

DRIVER'S HANDBOOK

金牌车主手册

第3版

陈新亚 编著

252个用车开车问题

288页丰富内容

图解式驾驶常识

一看就懂, 超级实用



好看实用

《汽车知识》杂志总编辑

倾情推出

车友经典必备



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

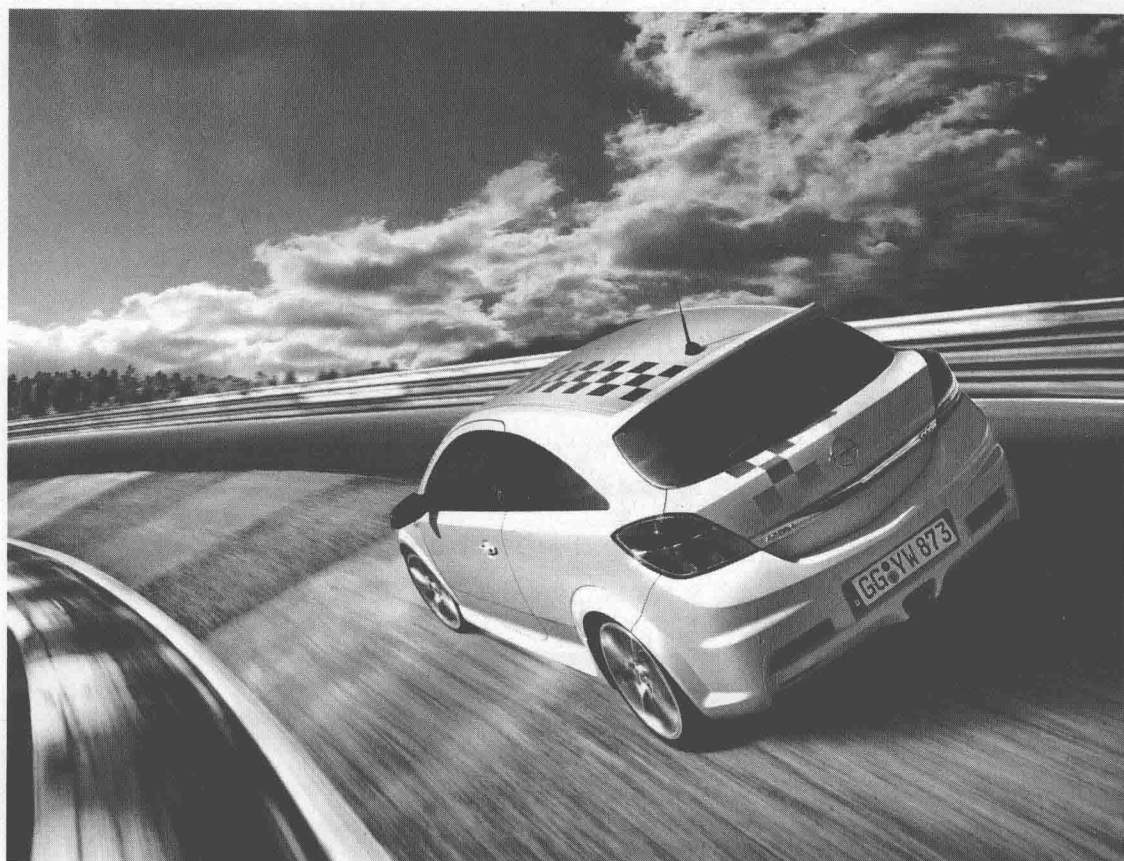
陈总编爱车热线书系

DRIVER'S HANDBOOK

金牌车主手册

第3版

陈新亚 编著



 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书是专为广大车主提供实用知识服务的随车必备书，由《汽车知识》杂志总编辑陈新亚根据多年来为车主们服务的实际经验，从数千封咨询用车问题的来信中，精心挑选出 252 个最常见的问题，以一问一答的形式，用通俗易懂的语言，并配合精彩的图片，从专业的角度进行详细解答。

本书实用性极强，图片精美，包括开车、用车、养车和购车方方面面的知识，非常适合广大车主和汽车爱好者阅读使用。

图书在版编目 (CIP) 数据

金牌车主手册 / 陈新亚编著. — 3版. — 北京:

机械工业出版社, 2015.7

(陈总编爱车热线书系)

ISBN 978-7-111-50754-3

I. ①金… II. ①陈… III. ①汽车—问题解答 IV.
①U46-44

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第149998号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

