



珠江水系航线培训系列教材

西江航线

(梧州——思贤滘)

广东海事局组织编审

主 编 黄勇亮

副主编 叶 强 刘观强

■珠江水系航线培训系列教材

西江航线

(梧州—思贤滘)

广东海事局组织编审

主 编 黄勇亮

副主编 叶 强 刘观强



大连海事大学出版社

©黄勇亮 2012

图书在版编目(CIP)数据

西江航线：梧州—思贤滘 / 黄勇亮主编. —大连：
大连海事大学出版社，2012.5
珠江水系航线培训系列教材
ISBN 978-7-5632-2691-7

I. ①西… II. ①黄… III. ①西江—内河航道—技术
培训—教材 IV. ①U697.31

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 098887 号

大连海事大学出版社出版

地址：大连市凌海路 1 号 邮政编码：116026 电话：0411-84728394 传真：0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连海大印刷有限公司印装 大连海事大学出版社发行

2012 年 5 月第 1 版 2012 年 5 月第 1 次印刷

幅面尺寸：185 mm×260 mm 印张：7.75

字数：187 千 印数：1~5100 册

责任编辑：姜建军 刘 禹 版式设计：孟 冀

封面设计：王 艳 责任校对：杨冠尧

ISBN 978-7-5632-2691-7 定价：40.00 元

前言

珠江是我国第二大航运水系,西江是珠江水系的干流,是两广交通运输的大动脉。为了提高珠江船员的培训质量,提高船员的综合素质,保障船舶航行安全,促进珠江航运的健康发展,广东海事局组织辖区内具有丰富经验的专家编写了珠江水系航线培训系列教材。

《西江航线(梧州—思贤滘)》是珠江水系航线培训系列教材之一,由广东交通职业技术学院黄勇亮担任主编,拟定写作思路,制定编写大纲,组织材料并整理统稿。广东交通职业技术学院叶强、惠州市长丰海船员培训有限公司刘观强任副主编,协作组织、整理材料。

在本书编写过程中,广东海事局、广州海事局和惠州海事局给予了大力支持。广东海事局船员处专门组织教材评审会,组织专家对教材进行评审,船员处梁军处长亲临会议并对教材的编写及使用提出了建设性的指导意见,韩会民高级工程师主持会议,惠州海事局杨晖、廖志伟、安琪参加了教材的评审会议并提出宝贵的修改意见。广州海事局申济勋、李金锡、王谨辉、陈伟华等多次对本教材的布局及内容提出宝贵的意见。

本书重点参考了广东海事局2008年编写的《珠江航行指南(二)》,建议与教材配套使用。为了方便教学及学员学习,编者制作了与教材配套的教学电子课件及影像资料,欢迎培训单位及学员使用。

由于编者水平有限,书中不妥之处在所难免,敬请读者批评指正。

编者

2012年3月



目 录

第一章 航线概况	1
第一节 航线概述	1
第二节 航道概况	1
第三节 航标配布	2
第四节 水文情况	3
第五节 气候特征	3
第六节 重点航段	4
第七节 重点碍航物	5
第八节 桥梁、过江电缆	9
第九节 副航道和便捷航道	10
第十节 主要避风锚地	11
第十一节 特别规定	11
第十二节 里程表	12
第二章 分段引航	13
第一节 梧州港附近	13
第二节 鸡笼洲附近	15
第三节 刀廉沙附近	18
第四节 大旺村至下典口	21
第五节 封开附近	24
第六节 灵龟沙至封川沙	26
第七节 封川沙至黄村沙	28
第八节 黄村沙附近	30
第九节 新滩附近	32
第十节 扶赖沙至龙湾角	35
第十一节 郁南附近	39
第十二节 芙蓉沙至南蛇颈	43
第十三节 六水沙附近	45
第十四节 地心沙附近	48
第十五节 大历沙至回龙	50
第十六节 猪仔峡附近	52
第十七节 德庆(德城)附近	55
第十八节 南瑶口至南江口	57
第十九节 赤土沙至讴塘沙	59



