

— BARBAROSSA — THE FIRST 7 DAYS 突袭苏联

“巴巴罗萨”行动最初的七天

[英] 威尔·福勒 (Will Fowler) 著 张国良 译



本书详细讲述了德国侵苏战争第一周的历史：对于“巴巴罗萨”行动的巨大影响进行了深刻剖析，阐释了德军企图消灭苏联红军、迅速占领莫斯科的野心最终破灭的必然原因。

航空工业出版社

BARBAROSSA: THE FIRST 7 DAYS

突袭苏联

“巴巴罗萨”行动最初的七天

[英] 威尔·福勒(Will Fowler) 著

张国良 译



航空工业出版社
北京

内 容 提 要

本书详细讲述了1941年德国侵苏战争第一周的历史。借助来自交战双方的第一手素材和资料、大量弥足珍贵的照片、详尽的史实以及未曾公布的地图，本书对于这段历史进行了详细的回顾，并作出了权威性的总结。

图书在版编目 (CIP) 数据

突袭苏联：“巴巴罗萨”行动最初的七天 / (英)
福勒 (Fowler, W.) 著；张国良译. — 北京：航空工业
出版社，2015.4

书名原文：Barbarossa:the first 7 days
ISBN 978-7-5165-0712-4

I. ①突… II. ①福… ②张… III. ①德国对苏联突
然袭击 (1941) — 史料 IV. ①E512.9

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第065801号

北京市版权局著作权合同登记

图字：01-2015-1391

Copyright © 2004 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2012 Portico Inc.

This new edition of *Barbarossa: The first 7 Days* published in 2015 is published by arrangement with
Amber Books Ltd. Originally Published in 2004 by Amber Books Ltd.

All RIGHTS RESERVED

突袭苏联：“巴巴罗萨”行动最初的七天

Tuxi Sulian: “Babaluosa” Xingdong Zuichu de Qitian

航空工业出版社出版发行

(北京市朝阳区北苑2号院 100012)

发行部电话：010-84936597 010-84936343

北京佳明伟业印务有限公司印刷

全国各地新华书店经售

2015年4月第1版

2015年4月第1次印刷

开本：787 × 1092

1/16

字数：230千字

印张：16

定价：45.00元

(凡购买本社图书，如有印装质量问题，可与发行部联系调换)

序言

“一场令全世界瞠目结舌的进攻”

1941年6月22日，纳粹德国对苏联发动了蓄谋已久的大规模入侵，此次行动使用了公元12世纪著名的十字军东征领袖、神圣罗马帝国皇帝巴巴罗萨的名字作为代号，这就是著名的“巴巴罗萨”行动。正如希特勒在战争策划阶段所言，这场规模空前的进攻震惊了整个世界。实质上，这场世界战争史上最为激烈的冲突，是希特勒的贪婪欲望——向东方扩展德意志帝国的版图，为日耳曼民族夺取所谓的“生存空间”——长期恶性发展的巅峰。