策划编辑: 李 军 孙 鹏 责任编辑: 李 军

责任校对: 高 华 责任印制: 乔 宇

北京铭成印刷有限公司印刷

2015年8月第3版第1次印刷

184mm × 260mm · 18印张 · 458千字

0001-4000册

标准书号: ISBN 978-7-111-50754-3

定价: 39.90元

凡购本书, 如有缺页、倒页、脱页, 由本社发行部调换

电话服务

服务咨询热线: 010-88361066

读者购书热线: 010-68326294

010-88379203

封面无防伪标均为盗版

网络服务

机工官网: www.cmpbook.com

机工官博: weibo.com/cmp1952

金书网: www.golden-book.com

教育服务网: www.cmpedu.com

搞好人车关系

您能翻阅此书，说明您一定是做事认真细心、讲究方式方法的人，也就是做事比较用心的人。您做事前一般都要心中有底后才会动手，因此您做事的成功率较高，基本能达到事半功倍的效果，一般不会出什么大的纰漏。

您使用什么工具或物件，一般都会非常在意，在意它的使用方法和注意事项，甚至它的工作原理。这样不仅不会出现什么意外，而且物件的寿命都会较长。同样的物件，在您手中不容易出问题，不容易损坏，甚至不容易破旧。

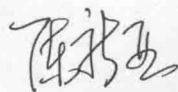
本书就是特意为做事讲究、用车在意的人编写的。它可以帮您避免驾车事故、减少汽车故障、延长爱车寿命。

汽车就像是您的爱人，您选择她，说明您喜欢她。你们有缘结合到一起，就应好好相处、真心相待。您要成为她的知心朋友，了解她的脾气秉性、性格特点，要根据她的喜好和口味来小心伺候，讨她欢心，让她总处于愉快、轻松的状态，你们才会和谐相处、一路相伴、共享平安。

您怎样对待您的爱车，爱车也会怎样对待您。平常多观察、多体贴，温柔相待，该保养时就保养，该维护时就维护，它才会尽心尽力为您服务，直至“白头偕老”。

如果您亏待了您的爱车，只玩命使用，不管它的承受能力，粗暴操作，疯狂驾驶，不及时养护，不爱惜，甚至让它吃不好喝不好、劳累过度，它必定会因无法忍受而生病住院，甚至英年早逝。

本书是基于笔者编写并多次重印的畅销书《如此用车最聪明：好车主的100个标准》《如此开车最聪明：好车手的100个标准》《如此购车最聪明：好车手的100个标准》的内容，进行更新、补充和整合而成，以满足更多车主的需求。



270963083@qq.com



目录 CONTENTS

前言

第一章 最初准备 /1

- 1 仔细阅读《使用手册》/1
- 2 写好行车记录 /3
- 3 随车用具一个都不能少 /4

第二章 开车前检查 /6

- 4 先别急着上车 /6
- 5 轮胎气压要正常 /7
- 6 轮胎磨损有标识 /8
- 7 怎样打开发动机盖 /9
- 8 检查一油四液 /10
- 9 机油量检查 /11
- 10 小心蓄电池液干涸 /12
- 11 上车后也要查看仪表 /13

第三章 基本操作 /14

- 12 遥控钥匙 /14
- 13 点火开关有四档 /15
- 14 中控门锁和儿童安全门锁 /16
- 15 电动车窗操作 /17
- 16 坐姿调整方法 /18
- 17 女性坐姿调整 /19
- 18 后视镜调整方法 /20
- 19 换挡时必须踩两次离合器踏板吗 /21
- 20 方向盘操作要点 /22
- 21 手动档车启动时要踩离合器踏板吗 /23
- 22 换挡时机主要凭感觉 /24
- 23 超车时可以降低档位 /25
- 24 新车都需要磨合吗 /26
- 25 拉高速有必要吗 /27
- 26 增压发动机更要精心 /28
- 27 ABS 使用注意事项 /29
- 28 刮水器操作 /30
- 29 怎样操作定速巡航控制 /31

第四章 安全驾驶原则 /32

- 30 及早发现路上危险情况 /32
- 31 调整好开车时的心态 /34
- 32 培养良好的安全意识 /35
- 33 克服不良的驾驶习惯 /36

第五章 起步停车 /38

- 34 三种情况不能开车 /38
- 35 三种车坚决不开 /39
- 36 上车先系安全带 /40
- 37 安全带正确系法 /41

- 38 启动时热车有好处 /42
- 39 起步时要打转向灯 /43
- 40 停在最安全地带 /44
- 41 路边车位停车并不难 /45
- 42 没有停车位还可以修正 /46
- 43 “非”字车位停车法 /48
- 44 地下停车场防止迷路 /50
- 45 开门下车注意后面情况 /51
- 46 停车禁忌 /52
- 47 夏天停车 /53
- 48 树下停车 /54
- 49 防盗偏方 10 条 /55
- 50 儿童乘车有讲究 /56
- 51 安全气囊是个爆炸装置 /58
- 52 宠物乘车也存隐患 /59

