



中國

田越英 著

軍兵種

- ◎ 歷史故事和軍事人物趣味解讀
- ◎ 解放軍軍兵種歷史沿革和發展生動再現
- ◎ CCTV電視專題片《中國軍隊軍兵種》作者權威巨獻

中華書局

中國 軍兵種

田越英 著

中華書局

□ 印 務：林佳年
□ 排 版：時 潔
□ 裝 幀 設 計：胡之媛
□ 責 任 編 輯：張利方

中國軍兵種

□

著者

田越英

□

出版

中華書局（香港）有限公司

香港北角英皇道 499 號北角工業大廈一樓 B

電話：(852) 2137 2338 傳真：(852) 2713 8202

電子郵件：info@chungwabook.com.hk

網址：http://www.chungwabook.com.hk

□

發行

香港聯合書刊物流有限公司

香港新界大埔汀麗路 36 號

中華商務印刷大廈 3 字樓

電話：(852) 2150 2100 傳真：(852) 2407 3062

電子郵件：info@suplogistics.com.hk

□

印刷

美雅印刷製本有限公司

香港觀塘榮業街 6 號海濱工業大廈 4 樓 A 室

□

版次

2014 年 3 月初版

© 2014 中華書局（香港）有限公司

□

規格

大 16 開 (230 mm × 170 mm)

□

ISBN：978-988-8290-06-2

本書由中國文史出版社授權出版。

序

中國軍隊軍兵種的發展經歷了一個漫長的過程。

人類社會自從有國家就有了軍隊。有 5000 多年文明歷史的中華民族，有軍隊的歷史也有 3000 多年了。經過幾千年的發展，中國軍隊已由最初的陸軍，發展到後來的海軍和空軍。20 世紀 60 年代以來，中國軍隊已發展到陸、海、空、二炮四軍及各軍種中的多個兵種。由多軍兵種組成的中國軍隊，已成為維護國家安全、人民生活幸福的柱石和抵禦外敵入侵的利劍。

軍種和兵種的區別是甚麼？軍種是根據作戰空間、作戰使命和武器裝備所劃分的軍隊種類；兵種是軍種下一級層次，根據武器裝備、作戰任務和技術戰術特性劃分的種類。簡單來說，軍種統領兵種，兵種是軍種的組成部分，每個軍種下面都有多個兵種。目前世界上絕大多數國家都已發展成由多軍兵種組成的軍隊。

田越英

★ 目錄

第一章 鎮海蛟龍——海軍

- 一、海軍的雛形——水軍 / 3
- 二、近代海軍的鼻祖——北洋水師 / 10
- 三、現代海軍的前身——民國海軍 / 19
- 四、人民海軍的建立和發展 / 29
- 五、近海作戰與走向深藍 / 37

第二章 藍天雄鷹——空軍

- 一、空軍的起源——飛天的夢想與現實 / 51
- 二、北洋軍閥航空隊與孫中山革命航空隊 / 54
- 三、國民黨空軍的組建與作戰 / 62
- 四、中國空軍序列中的陳納德飛虎隊 / 71
- 五、人民空軍建設的準備 / 79
- 六、人民空軍的建立與面臨的挑戰 / 91
- 七、人民空軍的國土防空作戰 / 103
- 八、人民空軍的全面建設與發展 / 112

