



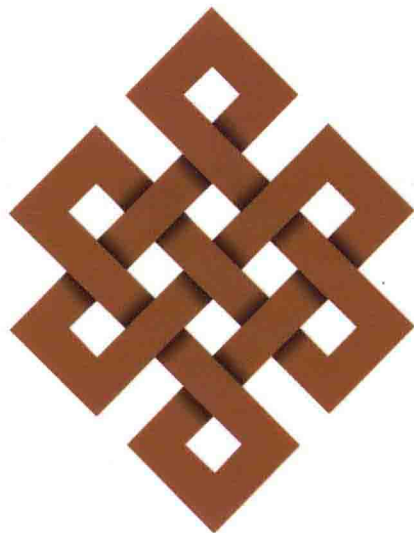
西藏民族学院经管学术文库

Tibet Institute for Nationalities

国家社会科学基金西部项目（11XJY011）结项成果

生态安全与 西藏新型工业化研究

毛阳海 沈宏益 等 著



厦门大学出版社

XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社

全国百佳图书出版单位

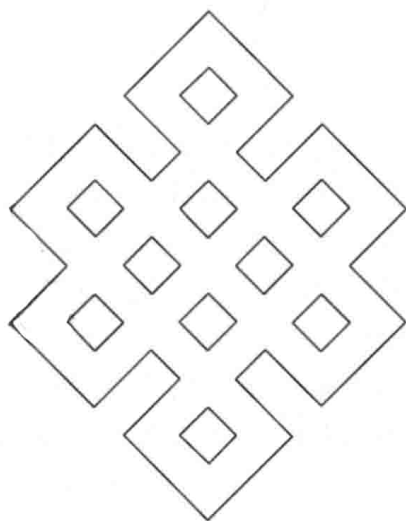


西藏民族学院经管学术文库

Tibet Institute for Nationalities

生态安全与 西藏新型工业化研究

毛阳海 沈宏益 等 著



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

生态安全与西藏新型工业化研究/毛阳海,沈宏益等著. —厦门:厦门大学出版社,2014.11

(西藏民族学院经管学术文库)

ISBN 978-7-5615-4905-6

I. ①生… II. ①毛…②沈… III. ①生态安全-关系-工业化-研究-西藏

IV. ①X321.275②F427.75

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 198601 号

官方合作网络销售商:



厦门大学出版社出版发行

(地址:厦门市软件园二期望海路 39 号 邮编:361008)

总编办电话:0592-2182177 传真:0592-2181253

营销中心电话:0592-2184458 传真:0592-2181365

网址:<http://www.xmupress.com>

邮箱:xmup @ xmupress.com

厦门集大印刷厂印刷

2014 年 11 月第 1 版 2014 年 11 月第 1 次印刷

开本:720×1000 1/16 印张:23.75 插页:2

字数:450 千字

定价:42.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换

- 国家社会科学基金西部项目（11XJY011）结项成果
- 西藏民族学院省级重点学科“中国少数民族经济”及西藏 2011 协同创新计划之子基地“西藏文化产业发展研究基地”、国家民委人文社科重点研究基地之子基地“西藏经济发展研究中心”、西藏自治区人文社科重点研究基地之子基地“西藏产业发展研究中心”的支撑成果

前言

工业化是一国或地区从贫穷走向富裕、从落后的农业社会走向现代工业社会乃至信息社会的必由之路。目前发达国家已经进入后工业化时代或信息化社会,我国也已经进入工业化后期阶段,可望在 2020 年左右实现工业化。但我国的二元结构矛盾依然突出,产业结构层次仍然不高,农业现代化、城镇化、信息化水平仍偏低,实现工业现代化还任重而道远。我国的区域发展也很不均衡,东部沿海的都市和大中城市,已基本实现工业化,进入了全面小康社会;而西部民族地区,特别是像西藏自治区(以下简称西藏)这样的高海拔藏区,还处在工业化、现代化的初期,在跨越式发展和现代化建设的征程中,还有漫长的路要走。

