



◎ 高等院校经济与管理核心课经典系列教材 ◎

➡ 国际经济与贸易专业

新编国际货物运输与保险

INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION & INSURANCE
NEW EDITION

(第三版)

应世昌 ◎ 编 著

 首都经济贸易大学出版社
Capital University of Economics and Business Press



◎ 高等院校经济与管理核心课经典系列教材 ◎

➡ 国际经济与贸易专业

新编国际货物运输与保险

INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION & INSURANCE

NEW EDITION

(第三版)

应世昌 ◎ 编 著



首都经济贸易大学出版社

Capital University of Economics and Business Press

· 北 京 ·

图书在版编目(CIP)数据

新编国际货物运输与保险/应世昌编著. —3 版. —北京:首都经济贸易大学出版社, 2014. 7

(高等院校经济与管理核心课经典系列教材)

ISBN 978 - 7 - 5638 - 2247 - 8

I. ①新… II. ①应… III. ①国际货运—高等学校—教材 ②国际货运—交通运输保险—高等学校—教材 IV. ①F511. 41 ②F840. 63

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 139491 号

新编国际货物运输与保险(第三版)

应世昌 编著

出版发行 首都经济贸易大学出版社

地 址 北京市朝阳区红庙(邮编 100026)

电 话 (010)65976483 65065761 65071505(传真)

网 址 <http://www.sjmcb.com>

E-mail publish@cueb.edu.cn

经 销 全国新华书店

照 排 首都经济贸易大学出版社激光照排服务部

印 刷 北京永生印刷有限责任公司

开 本 710 毫米×1000 毫米 1/16

字 数 374 千字

印 张 21.25

版 次 2006 年 9 月第 1 版 2011 年 8 月第 2 版

2014 年 7 月第 3 版 2014 年 7 月总第 7 次印刷

印 数 19 501~24 500

书 号 ISBN 978 - 7 - 5638 - 2247 - 8/F · 1276

定 价 34.00 元

图书印装若有质量问题,本社负责调换

版权所有 侵权必究

内容提要

本书围绕作为国际运输对象和国际货运保险标的的国际贸易货物,系统地阐述了国际货物运输、国际贸易和国际货物运输保险的基本理论、法律规定及它们在实际中的具体运用,并在揭示三者之间有机联系的基础上,对有关国际公约、规则和惯例作了详细分析。尤其是通过对中英两国货物运输保险条款的逐条诠释和比较,反映了我国货运保险市场应加快与国际保险市场接轨的步伐,以更好地为我国迅猛发展的进出口贸易和国际货物运输提供保险服务。

本书重视理论与实用性相结合,对相关知识的阐述深入浅出,通过比较分析解释实际业务中的操作要点、难点。

本书既能供国内高等院校的外贸、航运和保险等专业选用作为教材,也能供上述行业的理论工作者和专业人员在研究和业务工作中参考使用。

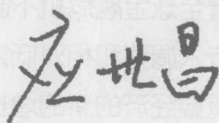
第三版前言

当今的世界正处在一个变局之中。2008年由美国次贷危机引发的全球金融危机爆发距今已有六年,但危机给世界经济带来的负面效应远未消除,不少国家,包括一些发达经济体在内,仍然挣扎于金融危机的阴影中,世界经济的复苏进程艰难曲折。随着全球金融危机不断向实体经济蔓延,国际贸易和航运业当前也步入调整和相对低潮阶段。走出危机的治本之策是改革,是寻找重振经济的新的增长动力。我们看到,在国际经济持续低迷和自身结构调整的双重影响下已放缓经济增速的我国,于2013年9月正式挂牌成立中国(上海)自由贸易试验区。这是顺应全球经贸发展新趋势,拓展经济增长新空间的一项重大举措,为世人瞩目。