第六章 基本驾驶 /60

- 53 怎样评价驾驶技术水平 /60
- 54 低劣驾驶表现 /62
- 55 粗暴驾驶 /63
- 56 怎样避免紧急制动 /64
- 57 根据情况灵活变换档位 /65
- 58 换挡不必看转速表 /66
- 59 超车时机怎样掌握 /67
- 60 超车过程中对面突然来车 /68
- 61 自动档车提速有技巧 /69
- 62 行车盲区很危险 /70
- 63 并线前必须先扭头观察 /72
- 64 倒车时不必回头观察 /73
- 65 并线要圆滑顺畅 /74
- 66 路口掉头有技巧 /75
- 67 避免和他人发生纠纷 /76
- 68 远离“事故多发车” /77
- 69 六种车辆不能跟 /78

第七章 自动档 /80

- 70 自动档档位含义 /80
- 71 手自一体变速器特点 81
- 72 自动档车别猛踩加速踏板 /82
- 73 自动档车千万别空档滑行 /83
- 74 自动档车停稳后再挂倒档 /84
- 75 等红灯时挂什么档 /85
- 76 自动档车三种危险操作 /86
- 77 可以 D 位一路到底吗 /87
- 78 S 位和 L 位有什么用 /88
- 79 自动档车省油技巧 /89
- 80 自动档车 VS 手动档车 /90
- 81 自动变速器维护 /91

第八章 城区行驶 /92

- 82 进出小区注意事项 /92

- 83 城区开车怎样防追尾 /93
- 84 跟车距离多少合适 /94
- 85 快要追尾时你怎么办 /96
- 86 尽量远离公交车 /97
- 87 会车让行三原则 /98
- 88 行人突然横穿马路 /99
- 89 对向车道塞车时注意行人蹿出 /100
- 90 雨中行人最危险 /101
- 91 何时打开车灯最合适 /102
- 92 夜间行车六不利 /103
- 93 夜间行车四注意 /104
- 94 夜间行车怎样防眩目 /105
- 95 如何防止扣分罚款 /106
- 96 如何不被电子眼拍到 /107

第九章 高速公路 /108

- 97 加速段要尽量加速 /108
- 98 高速公路上怎样从容行车 /110
- 99 并线和超车要特别小心 /111
- 100 遇到多车慢行时怎样超越 /112
- 101 学会与其他车辆信息交流 /113
- 102 高速行驶防疲劳 /114
- 103 连续驾驶别超两小时 /115
- 104 高速行驶中突遇积水怎么办 /116
- 105 高速公路上遇到大风怎样行车 /117

第十章 郊外行驶 /118

- 106 长途驾驶作好准备 /118
- 107 长途行车四项注意 /119
- 108 郊外雨中行车格外小心 /120
- 109 山路标识含义 /121
- 110 山路如何安全行车 /122
- 111 山路上开自动档车巧用档位 /123
- 112 自驾游前要作哪些准备 /124
- 113 弯道遇见大货车要小心 /126
- 114 车队行驶要注意什么 /127
- 115 山区自驾游耐心行驶 /128
- 116 注意保证制动性能完好 /129
- 117 行车中遇到大雾怎么办 /130
- 118 过隧道时应注意什么 /131
- 119 在土路上怎样开车 /132

第十一章 高级驾驶 /134

- 120 转弯时掌握好车速 /134
- 121 转弯时怎样走线 /135
- 122 怎样安全快速通过 S 弯 /136
- 123 快速转弯中不要大力制动 /137
- 124 上坡转弯时怎样享受驾驶乐趣 /138
- 125 转弯时怎样判断车速已到极限 /139
- 126 驾驶 SUV 与一般轿车有何区别 /140
- 127 公路上怎样操控 SUV /141
- 128 驾驶 SUV 怎样上陡坡 /142

- 129 驾驶 SUV 怎样下陡坡 /143
- 130 冰雪路面上怎样驾驶 /144
- 131 冰雪路面上制动要小心 /145
- 132 有时必须关掉 ESP /146
- 133 遇到黑冰怎么办 /147
- 134 涉水时不能太快 /148
- 135 水多深时不能通过 /149
- 136 防止涉水后制动性能变差 /150
- 137 托底或泥中打滑时怎么办 /151

第十二章 戒除陋习 /152

- 138 没事别踩离合器踏板 /152
- 139 通过坎坷路时要减速 /154
- 140 穿高跟鞋开车很危险 /155
- 141 怎样才能避开斗气车 /156
- 142 车内饰物别过多过大 /157
- 143 单手握方向盘有点悬 /158
- 144 开车时怎样安全接听手机 /159
- 145 升档太快不一定好 /160
- 146 乱鸣喇叭有害处 /161

第十三章 应急驾驶 /162

- 147 怎样防止汽车侧滑 /162
- 148 转向不足时如何补救 /164
- 149 转向过度时怎样纠正 /165
- 150 行驶中爆胎早知道 /166
- 151 突然爆胎怎么办 /167
- 152 手动档车突然熄火怎么办 /168
- 153 自动档车突然熄火怎么办 /169

