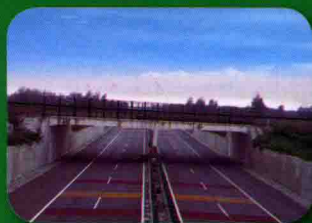


商丘至周口高速公路商丘段二期工程

竣工验收

第二册 批复文件、交工验收、单项验收



徐珂 主编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

Shangqiu Zhi Zhoukou Gaosu Gonglu Shangqiuduan

商丘至周口高速公路商丘段

Erqi Gongcheng Jungong Yanshou

二期工程竣工验收

第二册 批复文件、交工验收、单项验收

徐珂 主编

人民交通出版社股份有限公司

内 容 提 要

本书收录了商丘至周口高速公路商丘段二期工程立项、工程建设用地、工程设计、变更设计相关批复文件、工程交工验收及单项验收相关文件。

本书可供高速公路建设、设计、施工、监理、质检等方面的工程技术人员参考使用。

图书在版编目(CIP)数据

商丘至周口高速公路商丘段二期工程竣工验收. 第2册, 批复文件、交工验收、单项验收 / 徐珂主编. — 北京: 人民交通出版社股份有限公司, 2014.9
ISBN 978-7-114-11754-1

I. ①商… II. ①徐… III. ①高速公路—道路工程—工程验收—河南省 IV. ①U415.12

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 229277 号

书 名: 商丘至周口高速公路商丘段二期工程竣工验收 第二册 批复文件、交工验收、单项验收
著 者: 徐 珂
责任编辑: 丁 遥 张 鑫
出版发行: 人民交通出版社股份有限公司
地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号
网 址: <http://www.ccpres.com.cn>
销售电话: (010)59757973
总 经 销: 人民交通出版社股份有限公司发行部
经 销: 各地新华书店
印 刷: 北京市密东印刷有限公司
开 本: 787×1092 1/16
印 张: 17.75
字 数: 444 千
版 次: 2014 年 9 月 第 1 版
印 次: 2014 年 9 月 第 1 次印刷
书 号: ISBN 978-7-114-11754-1
定 价: 80.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书,由本公司负责调换)

《商丘至周口高速公路商丘段二期工程竣工验收》

编 委 会

主 编：徐 珂

副 主 编：胡 敏 王 琦 赵西文 汪 洋 黄继成
罗伦英

编 委：蒋青林 徐洪跃 王鲁军 徐美娟 董泽强
王炳强 李辉华 于金伟 娄瑞杰 金 磊
金 豪 朱红涛 曹 阳 马晓鸣 李隽鸿
范光明 白 涛

统 稿：黄继成 于金伟 娄瑞杰 金 豪

前 言

商丘至周口高速公路商丘段二期工程是河南省委、省政府实施新一轮“扩内需、保增长、促发展”战略确定的2009年新开工重点公路工程项目,同时也是省高速公路网“十一五”期间规划建设的重点项目。该项目位于河南省东部地级城市商丘市西、北部,是商周高速公路的北延工程,南连商周高速及连霍高速公路,北接济广高速公路商丘至菏泽(省界)段,路线起于商丘至周口高速公路商丘段史楼枢纽型立交,止于与商丘至菏泽高速公路相交叉的魏庄枢纽式立交。

本项目的修建,将商周一期、连霍、济广高速公路三者紧密联系在一起,共同构成商丘高速公路交通枢纽。项目建成后,将成为豫东重镇商丘的又一条重要运输大通道,对于完善河南省及商丘市高速公路网布局,构成高效运输体系,缓解局部交通压力,促进沿线资源的开发和利用,带动沿线区域经济的快速发展和城市化进程,起到重要的作用。

项目在执行过程中,始终得到省政府、省交通运输厅的高度重视,得到省交通投资集团和河南高速公路发展有限责任公司的大力支持,沿线商丘市各级政府及人民群众给予很大的配合和理解,市区协调指挥部、监理单位、各施工单位密切配合,精心组织和施工,克服种种困难,完成了商周高速公路商丘段二期工程的建设任务。