世界经济形势在变,用来规范各国在国际经济活动中行为的规则也必然要变。无论是新的国际公约的签订还是对已有国际惯例的修改,都是为了顺应世界经济在新时期的变化。旨在适应国际贸易和航运业变化及发展需要的国际公约和惯例的更新,如调整国际提单运输承托双方权利义务的第四个国际公约——《鹿特丹规则》的产生,关于贸易术语含义的国际惯例最新版本——《2010年国际贸易术语解释通则》的问世,英国伦敦保险协会《货物保险条款》(ICC)2009年版本的推出,以及我国《海洋运输货物保险条款》(CIC)2009年版本的实施等,都值得我们关注。

《新编国际货物运输与保险》作为一本供国内高等院校国际贸易、国际贸易运输和保险等专业选用的教材,必须与时俱进,通过修订及时反映世界经济形势的变化,站在国际货运和保险理论与实践的前沿。这正是作者在距上一次修订仅过三年之后就又把本书的第三版呈奉给广大读者的缘由。本书的第三版保持原有的章节安排,但内容有较大增删,尤其是在对一些相关的国际公约、规则和惯例的叙述和分析上修改较多,且补充了不少新的资料和数据。

在此,作者依然恳请专家和读者对本书第三版中存在的疏漏或不当之处批评指正,同时对广大读者的支持和帮助表示衷心的感谢。



2014年7月

前 言

随着我国加入世界贸易组织和经济的全面改革开放,我国的进出口贸易取得了令世人瞩目的成就,与此同时,我国的外贸运输业也进入了一个新的发展时期。2005 年 12 月上海洋山深水港的开港,是我国从航运大国向航运强国迈进的重要标志。面对新形势的要求,我们必须进一步关注当前国际货物运输市场格局的变化,就进入 21 世纪后我国国际货物运输保险市场应如何更好地为我国的进出口贸易和外贸运输提供保险服务的课题展开深入的研究,我们需要有更多既有理论上的阐述又有结合实际分析的国际货运与保险的教材和专著问世。

作为一名任职于上海财经大学金融学院保险系,讲授海上保险和其他涉外保险课程的专业教师,作者在教学中深切地感受到,尽管国内有关国际货运或国际货运保险的教材和论著时有面世,但能较为系统地叙述国际货运与保险的基本理论、法律规定及它们在实际中的具体运用,揭示国际贸易、货物运输和货运保险三者之间的有机联系并加以深入浅出的说明解释的教材却不多。正是出于为高校保险、外贸和外贸运输等专业的教学提供这样一本教材的目的,满足高校学生和专业人员的学习需要,作者编写了这本《新编国际货物运输与保险》。

全书凡 11 章,大致可分为两部分:第一章至第六章叙述国际货物运输的理论及实务,详细讨论相关的国际公约、规则和惯例;

第七章至第十一章则讲解国际货物运输保险的内容,着重对中英两国货物运输保险条款进行比较分析,以此反映当前我国货运保险市场加快与国际保险市场接轨步伐的紧迫性。书后附有中英两国海上货运险条款,以供读者查阅。本书的特色可归纳为:一是内容结构安排合理;二是资料新颖;三是叙述深入浅出;四是注意比较分析;五是重视理论与实用性相结合。

本书既能供国内高等院校的外贸、外贸运输和保险等专业选用作为教材,也能供上述行业的理论工作者和专业人员在研究和业务工作中参考使用。

本书的写成,得到了诸多专家的指点,也得到了作者早先授过课、现供职于“人保”、“太保”和“平安”等公司的学生的大力帮助,在此一并表示谢意。由于当前我国的外贸运输和货运保险业进入了一个新的发展时期,国内对国际货运与保险理论与实务的研究仍处于不断深入的动态过程中,加上作者水平有限,本书难免存在疏漏和不当之处,恳请专家和读者批评指正。

