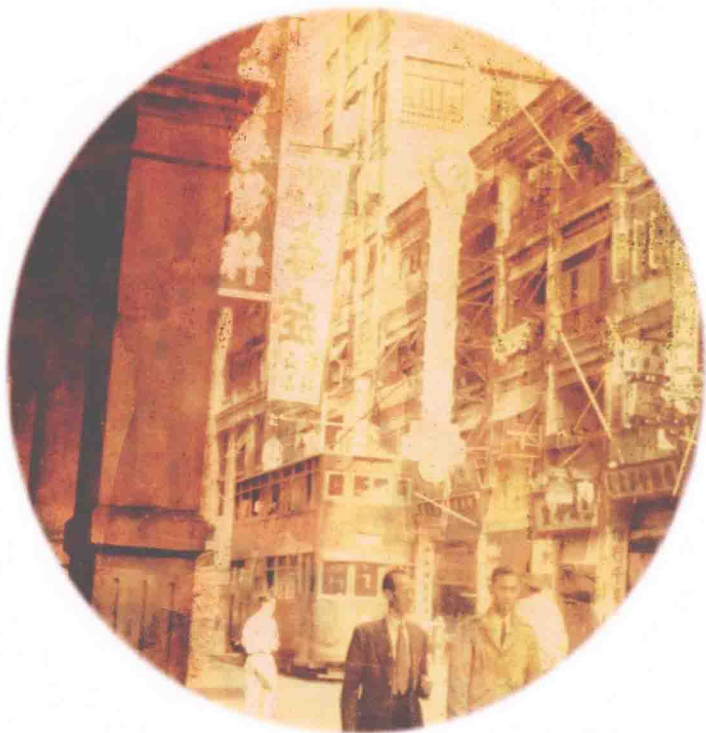
|      |            |    |  |      |   |
|------|------------|----|--|------|---|
| 系列   | 香港經典系列     | 出版 | 三聯書店（香港）有限公司<br>香港北角英皇道 499 號<br>北角工業大廈 20 樓<br>Joint Publishing (H.K.) Co., Ltd.<br>20/F., North Point Industrial Building,<br>499 King's Road, North Point,<br>Hong Kong | 版次   | 1998 年 7 月香港第一版第一次印刷<br>2012 年 9 月香港第二版第一次印刷                                      |
| 作者   | 張順光        | 發行 | 香港聯合書刊物流有限公司<br>香港新界大埔汀麗路 36 號 3 字樓  | 規格   | 大 32 開 (140mm x 200mm) 112 面  |
| 責任編輯 | 沈怡菁<br>梁健彬 | 印刷 | 中華商務彩色印刷有限公司<br>香港新界大埔汀麗路 36 號 14 字樓   | 國際書號 | ISBN 978-962-04-3291-0  |
| 裝幀設計 | 陸智昌        |    |  |      | ©1998, 2012 Joint Publishing (H.K.) Co., Ltd.<br>Published & Printed in Hong Kong |
| 協力   | 嚴惠珊<br>羅詠琳 |    |  |      |   |











前言——利雅倫 9

CHAPTER ❶ 香港電車的誕生 12

CHAPTER ❷ 戰前 [1904-1941] 18

CHAPTER ❸ 日佔時期 [1941-1945] 24

CHAPTER ❹ 戰後 [1945-1998] 28

CHAPTER ❺ 電車的路線 34

CHAPTER ❻ 電車站 70

CHAPTER ❼ 電車車票 74

CHAPTER ❽ 電車車身廣告 82

外篇 87

I 電車公司的經營 88

II 電車上的員工 90

III 電車的設計與設備 94

IV 電車的能源與操作 98

V 電車車廠 99

VI 電車的保養 100

VII 電車的其他服務 103

附錄 105

香港電車路線圖 [1954]

參考書目 110

鳴謝 110



## 前言

我經常被遊客問及以下兩個問題：「電車已不合時宜了，前景是否黯淡」；「有關電車的書籍，哪裏可以找到？」

對於第一個問題，我的回答是肯定而樂觀的。正如本書所述，電車在其超過九十四年的歷史之中，已先後經歷過戰亂、暴動、自然災害、同業競爭以及政治上的不穩定等等，然而直至今日，這個「神話」仍然繼續，並且自強不息。