上图：德军伞兵。

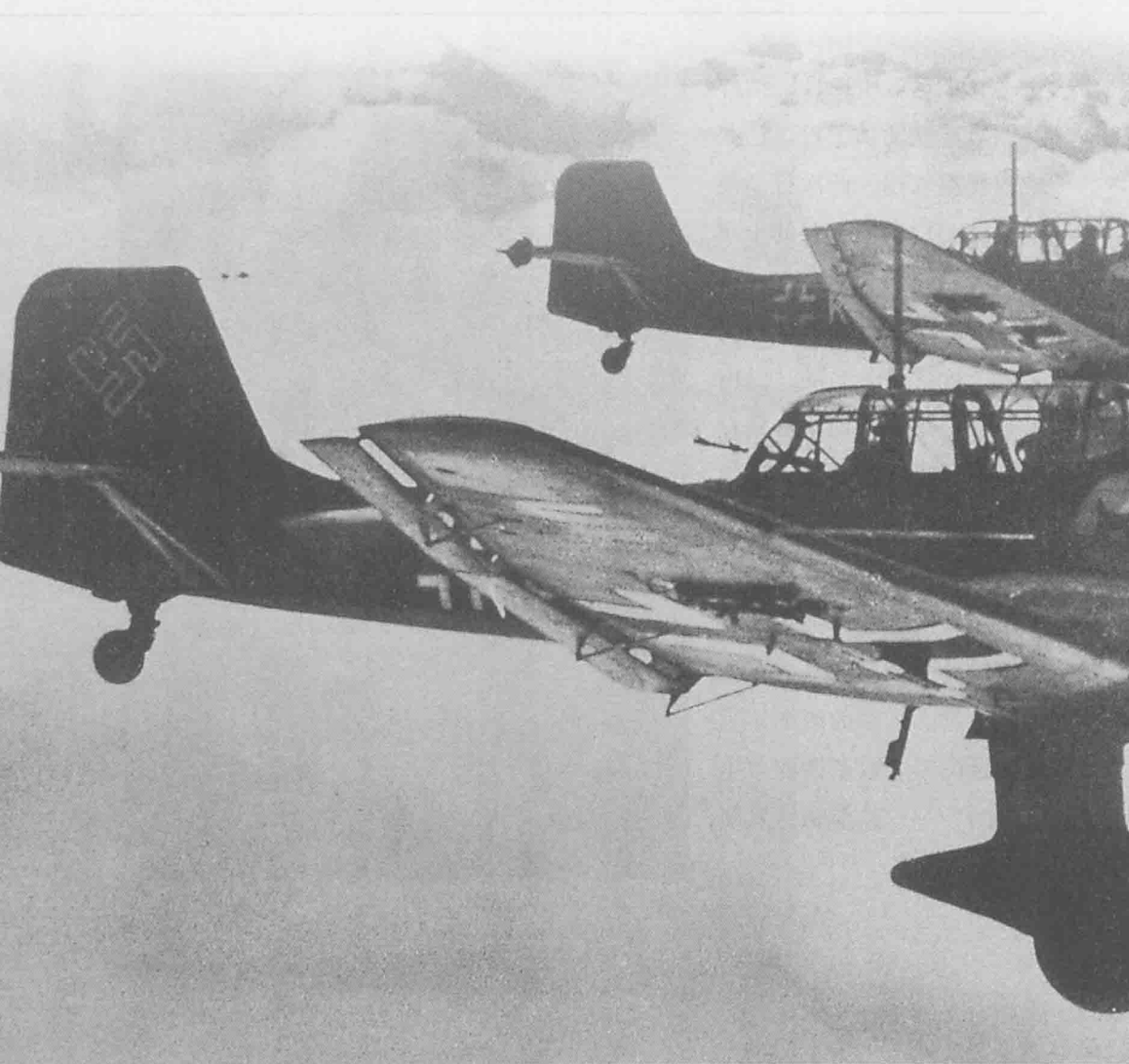


上图：7.92毫米口径的毛瑟1898型步枪。

1941年初夏，纳粹德国集结了一支由300万步兵、3300余辆坦克和2000多架战机组成的部队，与其对阵的是尚处在战争动员之中的由350万步兵、2万辆坦克组成的苏联红军。双方随后发生的冲突掀开了现代战争史上最激