第二十节	西演沙至讴塘沙	61
第二十一节	西演沙至勒头沙	63
第二十二节	勒头沙至甘力沙	65
第二十三节	六都附近	67
第二十四节	鸡冠石至新妇石	69
第二十五节	新妇石至雷公顶	71
第二十六节	悦城附近	73
第二十七节	六塘至将军角	75
第二十八节	将军角至章洲角	77
第二十九节	都有沙至新村	80
第三十节	牛远湾至深塘角	82
第三十一节	禄步至孔湾	84
第三十二节	蒲田沙附近	86
第三十三节	茶湾至小湘	88
第三十四节	三榕峡	90
第三十五节	桂林沙附近	92
第三十六节	大鼎峡至肇庆西江大桥	94
第三十七节	肇庆附近	96
第三十八节	风流沙附近	98
第三十九节	肇庆大桥附近	100
第四十节	肇庆峡	102
第四十一节	墨砚洲附近	105
第四十二节	黄埗沙至典水洲	108
第四十三节	典水洲至上小洲	110
第四十四节	思贤滘河段	113
参考文献		116
附录一	航线划分图	117
附录二	珠江三角洲水系分布图	118



第一章 航线概况

第一节 航线概述

西江是珠江水系的干流,发源于云南省曲靖市的马雄山,全长 2 216 km,集水面积 35.31 km²,占珠江流域总面积的 77.83%,流经云南、贵州、广西和广东四省(区),是我国水运建设重点“一纵两横两网”主通道中的“一横”,西江水系是两广交通运输的大动脉。随着西江水系的开发和整治,西江将成为贵州煤炭、西南磷矿外运广东和北方地区的重要通道。梧州到思贤滘航线自广西梧州途经封开、郁南、德庆、南江口、六都、悦城、肇庆等地,在思贤滘与北江、东平水道汇合,航线全长近 220 km。由思贤滘进入珠江三角洲河网区,主流从磨刀门出海。

梧州至肇庆峡段属山地丘陵地区,山峦连绵。山脉大多成东北—西南走向,由变质岩和石灰岩组成。江岸陡峻,峡谷颇多,较大的有大藤峡、猪仔峡、荔枝峡、三榕峡、龟头峡、肇庆峡,即所谓的“西江六峡”,以肇庆峡最为险要。出了肇庆峡,地势豁然开阔,两岸有明显的冲积现象;自思贤滘以下,两岸地势低平,田塘密布,阡陌纵横,向有桑基鱼塘之称。

西江河道基本上处于天然状态,航道曲折。峡谷、浅滩、基石甚多,水文复杂,地势险要,在船员中流传着“三滩、六峡、七十二包头”及“九顶、十角、二十四沙”的说法,概括地说明了西江的总貌。

第二节 航道概况

思贤滘至梧州全程近 220 km,配布一等航标,枯水期通航维护水深 2.5 m,最窄航槽宽约 50 m,航道曲率半径约 360 m。在清风角、龟头石、章洲角、将军角、新妇石、三元塔脚、观音山、印顶石、印顶角等设有水尺。

全线按自然航道可分为三段,即思贤滘至肇庆峡,肇庆峡至都城,都城至梧州。

一、思贤滘至肇庆峡。航程 42 km。该航段江面宽达 1 000 m 以上,且幅度变化不很明显。航道宽阔,水深一般大于 3 m,底质以泥沙居多,航行条件比较优越,但江中沙洲常使航道分叉,汊道水流较乱。除个别地段的江岸为岩质以外,其余均为土质。岸边筑有内外两道江堤,内堤高厚坚实,是防洪的主要依靠;外堤矮小易塌,洪水期易被淹没。堤外一般都抛有护岸石块(或称石基),在一些水流冲顶比较急的地区,筑有伸向江中的石坝(丁字坝),这使

航道的宽度、深度和流向易于改变,对航行影响较大。

二、肇庆峡至都城。航程 130 km,航道尚宽阔,水深一般不少于 4 m,障碍物较少,航行条件比较好。窄段大多数为岩石陡岸,水道两端一般都有突出的山嘴,江中多礁石。由于水道狭窄而曲折,洪水期水流甚为湍急,并有泡水和漩涡,如雷公顶附近的泡水是西江最大的泡水,肇庆峡内的急流漩涡十分险要,特别是顺水航行时,如掌握不好,极易发生事故;一般宽的为沙土岸,易于崩塌,江中多浅滩,航道曲折,易变迁。