人們談及電車、無軌電車及火車等，都以為這些交通工具本身就等同於有關機構的全部歷史。然而事實上，它們只是以木材及金屬製成的物體，任何機構真正的靈魂在於其員工。我深信電車公司在逆境中的致勝之道，在於其靈活的適應力，而這全賴它一班忠誠的夥伴員工多年來的努力維持，以至機構如車輪運轉不息。

關於第二個問題，坦白說，有關香港電車的書籍真的難求。以往香港所出版的有關電車的書刊為數甚少，而且大都限量印製，並只提供給特定的讀者對象，例如電車迷、遊客及歷史學者等。

張順光編寫的這本《香港電車》圖冊，就恰好填補了這個不足。作者以簡潔淺白兼富趣味性的方式，描述電車發展的歷史及有關的專業知識，相信除了能滿足一眾電車迷外，同樣適合一般讀者閱讀，而絕不會以一大堆艱澀沉悶的數據資料令人望而卻步。

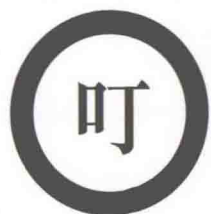
令人遺憾的是，很多國家的電車系統都曾經消失——但現正重新出現，對於那些忠實的電車迷來說，無疑帶來不少歡慰。香港電車發展至今，不但已經成為港人生活中不可或缺的一部分，更是人所共知的香港標誌。

在今日交通日益繁忙、馬路空間日益狹窄的情形下，推出載客量較多、佔地面積相對較小的雙層交通工具，無疑是明智之舉。雙層電車的推出及發展，可謂證明了香港電車公司的先見之明。正如本書所述，電車公司員工以其一貫的忠誠及盡責態度，為香港市民及遊客服務，已接近一個世紀；今後若有任何革新改變，我們亦會在考慮乘客需要的同時，盡量保留電車原有的特點。

香港電車已誕生九十四周年，我們深信無論是其員工、乘客抑或支持者，必定會繼續擁護電車這熟悉的「叮叮」聲音，直到跨越下一世紀。

利雅倫

1997年7月



叮  
叮  
·  
·  
·

電車一直默默伴隨着香港成長。毋庸置疑，它已經成為我們生活的一部分，同時更是香港的象徵之一。「叮叮」實在是每位外國遊客所不會錯過的香港特色。



## 香港電車的誕生



左上圖：1890年的德輔道中，當時電車路軌尚未鋪設。

左為滙豐銀行，右為現時的皇后像廣場。

右上圖：1920年代的德輔道中已鋪有雙程路軌。

左為滙豐銀行，右為太子行及舊高等法院。

## Hong Kong

1841

香港開埠之初，不過是小漁港一個，陸上交通工具非常缺乏，

只有人力車、轎子及少量馬車行走，當時仍未出現任何機動化交通工具。



Jan 28  
Dear Laffm -  
ride - 10¢ every few blocks  
Kallier wants to be remembered to



隨着人口不斷增加，市民最需要的是價廉而又方便的集體運輸交通工具。

1881年6月，立法局會議上有議員動議申辦電車，不久政府即批准成立電車公司，動工興建行走港島北區的電車路線。由於新成立的公司財政上出現困難，遂暫時擱置此計劃。直至1901年，經營電車的計劃才由另一公司接手。（該公司為英國倫敦註冊公司，大股東是香港電力公司。）兩年後，電車專用路軌開始鋪設，路線由西至東，貫通港島北面沿海各繁盛地帶，而電車廠則設於羅素街。





一輛單層電車及一輛雙層而無上蓋的電車（1910年代）

30 July 1904

第一輛電車的啟用儀式於1904年7月30日舉行。當天上午十時，工務局長夫人鍾斯太太駕駛着首輛電車，由羅素街電車總站出發，一直駛至金鐘軍器廠街；她的兒子小鍾斯則沿途不斷敲鐘響號。電車公司更為嘉賓在車上舉行了隆重的雞尾酒會。在一片歡樂氣氛中，電車服務隨即展開。



「香港電力公司」的董事局成員（1904年）

C  
e  
n  
t  
r  
a  
l  
M  
a  
r  
k  
e  
t  
  
0  
6

香港電車是現今世界上僅存的雙層電車隊

直至現在，電車仍是全港最廉宜的公共交通工具。其車站與車站之間的距離不遠，很適合短途乘客；車速雖較慢，但勝在非常穩定，乘搭途中更可細意欣賞沿途風光。電車在很多人眼中是非常富有情調的交通工具。

最早期的單層電車駛經德輔道中  
近中央街市（1906年）



（1950年代）