第三章 弩射天狼——第二炮兵

- 一、戰略導彈部隊的起源及歷史發展 / 119
- 二、中國戰略導彈部隊的組建及命名 / 121
- 三、第二炮兵部隊的公開亮相 / 125

第四章 揮戈雄獅——陸軍

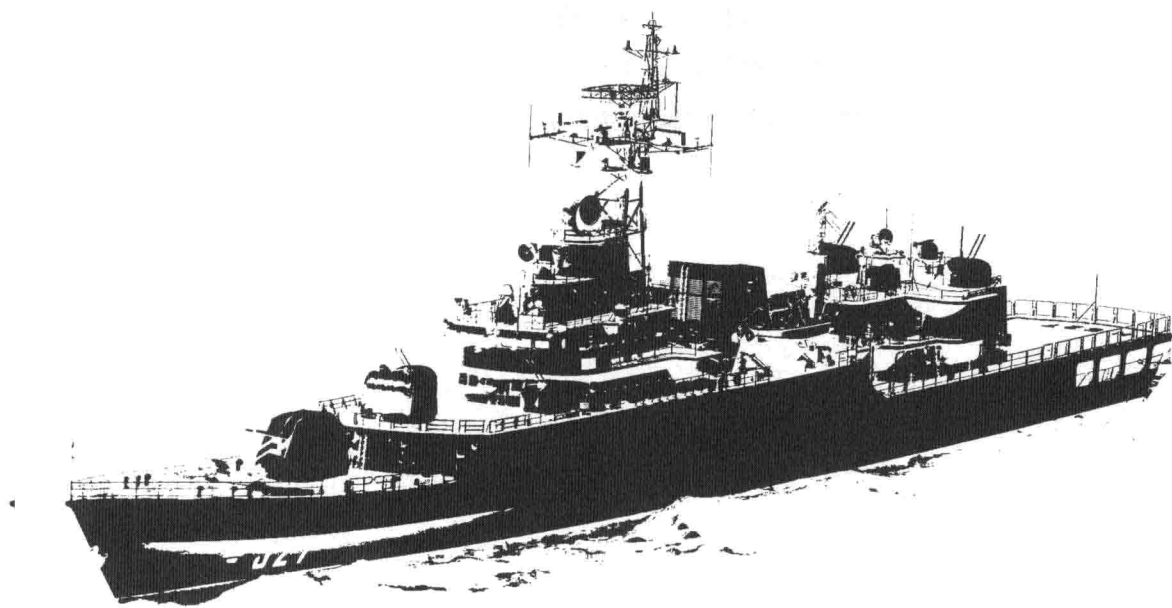
- 一、功能更專業化的陸軍兵種 / 131
- 二、已經消失的軍兵種 / 146
- 三、越來越重要的陸軍兵種 / 156

參考文獻 / 168



第一章

鎮海蛟龍——海軍



海軍主要是由水面艦艇部隊、潛艇部隊、航空兵、岸防兵和陸戰隊等兵種以及各種勤務保障部隊組成。其主要任務是抵禦海上入侵之敵，保衛國家海疆，捍衛領海主權，維護國家海洋權益。海軍是除陸軍以外最先發展起來的軍種，隨着航海技術和造船業的不斷發展，海軍逐步由最初的內河舟師到沿海水師，再到走向大洋、走向深藍，由多兵種組成、能獨立擔負作戰任務的強大海軍。

一、海軍的雛形——水軍

中國有 18000 多公里的海岸線、338 萬平方公里的海洋國土，航海活動由來已久。隨着生產力和生產技術的提高，以及造船技術的不斷發展，海軍便隨之產生。中國古代海軍誕生於春秋戰國時期，漢唐時期發展較快，宋、元、明時期達到鼎盛。儘管如此，中國古代海軍還不是現代意義的海軍，只是海軍的雛形。中國古代稱海軍為舟師、水師或水軍。

古代海軍與近現代海軍最大的不同就是作戰艦船的動力不同，古代艦船發動是靠風帆動力，近現代艦船發動是靠蒸汽動力，另外，古代海軍沒有成為獨立的軍種，它只是隸屬於陸軍的一個專業兵種。中國艦船從獨木舟到木板船再到帆船，其發展歷史與世界各國大體相同，中國在風帆動力時代的造船業和航海業一直處於世界領先地位，中國古代海軍發展也一直走在世界前列。