烈、最残酷、最血腥的一幕。

德军兵分三路进军苏联：北方集团军群受命占领波罗的海诸国和“十月革命的摇篮”列宁格勒，中央集团军群朝着苏维埃社会主义政权的心脏莫斯科推进，南方集团军群进军粮食

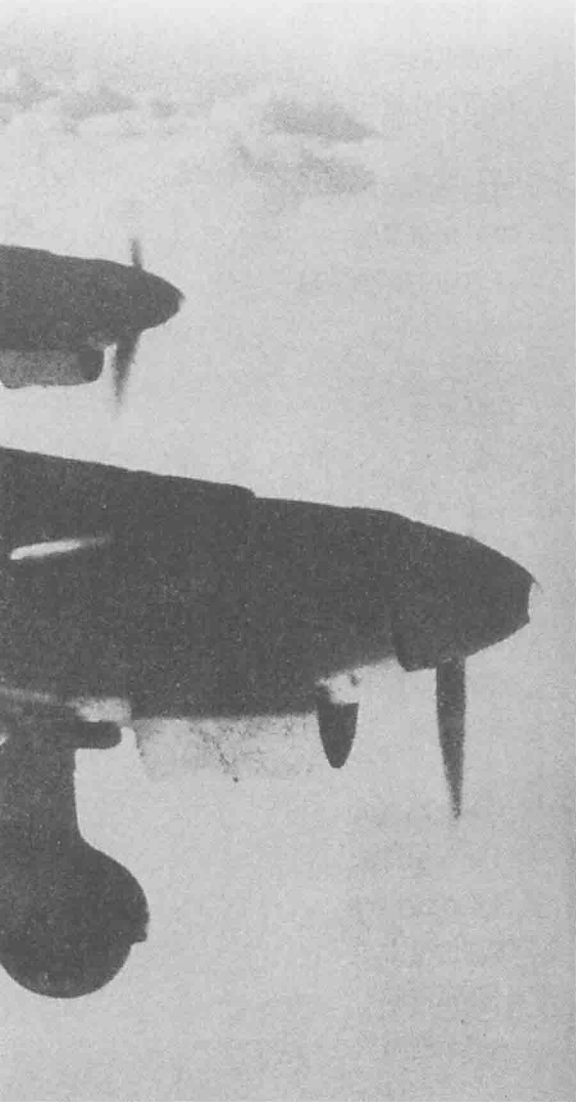


和石油产区乌克兰。在短短6天之内，纳粹国防军就占领了里加、明斯克和利沃夫。中央集团军群更是长驱直入，突入苏联国境纵深达200英里。