于世昌

2006年8月

目 录

第一章 国际货物运输

1

- 第一节 国际货物运输概述 1
- 第二节 国际货物运输方式 3
- 第三节 国际货物运输的标的 14

第二章 海洋货物运输

27

- 第一节 海洋货物运输概述 27
- 第二节 海洋货物运输的船舶、航线和港口 34

第三章 集装箱货物运输

63

- 第一节 集装箱货物运输概述 63
- 第二节 集装箱货物运输方式 66
- 第三节 集装箱货物运输的费用和单证 70

第四章 海上货物运输合同

76

- 第一节 海上货物运输合同概述 76
- 第二节 提单 77
- 第三节 租船合同 97

第五章	有关提单的国际公约	111
-----	-----------	-----

第一节	有关提单的国际公约概述	111
第二节	《海牙规则》的主要内容	115
第三节	《维斯比规则》对《海牙规则》的修改	128
第四节	《汉堡规则》对《海牙规则》的修改	132
第五节	《鹿特丹规则》内容简析	139

第六章	国际贸易术语	142
-----	--------	-----

第一节	贸易术语的国际惯例	142
第二节	国际贸易中最常用的几种术语	148
第三节	三种术语的价格构成及其价格换算	162

第七章	国际货物运输保险	177
-----	----------	-----

第一节	国际货物运输保险概述	177
第二节	国际货物运输保险的保障范围	181

第八章	我国海上货物运输保险条款	203
-----	--------------	-----

第一节	海上货运险的基本险别及其责任范围	203
第二节	海上货运险的附加险别及其承保责任	212
第三节	海上货运险的除外责任	224
第四节	海上货运险的责任起讫	226
第五节	海上货运险中的被保险人义务	230

第九章	我国与海上货运险相关的其他货运险条款	233
第一节	海上货物运输战争险和罢工险	233
第二节	海运冷藏货物保险和散装桐油保险	237
第三节	我国陆空邮运货物保险	241
第十章	英美海上货物运输保险条款	251
第一节	英国伦敦保险协会货物保险条款	251
第二节	美国海上保险人协会货物保险条款	269
第十一章	国际货物运输保险实务	278
第一节	国际货物运输保险的投保	278
第二节	国际货物运输保险的承保	284
第三节	国际货物运输保险的索赔和理赔	293
附录一	我国《海洋运输货物保险条款》	311
附录二	我国《海洋运输货物战争险条款》	315
附录三	我国《货物运输罢工险条款》	317
附录四	英国《伦敦保险协会货物保险条款》	318

Table of Contents

Chapter 1	<i>International Cargo Transportation</i>	1
Section 1	Overview of International Cargo Transportation	1
Section 2	Modes of International Cargo Transportation	3
Section 3	Subject-matters of International Cargo Transportation	14
Chapter 2	<i>Ocean Marine Cargo Transportation</i>	27
Section 1	Overview of Ocean Marine Cargo Transportation	27
Section 2	Vessels, Lanes and Ports in Ocean Marine Cargo Transportation	34
Chapter 3	<i>Container Transportation</i>	63
Section 1	Overview of Container Transportation	63
Section 2	Modes of Container Transportation	66
Section 3	Costs & Certificates for Container Transportation	70
Chapter 4	<i>Ocean Marine Cargo Transportation Contract</i>	76
Section 1	Overview of Ocean Marine Cargo Transportation Contract	76
Section 2	Bill of Lading	77
Section 3	Chartering Party	97

Chapter 5	<i>International Conventions for Bill of Lading</i>	111
Section 1	Overview of International Conventions for Bill of Lading	111
Section 2	Introduction of "Hague Rules"	115
Section 3	"Visby Rules" Amendments to "Hague Rules"	128
Section 4	"Hamburg Rules" Amendments to "Hague Rules"	132
Section 5	Content Analysis of "Rotterdam Rules"	139
Chapter 6	<i>Terms of International Trade</i>	142
Section 1	International Convention of Trade Terms	142
Section 2	International Trade Terms in Common Use	148
Section 3	Three Pricing Terms and the Conversion	162
Chapter 7	<i>International Cargo Transportation Insurance</i>	177
Section 1	Overview of International Cargo Transportation Insurance	177
Section 2	Coverage of International Cargo Transportation Insurance	181
Chapter 8	<i>Ocean Marine Cargo Insurance Clauses in China</i>	203
Section 1	Basic Risks and Coverage of Ocean Marine Cargo Insurance	203
Section 2	Additional Risks and Coverage of Ocean Marine Cargo Insurance	212
Section 3	Exclusions of Ocean Marine Cargo Insurance	224
Section 4	Commencement and Termination of Cover in Ocean Marine Cargo Insurance	226
Section 5	Duties of the Insured in Ocean Marine Cargo Insurance	230

