

和谐校园文化建设读本

# 中国名港

柳江/编写

ZHONGGUO MINGGANG



吉林出版集团有限责任公司



吉林教育出版社

和谐校园文化建设读本

# 中国名港

柳江/编写

ZHONGGUO MINGGANG

常州大学图书馆  
藏书章



吉林出版集团有限责任公司



吉林教育出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国名港 / 柳江编写. — 长春 : 吉林教育出版社,

2012. 6

(和谐校园文化建设读本)

ISBN 978-7-5383-8792-6

I. ①中… II. ①柳… III. ①港口—中国—青年读物  
②港口—中国—少年读物 IV. ①U659.2-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 116005 号

中国名港

柳 江 编写

策划编辑 刘 军 潘宏竹

责任编辑 刘桂琴

装帧设计 王洪义

出版 吉林出版集团有限责任公司(长春市人民大街 4646 号 邮编 130021)

吉林教育出版社(长春市同志街 1991 号 邮编 130021)

发行 吉林教育出版社(www.jleph.com)

印刷 北京海德伟业印务有限公司

开本 710 毫米×1000 毫米 1/16 13 印张 字数 165 千字

版次 2012 年 6 月第 1 版 2012 年 6 月第 1 次印刷

书号 ISBN 978-7-5383-8792-6

定价 25.80 元

吉教图书 版权所有 盗版必究



## 编委会

主 编：王世斌

执行主编：王保华

编委会成员：尹英俊 尹曾花 付晓霞

刘 军 刘桂琴 刘 静

张 瑜 庞 博 姜 磊

潘宏竹

(按姓氏笔画排序)





## 总序



千秋基业，教育为本；源浚流畅，本固枝荣。

什么是校园文化？所谓“文化”是人类所创造的精神财富的总和，如文学、艺术、教育、科学等。而“校园文化”是人类所创造的一切精神财富在校园中的集中体现。“和谐校园文化建设”，贵在和谐，重在建设。

建设和谐的校园文化，就是要改变僵化死板的教学模式，要引导学生走出教室，走进自然，了解社会，感悟人生，逐步读懂人生、自然、社会这三部天书。

深化教育改革，加快教育发展，构建和谐校园文化，“路漫漫其修远兮”，奋斗正未有穷期。和谐校园文化建设的课题重大，意义重大，内涵丰富，是教育工作的一个永恒主题。和谐校园文化建设的实施方向正确，重点突出，是教育思想的根本转变和教育运行机制的全面更新。

我们出版的这套《和谐校园文化建设读本》，全书既有理论上的阐释，又有实践中的总结；既有学科领域的有益探索，又有教学管理方面的经验提炼；既有声情并茂的童年感悟，又有惟妙惟肖的机智幽默；既有古代哲人的至理名言，又有现代大师的谆谆教诲；既有自然科学各个领域的有趣知识，又有社会科学各个方面的启迪与感悟。笔触所及，涵盖了家庭教育、学校教育和社会教育的各个侧面以及教育教学工作的各个环节，全书立意深邃，观念新异，内容翔实，切合实际。

我们深信：广大中小学师生经过不平凡的奋斗历程，必将沐浴着时代的春风，吸吮着改革的甘露，认真地总结过去，正确地审视现在，科学地规划未来，以崭新的姿态向和谐校园文化建设的更高目标迈进。