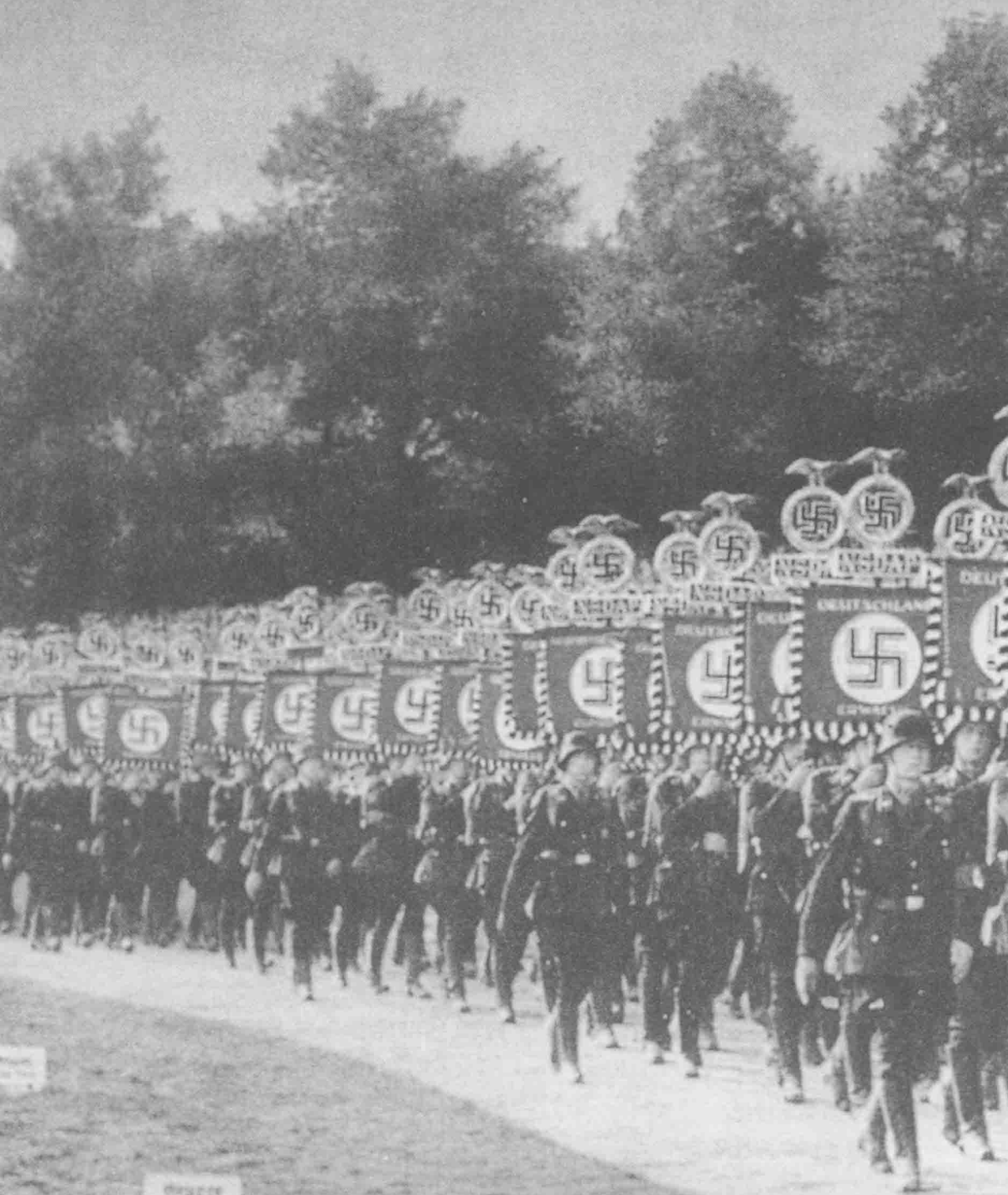
本书讲述了德国侵苏战争第一周的历史：首先对于（纳粹）国防军自

战争爆发一直持续到1941年的胜利作了全面回顾，接下来介绍了德军高层制订作战计划和苏军进行防御部署的情况，继而详细讲述了德军第一轮轰炸的战况以及南方、中央和北方等3个集团军群在战役头七天的进展，结尾部分对于“巴巴罗萨”行动的巨大影响进行了深刻剖析，阐释了纳粹德军企图消灭苏联红军、迅速占领莫斯科的野心最终破灭的必然原因。