第十四章 途中脱困 /170

- 154 换轮胎八项注意 /170
- 155 正确更换轮胎 /171
- 156 途中应急原则 /172
- 157 汽车着火了怎么办 /173
- 158 制动失灵时怎样应对 /174
- 159 防止拖车时损坏车辆 /175
- 160 车门或车窗打不开怎么办 /176
- 161 “开锅”怎么办 /177
- 162 无法起动怎么办 /178
- 163 怎么推车起动缺电车辆 /179
- 164 用“救命线”跨车起动 /180
- 165 遭遇交通事故怎么办 /181

第十五章 省油技巧 /182

- 166 燃油标号就高不就低 /182
- 167 错加低标号汽油怎么办 /183
- 168 别等油灯亮了再加油 /184
- 169 燃油量警告灯亮后还能走多远 /185
- 170 加乙醇汽油前洗油箱 /186
- 171 柴油车错加汽油怎么办 /187

- 172 利用“经济车速”可省油 /188
- 173 高档位行车省油但可能费车 /189
- 174 空档滑行不一定省油 /190
- 175 总踩制动踏板油耗就可能高 /191
- 176 良好用车习惯节油法 /192
- 177 保养状况影响油耗 /193
- 178 怎样自测油耗 /194
- 179 驾车省油技巧 /195

第十六章 开车礼仪 /200

- 180 上车下车礼仪全知道 /200
- 181 车中座位主次顺序如何排 /201
- 182 女士怎样优雅上车 /202
- 183 女士怎样优雅下车 /203

第十七章 日常保养 /204

- 184 制动片更换 /204
- 185 换三滤 /205
- 186 换机油要看等级和粘度 /206
- 187 换防冻液 /207
- 188 别信抗磨剂 /208
- 189 添加剂和节油器尽量别用 /209
- 190 刮水器片是安全部件 /210
- 191 蓄电池“突然死亡”怎么办 /211
- 192 换蓄电池 /212
- 193 涡轮增压发动机维护保养 /213
- 194 轮胎保养 /214
- 195 轮胎充气 /215
- 196 轮胎调换位置 /216
- 197 轮胎加宽升级 /217
- 198 预防腐蚀增长车辆寿命 /218
- 199 洗车不当也能伤车漆 /219
- 200 自己动手打蜡好处多多 /220
- 201 新车封釉 /221
- 202 底盘封塑 /222
- 203 玻璃安全膜 /223

第十八章 维修 /224

- 204 可以不去4S店维修吗 /224
- 205 观察排气颜色 /225
- 206 从轮胎磨损判断汽车故障 /226
- 207 汽车异味要分析 /227
- 208 烧机油 /228
- 209 排气管滴水 /229
- 210 空调不滴水正常吗 /230
- 211 空调有异味怎么除 /231
- 212 方向盘抖动 /232
- 213 油耗突然增大 /233

第十九章 选车原则 /234

- 214 适合你的车就是好车 /234

- 215 性价比和值价比 /236
- 216 制造商实力大小 /238
- 217 品牌美誉度高低 /239
- 218 车型改款换代次数 /240
- 219 保有量和销售量大小 /241

第二十章 安全性能 /242

- 220 主动安全性更重要 /242
- 221 盘式制动器优于鼓式制动器 /244
- 222 车身稳定控制系统 /246
- 223 牵引力控制系统 /247
- 224 氙气前照灯优点多多 /248
- 225 随动转向前照灯更安全 /249
- 226 车身钢板强度比厚度更重要 /250
- 227 安全碰撞测试成绩 /252
- 228 防夹车窗可防误伤 /253

第二十一章 舒适性能 /296

- 229 车身三维尺寸不必太大 /254
- 230 助力转向关系舒适和安全 /256
- 231 方向盘高度调节 /257
- 232 不同变速器不同用途 /258
- 233 档位数量影响汽车性能 /260
- 234 换档顺畅度影响重大 /261
- 235 座椅调节功能不可忽视 /262
- 236 真皮座椅也有缺点 /263
- 237 座椅加热和腰部支撑 /264
- 238 发动机噪声也能悦耳 /265
- 239 风阻噪声不能太扰人 /266
- 240 轮胎噪声反映轮胎性能 /267
- 241 行车、用车信息很有用 /268
- 242 自动空调不仅仅是更方便 /269

第二十二章 经济性能 /270

- 243 允许使用的燃油标号 /270
- 244 质保期限影响养车费用 /271
- 245 保养维修费用要考虑 /272
- 246 油耗高低影响经济性 /273
- 247 二手车保值率 /274
- 248 新车故障率 /275