当今世界各国和地区已普遍摒弃传统的工业化道路,我国也在 2002 年召开的党的十六大的报告中,提出了中国式新型工业化道路,即“以信息化带动工业化,以工业化促进信息化,走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源得到充分发挥的新型工业化路子”。这也意味着西藏在刚进入前工业化时代或工业化初期,就赶上了我国工业化的转型,也赶上了世界经济信息化、全球化、生态化发展的新时代。其实,由于青藏高原生态环境的战略地位及脆弱性,西藏早在 20 世纪 80 年代初期,就开始关停并转 60 年代中期以来建设的脱离资源和市场实际,资源消耗大、经济效益低、对环境污染破坏大的工业企业。自那时起,西藏已经开始了工业化的转型,为后来走新型工业化道路奠定了基础,党的十六大以后,西藏和全国同步走上了新型工业化道路。

由于生态脆弱、资源结构性短缺、经济基础薄弱等原因,西藏的新型工业化实践走在全国后列,相应的理论研究更加滞后和薄弱,至今尚没有相关著作出版。本书的理论和现实价值主要是:首次提出了“有西藏特色的适度的新型工业化道路”,阐述了其必要性和可行性。且将这条道路的核心内容归纳

为,满足“一个前提”(生态安全和生态文明),符合“一个特色”(中国特色、西藏特点),坚持“一个适度”(目标、规模、速度要适度)、“一个高新”(加快发展高新技术产业,并以信息、生物、新能源、新材料等高新技术改造传统产业)。即走出一条以人为本、规模适度,科技含量高,资源节约、环境友好、可持续的绿色工业化道路。本书借鉴产业经济及工业化方面的经典理论,以及发达地区工业化的经验和教训,依据西藏的环境、资源、要素、市场等条件,在分析西藏工业化变迁与现状的基础上,探讨了生态安全与西藏新型工业化的关系,初步确立了“有西藏特色的新型工业化”的理论框架,对“有西藏特色的新型工业化”的内涵、特征、目标模式和实现路径进行界定和归纳。

本书共十章及一个附录“问卷调查结果分析”。正文主要阐述了六大部分内容:

第一部分包括第一章,阐述了本书的研究背景、研究目的和意义,对相关概念进行了梳理和界定,对相关文献进行了梳理和评述,介绍了本课题成果的内容框架、研究方法及创新点。主要是阐明西藏为什么需要工业化这个“经济增长的发动机”,但又必须是走“有西藏特色的、适度的新型工业化”道路,同时阐明本书的研究目的就是要构建“有西藏特色的、适度的新型工业化”理论框架,对西藏新型工业化水平进行评估,提出在保障生态安全前提下实现新型工业化的政策建议。

第二部分包括第二、三章,提出了生态安全与西藏新型工业化问题的一些理论思考。首先是对西藏在生态安全背景下走新型工业化道路的普遍意义进行理论概括,探讨生态安全与新型工业化的关系;其次初步确立“有西藏特色的新型工业化”的理论框架,对“有西藏特色的新型工业化”的内涵、特征、目标和模式进行界定和归纳;再次是阐述新型工业化对西藏经济与社会发展的影响。

本书界定的“有西藏特色的新型工业化”道路,是和西藏区情及政府的经济战略目标相适应,发展规模适度,科技含量高,资源节约,环境友好,可持续的清洁工业化道路。其实质是要符合“一个特色”、“一个适度”、“一个高新”。同时在此内涵界定的基础上,提出了西藏新型工业化的目标任务和发展模式。本书认为,生态安全与新型工业化不是矛盾的、排斥的关系,而是互相依存、相互促进的关系。但是,西藏的新型工业化发展不应照搬发达地区的模式,要有自己的特点。有西藏特色的新型工业化模式的内涵可以由“高新技术产业+特色产业+生态产业”联动模式、点轴辐射布局模式、外部资本加西藏优势资源嫁接模式、农牧业工业化模式组合而成。西藏新型工业化对西