Chapter 9	<i>Other Relevant Transportation Insurance Clauses in China</i>	233
Section 1	Ocean Marine Cargo War Risks Clause & Cargo Strike Clause	233
Section 2	Ocean Marine Insurance Clauses (Frozen Products & Woodoil in Bulk)	237
Section 3	Overland, Air & Parcel Post Transportation Cargo Insurance Clauses	241
Chapter 10	<i>British & American Institute Cargo Clauses</i>	251
Section 1	Institute Cargo Clauses (A)(B)(C)	251
Section 2	American Institute Cargo Clauses	269
Chapter 11	<i>Practices of International Cargo Transportation Insurance</i>	278
Section 1	Application of International Cargo Transportation Insurance	278
Section 2	Underwriting of International Cargo Transportation Insurance	284
Section 3	Claims & Settlements of International Cargo Transportation Insurance	293
Appendix 1	<i>Ocean Marine Cargo Insurance Clause in China</i>	311
Appendix 2	<i>Ocean Marine Cargo War Risks Clause in China</i>	315
Appendix 3	<i>Cargo Strike Clause in China</i>	317
Appendix 4	<i>Institute of London Underwriters Cargo Clauses</i>	318

第一章

国际货物运输

第一节 国际货物运输概述

一、国际货物运输的含义

所谓运输,概而言之,就是人和物的载运和输送。根据运送对象的不同,运输可以分为货物运输与旅客运输两大类。就货物运输而言,如果以运输的地域为标准来区分的话,它又可进一步划分为国内货物运输和国际货物运输。国际货物运输,是指货物在国家与国家、国家与地区之间的运输,包括国际贸易物资运输与国际非贸易物资运输两种,后者是指展览品、援外物资、办公用品、个人行李等非交易物品的国际运输。国际货物运输以国际贸易物资运输为主,国际非贸易物资运输仅属于附带业务。为此,国际货物运输通常被称为国际贸易运输,对一个国家来说,也就是对外贸易运输。

当代的国际贸易是整个世界范围内的商品交换,而这一商品交换离不开国际货物运输。一笔交易的货物从卖方手中到买方手中,所经历的路途远、时间长、风险高,而且手续繁多,权利义务关系相当复杂。国际货物运输正是为适应国际贸易的需要而产生和发展起来的,它贯穿于国际贸易的整个过程:在签订国际贸易合同时,买卖双方须通过磋商,在合同中注明采用的运输条款;在合同签订之后,卖方要按照运输条款的规定,在约定的时间和地点并遵照约定的条件,采用一种或一种以上的运输方式,将交易的货物从其所在地运送至买方所在地,履行合同要求完成的交货任务,而买方则按照合同向卖方支付货款。显然,如果没有国际货物运输,没有国际货物运输为顺利交货所创造的条件,国际贸易就根本无法进行,因此国际货物运输是国际贸易不可或缺的极其重要的环节。

随着世界各国经济的发展和国际贸易额的不断增长,国际贸易市场竞争越来越激烈,对交货时间、运输速度、运输质量、运输费用等也更为重视。国际贸易的发展,自然要求国际货物运输与其相适应。近数十年以来,国际货物运输通过不断改进和采用各种现代化运输工具,以及完善运输组织方法和加强经营管理,提高了运