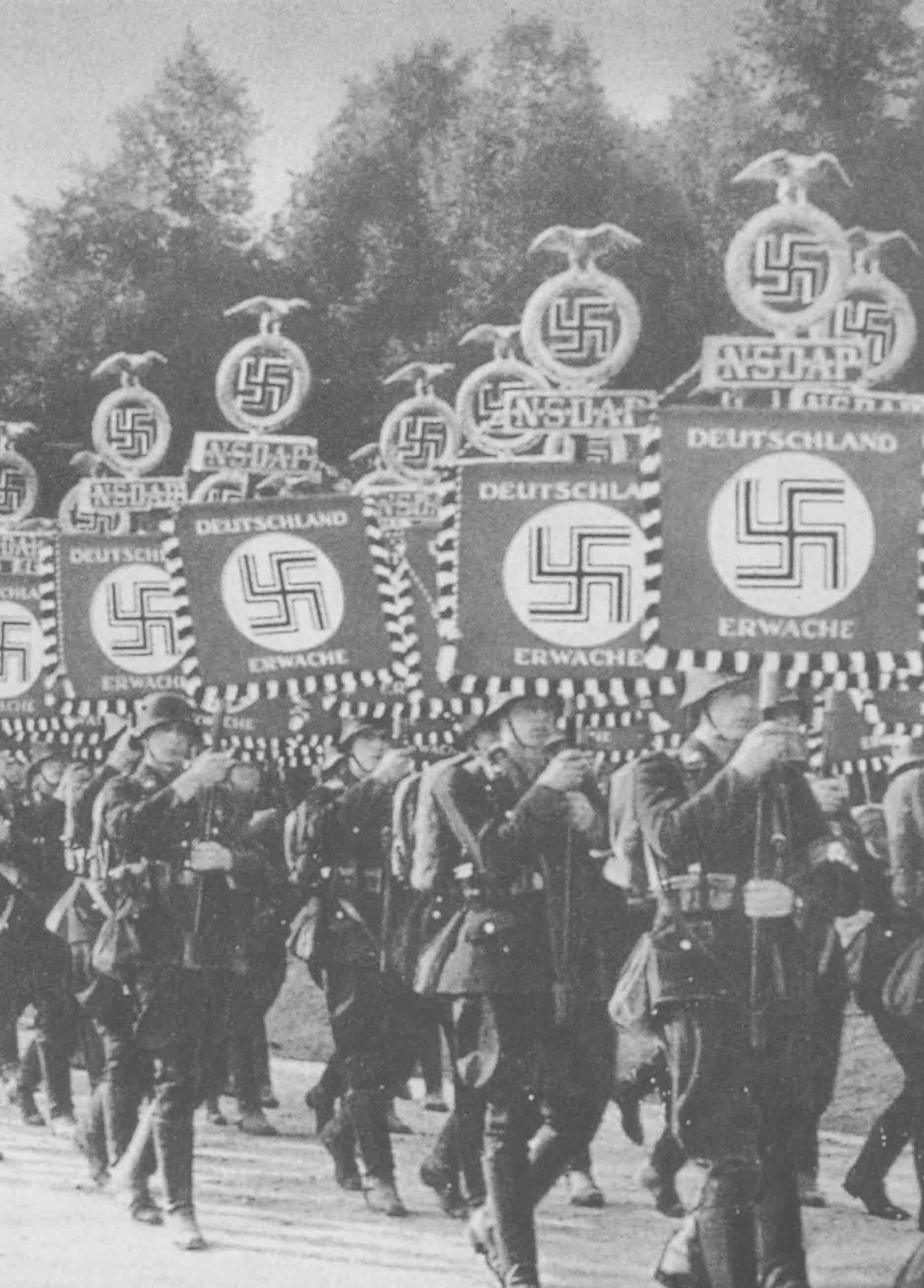
借助来自交战双方的第一手素材和资料、大量弥足珍贵的照片、详尽的史实以及经过特别授权发表的地图，本书对于持续4年之久的东线战争前7日的战况进行了详细的回顾，并作出了权威性的总结。