三、都城至梧州。航程 48 km,是西江河床最为复杂的一段。礁石星罗棋布,仅界首至梧州 8.5 km 的河段上,礁石就有 50 多处。航道狭窄,如白沙角附近航道宽只有 50 m 左右,航行十分困难。此外郁南上游之新滩,为西江最浅的浅滩,该处江宽滩大,航道极易变迁,每年枯水期需疏浚整治,才能航行。

第三节 航标配布

一、西江干流梧州以下布设内河一级助航标志,全面发光,能保证昼夜发挥作用。航标的布设原则和各类标志的作用,原则上按“内河助航标志”的规定,并结合当地航道和运输特点,作适当的补充。航行于西江的驾驶员,要了解“内河助航标志”和西江航标的有关规定,按规定正确使用航标。

二、西江绝大部分岸标改建为小灯塔(类似塔形灯柱),外形与内河航标规范的过河标一致,按照岸标的形状不同,颜色暂定为:标示过河标的小灯塔不分左右岸,全漆白色;标示右岸沿岸标的小灯塔,塔身漆白色,顶端漆红色;标示左岸沿岸标的小灯塔,塔身漆白色,顶端漆黑色。

三、灯标灯质规定(如表 1-1)

表 1-1 灯标灯质规定

航标类别	岸别	灯 质 规 定	闪光周期
过河标	左	双闪白光灯	单闪灯 $0.4+3.6=4.0\text{ s}$
	右	单闪红光灯	
沿岸标	左	单闪绿光灯	双闪灯 $0.4+1+0.4+4.2=6.0\text{ s}$
	右	单闪红光灯	
水上灯桩	左	双闪白光灯	三闪灯 $0.3+1+0.3+1+0.3+3.1=6.0\text{ s}$ 快闪灯 $0.3+1.7=2.0\text{ s}$
	右	单闪红光灯	
浮标	左	双闪白光或单闪绿光灯	
	右	单闪红光灯	
左右岸导标		后灯定光,前灯快闪白光或红光灯	
左右通航浮标		三闪白(红)光灯	
鸣笛标		定紫光	

四、岸标设置的沿岸距离就是岸标设置地方对开的水边(水沫线)和航道边缘之间的水



平距离。船舶应在这沿岸距离外的航道上航行,在沿岸距离内航行是不安全的。广东省航道局有规定,西江上游的沿岸距离是 40 m,下游是 50 m。

五、驾驶员发现灯标、灯浮熄灭、移位等异常情况时,应及时报告附近海事管理部门或航标管理部门。

■ 第四节 水文情况 ■

一、潮汐影响

西江受潮汐影响,枯水期一般上限到三榕峡,最大可达德庆。

二、水位变化

西江洪水来自西江上游地区。一般 3~4 月份水位开始上涨,4~9 月为洪水季节,10 月水位开始回落,11 月至次年 2 月为枯水季节。西江枯水与洪水的水位差为 2~7 m,最高水位与最低水位差达 10 m。

三、洪水季节不正常水流分布情况

在洪水期,礁石被淹,河面变宽,虽有利于航行,但岸坡被浸,河面上出现很多洄流、泡水、漩水,给航行带来较大的不利影响。如回龙、猪仔峡、猪鳃峡、三洲、雷公顶、安太角、准提角、三榕峡、肇庆峡等,倒水都很大,无特殊情况一般不宜贪入。濠嘴、鲤鱼角、虾米角等,倒水是扯尾水,不可靠近,越靠近越难甩尾,并有包头下压的危险。猪仔峡和雷公顶是西江最大的泡水、漩水区,对航行影响甚大。此外,大葵角、割鸡湾、鸡关石、钓鱼台、肇庆峡等,泡水都很大,也应注意。

■ 第五节 气候特征 ■

一、温度

西江上游属亚热带季风区,具有大陆气候特征,夏季炎热多雨,冬季寒冷干燥。西江下游濒临南海,有热带、副热带季风的特征,同时具有海洋性气候的色彩,高温多雨,夏季多台风,冬季有寒潮。7~9 月气温最高,月平均气温超过 28℃,1 月份最低,平均 13℃以上,气温日差一般为 6~10℃,冬季最大可达 18℃。