中國最早的水軍是由春秋時期楚國建立的。公元前 549 年，楚國舟師攻打吳國，由此拉開水戰序幕。到了秦代，開始水上漕運。公元前 215 年，秦始皇派蒙恬率 20 萬軍隊北擊匈奴。蒙恬在收復黃河以南 44 個縣以後，駐兵扼守北河（今內蒙古磴口以下黃河地段）。為了保障軍隊的供應，他派出大型船隊從山東沿海港口出發，渡渤海入黃河，向北河防地運送糧食。此時，中國的航海技術也有了發展。公元前 210 年，秦始皇派懂航海技術的徐福帶童男童女數千人入海東渡，成功到達現在的日本。

西漢時期的造船技術進一步發展，這時已經有了樓船、蒙衝、鬥艦等各種類型的戰船。所謂樓船就是有上層建築的大船，可載幾千人。蒙衝是形體狹長、速度快、機動性好、可衝擊敵船的戰艦。鬥艦也是快速機動的戰艦。戰船的發展促進了古代海軍的發展。西漢正式設置了水軍，也稱樓船軍，並建立了一支擁有 4000 多艘戰船、20 多萬人的樓船軍。這支水軍南征北伐，

對開拓疆域、統一中國起了重要的作用。憑藉這支水上力量，漢武帝還開闢了通向西方的「海上絲綢之路」。這條「海上絲綢之路」是從廣東番禺、徐聞、合浦，經南海通向印度和斯里蘭卡。這就為中國後來的航海事業發展奠定了基礎。

三國時期，征戰不斷，水軍在這些征戰及三國鼎立局面的形成中都發揮了重要作用。最著名的就是火燒赤壁之戰。

建安十三年（208年），曹操在統一了北方之後，率10多萬大軍乘勢南下，先滅了劉表所部，後逼退劉備於樊口（今湖北鄂城），繼而佔領江陵（今湖北江陵）。正當曹操一路順進，準備一統天下時，在赤壁一帶，他遭到劉備與孫權約5萬水軍的聯手迎擊，結果大敗。

赤壁之戰是以少勝多的典型戰例。為甚麼孫劉聯盟5萬水軍能打敗曹操十幾萬大軍？其中一個重要的原因就是孫劉有強大的水軍，尤其是孫權的吳國，造船業最發達，它的造船工廠遍佈今天的南京、鎮江、南昌、溫州等地，能造四至七帆的多桅多帆海船。因此，吳國的水軍實力也最強，它擁有樓船、蒙衝、鬥艦、走舸等各種船舶5000多艘，戰船數量大、種類多；而曹操是以陸軍見長，水軍相對較弱。

曹操的水軍雖然較弱，但擋不住他要統一天下的雄心。赤壁之戰主要是水軍之戰，而曹軍大部分是北方人，不習慣水上的風浪顛簸。為了減少顛簸，以利操練和攻戰，並發揮其陸軍較強的優勢，曹操命令把所有戰船用鐵環首尾相接，組成眾多的「水寨」。見此情景，周瑜部將黃蓋提出建議，要火燒曹軍。周瑜接受這一建議，決定由黃蓋寫信向曹操詐降。黃蓋向曹操寫了投降信並約定了投降時間。為了使多疑的曹操相信黃蓋，周瑜還特意在曹軍俘虜面前表演了一段周瑜打黃蓋、願打願捱的苦肉計，然後故意放走俘虜，向曹操通風報信。當曹操對黃蓋來降確信無疑時，黃蓋就按約定時間率10艘蒙衝、鬥艦向曹軍的「水寨」進發。為了迷惑曹軍，他們在那些裝

滿乾柴和油的戰船上，蒙上苫布，插上旌旗，同時在戰船的後面帶上速度飛快的走舸，以備縱火後可換乘撤離。當時正好是東南風，黃蓋率戰船揚帆駛向曹軍「水寨」。曹軍官兵見黃蓋來降，伸脖子觀望，沒有絲毫戒備。當黃蓋率領的戰船接近曹營時，便點燃了戰船，頓時火光沖天，這時，曹軍才知上當，但已來不及了。火藉着風力，很快燒遍了曹軍「水寨」，頃刻之間，曹軍人馬燒死、溺死無數，曹軍大敗。