藏经济发展的影响,主要体现在促进西藏的人力资本的提升,人造资产的增长,全要素生产率(TFP)的提升;促进经济结构优化,推动城镇化及城乡一体化战略,促进信息化和现代化发展;促进财政收入和居民收入增加、社会事业发展等方面。

第三部分包括第四章,阐述了西藏走新型工业化道路的环境资源条件。分别从自然环境与资源、人口与劳动力资源、资本与技术要素、市场环境、政策环境等角度,全面分析了西藏走新型工业化道路所具备的环境条件和资源禀赋。认为西藏新型工业化发展的资源禀赋和条件既存在优势,也存在不足,但是通过各要素的交互作用,以及利用国家扶持、对口支援及对外开放,具备发展新型工业化所需的基础条件,有西藏特色的适度新型工业化道路能够行得通,能够形成经济、社会、生态可持续发展和跨越式发展的良好局面。

第四部分包括第五、六章,一方面是简要描述、介绍了西藏的生态安全屏障建设及工业化的历程与现状,包括西藏生态安全屏障建设的目标、内容、进度安排及迄今为止完成的任务及效果情况,西藏工业化发展的历程、现状;另一方面是运用计量分析方法,对西藏的新型工业化程度与水平进行了测度和评估,即选择和设计了相应的指标体系和标准,运用综合赋权法、综合测度指数法、因子分析法等实证研究方法,对西藏新型工业化的程度进行了实证测度,对其发展水平和进程进行了量化说明和评述。实证结论是:西藏新型工业化发展水平测度指数由2005年的0.4497上升为2011年的0.7181,表明新型工业化水平及发展速度呈现上升趋势;2011年新型工业化发展水平测度指数值,说明西藏新型工业化水平仍处于前期工业化阶段;与全国比较,西藏的新型工业化实现程度,比全国平均水平低24个百分点;和西部十二省、区、市相比,西藏也处于较落后水平,新型工业化程度仅高于甘肃、宁夏两省、区,且仅比甘肃、宁夏分别高3.93和0.08个百分点,优势并不明显;而与西部最高的重庆相比,则落后了27.05个百分点,差距明显。这种实证分析是对现有相关研究的一种创新,其结论具有原创性。

第五部分包括第七、八章,主要是从特色优势产业及产业园区发展两方面探讨西藏新型工业化的路径问题。第七章较详细地阐述了优势矿业、高原生物及绿色食(饮)品产业、藏药和高原生物特色保健品加工业、民族手工业、建材业、能源工业(水电、热电、光电等)等西藏特色优势工业的发展条件及发展现状,提出了相应的发展建议。第八章通过西藏工业园区发展分析,提出了通过产业园区建设实现产业适当集中发展的建议,并得出了工业园区化、园区生态化是保障生态安全前提下促进新型工业化发展的重要路径的结论。

第六部分包括第九、十章,试图归纳西藏的新型工业化模式并提出政策建议。通过与东部发达地区及青海等藏区进行比较,从价值导向、技术导向、效益导向、结构导向、环境导向等五个方面,对西藏新型工业化模式的内涵及特点进行了归纳,主要包括信息化带动模式、产业集群化模式、农村工业化模式、民营经济助推模式、循环经济模式“五位一体”。同时提出了西藏在保障生态安全前提下实现新型工业化的政策建议,包括西藏“十二五”期间的生态建设政策目标,并从财税、金融、外经贸、土地、工商管理、户籍等方面提出了政策建议。