目 录

第一部分 批 复 文 件

一、工程立项

关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程核准的批复 (豫发改交通〔2009〕1830号)	3
商丘市发展和改革委员会 商丘市交通局关于呈报商周高速公路二期工程 项目申请报告的请示(商发改交通〔2009〕1号)	6
关于报送商丘至周口高速公路商丘段二期工程可行性研究报告审查意见的函 (豫交计〔2009〕115号)	8
关于《商丘至周口高速公路商丘段二期工程项目申请报告》的评估报告 (豫咨字〔2009〕314号)	10
商丘至周口高速公路商丘段二期工程可行性研究报告评审意见	21
商丘市环境保护局关于《商丘至周口高速公路商丘段二期工程环境影响 报告书》审批意见(商环审〔2009〕105号)	28
河南省水利厅准予水行政许可决定书(豫水行许字〔2010〕1号)	30
关于申请商丘至周口高速公路商丘段二期工程水土保持方案批复的报告 (豫德高司〔2009〕25号)	33
河南省文物局关于商周高速公路商丘段二期工程选址的批复 (豫文物基〔2010〕75号)	34
商丘市文物管理局关于商周高速公路商丘段二期工程项目路线穿越文物 保护单位的请示(商文物字〔2010〕17号)	35
关于商周高速公路商丘段二期工程项目路线穿越文物保护单位沈垌堆汉墓、 朱垌堆汉墓、胡垌堆汉墓附近的调查报告	36
商丘市文物管理局《关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程路线走向 征求意见的函》的回复(商文物字〔2009〕35号)	37
《关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程路线走向征求意见的函》的回复	39
关于商(丘)周(口)高速公路商丘段二期工程需跨(穿)越陇海铁路京九铁路的 复函(郑铁总函〔2009〕296号)	40
河南省国土资源厅关于河南省商丘至周口高速公路商丘段二期工程压覆矿产 资源的审查意见(豫国土资函〔2009〕423号)	41
河南高速公路发展有限责任公司关于河南省商丘至周口高速公路商丘段二期 工程压覆矿产资源请示(豫高司〔2009〕123号)	43
地质灾害危险性评估报告备案登记表	45
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程场地地震安全性评价工作报告的 评审意见(豫震评〔2009〕143号)	47

公路工程质量监督通知书	48
交通基本建设工程质量监督申请书	52
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程施工许可的请示 (豫交集团〔2010〕323 号)	54
关于报送商丘至周口高速公路商丘段二期工程施工许可的报告 (豫德高司〔2010〕144 号)	58
路外建设项目施工许可证	59
二、工程建设用地	
国土资源部关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设用地的批复 (国土资函〔2010〕447 号)	61
河南省人民政府关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设用地的请示 (豫政文〔2010〕34 号)	62
商丘市人民政府关于商丘至周口高速公路商丘段二期建设用地的请示 (商政土〔2009〕112 号)	67
商丘市人民政府关于商丘至周口高速公路(商丘段)二期建设项目用地的 审查意见(商政土〔2009〕111 号)	68
河南省国土资源厅关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设用地的 预审意见(豫国土资函〔2009〕553 号)	71
河南高速公路发展有限责任公司关于商丘至周口高速公路商丘段二期 工程项目建设用地预审的请示(豫高司〔2009〕194 号)	72
使用林地审核同意书(豫林资许〔2009〕210 号)	73
关于印发商周高速公路二期工程及连霍高速公路改扩建工程建设征用 土地及地面附着物拆迁补偿标准的通知(商政〔2009〕93 号)	74
商周高速公路商丘段二期工程建设征地、拆迁及协调服务协议(商丘市)	79
商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设征地、拆迁及协调服务补充协议书	83
商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设二次征地、拆迁及协调服务协议	85
商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设二次征地拆迁补偿协议	90
商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设三次征地、拆迁及协调服务协议	91
三、工程设计	
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程初步设计的批复 (豫发改设计〔2009〕1935 号)	94
关于商丘至周口高速公路商丘段二期初步设计审查意见的函 (豫交规划〔2009〕276 号)	102
关于呈报《商丘至周口高速公路商丘段二期初步设计》的请示 (商发改设计〔2009〕51 号)	104
关于呈报商丘至周口高速公路商丘段二期工程初步设计的请示 (豫德高司〔2009〕22 号)	106
关于呈报《商丘至周口高速公路商丘段二期工程初步设计》文件的请示 (豫德高司〔2009〕12 号)	108
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程施工图设计的批复	