火燒赤壁中火燒的，不是火藥，而是投擲的「火炬」和傾灑的熔鐵。三國時雖然水軍兵器有所提高和發展，但依然屬於冷兵器時代，需要以近距離直接擊殺。因此，水軍的作戰方式也仍然是接舷戰和撞擊戰，直到北宋出現火器以後，水上作戰才開始有了火槍、火炮等熱兵器。

唐宋兩代已能建造大噸位、五層甲板的帆船，可遠航到波斯灣。這時期對海洋潮汐的研究加深、航海圖的繪製以及指南針用於航海，使中國航海業和海軍發展迅速，到了明代已進入鼎盛時期，於是有了鄭和七下西洋的壯舉。

鄭和姓馬，名和，小名三保，12歲就給燕王朱棣當太監，因工作勤奮，為人機敏，得到朱棣賞識。在爭奪王位的內戰中，鄭和屢立戰功，朱棣稱帝後，對他格外器重，並賜他「鄭」姓，從此馬和改名鄭和，史稱「三保太監」。鄭和35歲時，朱棣派他組織艦隊，出使西洋。從1405年到1433年，鄭和七次率艦隊出使西洋，訪問了東南亞、印度洋、紅海及非洲東海岸的30多個國家與地區，最遠航程達6000海里以上。

鄭和下西洋的船隊是當時世界上最先進的船隊。有大型寶船、馬船、糧船、座船、戰船、水船200多艘，可以說是一支龐大的「特混船隊」。其中大寶船長約138米，寬56米；載重約2500噸，排水量為3100噸。它的篷、帆、錨、舵，需二三百人才能操作。這樣的大船前所未有，達到19世紀以前世界上木帆船的頂峰。

鄭和下西洋的水軍也是當時世界最先進的。水軍共有 2.7 萬多名官兵，由三部分組成：一是舟師；二是兩棲部隊；三是儀仗隊。舟師主要用於作戰，分戰船隊和輔助船隊；兩棲部隊主要用於登陸和陸上戰鬥；儀仗隊的任務是擔任護衛和壯聲威，顯示大明帝國的威嚴。鄭和船隊武器裝備精良，船上兵器除傳統冷兵器外，還配備了當時先進的管形火器和燃燒性的火器。鄭和船隊在七下西洋中歷經多次戰鬥，都取得了勝利，順利地完成了各項任務。

鄭和船隊航程之遠，歷時之久，船的數量之多，噸位之大，航海技術之先進高超，都堪稱當時世界一流水準。鄭和下西洋始於 1405 年，比哥倫布 1492 年到達美洲要早 87 年，是世界上第一次大規模的航海行動。

從 15 世紀末開始，世界掀起了航海熱潮：1445 年，葡萄牙船隊到達佛德角，1492 年，哥倫布到達美洲新大陸，完成了歷史性的地理大發現。從此歐洲人一次又一次環球航行，開闢了一條又一條新航路，隨之而來的是西方資本主義瘋狂向外擴張、搶佔殖民地及海上爭奪戰爭，從而導致中國漫長的海岸線不再安全，海上侵略逐漸成為中國的主要威脅，中國海軍的能力面臨新的考驗。

日本最早開始從海上侵略中國。從明代開始，「倭寇之患」就影響着中國東南沿海的安全，於是，明朝開始了大規模的海防建設和抗倭鬥爭。明朝在沿海各地設置的衛所和水寨，形成陸軍駐守、水軍巡防、水陸配合的海防體系。明代海軍在宋、元的基礎上，又有新的發展：一是戰船種類齊全，品質優良；二是武器裝備先進，火器的比重已超過了冷兵器；三是航行和戰鬥能力均有顯著提高。

明軍抗倭有兩支勁旅，一支是戚繼光統領的戚家軍，另一支是俞大猷統領的俞家軍。戚繼光出生在山東蓬萊的將門之家，少年時代就立志抗倭保家。嘉靖三十二年（1553 年），明朝政府任命 25 歲的戚繼光為署都指揮僉