附录部分为问卷调查。

参与本书编写的作者及其分工如下:毛阳海负责第五、七、八、十章的撰写及全书的修改和统稿;沈宏益负责第六、九章的撰写及协助统稿;李继刚负责第二、三章的撰写;朱文莉负责第一章的撰写;刘强负责第四章的撰写;焦忠武、汪朋、陈德荣参与第六章的撰写;刘龙政参与第七章的撰写;陈朴参与第十章的撰写;姚凌云参与第二、三章的撰写。中国少数民族经济专业研究生蒋守建(2009级)、郭鹏(2010级)、郭良玉(2010级)曾参与整理资料及校对部分草稿;姚凌云、刘宁、孔祥琼、席蒙蒙(2011级)曾参与在藏问卷调查及整理资料,其中姚凌云还参与撰写第二、三章初稿;田茂德(2012级)、刘书特(2013级)参与校对文稿及统稿阶段的部分图表编制、文本格式调整等工作;周晨光(2012级)、崔利昆(2013级)参与过一些文稿的校对工作;中国传媒大学文化发展研究院2013级硕士研究生毛云聪参与过最后一稿的校对及文本格式调整工作。

著者

2014年8月

目 录

第一章 绪论	1
第一节 研究背景、目的与意义	1
第二节 对相关概念的简要梳理	6
第三节 相关研究述评	8
第四节 技术路线、研究内容框架与主要创新点	18
第二章 关于生态安全与西藏新型工业化问题的理论思考	22
第一节 生态安全背景下走新型工业化道路的意义	22
第二节 关于“有西藏特色的新型工业化”道路的界定	25
第三节 生态安全与西藏新型工业化的关系	32
第四节 发达地区工业化道路对西藏新型工业化的启示	36
第五节 有西藏特色的新型工业化道路的目标任务与模式选择	44
第三章 新型工业化对西藏经济与社会发展的影响	51
第一节 新型工业化对经济增长的影响	51
第二节 新型工业化对产业升级和结构优化的影响	60
第三节 新型工业化对城乡一体化战略的影响	74
第四节 新型工业化、信息化对现代化的影响	79
第五节 新型工业化对财政收入和居民收入的影响	84
第六节 新型工业化对社会事业发展的影响	87
第四章 西藏走新型工业化道路的环境资源条件	90
第一节 自然环境与资源	90
第二节 人口与劳动力资源	97
第三节 资本与技术要素	107
第四节 市场环境	112
第五节 政策环境	116
第六节 资源禀赋条件评价	121

第五章 西藏生态安全屏障建设及工业化历程简介	123
第一节 生态安全屏障建设简介	123
第二节 工业化历程简介	134
第三节 简要评述	145
第六章 对西藏新型工业化程度与水平的测度	150
第一节 新型工业化的现状:成就、特征与问题	150
第二节 新型工业化程度与水平:实证测度	159
第三节 实证结论与简要评述	181
第七章 西藏特色优势工业发展概况	187
第一节 优势矿业	188
第二节 高原生物与特色食(饮)品加工业	195
第三节 藏药和高原生物特色保健品制造业	218
第四节 民族手工业	221
第五节 建材工业	231
第六节 能源工业	241
第八章 西藏工业园区发展概况	246
第一节 工业园区布局概况	246
第二节 工业园区发展现状概述	250
第三节 西藏工业园区在发展中存在的问题及改进建议	268
第九章 西藏新型工业化模式	273
第一节 新型工业化模式的内涵与特点	273
第二节 西藏与东部发达地区新型工业化模式比较	282
第三节 西藏与西部其它民族地区新型工业化模式比较	291
第四节 西藏新型工业化模式选择	297
第十章 西藏在保障生态安全前提下实现新型工业化的政策建议	314
第一节 政策目标	314
第二节 财税政策	326
第三节 金融政策	339
第四节 其他政策	344
第五节 现行政策存在的主要问题及改进建议	350
附录 问卷调查结果分析	352
参考文献	366
后记	372

第一章

绪论

第一节 研究背景、目的与意义

关于西藏自治区(以下简称西藏)的工业化发展是否必要,争论颇多,即使走新型工业化道路在西藏已经成为得到中央政府支持的既定战略,但心存疑虑者依然大有人在,其原因大多是对西藏的区情存在一些误判,对新型工业化还有一些误解。故本节着重厘清西藏新型工业化问题研究的背景,明确研究的目的和意义,以此说明研究的必要性、紧迫性和价值所在。