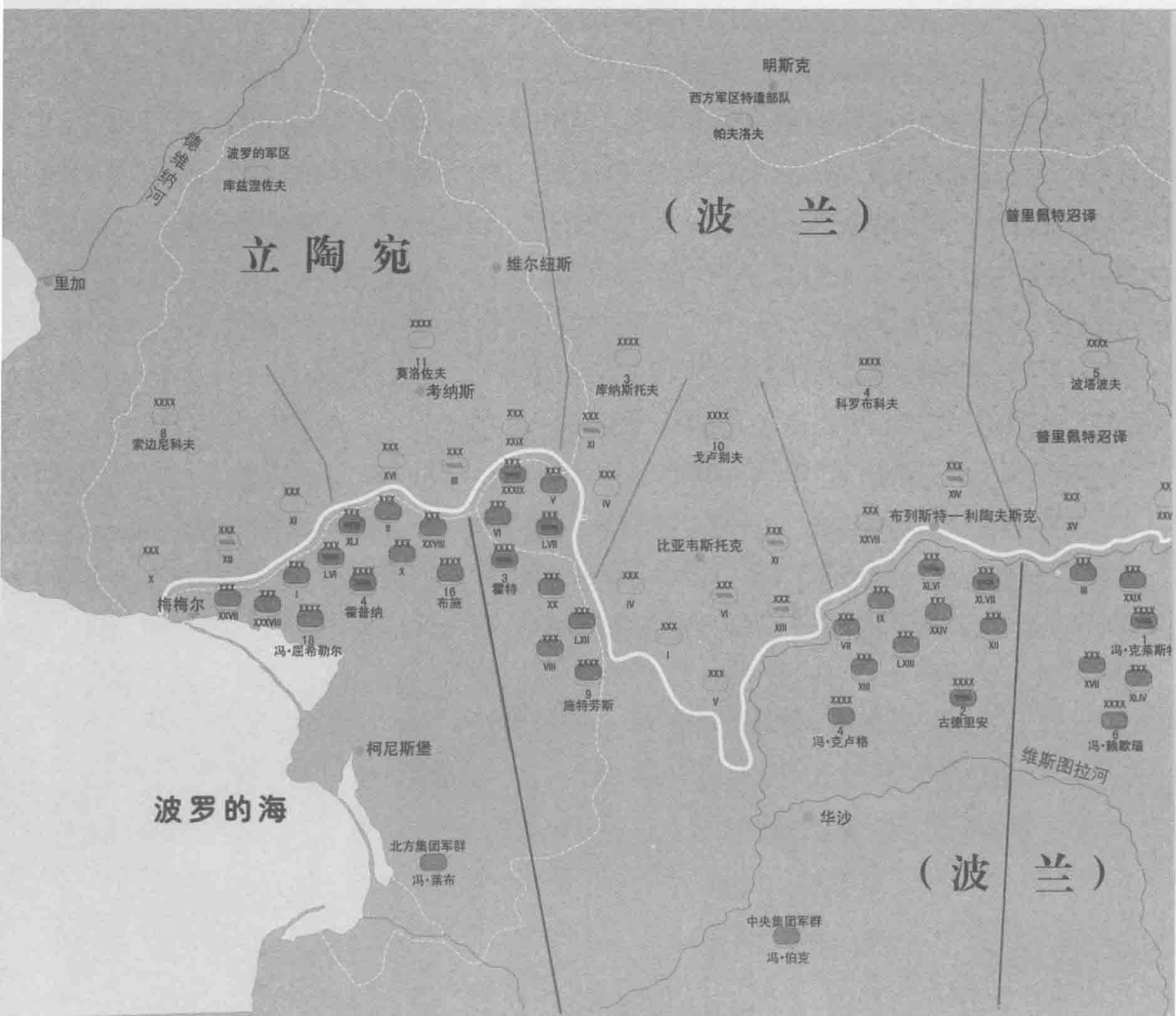


左图：德国空军的“斯图卡”俯冲式轰炸机。采用倒海鸥式机翼的飞机飞行时会发出一种特有的尖啸声，并有着精确的攻击能力，它们总是出现在德军推进队伍的前面。



身穿黑制服、手拿横幅的纳粹党卫队队员。





上图：1941年6月22日前的苏德兵力配置图。





手握MG34机枪和Kar98步枪、
时刻装备战斗的德国士兵。

目录



I 希特勒的上台 /1

意识形态的冲突

一个新兴的德国

腾飞的经济

反犹太主义

重占莱茵地

奥运会上的业绩

战争变脸

“我们时代的和平”

闪击战

苏联的勃勃雄心

向西推进

向海上进逼

意大利受挫

巴尔干战役

进入希腊

再战德摩比利

“水星计划”

等待风暴的到来

II 希特勒的东扩计划 /43

两线作战

制订计划

挑战“蒸汽压路机”

严冬下的战役

种族战争

党卫军特别行动队

“政委清除”政策

被放纵的罪恶

战争的代价

III 苏联的防御系统 /65

苏联情报系统

来自ULTRA的情报

战时组织

苏联红军

天然屏障

防御工事

战斗戒备

军区

政治和爱国主义热情

乌拉！乌拉！

被牺牲的棋子

赢得时间

IV 入侵苏联 /91

航空侦察

苏军损失惨重

苏联的反击

“地狱降临”

苏联战时动员

V 北方集团军群 /111

海上战争

进攻开始

顽强抵抗

屠戮的开端

鲜花之战

利耶帕亚之战

罗西尼村反击战

坦克大战

奇袭陶格夫匹尔斯

夺取渡口

更多的目标

“斯大林防线”的崩溃

北极圈内的进攻

崎岖的地形

VI 中央集团军群 /143

进攻开始

渡过布格河

流动战线

后勤问题

进攻维尔纽斯

九死一生

河流渡口

坚固的堡垒

两栖突击

攻击

攻坚战

以逸待劳

攻陷奥斯特堡

毫无惧色的投降者

完成合围

“征程中的路标”