事，擔負山東沿海的抗倭任務。戚繼光以治軍嚴格、練兵有方而著稱。兩年後，戚繼光奉調從山東到浙江，鎮守寧波、紹興、台州等地區。他到浙江後一方面編練新軍，一方面在台州建造戰船。嘉靖三十八年，戚繼光挑選浙江沿海的漁民充當水兵，組建了精銳的「戚家軍」。這支水軍有各種戰船 44 艘，能在深水活動、淺水作戰以及執行偵察通信等。戰船上配置了種類齊全以及當時最先進的火器，而且數量多，火器裝備佔 50% 以上，每一艘船裝備的火炮多達十門。

嘉靖四十年，倭寇有 2 萬人乘幾百艘戰船侵犯浙東，戚繼光率兵赴寧海，在龍山大敗倭寇，然後，乘勝追到台州，水陸配合，全殲倭寇。第二年，倭寇又侵犯福建，佔領了寧德外海中的橫嶼。戚家軍趁退潮時突擊橫嶼，搗毀倭寇老巢，繳獲多艘戰船，收復了橫嶼。倭寇在福建被擊敗後，又轉到廣東，結果被戚繼光與廣東俞大猷水軍共同消滅。至此，東南沿海倭寇基本肅清。戚繼光成為保衛中國海防的一代名將。

中國古代還有一位重要的海防名將，他就是收復台灣的鄭成功。這要從荷蘭殖民者佔領台灣說起。

1601 年開始，荷蘭殖民主義者以通商為名，對中國沿海各地進行襲擾。1622 年 7 月，荷蘭殖民軍侵佔中國澎湖，後被明軍驅逐。中國從南宋時就對澎湖實施管理，澎湖隸屬福建晉江縣。元明時期，中國已在澎湖設立巡檢司，駐軍設防。到明代萬曆年間，中國正式使用台灣名稱並設兵防守，但因政治腐敗，軍備廢弛，台灣澎湖的駐軍逐漸減弱，遂為外敵入侵造成可乘之機。1624 年，荷蘭侵略軍在台南附近的台江登陸，佔領了台南地區。兩年後，西班牙殖民者也入侵台北的基隆。1642 年，荷軍在台灣北部擊敗西班牙殖民軍，霸佔了整個台灣，並以台灣為基地，不斷偷襲廈門等中國東南沿海。明政府曾組織水軍抗擊荷軍，並取得了勝利。後來，明朝滅亡，清朝建立，中國國內政局動盪，戰火連綿。荷蘭殖民主義者見有機可乘，捲土重

來，加強了對中國東南沿海一帶的侵擾活動。

明末清初，明臣鄭成功組建了一支 9000 人的抗清武裝部隊，有 6 鎮陸軍、1 鎮水軍。鄭成功的抗清部隊在東南海域及長江下游給清軍以沉重打擊。鄭成功還把廈門改名為思明州，意在恢復大明王朝，並以此地為抗清中心，擴充實力，訓練官兵，使水軍發展到 20 鎮，各類戰船有 1000 多艘。鄭成功水軍還設立了軍器局和修造局，專門製造、修理武器和戰船。清軍幾次進攻廈門都損失慘重，於是，便對鄭成功水軍實行海上封鎖和陸上「遷界」的政策。所謂「遷界」政策就是將沿海居民遷到幾十里以外的內地。清軍想以此困死鄭軍。鄭成功為了擺脫困境，開闢新的抗清基地，決心收復台灣，驅逐荷蘭殖民者。

這時有一個為荷蘭人當翻譯、名叫何廷斌的人來見鄭成功。他告訴鄭成功，台灣地域廣闊，土地肥沃，四面環海，可依此地抗擊清軍。他還交給鄭成功一份標明台灣水道及設防情況的地圖，同時表示願做鄭軍的嚮導，這促使鄭成功下決心攻打台灣。