二、降水

西江下游降水量为 1 000~2 400 mm,年平均降水日 150 天,其中雷阵雨约为 80 天,冬季降水量较少。

三、雾

西江的雾季在 11 月至次年的 4 月,多出现在锋面前和冷空气变性后,一般在夜晚出现,次日上午消散,有时持续到下午,但终日不散日甚少。一年中能维持半天不散的雾约 1~3 天,阵雾约 15 天。一般北风转南风会有雾,天冷转暖而无风为有雾的征兆。西江多雾的地方有封川江口、盘龙口、都城、南江口、勒头沙、金鱼沙、禄步、小湘、桃溪、马口等。



西江航线

四、风

西江风向随季节性变化,11月份起冬季多偏北风,风向较稳定,风力一般为1~2级。每年有2~6次寒潮南下时,风力较大,下游可达5~6级。3~4月开始转南风,风力不稳定。

五、雷雨大风

立春后至秋天,常有雷雨大风,俗称“石湖风”,每年的2~5月份是多发季节。春天多在半夜,夏天多在下午至傍晚,秋天可延至上半夜发生。雷雨大风的特点是:气压急升、气温急降,有雷暴、阵雨,风向以西北为主,偶有西南风,一般阵风8级以上,强的可达10~11级,甚至可达12级。

六、台风

台风季节5~10月份,台风对西江肇庆下游影响较大,对肇庆上游影响较小。从粤东登陆的台风很少影响西江,从海南登陆的9级以下台风,对西江影响也不大,从珠江口至粤西登陆的台风对西江有一定的影响。

【第六节 重点航段】

西江航线河段较为复杂,水流紊乱,沙、石、障碍物比较多,特别在枯水或高洪水位期间,致使船舶航经时产生操纵困难,容易出现事故的航段有以下几段。

一、梧州李家庄到企仁沙、大源冲口段

该航段在枯水期间,航道复杂、狭窄,水流湍急。下行船通过航标站到扶典冲前要加强瞭望,谨慎操作;

上行船在该航段发现来船,应及早找好适当地方避让下行船。在等候期间,要注意水流对本船的影响,及时调整船位,以免在等候时船位变异而搁浅;

船舶相遇,须尽快发出和确定避让信号;

下行船特别要注意企仁沙尾和牛牯石,该段水浅、有石、航道狭窄。

二、路尾、界首段

上行船舶航经该段要避让下行船;

上行船如要入罉行驶(小洪水时)应事前充分了解水尺度数,要有充足的富余水深。

三、谷圩沙到新滩

枯水期该航段较浅,各沙间流态紊乱;内有上下苏敏石、蟠龙石、黄村石和新滩长坝,河段虽然感觉宽阔,实际航路很窄。谷圩沙、黄村沙、古鼻沙、新滩、扶赖沙、白木沙,一沙接一沙。河道环境复杂,流急而河床变化大。航经此段应先了解水位,认识航路,并要有足够的富余水深,防止搁浅。