清洗口袋

VII 南方集团军群 /185

整装待发

渡过布格河

“进展缓慢但卓有成效”

拉杰尤夫反击战

一场混战

解放利沃夫

反犹太主义举措

受阻于罗马尼亚

初期作战告一段落

VIII 在雪地中灭亡 /207

斯摩棱斯克沦陷

泥泞和雪地

朱可夫临危受命

兵临莫斯科城下

“冬季将军”

苏军的准备

反攻

“坚守并战斗”

首个冬天的代价

春季部署

附录1 第21号指令——“巴巴罗萨”计划 /234

附录2 苏德交战双方战斗序列 /238



I 希特勒的上台

20世纪30年代末的德国充满了自信。这个时候，整个德国已经从1918年第一次世界大战战败的耻辱中走了出来，俨然成为世界舞台上一个不可或缺的角色。德国人普遍认为，是纳粹党领袖阿道夫·希特勒使这一切成为可能。在他的领导下，德国恢复征兵制度，重新进行武装。在此情况下，德国的夙敌——法国和英国——不得不正视这样一个对手的存在。

1939年，整个欧洲还沐浴在夏日的阳光里，此时的男男女女们正在享受着战争爆发前这紧张却又平和的最后几周时光。不久后，这种平静将会被一场持续5年的战争剥夺和毁灭。而这场战争也将永久地改变这块大陆的本质。

柏林居民纷纷奔向位于城市西面

的哈弗尔河畔的沙滩避暑，其他人则涌进了凉爽的格吕讷瓦尔德森林。在波罗的海沿岸，德国人正沐浴在阳光中，尽情享受度假胜地所提供的舒

下图：在纽伦堡举行的党日集会上，阿道夫·希特勒正在检阅身着褐色制服的冲锋队员们。冲锋队帮助希特勒在1933年夺取了政权，但他们的头领们在不久后的“长刀之夜”里被清除了。





上图：在20世纪20年代的柏林街头，一名警察试图控制愤怒的人群。通货膨胀使得德国货币马克严重贬值，这种情况甚至激怒了中产阶级，他们很快便被纳粹主义者的花言巧语所蒙蔽。

下图：“日耳曼女子联盟”的队员们正在进行夏令营行军。该组织虽然以野营和户外活动来吸引年轻女性们参加，但是，其真正目的却是将她们培养成为“生育机器”，为未来的婚姻和生育作准备。



适和便利。男孩子们被召集到了“希特勒青年团”，女孩子们则集中在“日耳曼女子联盟”的营地。这些地点都处于生机勃勃、有益健康的环境中，在这样的环境中享受这些乐趣，是他们的父辈在20世纪20年代那样一个恐怖笼罩的时代做梦都想不到的。此时的德国是一个自豪、自信并强大的国度，不再是战后那个曾经承受了耻辱、破产、衰败的共和国（即魏玛共和国），也不再受制于战争赔款和《凡尔赛和约》强加的各项义务。

1933年，希特勒这个一战期间曾在西线服役的老兵领导的国家社会主义德意志工人党（纳粹党）攫取了德国的政权，他巧妙地利用了德国

民众的羞愤情绪，表达出纳粹党对于德国处境的怨愤和追求美好生活的热望。与此同时，他还向人们灌输了一种含糊不明却令人迷醉的混杂着民族主义、种族主义以及通灵主义的思想。在20世纪20—30年代的著作和演说中，希特勒巧妙地将反犹太主义、渴望民主和仇视布尔什维克糅合在一起，通过激昂的言辞，使读者和听众热血沸腾、欣喜若狂。在一战中毁灭德国的共产主义者现在成了敌人，正密谋着企图腐蚀并奴役欧洲。德国工人们辛辛苦苦地努力工作，但两次经济危机却导致他们仍然饥寒交迫，一贫如洗，只有民主才能解决这一切。是到了建立新秩序的时候了。而煽动起这种混合着怨愤和仇恨的狂热情绪的却是一个奥地利人，一个自学成才的画家。他曾经在1914年第一