让和谐校园文化之花灿然怒放！

本书编委会

# 目 录

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| 开篇的话 .....              | 001 |
| 大连港 .....               | 004 |
| 悠久的港口历史 .....           | 005 |
| 大连港标志——南灯塔 .....        | 006 |
| 百年灯塔——老铁山灯塔 .....       | 007 |
| 大连开埠的“达里尼市政厅” .....     | 009 |
| 大连港客运站 .....            | 010 |
| 秦皇岛港 .....              | 014 |
| 悠久的港口历史 .....           | 015 |
| 秦皇岛的开埠机缘 .....          | 018 |
| 秦皇岛历史上最早的佛寺 .....       | 021 |
| 北煤南运的主枢纽 .....          | 023 |
| 天津港 .....               | 028 |
| 悠久的港口历史 .....           | 029 |
| 天津商业的摇篮——估衣街 .....      | 033 |
| 旧时天津各色集市 .....          | 037 |
| 天津卫三宗宝 .....            | 038 |
| 天津国际邮轮母港 .....          | 040 |
| 青岛港 .....               | 041 |
| 悠久的港口历史 .....           | 043 |
| 徐福山东入海求仙 .....          | 046 |
| 昔日商埠——板桥镇 .....         | 052 |
| 名僧法显与青岛崂山 .....         | 057 |
| 元朝胶莱运河漕运 .....          | 062 |
| 上海港 .....               | 065 |
| 悠久的港口历史 .....           | 066 |
| 上海最早对外贸易港——青龙镇 .....    | 070 |
| 吴淞江孕育了上海港 .....         | 073 |
| 黄浦江水系的形成挽救和发展了上海港 ..... | 075 |
| 上海港最早的航标——青龙塔 .....     | 078 |
| 上海港码头号子 .....           | 079 |
| 宁波港 .....               | 081 |
| 悠久的港口历史 .....           | 083 |
| 航海、造船的重要基地 .....        | 086 |

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| “五口通商”与宁波 .....           | 090 |
| 传播佛教文化的城市 .....           | 091 |
| <b>温州港</b> .....          | 095 |
| 悠久的港口历史 .....             | 097 |
| 温州古代海外贸易 .....            | 100 |
| 温州:侨乡侨味浓 .....            | 103 |
| 世界历史文物灯塔——江心屿双塔 .....     | 105 |
| <b>泉州港</b> .....          | 110 |
| 悠久的港口历史 .....             | 111 |
| 繁荣兴旺的外贸港城 .....           | 115 |
| 色彩缤纷的国际都市 .....           | 117 |
| 泉州人民与各国人民的友好往来 .....      | 119 |
| 郑和与泉州 .....               | 121 |
| 泉州桥梁甲闽中 .....             | 123 |
| <b>广州港</b> .....          | 125 |
| 悠久的港口历史 .....             | 126 |
| 古市舶亭 .....                | 129 |
| 古代外侨聚居点——番坊 .....         | 131 |
| 外国洋行的所在地——长堤 .....        | 133 |
| 明清时期的外贸中心——十三行 .....      | 135 |
| 中国第一座清真寺——怀圣寺 .....       | 138 |
| 广州最早的佛寺——光孝寺 .....        | 139 |
| 唐宋时期广州海外交通史遗迹——南海神庙 ..... | 141 |
| <b>重庆港</b> .....          | 143 |
| 悠久的港口历史 .....             | 146 |
| 重庆巴渝文化 .....              | 147 |
| 重庆古城门 .....               | 151 |
| 近代航运业巨子——卢作孚 .....        | 158 |
| <b>武汉港</b> .....          | 167 |
| 悠久的港口历史 .....             | 169 |
| 武汉的码头文化 .....             | 173 |
| 汉口的开埠史 .....              | 177 |
| 武汉老街——花楼街 .....           | 180 |
| 中俄“茶叶之路”起点 .....          | 183 |
| <b>扬州港</b> .....          | 186 |
| 悠久的港口历史 .....             | 187 |
| “商胡离别下扬州” .....           | 190 |
| 中日友好使者——鉴真和尚 .....        | 193 |
| 扬州古运河 .....               | 198 |
| <b>展望中国名港</b> .....       | 201 |

# 开篇的话

**港**口是具有水陆联运设备和条件,供船舶安全进出和停泊的运输枢纽,是水陆交通的集结点和枢纽,工农业产品和外贸进出口物资的集散地,船舶停泊、装卸货物、上下旅客、补充给养的场所。由于港口是联系内陆腹地和海洋运输(国际航空运输)的一个天然界面,因此,人们也把港口作为国际物流的一个特殊结点。