输速度和运输质量,增加了运载量,降低了运输成本。国际货物运输的发展,促进和扩大了各国间商品的交流,为开拓越来越广阔的市场提供了可能,反过来又有力地推动了国际贸易的发展。国际贸易与国际货物运输就是如此相互依存又彼此促进,存在着密切的关系。

二、国际货物运输的特点

国际货物运输和国内货物运输是以运输地域为标准来区分的两种货物运输方式,如果将它们加以比较的话,可以明显看出国际货物运输的以下特点。

(一) 运输线路长,环节重重

国际货物运输一般运输距离较长,货物在运输过程中需要经过不同的国家和地区,跨洲越洋,少则数千里,多则万里以上。货物从起运地运抵目的地,往往需要使用数种运输工具,变换不同的运输方式,经过多次装卸和搬运,中间环节很多。各个环节之间只要有一处没有衔接好,运输过程中断,买卖双方的交货任务就无法完成。

(二) 可变因素多,情况复杂

国际货物运输涉及的面相当广。货物在运输过程中必然要涉及有关国家或地区的运输部门、进出口部门、银行、保险公司、海关、商检机构、检疫机构以及各种中间代理人等,货主必须与这些部门、机构一一进行联系。与此同时,由于所涉及的有关国家或地区的政策法规不一,金融货币制度各异,贸易、运输习惯和经营管理有别,再加上各种政治、经济形势和自然条件的变化,势必会对国际货物运输产生影响。

(三) 对运输组织要求严,时间性强

国际货物运输的时间性特别强,无论是进口还是出口的货物都被要求及时运送到目的地,完成交货任务。如果交易的商品,尤其是一些鲜活易腐货物或季节性货物,一旦因运输迟缓而未能及时运抵或未能及时交货,均有可能给交易双方造成重大的经济损失。为此,国际贸易合同极其重视货物的装运期和交货期,将它们列为条件条款,要求严格按照合同规定的时间组织安排好运输。

(四) 运输风险大,保险“护航”

运输距离长、涉及面广、中间环节多、情况复杂多变,加上时间性特别强,对

组织运输的要求非常严格,这一系列特点决定了国际货物运输的风险要远远大于国内货物运输。作为运输标的的货物和载运货物的工具,因为都有可能在运输过程中发生风险而遭受损失,所以应当通过办理相关的运输保险将风险转移给保险人。

第二节 国际货物运输方式

一、国际货物运输方式分类

国际货物的运输方式很多。就运输途径和运输工具而言,国际货物运输方式通常可以分为:陆上运输,包括公路运输和铁路运输;水上运输,包括内河运输和海洋运输,而其中的海洋运输又可分为沿海运输、近洋运输和远洋运输;航空运输;管道运输;邮政运输。除了这些基本运输方式以外,还有由两种或两种以上的基本运输方式组成的联合运输、集装箱运输以及在集装箱运输方式基础上发展起来的国际多式联运。

国际货物运输方式的分类如图 1-1 所示。

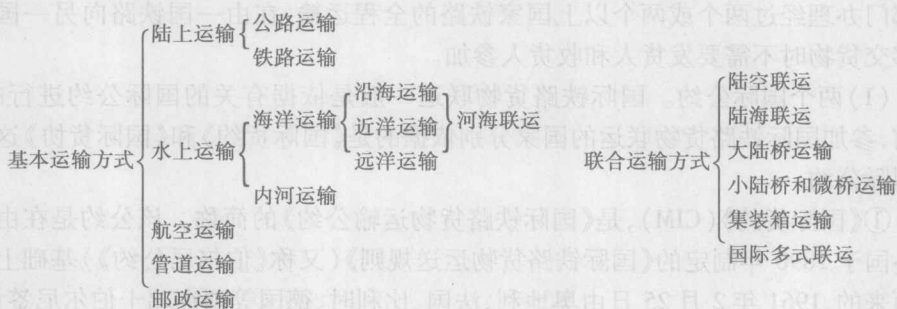


图 1-1 国际货物运输方式分类