右图：在几名纳粹高级官员的簇拥下，阿道夫·希特勒在纽伦堡挥手向迈着整齐步伐走过街头的冲锋队致敬。在当时，这种仪仗、纪律和徽章对于那些渴望一个有秩序和安全的世界的人们具有极大的吸引力。



次世界大战爆发后躲避了奥匈帝国的兵役，却志愿加入到德国军队。他的名字叫阿道夫·希特勒。

意识形态的冲突

然而，阿道夫·希特勒所倡导的政治运动面对着一个强大的对手。在经历了君主制度和资本主义制度之间空前激烈的殊死搏杀的第一次世界大战之后，许多欧洲人将共产主义视为一种远比个人主义更为理想的社会信仰。在超越了国界和国籍意识的共产国际（即第三国际，1919年成立于莫斯科，1943年解散）内部，人们对于共产主义表现出空前的热情，愿意为其作出任何牺牲。在战争期间，那些

国家社会主义的汽车生产

最初被称为Kdf Wagen的大众汽车，是1933—1934年间由弗尔迪南德·保时捷一手设计的，当时他还是设在斯图加特的戴姆勒—奔驰公司的汽车设计师。有报道说希特勒曾制定过一种结实耐用的拱背型四座汽车的设计标准，这种轿车最初被定位为低价位汽车，以便德国普通工人通过每周一次的分期付款能够买得起。然而，直到那时，这种轿车还属于一种中高档的奢侈品。希特勒1935年正式宣布启动该项工程，并于1938年5月26日在不伦瑞克附近的法勒斯莱本为一家汽车厂奠基，它将生产希特勒所期望的那种轿车。至少有33万工人支付了2800万德国马克来预订这种轿车。接着，一些试验型轿车被陆续生产出来。但到了战争时期，这家工厂却把注意力集中在了Pkw Typ 62型和Typ 82 型两种越野轿车上，它们实际上属于一种德国4×4吉普车。此外，诸如4×2 Pkw Typ 82E 和 Typ 51型等战时生产的豪华轿车是为德国军队服务的。战后，在英国军事管理当局的扶持下，这家工厂恢复了运转，从而提升了德国人的就业率。后来，大众汽车在联邦德国停止生产，转而在墨西哥的大众汽车厂继续生产，甚至在美国形成了一个颇具规模的市场。2003年6月，最后一批“甲壳虫车”驶下在墨西哥的大众生产线。

在沦陷的欧洲以及英国境内生活的同情共产主义的人们，自发地为莫斯科的共产党政权充当各种形式的间谍。然而，对于20世纪30年代的许多保守人士而言，共产国际是一个充满着险恶与威胁的组织，相比之下，有着清晰建国纲领的法西斯主义则是一种比较具有吸引力的极权主义形式。

1918年，第一次世界大战结束后，随着俄国“十月革命”的爆发以

在西方，军队数量多得让国土容不下。在东方，国土面积大得让军队吃不消。

——温斯顿·丘吉尔

及德国出现的左翼政党起义，德国民众中间普遍流传着“背后一箭”的理论，认为德意志第二帝国的毁灭并非由于战败所致，而是被内部出卖和摧毁的，应该受到诅咒和谴责的是“犹太人、叛国者和社会民主党人”。1919年，因为鼓动民众进行布尔什维克式革命，德国两位社会主义运动领袖——柏林的罗莎·卢森堡和慕尼黑的库尔特·艾斯纳先后被杀害，他们被丑化为反德国的犹太煽动者。

最终控制德国的是阿道夫·希特勒，他就像施魔法一样让德国民众陷入癫狂状态，玩弄众多的德国政治家和军事家于股掌之间，对德国实施独