## 一、港口的历史

最原始的港口是天然港口,有天然掩护的海湾、水湾、河口等场所供船舶停泊。在西方,地中海沿岸有许多古代重要港口。今希腊克里特岛南岸就有文化时期梅萨拉港的遗址。腓尼基人约于公元前 2700 年在地中海东岸兴建了西顿港和提尔港(在今黎巴嫩)。此后,在非洲北岸建了著名的迦太基港(在今突尼斯)。古希腊时代在摩尼契亚半岛西侧兴建了比雷克斯港。马其顿王亚历山大于公元前 332 年在埃及北岸兴建了亚历山大港。罗马时代在台伯河口兴建了奥斯蒂亚港(在今意大利)。随着商业和航运业的发展,天然港口已不能满足经济发展的需要,须兴建具有码头、防波堤和装卸机具设备的人工港口,这是港口工程建设的开端。产业革命后,开始了大规模的港口建设。19 世纪初出现了以蒸汽机为动力的船舶,于是船舶的吨位、尺度和吃水日益增大,为建造人工深水港池和进港航道需要采用挖泥机具以后,现代港口工程建设才发展起来。陆上交通尤其是铁路运输将大量货物运抵和运离港口,大大促进了港口建设的发展。

中国在汉代建立了广州港,同东南亚和印度洋沿岸各国通商。后来,建立了杭州港、温州港、泉州港和登州港等对外贸易港口。到唐代,还有明州港(今宁波港)和扬州港。由明州港可渡海直达日本;扬州港处于大运河和长江的交汇点,为当时水陆交通枢纽,出长江东通日本,或经南海西达阿拉伯。宋元时期,又建立了福州港、厦门港和上海港等对外

贸易港口。1840 年鸦片战争后,英国强迫清政府签订《南京条约》,开放广州、福州、厦门、宁波、上海五港为通商港口。此后帝国主义列强强迫清政府开辟的通商港口有天津、青岛、汉口等港。他们在各自占据的租界区内修建码头,夺取在中国的筑港权以至港口管理权。中华人民共和国成立后,中国港口事业开始了新的发展。50 年代初,建成有万吨级泊位的湛江港和有近代化煤码头的裕溪口港。70 年代中期以来,在大连港建成万吨级石油码头,在宁波北仑港建成万吨级矿石码头。天津、上海、黄埔等港的集装箱码头也已建成投产。

改革开放以后,中国沿海港口建设重点围绕煤炭、集装箱、进口铁矿石、粮食、陆岛滚装、深水出海航道等运输系统进行,特别加强了集装箱运输系统的建设。政府集中力量在大连、天津、青岛、上海、宁波、厦门和深圳等港建设了一批深水集装箱码头,为中国集装箱枢纽港的形成奠定了基础;煤炭运输系统建设进一步加强,新建成一批煤炭装卸船码头。同时,改建、扩建了一批进口原油、铁矿石码头。到 2004 年底,沿海港口共有中级以上泊位 2500 多个,其中万吨级泊位 650 多个;全年完成集装箱吞吐量 6150 万标准箱,跃居世界第一位。一些大港口年总吞吐量超过亿吨,上海港、深圳港、青岛港、天津港、广州港、厦门港、宁波港、大连港八个港口已进入集装箱港口世界 50 强。

## 二、港口的功能

港口历来在一国的经济发展中扮演着重要的角色。运输将全世界连成一片,而港口是运输中的重要环节。世界上的发达国家一般都具有自己的海岸线和功能较为完善的港口。港口的功能可归纳为以下四个方面:

1. 物流服务功能。港口首先应该为船舶、汽车、火车、飞机、货物、集装箱提供中转、装卸和仓储等综合物流服务,尤其是提高多式联运和流通加工的物流服务。

2. 信息服务功能。现代港口不但应该为用户提供市场决策的信息及其咨询,而且还要建成电子数据交换(EDI)系统的增值服务网络,为客户提供订单管理、供应链控制等物流服务。