(豫交规划[2010] 337 号)	109
关于呈报商丘至周口高速公路商丘段二期工程施工图设计的请示 (豫德高司[2010]34 号)	121
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程交通机电工程详细设计、 供配电照明及 10kV 供电线路工程施工图设计的批复(豫交规划[2011]94 号)	122
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程交通机电工程详细设计、 供配电照明、10kV 供电线路工程施工图设计的请示(豫交集团[2010]334 号)	128
商丘至周口高速公路商丘段二期工程机电工程详细设计审查意见回复	129
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程下穿陇海铁路段施工图设计的批复 (豫交规划[2011]539 号)	132
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程 K10 + 500 ~ K13 + 220 段施工图 设计的请示(豫交集团[2011]144 号)	136
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程绿化施工图设计的批复 (豫交规划[2011]85 号)	138
关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程房屋建筑工程施工图设计的 批复(豫交规划[2011] 465 号)	140
关于商丘至周口高速公路商丘段二期房屋建筑工程施工图设计的请示 (豫交集团[2011]73 号)	142
四、变更设计	
关于商周高速公路二期工程部分碎石桩变更为粉喷桩的批复	143
商周高速公路二期工程部分碎石桩变更为粉喷桩设计变更预算审查意见	144
河南德馨高速公路有限公司关于呈报商周高速公路二期工程部分碎石桩 变更为粉喷桩的请示(豫德高司[2010]78 号)	145
关于商周二期高速公路项目台背回填水泥土变更为碎石土变更设计的批复	147
河南德馨高速公路有限公司关于部分桥头台背回填水泥土变更为碎石土的请示 (豫德高司[2010]163 号)	148

第二部分 交 工 验 收

商丘至周口高速公路商丘段二期工程交工验收报告	151
商丘至周口高速公路商丘段二期工程房建工程交工验收报告	169
商丘至周口高速公路商丘段二期工程绿化工程交工验收报告	179
商丘至周口高速公路商丘段二期工程机电工程交工验收报告	189
商丘至周口高速公路商丘段二期工程交工验收检测报告	200
商丘至周口高速公路商丘段二期工程房建工程交工验收检测报告	214
商丘至周口高速公路商丘段二期工程绿化工程交工验收检测报告	220
商丘至周口高速公路商丘段二期工程机电工程交工验收检测报告	226
商丘至周口高速公路商丘段二期工程穿越京九铁路立交工程竣工验收表	234
商丘至周口高速公路商丘段二期工程穿越陇海铁路立交工程竣工验收表	241
商周高速公路二期下穿京九、陇海铁路立交桥专业验交会议纪要	248

第三部分 单 项 验 收

商丘至周口高速公路商丘段二期工程档案专项验收意见..... 253

建设项目竣工环境保护验收申请..... 256

商丘至周口高速公路商丘段二期工程通道积水专项排查治理工程验收报告..... 267

第一部分 批复文件

一、工程立项

关于商丘至周口高速公路商丘段 二期工程核准的批复

豫发改交通〔2009〕1830 号

商丘市发展改革委：

你委《关于呈报商周高速公路二期工程项目申请报告的请示》（商发改交通〔2009〕1 号）收悉。结合咨询机构的评估意见和省交通运输厅的行业审查意见，经研究，现就该项目核准通知如下：

一、为完善全省高速公路网和区域路网结构，缓解商丘市区交通压力，促进区域经济发展，同意新建商丘至周口高速公路商丘段二期工程。

二、线路走向及建设规模

项目起自商周高速公路商丘段预留的小史楼互通式立交，向北跨 X024 线，在沈坟附近跨 S325 线，于宋武庄东跨规划建设的商丘市区至机场公路，继续向北跨古宋河，在孙瓦房东跨 G310 线和陇海铁路，然后转向东北，于薛庄北跨包河，在窦庄北跨 S207 线，于路楼北跨京九铁路，在曹庄东北跨东沙河，接济广高速公路商丘至菏泽（省界）段，重新布设杨楼互通式立交，止于与 G105 线交叉处。路线全长约 27.5km。

全线设互通式立交 3 处、分离式立交 16 处，大桥 2 座、中桥 11 座，通道 21 道、天桥 3 座、涵洞 12 道，收费站 2 处。

三、主要技术标准

项目采用双向四车道高速公路技术标准，设计速度 120km/h，路基宽 28m。路面面层采用沥青混凝土结构。桥涵设计荷载采用公路—I 级。其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）中的规定。

四、项目法人为河南德馨高速公路有限公司，由河南高速公路发展有限责任公司独资组建。

五、投资估算及资金来源

项目估算总投资 11.54 亿元。其中，项目资本金 2.89 亿元（占总投资的 25%），由项目法人负责筹措，其余 8.65 亿元申请国内银行贷款解决。

六、项目按两阶段设计，初步设计报我委审批。

七、同意河南高速公路发展有限责任公司采取公开招标方式，自行组织项目勘察、设计、施工、监理及设备、重要材料采购的招标。招投标情况报我委及有关行政监督部门备案。

八、核准项目的相关附件分别是河南省国土资源厅《关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程建设用地的预审意见》（豫国土资函〔2009〕553 号）；商丘市环境保护局《关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程环境影响报告书审批意见》（商环审〔2009〕105 号）；商丘市规划

