

全臺文六十六

林獻堂 《環球遊記》
何系甫 《臺灣旅行記》

提要

林獻堂（1881~1957），名朝琛，號灌園，以字行。林氏一八八一年十一月一日出生於阿罩霧莊（今臺中縣霧峰鄉），霧峰林家是前清時代，臺灣中部最顯赫的豪門大族，與北部林家（板橋林本源）齊名。他七歲啟蒙，由家人在自宅的「蓉鏡齋」設私塾，讓他承襲傳統教育。十五歲那年，臺灣割讓日本，雖一度為避戰禍，攜眷內渡，但仍返臺。處於殖民政府的統治下，科舉的路已斷，但他不願接受異族文化，繼續治舊學，十七歲再習經史，可說是儒家思想所薰陶的人物。臺灣淪日統治後，其父林文欽決心不涉政治，專心經營樟腦外銷事業，不幸於四十六歲壯年病逝香港。此後，二十歲的林獻堂遂成家族「代言人」。日人有意拉攏這位新生代的領袖人物，在他二十二歲那年，委以霧峰區長之職。他雖一度請辭，但仍拗不過日閥的「好意」，勉以受命。二十五歲，這位「阿罩霧三少爺」膺任「臺灣製麻株式會社」董事，交遊日廣，見聞日增，思想領域也逐漸擴及新知識的追求，開始涉獵上海《萬國公報》、橫濱《清議報》、《新民叢報》。他又得堂侄林幼春引介，廣覽梁啟超的著述，對這位當代「新民」仰慕不已——這也算得上是他日後成為「臺灣第一公民、臺灣自治運動的領袖及文化的保姆」（西方史家Johanna 對他的讚語）的淵源。

《環球遊記》共分十二章，第一章，由基隆到馬爾塞；第二章，英國見聞錄；第三章，法國見聞錄；第四章，義大利見聞錄；第五章，德意志見聞錄；第六章，丹麥見聞錄；第七章，荷蘭見聞錄；第八章，比利時見聞錄；第九章，西班牙見聞錄；第

十章，瑞士見聞錄；第十一章，美國見聞錄；第十二章，太平洋舟中，此所謂環球之旅。按林氏之《環球遊記》，自一九三一年十月三日起，刊載於《臺灣日報》，連載四年之久，共一百五十餘回。《全臺文》重新編排，將之分為十二章。林氏於一九二七年五月十五日從基隆出發，翌年四月十五日到達日本橫濱，為時將近一年，歷遊英、美、德、法、義大利、西班牙、比利時、瑞士、荷蘭、丹麥等國；其路線係以巴黎為中心，然後分赴各國。故出入巴黎凡五次，計前後住巴黎共八十一天之久。

按林氏享年七十六歲，但大半處於日人統治期，可以說備受欺凌壓迫。他逆來順受，常有悲憤之感，借旅遊以寄感慨。如於英國市場買花，發出「君主國壽命之最長久者，其英國也」之歎；見羅馬基督教之犧牲精神，不勝嚮往崇敬之意；聞英人批評義大利人懾伏于穆索利尼捧喝淫威，而曰「余聞之，深為義大利國民慚愧，而亦自慚愧也」；在斯特拉斯堡，林氏感慨萬千，云「互相仇視之德、法兩民族，雜居於此，究竟至於何時方能消除宿仇，而實現真正的親善？處在利害相反之地位，雖骨肉可以變成世仇；處在利害相同之地位，雖異族可以變成兄弟。今處在相反之地位，雖日日大聲疾呼，此無異於緣木求魚」，這對於日本人高倡內臺融合的政策，似有針對性。林氏最後於美國波斯頓，更借孟子「生於憂患，死於安樂」而發出評語，曰「余亦曰，生於壓制，死於喚咻」；而當其自三藩市歸臺之時，則謂「繼思在此自由天地，無拘束，無壓迫，我無汝詐，汝無我虞，得以共用自由之幸福，不亦樂乎」，這都說明林氏於旅行中寄寓的傷懷。

《臺灣旅行記》，何系甫所編。本書共有三位作者，為邱文鸞、劉范徵及謝鳴珂等。邱文鸞《臺灣旅行記》於篇首云「臺灣自隸日本後，銳意整理，內治井然，而實業尤有可觀。又吾聞近臺，較旅行國內更為便當，故農校有此次遊臺之行。許使亦極贊此舉，允助百金為旅行費。日領事給有護照，遂定十二月四日為啟行之期。臺灣本屬吾國，今為日人所有；親蒞此地，見其內治、實業與臺民之狀況，能無感觸於心乎？於是作旅行記」。按《臺灣旅行記》最先名稱應為《臺灣修學旅行報告書》，內載校長何系甫一篇序文，及福建省立甲種農業學校邱文鸞等三位學生所作之《臺灣旅行記》。何氏序言曰「民國四年十二月四日，纘率各級學生旅行臺灣，茲事非徒騁遊觀也，蓋欲使青年學生增聞見、擴知能」。他們此行，共參觀了農林行政、農林教育、農林製造（製茶、製糖、製紙等）、農林經營實地狀況（阿里山、作物改良、牧蓄等）等等，是一趟有目的性的旅行。