一、研究背景

全球工业化进程使各国生产力水平大幅提高,带给世界巨大的物质财富。但同时,由于工业化进程不断增大向自然索取资源的速度和规模,加剧了生态环境的失衡,造成了严重的环境污染和生态破坏,导致一系列重大灾害,人类生存环境出现加剧恶化的趋势,对社会经济可持续发展造成了巨大威胁,环境问题由此成为世界各国都无法回避的共同挑战。自发达国家开始,各国理论界和实务界都开始反思传统工业化道路存在的缺陷,总结教训,试图寻找新的发展模式。1972年,联合国在瑞典斯德哥尔摩召开了第一次世界环境会议——联合国人类环境会议,首次把环境与发展问题联系起来进行探讨,标志着各国对环境问题的觉醒。进入21世纪,基于生态保护的工业化发展模式的探讨和实践逐渐加强。2001年,美国著名生态经济学家莱斯特·布朗在其《生态经济:有利于地球的经济构想》一书中提出了获得普遍认同的观点:工业化是经济增长的发动机,工业化的可持续发展,事关经济、社会与环境的可

持续发展,新的工业化发展思路和模式,应在提高经济效益的同时,又能保护资源,改善环境,人类需要一种可持续发展的工业化发展模式。他认为目前以破坏环境和牺牲生态为代价,以经济为绝对中心的传统发展模式(“A 模式”)已经走到了尽头;应将经济真正视为地球生态的子系统,以环境中心论取代经济中心论,将“A 模式”转变为以生态经济为核心的“B 模式”。^①

按照中国社会科学院 2007 年发布的首部工业化蓝皮书《中国工业化进程报告——1995—2005 年中国省域工业化水平评价与研究》的论断,我国已进入工业化中期的后半阶段。^② 随着工业化程度的不断提高,我国国民经济发展迅猛,产业规模和经济实力已令全球瞩目。但长期以来,传统的粗放式发展模式导致了资源的大量消耗和巨大浪费,高投入、高消耗、高污染与低效益并存,严重破坏了生态环境。与此同时,伴随着信息化时代的来临,工业化与信息化“两化融合”的发展趋势日益鲜明。立足于对我国工业化发展基本情况的准确把握,借鉴发达国家及其他发展中国家工业化进程中的经验教训,2002 年,党的十六大报告明确提出了“走新型工业化道路”的要求,即“坚持以信息化带动工业化,以工业化促进信息化,走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子”。^③ 2007 年,党的十七大报告又提出,我国要“坚持走中国特色新型工业化道路,由主要依靠物质资源消耗向主要依靠科技进步、劳动者素质提高、管理创新转变”。^④ 全国国民经济和社会发展“十一五”规划将“切实走新型工业化道路”作为“十一五”期间的战略重点,“十二五”发展规划则继续提出了“坚持走中国特色新型工业化道路”的战略任务。党的十八大报告提出,要坚持走中国特色新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化道路,推动信息化和工业化深度融合、工业化和城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调,促进工业化、信息化、城镇化、农业现代

① 莱斯特·布朗. 生态经济:有利于地球的经济构想[M]. 林自新等译,北京:东方出版社,2003.

② 中国社会科学院. 中国工业化进程报告——1995—2005 年中国省域工业化水平评价与研究[M]. 北京:社会科学文献出版社,2007:48-49.

③ 江泽民. 全面建设小康社会,开创中国特色社会主义事业新局面[R]. 北京:人民出版社,2002.

④ 胡锦涛. 高举中国特色社会主义伟大旗帜为夺取全面建设小康社会新胜利而奋斗[R]. 北京:人民出版社,2007.