鄭成功加緊收復台灣的準備，組織了 72 鎮陸師、20 鎮水軍、水陸總兵力達十幾萬人的部隊。水軍有 8 種戰船，其中大型戰船高大堅固，裝有射程較遠的火炮，可載 500 人，是水軍的主力戰船。小型戰船也可載五六十人，且速度快，機動性好，宜於偵察通信，可用於近海作戰。

1661 年 2 月，鄭成功率軍從金門出發，先收復了澎湖，然後又乘漲潮之機，渡過了海峽。當時，荷軍主要固守在台灣城（今台南安平鎮）和赤嵌樓（今台南市西北）這兩個城堡。他們以為鄭成功會從南航道實施正面進攻，故設重兵佈防，而對北面的鹿耳門（今台南市西北）港口，因淺灘多，不便通行則沒有設防，只用沉船堵塞了航道。鄭成功卻出其不意地利用漲潮之機通過鹿耳門入港，實施登陸，很快切斷了台灣城和赤嵌樓兩地荷軍的聯繫，然後全部圍殲荷軍，最後收復台灣全島。1662 年 2 月，荷軍投降，至此，淪

陷了 38 年的台灣重新回到祖國懷抱。

鄭成功收復台灣後不久就去世了，他的長子鄭經繼位。清朝曾幾次派員到台灣「招撫」，鄭經堅持要與朝鮮的待遇相同：不剃髮，不換清朝服裝。清政府堅決反對，認為台灣是中國領土，不能與藩屬朝鮮相提並論。由於雙方立場完全對立，結果沒有達成協議。這時，清王朝正集中力量削弱「三藩」割據勢力，台灣問題便暫時擱置下來。這期間鄭軍和清軍在福建沿海經常有軍事對抗，清軍對鄭軍除軍事打擊外，還採取封鎖和誘降活動，致使鄭軍有 10 多萬人先後投降清軍。清軍在平定了「三藩」之亂後，全國大陸完全統一，進攻台灣便再次提上了議事日程。

此時的鄭軍面對的是一個國家政權日趨鞏固的清朝政府，反清復明的願望已不可能實現，因此政治上的號召力並不大。再加上鄭經死後，鄭氏集團內部爭權奪利，年僅 12 歲的鄭經次子鄭克塽主政，但權力卻掌握在大臣們手中，政治混亂，已喪失了人民的同情和支持。

清軍在統一台灣的作戰中也有不利因素。清軍是以騎兵和步兵起家的，在統一全國的作戰中才逐步建立起水軍，水軍力量相對較弱：一是人數不多。清代水軍總共有 6 萬多人，而清軍總人數有 80 多萬，水軍約佔清軍總人數的 8%。二是戰船和兵器基本上是沿襲明朝水軍，沒有大的發展。三是水軍作戰能力相對較弱，善水戰的將領較少。

長於騎射而不善海戰的清軍，為了進攻台灣，採取了「以鄭治鄭」的辦法。康熙皇帝起用了曾是鄭成功手下左先鋒總兵的施琅為主帥，並「委以獨任專征」的大權。

康熙二十二年（1683 年），施琅率清軍水軍 2 萬多人、各類戰船 238 艘發起總攻，先攻佔澎湖，後奪取台灣，在施琅強大的軍事進攻和政治勸降攻勢下，鄭軍慘敗，鄭克塽投降，台灣從此納入清政府版圖。康熙二十三年，清政府設台灣府，屬福建省管轄；光緒十一年（1885 年），在台灣正式設省。

統一台灣後，國內局勢相對穩定，清朝水軍建設處於停滯狀態，而此時歐洲一些資本主義國家的海軍卻迅速崛起。1760 年英國工業革命以後，西方國家的先進科技運用於航海和造船，蒸汽動力船代替了風帆動力船，鐵質船體代替了木質船體，後來又以鋼代替鐵。當世界海軍迅猛發展之時，清朝水軍還在原地踏步。19 世紀初，當中國還在用雙桅帆木船時，英國在 1803 年與法國爭霸時已擁有機械動力鐵船了；19 世紀中葉，當中國還在使用前裝滑膛炮時，英國在 1840 年的鴉片戰爭中已用到射程遠、精準度高的線膛炮。清朝水軍落後之際，正是清朝海防洞開之時。當落後的清朝水師與「船堅炮利」的西方列強對決時，中國近代社會一個又一個的災難就不可避免了。