目 錄

《環球遊記》

由基隆至馬爾塞

發軔	1
香港	4
鹿島丸	7
新嘉坡	9
彼南	12
錫蘭	14
開羅	20
埃及之獨立	25
馬爾塞上陸	30
巴黎舊雨	32

英國見聞錄

自多維至倫敦	34
氣候	37
倫敦市	39
蘇格蘭	59
披野遜之家庭	68
病中記事	75
滯英雜錄	80
法國見聞錄	
光明之巴黎	86
波爾多	116
維爾賽宮	119
封騰布羅	122
南錫	126
特斯拉斯堡	128
里昂	133

馬爾塞	135
綠水濱	136
摩納哥公園	145
意大利見聞錄	
熱那亞	150
除夕	153
元旦	155
世界之首都	158
那波里	179
潘沛依地下古城	181
維蘇威火山	186
花城	188
水市	191
米蘭	195
德意志見聞錄	
海得爾堡	198

法蘭克福	201
科不林士	204
波昂	207
哥隆	209
柏林	211
德勒斯登	222
波次坦	223
漢堡	226
德國戰後之損失	228
丹麥見聞錄	
哥本哈根	231
奧登塞	242
荷蘭見聞錄	
奇異的國土	245
鹿特丹	249
阿姆斯特丹	251

海牙 255

比利時見聞錄

安特衛普 258

歐陸戰場 260

布魯塞爾 263

伊泊爾 266

滑鐵盧 269

減稅運動 271

西班牙見聞錄

內政之不統一 274

巴塞羅那 276

鬥牛 279

乞丐 282

馬得里 285

瑞士見聞錄

歐洲之遊戲場 290

百倫	293
阿爾卑斯	296
日內瓦	299
美國見聞錄	
自巴黎至紐約	304
紐約	309
華盛碩	324
費府	338
波士頓	343
耐亞嘎拉瀑布	353
芝加哥	356
芝加高屠畜場	359
由芝加哥至羅府	362
勞斯安極立司	368
約森密忒公園	374
聖佛蘭西斯科	377
太平洋舟中	384

《台灣旅行記》

第一部	390
第二部	430
第三部	470

環球遊記

林獻堂 撰

由基隆至馬爾塞

發軔

余之蓄志漫遊。於今十有八年矣，爾時攀龍十歲。猶龍九歲，率之留學東京，則發此一願。謂二子若能俱畢業大學，即率之同作歐美漫遊，幸能循序漸進。如願以償，攀龍於前年畢業帝大。猶龍昨年畢業商大。即欲實踐吾志以作環球一週之遊。無如公私諸事為所羈絆。遲延至於今春。略為處理就緒。乃向當局請給護照及定購船票諸事，諸同志聞之。多不欲余之長期旅行，咸勸中止，余因是而猶夷者累月，繼思若失此時機，以後恐無得償吾志之一日，而攀龍在倫敦，又常書來日望余之速往，於是遂仍進行預定之計劃。不意三月二十一日，與五弟遊山，偶因不慎，以致墜驢傷臂。不能，舉箸者月餘，常惴惴焉。恐此臂若不能遽痊。則遠遊之計劃必將中輟矣。幸而漸次稍愈，將近出發之期，忽有臺灣銀行海外支店休業之事，於是不得不待其此後

之情形如何。及至五月九日。其休業三週間之期已屆，乃向該行接洽海外匯款事。幸能如意。遂決定十二日由臺中出發。因經許多之曲折又兼行李匆匆，以致諸戚友處多未能預先一一告辭，深以為歉。反蒙諸親友及蔗庵督憲，各以盛大餞別筵以壯行色，使我愈增抱歉不安。

十五日，率次男猶能發臺北，五弟等十數人。又特送至鳳山丸舟中，鐸聲一響：道聲珍重。雖曰萬里壯遊。亦不禁悵然久之。十時。舟發基隆。漸行漸速，直至岸上人影已看不見，惟見青山一髮，煙樹濛瀧，俱含有無限惜別之意焉，是日風平浪靜，舟中無一偃臥之人，父子同居一室，舟中之人，頗多相識。時來談笑，殊不寂寞。