化同步发展。^①当前,我国正处于建设小康社会的关键时期,也是深化改革、加快转变经济发展方式的攻坚时期,根据对全球发展新趋势和我国经济社会发展新阶段特征的基本判断,走新型工业化道路已成为我国全面建成小康社会、实现可持续发展的必由之路,也是我国到2020年基本实现工业化、到21世纪中叶基本实现现代化的必然要求。

西藏是地处青藏高原、生态十分脆弱、发展较为滞后的较为特殊的民族地区,这里的自然资源丰富,生态屏障地位重要,生态环境脆弱,经济基础薄弱,但发展速度很快。自国家2000年实施西部大开发战略及2001年中央支持西藏实施跨越式发展战略之后,全区经济社会发展持续跃上新台阶,“十一五”以来,地区生产总值(GDP)连续突破500亿元、600亿元、700亿元大关,增长速度高于全国平均水平,经济结构不断优化,产业关联度进一步提升,发展基础进一步夯实。但由于特殊的地理环境和历史原因,西藏与全国的差距仍然较大,特别是工业化差距很大。全国工业化已进入工业化中期后半阶段,西藏若按照人均GDP、产业产值结构、霍夫曼系数等指标数值看,已基本进入工业化中期;若依照工业化率(即工业增加值占GDP的比重)、工业从业人员比重来判断,甚至还没有进入前工业化社会。综合而言,西藏经济社会在“十一五”初已进入工业化初期,目前已进入工业化初期的后半段,这是我们对西藏工业化程度的一个基本判断。西藏的工业化程度处于全国后列毋庸置疑。根据发达地区的经验,这个时期恰恰是工业化速度加快的时期,工业、建筑业、服务业会提速,“十一五”以来的西藏经济数据已经印证了这一点。按照钱纳里的“发展型式”理论,总产业结构变化的75%~80%会发生在人均国民生产总值100美元~1000美元的发展区间,国内学者一般也把人均GDP达到1000美元作为产业结构转型进入关键时期的标志。^②西藏的人均GDP分别在1996年、2005年突破300美元、1000美元,2011年达到2600多美元,标志着西藏的经济结构转型在90年代中后期开始进入活跃时期,在2005年以后进入关键时期,这必然会促使西藏的工业化提速。

然而,作为青藏高原的腹地,西藏特殊的地理位置、独特的气候特征、多样的生态系统以及丰富的生物资源,使其成为亚洲乃至北半球气候变化的调节器,成为维系高原生态系统、生物多样性及周边地区生态平衡的重要屏

① 胡锦涛.在中国共产党第十八次全国代表大会上的报告[EB/OL].人民网-人民日报,2012-11-18.

② 李悦.产业经济学(第三版)[M].北京:中国人民大学出版社,2008:487.

障,在全国乃至亚洲都具有十分重要的生态地位。近年来,西藏冰川退缩、高原冻土下界上升、草地退化、土地荒漠化、水土流失等问题逐渐加剧,环境保护和建设任务日益加重。2009年,国务院通过了《西藏生态安全屏障保护与建设规划(2008-2030年)》,提出要正确处理生态环境保护与经济社会发展的关系,坚持生态环境保护优先,通过必要的保护与建设措施,实现生态系统良性循环,保障国家生态安全。对于西藏而言,如何在改变工业化严重滞后的面貌和保护十分重要且十分脆弱的生态环境之间保持协调与均衡,走有西藏特色的、适度的新型工业化发展道路,显然是破解这种两难选择问题所面临的重大课题。

近年来,西藏自治区党委和人民政府做出加快第二产业发展、加快新型工业化进程的部署,是符合经济发展内在规律和西藏现阶段区情特征的。在2007年12月召开的西藏发展改革工作会议上,时任自治区常务副主席郝鹏提出了转变经济发展方式的思路,其中提到要“着手研究在我区推进新型工业化的重要课题”,要“增加第二产业在经济增长中的比重,努力实现以主要依靠第三产业拉动到以第二、三产业为主的优势特色产业协调拉动经济增长的良性转变”。^①2009年的西藏经济工作会议提出要“下大力气发展优势特色产业,走新兴工业化道路”;西藏自治区工业和信息化厅于2009年12月15日正式挂牌成立,这充分说明了自治区党委、政府对西藏新型工业化的高度重视。自治区人民政府批准实施的国民经济和社会发展规划“十二五”规划,明确提出,工业增加值年均增速达到27%以上,工业固定资产投资累计完成380亿元以上,到“十二五”末,力争工业增加值达到130亿元,工业增加值占GDP的比重超过15%。^②在2011年下半年召开的西藏第八次党代会,自治区党委书记陈全国提出要“提升一产,壮大二产,做强三产”,这是对西藏经济发展战略思想的重要创新,“壮大二产”和“二产抓重点”相比,表明第二产业在政府经济发展战略中的地位有了显著提升,对“三产”发展的定调由过去的“大发展”转变为“做强”,也为第二产业发展乃至工业化提速留出了空间。