3. 商业功能。港口的存在既是商品交流和内外贸易存在的前提,又

促进了它们的发展。现代港口应该为用户提供方便的运输、商贸和金融  
服务,如代理、保险、融资、货代、船代、通关等。

4. 产业功能。建立现代物流需要具有整合生产力要素功能的平台,  
港口作为国内市场与国际市场的接轨点,已经实现从传统货流到人流、  
货流、商流、资金流、技术流、信息流的全面大流通,是货物、资金、技术、  
人才、信息的聚集点。

### 三、港口的分类

港口按所处位置分,有河口港、海港和河港等。

#### (1) 河口港

位于河流入海口或受潮汐影响的河口段内,可兼为海船和河船服务。一  
般有大城市作依托,水陆交通便利,内河水道往往深入内地广阔的经济腹地,  
承担大量的货流量,故世界上许多大港都建在河口附近,如鹿特丹港、伦敦  
港、纽约港、列宁格勒港等。河口港的特点是,码头设施沿河岸布置,离海不  
远而又不需建防波堤,如岸线长度不够,可增设挖入式港池。

#### (2) 海港

位于海岸、海湾或泻湖内,也有离开海岸建在深水海面上的。位于开  
敞海面岸边或天然掩护不足的海湾内的港口,通常须修建相当规模的防波  
堤,如大连港、青岛港、连云港、基隆港、意大利的热那亚港等。供巨型油轮  
或矿石船靠泊的单点或多点系泊码头和岛式码头属于无掩护的外海海港,  
如利比亚的卜拉加港、黎巴嫩的西顿港等。泻湖被天然沙嘴完全或部分隔  
开,开挖运河或拓宽、浚深航道后,可在泻湖岸边建港,如广西北海港。也  
有完全靠天然掩护的大型海港,如东京港、香港港、澳大利亚的悉尼港等。

#### (3) 河港

位于天然河流或人工运河上的港口,包括湖泊港和水库港。湖泊港  
和水库港水面宽阔,有时风浪较大,因此同海港有许多相似之处,如往往  
需修建防波堤等。俄罗斯古比雪夫、齐姆良斯克等大型水库上的港口和  
中国的武汉港口均属此类。

从下一部分开始,我们将一起来了解中国名港,由于篇幅原因,这里  
只介绍海港 9 个,河口港及河港 3 个。

## 大连港

大连港位于辽东半岛南端的大连湾内，港阔水深，冬季不冻，万吨货轮畅通无阻。大连是哈大线的终点，以东北三省为经济腹地，是东北的门户，也是东北地区最重要的综合性外贸口岸。大连的港口以其泊位最多、功能最全、进出港船舶最多和现代化程度最高四项中国之最，构成了中国最大的港口群。从大窑湾至老虎滩近百千米的海岸线上，平均每4千米就有一座港口，是中国港口密度最高的“黄金海岸”。

大连港位居西北太平洋的中枢，是正在兴起的东北亚经济圈的中心，是该区域进入太平洋，面向世界的海上门户。港口港阔水深，不淤不冻。自然条件非常优越，是转运远东、南亚、北美、欧洲货物最便捷的港口。港口自由水域 346 平方公里，陆地面积 10 余平方公里；现有港内铁路专用线 150 余公里、仓库 30 余万平方米、货物堆场 180 万平方米、各类装卸机械千余台；拥有集装箱、原油、成品油、粮食、煤炭、散矿、化工产品、客货滚装等 80 来个现代化专业泊位，其中万吨级以上泊位 40 多个。