二、近代海軍的鼻祖——北洋水師

當中國古代海軍發展進入鼎盛之時，歐洲的航海業和海軍發展也悄然興起，並以後來居上之勢很快超越了中國。葡萄牙和西班牙以其優越的地理條件率先發起航海狂潮。1487 年，葡萄牙人迪亞士船隊到達非洲最南端，發現了好望角，從而為葡萄牙到達東非和印度開闢了航路。1492 年 8 月，西班牙國王派義大利人哥倫布進行了橫渡大西洋的航行，並發現了美洲大陸。1519～1521 年，西班牙人麥哲倫首次環球航行成功。

新航路的開闢使人類歷史進入了「大洋時代」，從此，西方國家開始了瘋狂的海外殖民擴張和海上霸權的爭奪。葡萄牙和西班牙以其海上優勢最先展開了海外擴張和海上爭奪。

1415 年，葡萄牙人佔領了北非沿岸上的休達城，並在非洲安下了第一個殖民據點。1419～1445 年，葡萄牙人先後佔領了非洲的馬德拉羣島、亞速爾羣島、佛德角羣島。葡萄牙在向非洲擴張的同時，也在亞洲橫行，先後佔領

了印度西海岸的果阿、麻六甲、可倫坡、印尼的爪哇、蘇門答臘等地，1553年佔領了中國的澳門。在此期間，西班牙也完成了對中南美洲的征服。

1580年，西班牙乘葡萄牙國王率軍遠征北美去世之際，用武力吞併了葡萄牙的殖民地，爭得了獨霸海洋的地位，同時，繼續在歐洲大陸、亞洲、非洲以及北美洲地區擴張。然而，西班牙掠奪海外殖民的財富不是用於發展本國工業和加強海軍建設，而是用於貴族的奢華享受，因此西班牙的海軍和造船業在16世紀下半葉沒有得到發展。正當西班牙這個海上強國發展到頂峰時，英國海上力量發展異軍突起，並很快取代了西班牙的海上霸主地位。

英國是一個背靠歐洲大陸的大西洋島國，國家的海洋意識非常強烈。英國歷代國王都十分重視海軍和其他海上力量發展，尤其重視發展海軍裝備和海軍戰略戰術。16世紀，舷側炮的出現使英國人敏銳地意識到：軍艦之間靠近的接舷肉搏戰將會被遠距離作戰所取代。因此，英國開始發展適合配備遠程炮的戰艦。伊莉莎白女王時代的海軍，建造了一批重視速度和機動性能的戰艦，其代表作是「復仇」號。這種艦船由於甲板上沒有甚麼建築物，被稱為「平甲板」船，又因航行快，而被稱為「快帆船」。

近代英國海軍發展走在世界前列。在同西班牙海軍的爭鬥中，英國海軍摒棄了傳統過時的接舷戰術，採用機動快速的平甲板船，並安裝了射程較遠的長炮。1588年，英國打敗了西班牙的「無敵艦隊」，成為取代西班牙地位的又一個海上強國。從此，英國更加重視海軍發展，積極向海外擴張，最終建立起一個「日不落」的殖民帝國。

荷蘭是繼葡萄牙、西班牙和英國之後興起的海上強國。1609年，荷蘭擺脫了西班牙的封建統治，建立了資產階級共和國。到了17世紀中期，荷蘭已成為當時最大的海洋運輸國家，被稱為「海上馬車夫」。商業資本的優勢和發達的造船業使荷蘭成為17世紀的海上霸主。它擁有歐洲最大的海軍艦隊，其艦船總數幾乎超過英、法兩國海軍總和的一倍。