二、研究目的与意义

① 郝鹏.在全区发展改革工作会议上的讲话(摘要)[J].西藏经济,2007(4).

② 西藏自治区人民政府.西藏自治区“十二五”时期国民经济和社会发展规划纲要[EB/OL].西藏自治区政府网站,2012-06-12;新闻报道.聚焦西藏“十二五”工业产业发展[EB/OL].新华网,2012-3-28.

（一）研究目的

根据新型工业化理论基础和西藏的现实情况,构建“有西藏特色的、适度的新型工业化”的理论框架,基于新型工业化的影响范围、资源条件及发展历程,进行西藏新型工业化水平的评估,提出在保障生态安全前提下实现新型工业化的路径选择以及相应的政策建议。

（二）研究意义

我国已确立 2020 年基本实现工业化的目标,选择了走新型工业化道路。从整体上看,尽管我国已进入工业化中期的后半阶段,但西部绝大多数省区还处在工业化中期前半段,西藏则可能还没有走出工业化初期阶段。作为我国生态最脆弱的地区之一,在全国的主体功能区划分中,西藏大部分区域属于限制开发区和禁止开发区,因而其工业化受到生态环境的很强约束,在此条件下走有自己特色的、适度的新型工业化道路才是明智选择。2001 年,中央第四次西藏工作座谈会确立了西藏跨越式发展的战略,跨越式发展自此成为西藏社会经济发展的主题;2009 年,国务院通过了《西藏生态安全屏障保护与建设规划(2008-2030 年)》。在现在和将来很长一段时间内,西藏都将面临着跨越式发展和生态安全屏障建设两者统筹兼顾的问题,为此,必须遵循西藏“十二五”规划提出的“坚持走有中国特色、西藏特点发展路子,开创科学发展新局面”的要求,走有西藏特色的、适度的新型工业化道路。因此,开展基于生态安全条件下的西藏新型工业化研究,提出在确保生态安全前提下推进西藏新型工业化发展的路径选择与政策建议,就具有重要的现实意义与深远的战略意义,将为实现西藏“十二五”规划提出的“保持经济跨越式发展,实现地区生产总值年均增长 12% 以上,城镇化率达到 30%,工业增加值占 GDP 的比重超过 15%”目标,以及实现《西藏生态安全屏障保护与建设规划》提出的“到 2015 年,生态环境和经济社会开始步入协调发展轨道,到 2030 年,生态环境和经济社会呈协调发展态势”目标,着力建设小康西藏、生态西藏提供有益的政策参考。同时,总结西藏在脆弱生态环境约束下适度推进新型工业化的典型经验,对于西部其他地区的新型工业化实践,也可能有一定的参考和借鉴价值。

当前,尽管西藏新型工业化发展开始提速,但这一领域的理论研究和应用研究仍相当薄弱,理论研究的广度和深度远远落后于实践发展的需要。因此,加强对西藏新型工业化进程的现象诠释、规律总结及方向指导,提高研究成果对西藏各级政府及市场主体的相关决策的参考价值,就显得必要而且紧迫。本研究报告试图突破已有的西藏工业化研究在范式与视角、内容与方法方面