第二十三章 标识符号 /276

- 249 发动机室标识 /276
- 250 警告和指示信号 /277
- 251 轮胎尺寸标识 /280
- 252 轮胎性能标识 /281

附：车主紧急及常用电话 /282

后记 /282

第一章

最初准备

不打无准备之仗，用车也一样。
匆忙上车，隐患无穷。良好的开端，
是成功的一半，开车也一样。
做好用车知识准备，
就好比给车加足油。
朋友，上车，您准备好了吗？

购车后第一件事：

1

仔细阅读《使用手册》

Q 我刚买新车，原来也没拥有过自己的车，请问在开车前应做哪些准备？哪件事情是必须首先做的？

A 我以 20 多年老驾驶人的身份强烈建议，在使用一款新车前要做的第一件事，就是一定

要仔细阅读随车附送的《使用手册》等，这是厂家特别为车主编制的车辆使用手册，是指导你正确使用和保养车辆及其他相关责任说明的读物。

例如，某个厂家在其《使用手册》的首页上明确指出：“《使用手册》明确了本公司与用





户之间就有关产品质量保证责任、售后服务方面权利与义务设立和终止的约定。请务必在使用本公司产品前认真阅读。”可见《使用手册》的重要性。

曾有位车主对爱车极其关爱，但有一天车的变速器突然不能工作了。到4S店一查，原来是变速器摩擦片烧坏了，而原因竟然是没有及时换变速器油。《使用手册》上明确写着自动档车的变速器每行驶5万公里就应去换变速器油，可这位车主根本没仔细看这本《使用手册》，开了10万公里也没换变速器油。后来这个车主不得不在4S店花了1.5万元才把变速器修好。如果车主按照《使用手册》来换变速器油的话，其实只需要500元。还有些车主因没仔细阅读《使用手册》，不知道儿童锁的操作，往往以为后车门出了毛病，竟跑到4S店要求修理。

最了解汽车性能特点的是制造厂家，他们

根据车辆本身的情况及众多用户的使用情况不断修正《使用手册》，确保车辆按《使用手册》行驶后不会出现重大故障或损害车辆使用寿命。《使用手册》会告诉你怎么正确使用汽车，什么时候应该做什么保养（包括换制动片、换轮胎、换机油和三滤、换变速器油等），什么情况下可以享受厂家提供的保障，什么情况下厂家不负责保修等。车主熟读这本手册，不但可以清楚了解爱车的各种性能，充分发挥车辆的作用，同时还能够避免很多不必要的误操作，减少汽车故障，延长爱车寿命。

《使用手册》相当于车辆的护身符，你不可不仔细阅读。



陈总编提醒

《使用手册》相当于汽车上的一个固定部件，一定要随车携带，并在上面记上4S店和保险公司的电话等，以便应急之需。

2



写好行车记录

Q 作为新车主，怎样养成良好的用车习惯？是否有什么宝贵经验或用车秘笈？

A 要想养成良好的用车习惯，最好的办法之一就是做好行车记录。找个记录本放在车上的固定地方，专为爱车做行车记录，把加油升数、加油费、行驶里程、过路费、保养内容、维修情况和费用、保险费用、停车费用、事故详情以及与车有关的其他各种费用等，都按时间顺序记录下来。这样不仅可以更真实地计算出爱车的平均费用支出，而且还能够提醒你什

么时候该做什么保养了。

如果有行车记录，那么你根据记录本中的总行驶里程和总加油量计算出的平均油耗，相对你仅根据少数几次加油记录计算出来的平均油耗量，要准确很多，而且时间越长，你计算的结果越真实可靠。经常计算油耗还有个好处，如果发现油耗增加了，可以分析原因，若是因开空调或暖风造成的还可以理解，如找不出原因，而油耗又增加很多，就要到4S店去检查，因为有可能是汽车出了毛病。

根据我国用车人群的情况，可列两个行车记录表。一个是“汽车费用支出明细表”，可以包含日期、支出项目以及常见的各项支出费用等。另外，还可以自己制作一个“汽车保养记录表”，这个表在一般的《用户手册》上附有，车主可参考制作。

“汽车费用支出明细表”例表

年月日	支出项目	行驶里程 /公里	加油量 /升	汽油费 /元	维修费 /元	其他费用 /元
2012-03-26	加油	4500	50	300		
2012-04-23	换三滤	5000			800	
2012-04-25	加油	5000	50	300		
2012-07-07	保险	6000				2600
2012-07-23	加油	8500	50	300		
2012-09-07	年检	15000				500
2012-11-11	加油	20900	50	300		
2013-01-19	换两前胎	25600			3500	
2013-01-30	停车费					2400
2013-02-05	加油	31100		300		
2013-02-15	加油	31600		300		



行车记录本最好放在不需要驾驶人离开座椅就能取拿的地方，如夹在驾驶人遮阳板上方，或放在前排乘员座前的杂物箱中。加完油就做记录，尽量不出加油站就做好记录，否则容易遗忘。