十六日九時，舟抵廈門，旭初來舟中迎余到其寓，一家老少咸集，詳問臺灣近況，暢談兩時餘。午餐後閒行市上，廈門街路之狹隘與污穢；堪推為世界第一，近來警察當局與市政會籌街道改善之舉，方着手拆家屋築消溝，經已造竣者約二十餘丈，有一老嫗僅有住宅一所，頗不惡劣，亦在拆毀之列，不得當局一文之補償，以致憂憤而死，其家人正為之燒紙厝，謂欲使其在陰間永有大廈可居，免似陽世有拆毀之處也。街道改善實為必要，然人民損失之補償亦不可全無，以廈門貧弱之財政，那能負補償之責任，然既認街道改善為必要，不得已犧牲少數以利益多數，此點或堪原諒，決非如擁強權，視

人民如草芥者，所可同日而語也。

臺人之在廈者，約有六七千人，其中亦有少數流氓，日行非法之事，時與廈人起衝突，廈人恨之。稱曰臺匪，以致臺廈感情日壞，二年前當局取締緊嚴，流氓絕跡，今幸相安無事，實為可喜。

市街之上，有以亞鉛坂大書高掛在電柱，曰「光緒十二年英人侵佔我緬甸」，「光緒廿一年日本割據我臺灣」下書「通俗教育社」彼之為此，其用意何在，余不妄遽斷，然凡民族運動必受外界之壓逼，至於不可忍，而民族之團結始能成功，今方民族運動之初期，豈能無的放矢，故用此以喚起國民之覺醒也。是以排英排日之風潮，日有所聞也。三時返鳳山丸，木土鼎禮諸君等來舟中暢談，六時發廈門，十七日抵汕頭，終朝降雨，又聞是處尚在戒嚴，故不上陸。

十八日抵香港，省翁兄弟父子來至碼頭相迎，先到東京飯店少憩，然後同到其寓，暢談別後十年事。香港係一島嶼，周圍僅有二十七哩，面積約有二十九平方哩，其中多高峯峻嶺；平原僅有三平方哩，百年前住者惟有漁人數十家，以自樂其桃源，當一千八百四十一年，清國與英國為阿片問題而起戰爭，清軍敗北，遂有南京條約，割香港為英國領有。一千八百五十六年，英法聯合軍攻入北京，復有北京條約，割九龍半島之尖端。約四平方哩為英國永久之支配，一千八百九十八年，英國為其殖民地防備之必要；強清廷改正同條約，將九龍半島之全部及其附近大小島嶼四十餘，總計三百五十六平方公里，以外加之香港周圍之海面為九十九年租借權，八十餘年來，英人之經營不遺餘力，其蒸蒸日上，實大有令人可驚，至一千九二十五年未罷工之前，其土地價格，每方尺最高者百元，最低者亦有十餘元，自罷工以後至於現在，其價格暴落，有的僅存三分之一，有的欲求三分之一而不可得，此僅舉土地而言，至房租物價亦皆有變動，以致破產逃亡者不少，無怪英人痛南方政府也。（當時罷工，南方政府曾設法維持失業工人，故能繼續罷工）

全盛時代人口，香港合九龍計之有六十餘萬人，而月月尚有增加之勢，家屋常告不足，故每年新建築者不可勝數，以現在觀之，除最繁盛之大街外，到處常見家屋待租者不少，以此亦可知人口之減少，非僅僅萬千人而已也。

郵船會社之人，曾為余注意，到蘇彝士時如欲遊覽埃及，非將護照預先請英國總督府簽字不可。乃於二十日與猶龍到總督府會護照司主任，據云埃及已經獨立，非如前時要總督府之簽字也，即取出其上官所注意之條項，謂要往埃及須向埃及領事簽字，而埃及領事惟倫敦有之云云，作許多之手勢表示，其事實如是別無辦法，非有意刁難也。下午父子二人，不以引導者而登太平山之最高峯（海拔一千八百尺），先乘人力車，次換肩輿，次換升山電車直達山頂。山上樓屋，比之十年前，無甚大增加，因英政府有禁止華人。不能住過海拔七百尺以上，謂華人不潔，又善叫囂之故，噫！夫人必自侮然後人海之也。俯視市街如一堆瓦礫，無所可見，惟聞人聲車聲機械聲合成，如午蜂放衙，如晚潮初至，雜音騷然，非至夜深，終無休息。遙望海上水平如鏡，小島錯落，維舟不動，九龍火車黑煙一縷，或斷或續，載無限外來貨物，向廣東而去。山腰有路，本欲環遊一週，行至半途，峯頭雲起，微雨忽至，遂即徒步下山至山麓，過倫敦會寄宿舍之門，余曾聞倫敦人有組織一會，凡初來之人，未有職業者可暫居於此，由會為之代謀職業，既得職業之後，