大连港交通十分方便，哈大铁路正线与东北地区发达的铁路网连接。公路有全国最长的沈大高速公路与东北地区的国家公路网络相连接，是中国南北水陆交通运输枢纽和重要国际贸易港口之一，在国际贸易和国内物资交流方面起着重要作用。大连港现有 7 个专业装卸作业区，48 个泊位。经东北铁路网和公路网，大连港还联接着俄罗斯和朝鲜，可通过西伯利亚大铁路，成为欧亚大陆桥的起点。

海上运输已开辟到香港、日本、东南亚、欧洲等国际集装箱航线 8 条，国内客运航线 8 条，以及定期的旅游船航线。

陆海空多种运输方式组成的主体运输网为大连港发展提供了优越的集疏运条件。大连港与美国的奥克兰港、休斯敦港，加拿大的温哥华港，日本的北九州港、横滨港、伏木富山港等结为友好港。

## 悠久的港口历史

1896年5月俄国尼古拉二世在彼得堡举行加冕典礼，李鸿章作为中国代表应邀参加。国弱无外交，1896年6月李中堂无奈地和沙俄签订了《中俄密约》。1897年12月17日俄国5艘军舰在乌诺夫少将指挥下闯入旅顺口。1898年3月27日在沙俄威逼下，李鸿章与俄国驻华代理公使巴甫洛夫签订了《旅大租地条约》，租期为25年。尼古拉二世多年梦寐以求的在太平洋获得不冻港的夙愿终于实现，他兴奋得对身边大臣说道：“真是太好了，简直难以置信。我们也要建一个俄国的香港。”1898年3月28日沙俄弗拉基米洛维奇亲王带领1000名官兵登上旅顺黄金山鸣炮、升旗，举行占领仪式。同日，200多名沙俄官兵以同样方式占领大连湾。1898年5月俄国迫使清政府在彼得堡与之签订了《旅大租地续约》，获取了大连地区的全部利益。

1898年3月29日沙俄政府发布特别通告，建设西伯利亚最大的码头——大连湾港，5月29日开始选址，6月3日将港址选在潮流缓慢、水深适合的青泥洼海岸。1899年8月沙皇尼古拉二世敕命批准在东西青泥洼一带修建大连港和大连市（俄音译“达尔尼”，也有译“达里尼”，意为“远方”，与大连谐音），同时宣布大连港为“自由港”。9月28日沙皇召开的特别会议上通过了萨哈罗夫编制的大连港和大连市规划的方案。同日筑港建城工程启动，划大连为“特别市”，始建大连商港。设计规模可同时停靠千吨级轮船100艘，年通过能力520万吨。商港是大连城市建设开端，是大连以港立市的标志。

修筑东省铁路和南满直线，修建大连港和市街需要大批吃苦耐劳、身体强壮又廉价的劳动力。恰逢华北地区黄泛区天灾人祸，大批破产的农民急需“闯关东”来谋生。这些“闯关东”的难民的出发地海路集中在烟台，主要是山东登州、莱州、青州、沂州以及胶州人；陆路则经天津，出山海关到大连或东北三省，这部分人主要来自济南、武定、东昌、曹州等地。来到大连的这些移民和以后陆续从山东来大连的人是今天大连人的先人，大连人

80%以上具有山东血统。

1951年,苏联政府将大连港移交中国政府,中国正式收回大连港。毛达恂任1899年开港以来第一任中国港长,政务院总理周恩来和夫人邓颖超视察大连港。1953年2月,周恩来再次视察大连港。

1973年,周恩来总理发出“三年改变港口面貌”的指示。同年5月,大连港建港办公室成立,组织大规模的港口基本建设和技术改造。大连港本年度货物吞吐量首次突破2000万吨,达2154万吨。

1988年,中共中央宣传部、国家经委、中华全国总工会授予大连港全国思想政治工作优秀企业称号。大连至西北欧全集装箱直达班轮航线开通。大连港和尚岛(大连湾)码头通过国家验收交付使用,1989年1月1日正式投产,设计年通过能力540万吨。至此,大连湾港区形成。