随车用具 一个都不能少

Q 为了应付途中故障，随车应携带哪些工具和用品呢？能否列个清单？尤其是对于长途出行或自驾游车辆。

A 除了买车时随车带的《使用手册》、千斤顶、备胎、随车工具外，还应准备下列用品，以备途中应急时用，归纳起来共有“九大件”：

1) 车用灭火器。危险时刻它就是救命之物，可避免重大损失。

2) 蓄电池跨接线。俗称“救命线”，当汽车没电时可用其他车辆的蓄电池来帮助起动。

3) 三角故障警告牌。车辆发生故障时可放置在车后 50 米外提示其他车辆（高速公路上应在 100 米外）。

4) 闪光照明手电。夜间靠边换轮胎或出现其他故障时用于提醒后面车辆。

5) 轮胎打气机。利用车上电源可为轮胎补气，一般它都还带照明灯等功能。

6) 快速补胎胶。和打气机配合使用非常方便，尤其是对女性特别有用，如果轮胎没气后可以不用自己更换轮胎，而是先将轮胎简单修补再充些气，就可慢慢开到修理厂或开回家。

7) 工作手套。检查机油或更换轮胎时，戴上工作手套可避免双手沾满油污，还可以防止受伤。

8) 一大可乐瓶纯净清水。除了可在散热器

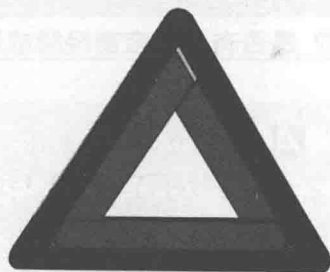
缺水时用外，还可用于添加蓄电池液、补充清洗液等，万一没油时还可到加油站用它购买燃油。

9) 半桶备用机油。特别是长途旅行时更有用，当发动机缺机油时必须马上熄火并补充机油后才能继续前行。

车辆必备随车用具



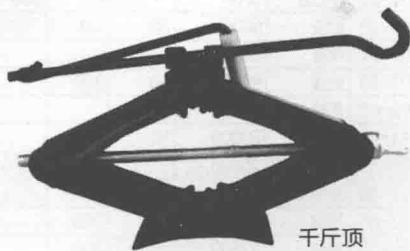
车用灭火器



三角故障警告牌



备胎



千斤顶

长途出行车辆随车用具



车载导航仪



拖车带



蓄电池跨接线



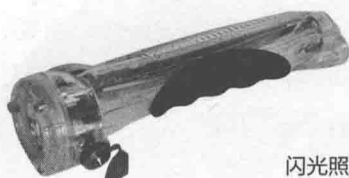
轮胎打气机



机油



纯净水



闪光照明手电

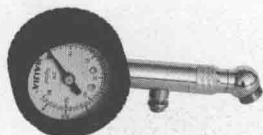


急救箱

其他随车用具



工作手套



气压表



随车工具



陈总编提醒

- 1) 灭火器都有保质期，到期后应及时更换。
- 2) 备胎要经常检查气压是否正常，否则很可能在急需时它没气了。
- 3) 行李箱中的随车工具应整齐有序并固定牢靠，尤其是机油等油液物品，防止其在行驶中泄漏。

第二章

开车前检查

检查，做事前后不可缺少的程序，必需的！

检查，是主动防范，
可预先发现问题，
避免半路找救援。

检查二字，虽听起来嫌麻烦，
但却是代表认真和细致的重要词汇，
直接反映一个人的做事态度和方法。
“吾日三省吾身”，
圣人两千年前的语录，
对现代驾车人，
仍然非常实用。



Q 上车前要做检查吗？每天都要检查吗？都要检查哪些内容？

A 真正的好车主，上车前一定要围绕车四周巡视一番。而现实中，能做到上车前例行检查的只是极少数。多数车主是一出门就直接上车，而不管爱车是否出现异常情况。等出了门抛锚在半路才后悔莫及。上车前主要应做下面几项检查：

1) 检查车身是否有刮蹭或其他什么损伤，尤其是停放在停车场内的车辆，更应注意检查，一旦发现问题应及时找停车场有关管理人员交涉。停在小区的车辆也可能出现一些损伤，应检查后再动车，否则等出车后再发现就不好查找原因。

2) 检查灯光功能是否完好齐全，主要是检查转向灯和制动灯，晚上还要检查前照灯是

4

先别急着上车

否正常。这几种灯对行车安全极为重要，它可以告诉其他车辆你的转向、制动等意图，从而让他能注意你或躲避你，否则，很容易造成交通事故。

3) 检查轮胎是否完好。轮胎气压是否正常，是否有轮胎出现缺气，这应是上车前最起码的检查内容。

4) 检查汽车上外露的螺钉是否完整或有松动，车身上的附件是否齐全，车身是否保持平衡而没有倾斜等。

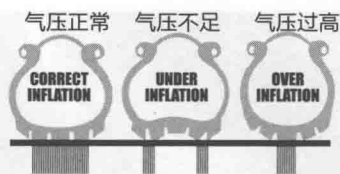
总之，在上车前围绕爱车转一圈巡视一番非常必要，千万不可因为着急上班或其他原因而忽略了这道程序。