管理局《关于商丘至周口高速公路商丘段二期工程路线走向征求规划意见的函的回复》(商规[2009]25号)等。

九、如需对本项目核准文件所规定的有关内容进行调整,应及时以书面形式向项目核准机关报告,并按照有关规定办理。

十、请河南德馨高速公路有限公司根据本核准文件,办理土地使用等相关手续。

十一、本核准文件有效期限为两年,自项目核准之日起计算。如在核准文件有效期内未开工建设,应在核准文件有效期届满30日前向我委申请延期。如项目在核准文件有效期内未开工建设也未申请延期,或虽提出延期申请但未获批准,本核准文件自动失效。

请据此抓紧开展项目前期工作,按照国家和省基本建设的有关规定,落实有关建设条件,争取尽快开工建设。

附件:项目招标方案核准意见



项目招标方案核准意见

建设项目名称:商丘至周口高速公路商丘段二期工程

招标内容	招 标 范 围		招 标 组 织 形 式		招 标 方 式		不采用 招标方式	投资估算 (万元)
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标		
勘察	核准		核准		核准			1653
设计	核准		核准		核准			
工程	核准		核准		核准			84399
监理	核准		核准		核准			1650
设备	核准		核准		核准			
重要材料	核准		核准		核准			
其他								
招标公告发布媒介				中国采购与招标网和交通报或河南日报				
招标代理机构(采用委托招标方式)								
审批部门核准意见说明:								
11月5日								

主题词:交通 高速公路 核准 批复

抄送:国土资源部,省办公厅,省交通运输厅、审计厅、国土资源厅、水利厅、文物局、地震局,郑州铁路局,商丘市政府、交通局、规划局、环保局。

河南省发展和改革委员会办公室 2009 年 11 月 6 日印发

商丘市发展和改革委员会 商丘市交通局

关于呈报商周高速公路二期工程项目

申请报告的请示

商发改交通〔2009〕1 号

签发人:付元学 魏金立

河南省发改委、交通厅:

商周高速公路二期工程是河南省“十一五”高速公路规划网中的一条重要线路,是连接商周高速公路、济广高速公路的一条“贯通路”。为抓住国家扩大内需,加大交通基础建设的机遇,商丘市委、市政府已将该项目列入 2009 年重点工程。河南高速公路发展有限责任公司为该项目法人。项目简介如下:

一、项目概况

项目路线起点位于商周高速公路与连霍高速公路交叉预留的小史楼枢纽型立交,向北跨县道 024 线,在沈坎收费站东跨省道 325 线,于焦庄附近跨机场路(南京路向西延伸至机场),跨古宋河,在孙瓦房东跨国道 310 线和陇海铁路后路线转向东北,于薛庄北跨包河、杨庄西跨郑阁干渠,在窦庄北跨省道 207 线,在路楼北跨京九铁路,在曹庄东北跨东沙河,路线终点位于商荷高速公路杨楼互通式立交处,路线全长约 26.522km,共设置出入口 2 处:机场路、国道 310。

二、项目建设的必要性及意义

该项目南连已通车的商周高速,北接已全线贯通的商荷高速,商周高速二期工程位于两者中间,是条“断头路”。该项目建成后,对于优化河南省高速公路网,进一步完善豫、鲁、苏、皖四省高速公路结构,充分发挥商丘市作为国家交通枢纽城市的作用,对改善商丘投资环境、促进区域经济发展;拉大城市框架,减少过境交通对城市的干扰,缓解交通压力,方便城市西部地区的出行;增强城市区位、交通优势,密切商丘与中原城市群和山东半岛的联系;促进国家级森林公园和黄河故道旅游区的旅游产业发展,均具有非常重要的意义。

三、建设规模及技术标准

1. 建设规模:

(1)主线建设里程长 26.522km;(2)路基土方总量 352.5708 万 m^3 ;(3)沥青混凝土路面 531.03 千 m^2 ;(4)永久性占地 2608 亩;(5)主线跨河大桥 556.4m/2 座,中桥 686.52m/11 座,小桥 98.16m/4 座,涵洞 14 道;(6)公路分离式立交 705.64m/12 座,铁路分离式立交 1876.4m/2 座;(7)服务式互通立交 1 处;(8)枢纽式互通立交 2 处;(9)天桥 383.6m/4 座,通道 21 道;(10)服务区收费站 1 处,匝道收费站 1 处;(11)不良地质段,采用换填土处理路基,共长 1720m;(12)路基防护:浆砌片 40288.7 m^3 ,水泥混凝土 12380.3 m^3 。

2. 技术标准:

(1)公路等级:四车道高速公路;(2)设计速度为 120km/h;(3)桥涵设计荷载等级为公路—I 级;(4)路基、路面宽度为路基 28m,路面 $2 \times 11.75\text{m}$ 。

四、交通量预测

根据项目影响区域历年经济指标和路网历年交通运输发展情况,以及 OD 调查资料,遵循区域经济发展、路网规划和项目建成后诱增交通等因素,考虑其他运输方式的交通转移,采用目前国际上通用的“四阶段法”来对公路交通量进行预测,预计 2012 年项目道路开通后交通流量将达到 6630 小客车辆/d,本项目交通量将有明显增长,到 2020 年项目的全线交通流量将达到 13806 小客车辆/d,2032 年项目的全线交通流量将达到 29788 小客车辆/d。

五、投资估算

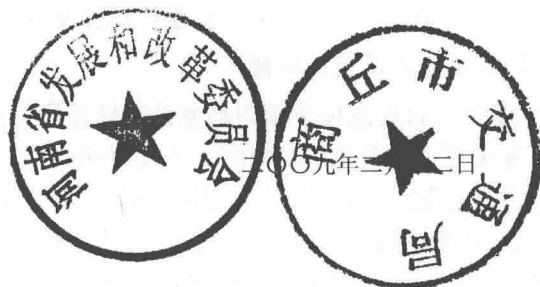
根据 1996 年交通部颁发的《公路工程估算编制办法》和《公路工程估算指标》编制。投资估算总金额为 9.9981 亿元,平均每公里为 3770 万元,其中建筑安装工程费为 7.2123 亿元,占投资总金额的 72.14%。项目资金由河南高速公路发展有限责任公司全额出资。

六、建设工期

本项目工程建设工期为 36 个月。

当否,请批示。

附:商周高速公路二期工程项目申请报告(略)



(联系人:刘俊华 13507696988

翟云鹏 13603706986)

主题词:交通 高速公路 项目申请报告 请示

商丘市发展和改革委员会交通运输科

2009 年 2 月 12 日印发

关于报送商丘至周口高速公路商丘段二期工程可行性研究报告审查意见的函

豫交计〔2009〕115 号

省发展和改革委员会：

商丘市发展和改革委员会、商丘市交通局《关于呈报商周高速公路二期工程项目申请报告的请示》（商发改交通〔2009〕1 号）收悉。经我厅组织审查，现将《商丘至周口高速公路商丘段二期工程可行性研究报告》有关意见函告如下：

一、项目建设的必要性

商丘至周口高速公路商丘段二期工程是商周高速公路商丘段的北延工程，该项目南连商周高速公路及连霍高速公路，北接济广高速公路商丘至菏泽（省界）段，将这三条高速公路有机连接起来，既弥补了商丘市高速公路网互通能力不足的缺点，又减轻了济广高速公路和连霍高速公路未来的交通压力。该项目实施后，将对优化河南省高速公路网布局，进一步发挥路网整体效益，改善商丘市投资环境，密切商丘与中原城市群和山东半岛的联系，促进区域经济发展起到重要作用。为此，我厅同意建设商丘至周口高速公路商丘段二期工程。

二、建设方案及建设规模

同意该项目起点位于商周高速公路商丘段与连霍高速公路交叉预留的小史楼枢纽互通立交处，路线向北在宋武庄东跨商丘市规划的机场专用线，预留互通立交接线条件，在瓦房店东跨国道 G310 和陇海铁路，设李门楼互通立交，之后路线转向东北，在路楼北上跨京九铁路，接济广高速公路，重新布设杨楼互通立交，终点位于与国道 105 线交叉处。

路线全长 27.546km，大桥 556m/2 座，中、小桥 771m/15 座，涵洞 2 道，通道 21 处，天桥 175m/3 处，互通式立交 3 处（其中枢纽立交 2 处），分离式立交 16 处，收费站 2 处，安全、服务和交通管理设施同步建成。

三、技术标准

同意该项目按照四车道高速公路标准建设，设计速度 120km/h，路基宽 28m。桥涵设计汽车荷载采用公路—Ⅰ级。其他技术指标应按照《公路工程技术标准》（JTG B01—2003）和《河南省高速公路设计技术要求》（DB41/T 419—2005）及其补充规定执行。

四、投资估算

核定项目投资估算为 11.54 亿元（含建设期贷款利息）。建设资本金由河南高速公路发展有限责任公司自筹，其余资金申请国内银行贷款解决。

五、经济、财务评价

该项目经济、财务评价依据国家现行有关办法编制。敏感性分析表明，该项目具有较好的国民经济和财务效益，在经济上是可行的。