存在的不足,首次对“有西藏特色的、适度的新型工业化”进行了明确的概念界定和较系统的体系构建,加强实证研究及比较研究方法的运用,从影响范围、资源条件、发展历程、水平评估、特征比较等方面,对西藏新型工业化问题进行了多维度、多角度的探索,在梳理西藏工业化变迁及现状的基础上,提出推进西藏特色新型工业化发展的路径选择和政策建议,力争对现有的西藏新型工业化研究有一些突破和创新。

第二节 对相关概念的简要梳理

本节先简要梳理工业化、新型工业化及生态安全的相关概念,界定其含义与特征,以此对本研究报告的研究范围和方向进行基本定位。

一、关于工业化与新型工业化的内涵

(一)工业化

在人类社会的整个现代化进程中,工业化具有前提和基础意义。作为发展经济学的核心概念和理论基石,工业化的含义可分为狭义和广义两类。

狭义的工业化就工业而论工业化,强调工业化是工业自身的发展,是工业规模增长、结构调整、发展方式转变的全过程,是制造业尤其是重工业在国民经济中比重不断上升直至占主体地位的过程。

广义的工业化认为,工业化是一个具有复杂而深刻内涵的范畴,是生产方式的转变过程,即从传统手工业生产方式向机器大工业生产方式的转变过程。在这一过程中,产业结构从传统向现代转变,国民经济各产业之间相互协调促进,经济增长不断加快,包括经济制度和经济体制在内的生产关系发生巨大变革,人们的生活方式、生活水平、思想观念、社会价值取向等方面发生显著变化。正如张培刚所指出的那样,“工业化的概念是很广泛的,包括农业及工业两方面生产的现代化和机械化”,“工业化绝不应该仅局限于工业部门,而应该涵盖整个国民经济”。^①

本书所指的工业化,是广义层面的工业化。

^① 张培刚. 农业与工业化[M]. 武汉:华中工学院出版社,1984:236.

（二）新型工业化

“新型工业化”这一概念首次出自于 2002 年党的十六大报告。报告指出,我国要“坚持以信息化带动工业化,以工业化促进信息化,走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子”。^① 此后,党的十七大报告,全国国民经济和社会发展“十一五”规划、“十二五”规划等,相继对新型工业化的概论进行了补充和创新。十七大报告把“中国特色的新型工业化道路”定位为“由主要依靠增加物质资源消耗向主要依靠科技进步、劳动者素质提高、管理创新转变”;“十一五”规划将“走新型工业化道路”与“坚持节约发展、清洁发展、安全发展,实现可持续发展”相联系;“十二五”规划提出要“坚持走中国特色的新型工业化道路,适应市场需求变化,根据科技进步新趋势,发挥我国产业在全球中的比较优势,发展结构优化、技术先进、清洁安全、附加值高、吸纳就业能力强的现代产业体系”。

以工业化的广义含义为基础,本研究报告认为,新型工业化是传统工业化的新跨越,其“新”主要体现在:与信息化融合互动;以科技创新资源与劳动力资源为资源基础;发展方式由粗放式向集约式转变;将跨越式发展与可持续发展有机结合;积极参与国际分工与竞争。

（三）新型工业化模式

按《辞海》的解释,“模式”一词也称“范型”,一般指“可以作为模本、范本、变本的式样”。新型工业化模式是新型工业化的主要形式与实现路径,具有多样性,选择恰当的模式是走新型工业化道路首先要解决的问题。

新型工业化模式既指区域模式,也指一般模式。区域模式是基于资源条件、发展基础等方面的差异,各地区在新型工业化进程中逐渐形成的具有区域特色的模式。一般模式是基于不同手段与方式实现新型工业化目标的模式,包括技术进步与升级带动的技术进步模式,信息化带动的信息化促进模式,意识、品牌及制度创新带动的非技术创新模式,资源综合利用带动的循环经济模式,产业集群带动的集群模式以及人力资源带动的劳动力模式等。

二、生态安全相关概念

^① 江泽民. 全面建设小康社会,开创中国特色社会主义事业新局面[N]. 人民日报, 2002-11-18.