在车库或其他封闭的空间中，不要让发动机一直运转，否则会对你的呼吸系统造成危害。



陈总编提醒

5 轮胎气压要正常



Q 轮胎是车上最重要的部件，在检查它们时都要检查哪些内容？如何正确检查轮胎气压？在没有气压表的情况下如何目测或手按胎压？新旧轮胎是否有必要改变厂家推荐的压力？

A 上车前一定要围绕汽车转一圈，重点是查看四个轮胎的气压是否正常，当然只要目测即可，看轮胎气压是否太低。如果有异常，一定要更换或补充气之后再行驶。否则，如果是气压非常低了还在坚持行驶，很容易把轮胎碾压损坏导致轮胎报废。

在此建议车主们在车上备个气压表（价格非常低，10 ~ 30 元），建议每月至少要用气压表检查胎压一次。因为要想精确了解轮胎气压，必须用气压表，而目测和用手按压都是不太准确的。

检查轮胎气压时尽量以厂家推荐的气压值作为参照。这个数值一般都能在油箱盖内侧、驾驶座车门旁边、驾驶座旁的储物抽屉中找到。不论是新胎还是旧胎，都没有必要改变厂家推荐的压力。

欠压是轮胎的最大敌人。它会加剧轮胎外缘（或胎肩）处胎面花纹的磨损。它还会产生过多的热量，降低轮胎的使用寿命。如果气压降低 20%，轮胎寿命将缩短 15%。如果轮胎气压较低，不仅会增大轮胎的磨损，还会直接影响汽车的转向特性，增大转向和滚动阻力，增加燃油消耗。我们骑一辆胎气不足的自行车时会感觉非常费力，其实就是这个道理，你要用更大的动力去克服阻力。

过压也对轮胎有害。太大的压力会导致胎面与地面接触面积变小，只有中心部位承担车辆的大部分重量，造成轮胎更快老化和磨损不均匀。任何不均匀磨损都会缩短轮胎的使用寿命。

为了确保您轮胎气压正常，请查阅《使用手册》，或查看驾驶座侧的车门柱或加油箱盖内侧关于胎压的说明。



陈总编提醒

- 1) 不要在轮胎高温时测量气压，就是说不要在长时间高速行驶后马上就测量气压，因为这时测量的气压值不太准确，它一般会比冷却状态测量的气压高 0.03 兆帕。因此，最好在停车 2 小时后或行驶里程不超过 2 公里时测量。
- 2) 每月检查一次轮胎气压时，别忘了检查备胎的气压，因为曾发生不少这样的事例，在轮胎损坏要更换备胎时，发现备胎也没气了，令人非常沮丧。





轮胎磨损有标识

6

Q 轮胎磨损到什么程度必须更换新轮胎？如果轮胎侧壁有过损伤，还能跑高速吗？

A 通常，只需用目视检查就能发现轮胎存在的潜在问题。在检查气压时，请查看胎面上是否有可能划破轮胎的尖利物体。即便划口不深，没有立即让轮胎漏气，小裂口引起的破裂和凹陷最终也会变得更糟，并导致汽车在行驶时出现问题。

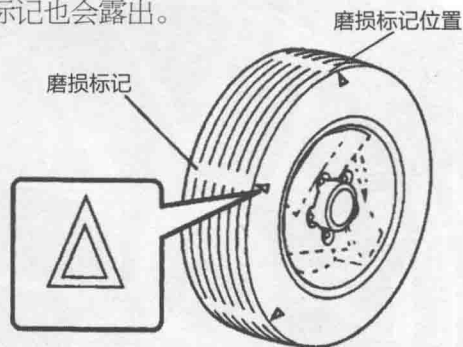
同时，请检查胎面的磨损形式。过多的胎肩磨损表明轮胎充气不足，而中心部位磨损则表明轮胎过压。

轮胎上的花纹非常重要，它的状况是否直接影响轮胎的性能。轮胎长时间使用后，其磨



损会越来越大，其花纹也会越来越浅，这样在晴天行驶时会降低轮胎的抓地力，在雨天行驶时降低其排水功能，使轮胎非常容易打滑，对安全行车不利。

轮胎上都有磨损标记位置指示，一般是三角形或者 TWI 字母，在轮胎侧壁能看到。当看到三角形所指示的胎面位置上露出磨损标记时，表明就该更换新轮胎了。一般轮胎的花纹沟槽的深度低于 1.6 毫米时，就应停止使用，磨损标记也会露出。



- 1) 当轮胎出现不正常磨损时，如一边磨损轻一边磨损重，这时就要检查底盘是否有问题了，可做四轮定位。
- 2) 当发现轮胎上有钉子刺进去时，千万不要马上将钉子拔出，而是要到轮胎修理店后再进行处理。
- 3) 注意检查轮胎侧壁是否有损伤，如裂纹或鼓包，发现有损伤后应尽快到轮胎修理店处理。