## 大连港标志——南灯塔

近百年来,凡是乘船从外地来大连的旅客,当视野里出现一红一白两座灯塔时,就意味着大连到了。其中红灯塔称“南灯塔”,始建于1912年2月,是大连港口的标志性建筑。



红、白两座灯塔

1897年,沙皇俄国侵占大连,1899年始建大连港。1905年日本占领大连港,1945年被苏军接管。中华人民共和国成立后,于1951年1月1日正式收回大连港,对港口进行了改造和扩建。所以,在大连港可以看到沙俄、日式风格混杂的建筑。大连的“根”也就在大连港上。

在大连港东部地区,曾经是大连标志的红白两座灯塔异常醒目,如同一幅浪漫古典的图画。据介绍,船只从公海驶向通入大连的航道时,这两座灯塔将起到指引的作用。红色灯塔正式的名字叫“南灯塔”,从1908年开始修建,建成于1912年2月,几经改造后,现灯高11.3米,射程为6海里,是大连港口的标志性建筑。在许多老大连人的记忆里,这座灯塔就是大连的标志。其脚下的防波大堤,与两座灯塔同时建设,也有近百年的历史了,一直发挥着重要的作用。不仅如此,这些历时百年依然发挥作用的设施,如今又成为大连港口工业游的一部分,以其独有的风情征服了天南海北游客的心。

## 百年灯塔——老铁山灯塔

在辽东半岛的最南端有一处自然与人文完美结合的景观,那就是闻名天下的塔观双海,它是2000年大连市新八景之一,即百年灯塔——老铁山灯塔和黄渤海。

老铁山位于辽东半岛的尖端,系天山山脉的余脉,它与山东半岛隔海相望,其间的老铁山水道是我国最凶险、最湍急的水道。老铁山灯塔就建在老铁山角上,海拔86.7米,是清廷海关当局于1893年请英国人主持建立,灯塔机构部件由法国人制造,虽历经了1894年中日甲午海战和1904年日俄战争,仍保存完好,至今仍为过往船只导航。在老铁山灯塔下方,是险峻陡峭的悬崖峭壁,它与山东蓬莱的理论对角线即为黄、渤海分界线。黄、渤两海的浪潮,由海角两边涌来,交汇在这里,由于海底地沟运动和两海各自不同水色(黄海海水较蓝、渤海海水略黄)的作用,形成一道“泾渭分明”的水流,即黄渤海分界线。

“老铁山头入海深,黄海渤海自此分;西去急流如云海,南来薄雾应

风生。”这首诗形象地描绘出了它的壮观景象。老铁山灯塔于 1998 年被国际航标协会列为世界 100 座著名航标灯塔之一，是世界著名的文物级百年灯塔。



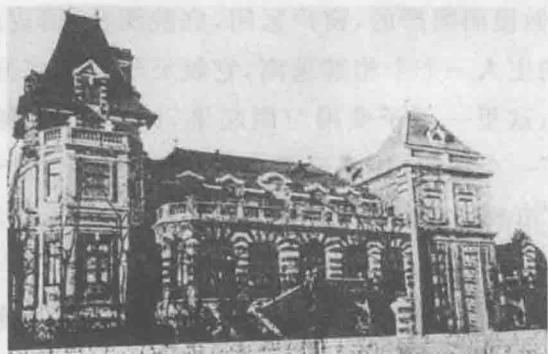
老铁山灯塔

据说，当年玉皇大帝分封渤海、黄海、东海、南海四龙王海疆领域时，东海、南海两位龙王一直相安无事，而且互嫁龙女，成为儿女亲家。唯有渤海龙王和黄海龙王，两人都是气量狭小、斤斤计较的势利眼。双方巡海夜叉龙兵蟹将经常为海界之争大打出手，纠纷不断，又都不服对方，因为此事常常闹到玉皇大帝那里，玉皇大帝让他们搅得大伤脑筋，无奈，他只好派太白金星到黄渤两海上空去巡视。太白金星来到现在的老铁山前海，见此处地势险峻，而水色略有不同，又见巡海的两海夜叉龙兵在此地带气势汹汹地争斗，遂向玉皇禀报了实情，玉皇大帝立刻召见黄渤两海龙王，问他们可否同意在老铁山前洋划分永久界限。两位龙王起初相互无言，转念又想，长此争吵下去，也不是个事，这样由玉皇大帝出面钦定，也算是讨了个说法，何不顺水推舟，就此罢休得了。于是跪拜谢道“但凭玉皇恩准”。玉皇大帝当即命令太白金星手持令箭一支投向老铁山前洋，只见轰隆一声巨响，溅起万丈波涛，海底突然生出一道深深的沟壑，而与此同时，渤海变得略黄，黄海反倒湛蓝起来。这样一来，渤海龙王略有不快，太白金星又道：“渤海龙王休要少见多怪，你领海的颜色变黄是因为从黄土高原带来的沃土养料充足，对海里的龙子龙孙与鱼虾繁

衍大有益处，没事你偷着乐吧。”渤海龙王一听也高兴起来。从此，这一带就成为黄渤海的自然分界线，而渤海的海鲜水产也由于海洋中浮游生物丰富，所以鲜美无比。然而，传说毕竟是传说而已，黄渤海自然分界线景观的形成，为黄渤海自然分界线景观增添了文学色彩。

## 大连开埠的“达里尼市政厅”

大连是“达里尼”的音译，“达里尼”俄文原意是“远方”，为了占领和统治这个远方的殖民地，沙俄侵略者采用的是与这个优美的名字不相称的暴力和野蛮手段。而这座建筑，就是侵略者的统治机构——达里尼市政厅的官邸。



达里尼市政厅官邸(1904年)

这座诞生于18世纪末的建筑是典型的俄罗斯风格，由于它的特殊作用又格外带有一种高不可攀的威严气质。处处平直的线条和转角使它显得那样高贵和骄傲，即使掺杂在其中的圆弧式窗沿也没能减轻这种压迫之感。现在重新粉刷后的建筑仍然采用红白两色的强烈对比，提醒人们它曾是沙俄统治机构的官邸、日本伯爵的豪宅。

不过别被它外表的高傲吓住了脚步，解放后这座建筑早已撕下了强加给它的冷漠面具，成为了为普通人服务的普通楼房。现在，这里是大连船舶技术学校所在地，忘记它貌似拒人于千里之外的表面，走进它敞开的大门，你会感受到它内心其实洋溢着充盈的热情和生机。



达里尼市政厅官邸旧址

它坐落在西岗区团结街1号,建于1900年。建筑面积2500平方米。我们对比两张照片:从两张照片上看,它的建筑外形有了一点改变。100年前,它曾经是傲慢而凛严的,窗户紧闭,庭院深锁,墙皮斑驳,森冷得难以接近。当它的主人一个个相继逃离,它就突然地被打开了。于是人来人往,进进出出,这里一下子变得喧闹起来,拥挤起来,鲜艳起来。历史好像在这里安了一个按钮,让冬天静止,让春天涌现。沙俄统治时期,它是沙俄“达里尼”市政厅官邸。日本统治时期,它是日本南满洲铁道株式会社首任总裁、兼关东都督府顾问后藤新平伯爵官邸。1954年,这里改为中苏造船公司技工学校,培养中级造船技术工人。后来改称大连造船厂技工学校、大连船舶技术学校。

## 大连港客运站

作为中国曾经最大的海上客运站——大连港客运站,也同它的母体——大连港一样,历经了沙俄、日本、苏联和我国自主建设与管理四个发展阶段。从1902年至今,在一百多年的发展变迁中,大连港客运站发生了翻天覆地的变化。年客运量从1902年的54134人次,增长到1999年的客运量最高峰6561369人次,增长了120多倍。这得益于我国自行管理港口后,对日本占领时期建设的老客运站进行的两次大规模的