7

怎样 打开发动机盖

Q 我是一个新手，可以说对汽车一无所知，连发动机盖也不知如何打开，一般打开发动机盖时应注意什么？

A 发动机是汽车的“心脏”，是比较重要的部件，因此需要经常打开发动机盖进行检查、维护和修理等。

要想打开发动机盖，必须先给发动机盖解锁，然后才能打开。在驾驶人左小腿位置附近有个扳手，向后一拉即能使发动机盖略微上浮，即表明发动机盖已解锁。

然后走到发动机盖正前方，用手扣动发动机盖最前端下方的锁紧机构，往右扳或往上扳（或其他方向，总之，如果不知道如何操作，可多试试扳动活动部件），即可将发动机盖解锁，然后用手掀起发动机盖。

一些车型，如福特的车型，喜欢把发动机盖的锁紧机构隐藏在车标下面，而且必须用车辆钥匙才能打开，这种开法虽然麻烦不小，但也能起到一定的保险作用。

打开发动机盖后找到发动机盖支杆，把支杆插到发动机盖内侧的插孔中，就可以放心地对发动机进行检查、维护和修理了。一些档次较高的车型，基本都采用液压支杆，只要把发动机盖掀起，它就会自动支撑起来。

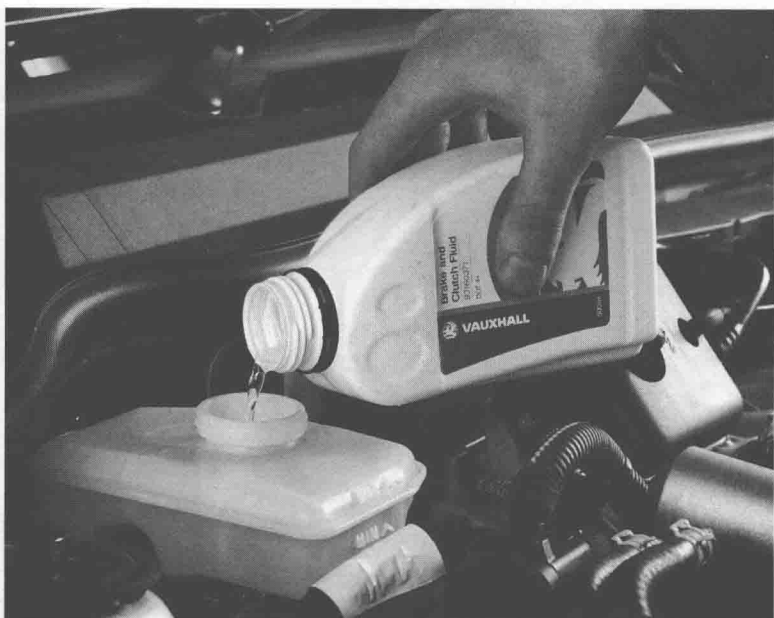


陈总编提醒

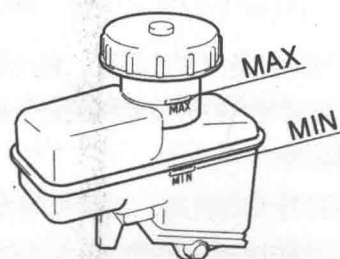
- 1) 把支杆支起后要检查一下支杆是否牢固，然后再进行其他作业。
- 2) 关闭发动机盖时，不要用力摔下发动机盖，而应轻合上发动机盖后再用手按压发动机盖的解锁位置，确认发动机盖缝隙较小、发动机盖完全锁死才算完成操作。
- 3) 在驾驶车辆之前要确保发动机盖完全关闭并锁好，否则发动机盖可能会在行驶过程中意外弹开，不仅阻挡视线，而且可能导致事故。



检查 一油四液



Q 出车前要检查机油量什么的，请问是否每天都要打开发动机盖检查呀？打开发动机盖后都要检查哪些项目？



A 其实不用每天都打开发动机盖检查，毕竟现在汽车的自检系统越来越先进，许多过去必须由车主自己检查的项目，现在汽车都能在起动车前进行自检。但为了更加可靠，建议每周还是要打开一次发动机盖检查它的一油四液。

1) 机油。可以首先检查，这里最容易出现问題，尤其是使用年限较长的车型。

2) 制动液。对行车安全最为重要，虽不容易亏缺，但一旦出现问题就非常严重。

3) 蓄电池液。最容易被忽略的检查。

4) 冷却液和玻璃清洗液。最容易检查的项目，看一眼即可。

检查前三项时，即机油、制动液和蓄电池液，它们都有个共同特点，只要油液的位置在最上限和最下限之间即可。如果低于最下限标识，就应补充油液，油液过多也无益甚至有害。冷却液和玻璃清洗液则是加满即可，不要亏空太多。



陈总编提醒

制动液一般不会减少，或者说减少得非常慢，但如果发现其液面下降较快，那很可能就是出现渗漏或制动片磨损较为严重了。不仅要加满，而且最好是到修理厂去检查原因。