四、猪仔峡、瓜棚石

发生洪水时水流湍急,涡流倒水很严重。上行船为避开寿星角而多入瓜棚石罉航行,但上行到龟尾时要小心操作,适时驶出倒水。

高洪水时,下行为避开寿星角大泡水而把船舶驶入瓜棚石面航行。应准确及时地修正航向和摆好船位。



五、雷公顶

洪水期间航至雷公顶要小心操作,该段泡水很大,一旦操作失误,就会使船舶激烈摇晃,造成危险。要多利用水线边行驶。

六、田螺村

田螺村、鬼仔角的倒水很大,高洪水时夜间航行犹要注意,不可太贪。上行谨慎操作,下行建议顺水线行驶。

七、亚婆床

肇庆峡内水流湍急,漩涡、倒水比比皆是,上行时亚婆床、清风角等角位应小心谨慎。

第七节 重点碍航物

表 1-2 重点碍航物一览表

序号	所在图幅	障碍物名称	位置 水深(m)	位置说明
1	墨砚洲附近	五马石 1	23°11'02"N 112°38'27"E 2.5	肇庆新港码头东南 300 m
2	墨砚洲附近	五马石 2	23°11'02"N 112°38'27"E 3.3	肇庆新港码头东南 200 m
3	将军角至六塘	海心石	23°05'11"N 112°12'06"E 3.9	金鱼沙东边
4	甘力沙至勒头沙	宝华石	23°07'22"N 111°58'30"E 1.1	勒头沙对出
5	猪仔峡附近	瓜棚石	23°09'14"N 111°42'26"E 1.9	猪仔峡西边
6	地习沙附近	葵心石	23°10'45"N 111°38'21"E 1.9	地心沙对出江中间
7	地习沙附近	板凳石	23°10'55"N 111°38'16"E 3.3	地心沙对出江中间
8	六水沙附近	大罗石二罗 石三罗石	23°11'31"N 111°34'44"E 0.3	罗旁圩对出江中间



续表

序号	所在图幅	障碍物名称	位置 水深(m)	位置说明
9	六水沙附近	横石基	23°11'16"N 111°35'24"E 1.6	龙湾对出江南岸边
10	六水沙附近	大冲石	23°11'19"N 111°35'44"E 2.1	大甬口对出江浮标南
11	郁南附近	鹅公品石	23°13'32"N 111°31'37"E 2.9	园头沙对出江中间
12	郁南附近	神仙桥石	23°13'44"N 111°31'41"E 3.1	园头沙对出江中间
13	郁南附近	牛屎石	23°14'18"N 111°32'16"E 3.1	101 号灯桩对出江中间
14	郁南附近(G30239)	黄牛石	23°14'24"N 111°32'46"E 2.9	101 号灯桩东边 940 m
15	龙湾角至扶赖沙	大石鼓 (猪仔石)	23°15'42"N 111°34'35"E 干出 2.5	都乐沙北边
16	黄村沙附近	莲花石	23°20'18"N 111°30'58"E 0.4	平岗林场对出江中间
17	黄村沙附近	三兄弟石	23°20'21"N 111°31'08"E 0.8	平岗林场对出
18	黄村沙附近	旺村石	23°19'22"N 111°31'47"E 干出 1.2	大板石附近
19	黄村沙附近	无名石	23°18'57"N 111°32'09"E 干出 1.8	五鬼石附近
20	黄村沙附近	五鬼石	23°18'58"N 111°32'01"E 干出 0.8	干涌村对出



续表

序号	所在图幅	障碍物名称	位置 水深(m)	位置说明
21	黄村沙至封村沙	祐塘石	23°20'29"N 111°30'52"E 干出 0.8	平岗林场北边
22	大旺村至下典口	洗衣石 (担干石)	23°27'15"N 111°27'54"E 0.6	竹塘村对出
23	大旺村至下典口	双鱼石(屎)	23°27'34"N 111°27'39"E 干出 2.6	大旺码头对出
24	大旺村至下典口	独擦石	23°27'38"N 111°27'20"E 1.8	大旺码头西边
25	刀廉沙近	横栏石	23°28'26"N 111°22'55"E 1.7	企仁沙对出
26	刀廉沙近	牛牯石	23°28'30"N 111°22'45"E 2.0	企仁沙对出
27	刀廉沙近	分界石	23°28'21"N 111°23'29"E 1.9	企仁沙东面对出
28	刀廉沙近	黄安石	23°28'19"N 111°24'13"E 0.3	周家村对出
29	刀廉沙近	北赞石	23°28'13"N 111°24'51"E 1.4	横带沙附近
30	刀廉沙近	沙头石	23°28'09"N 111°25'06"E 1.4	横带沙附近
31	刀廉沙近	南湾石	23°28'16"N 111°25'00"E 0.8	横带沙附近
32	刀廉沙近	路尾石	23°27'59"N 111°25'12"E 1.3	胡二村对出



续表

序号	所在图幅	障碍物名称	位置 水深(m)	位置说明
33	鸡笼洲附近	香炉石	23°28'40"N 111°22'28"E 1.9	该图幅东边
34	鸡笼洲附近	青鱼石	23°28'34"N 111°22'25"E 1.7	该图幅东边
35	鸡笼洲附近	新青鱼石	23°28'32"N 111°22'28"E 2.7	该图幅东边
36	鸡笼洲附近	下横石 (二栏石)	23°28'43"N 111°21'32"E 2.7	李家庄码头东边
37	鸡笼洲附近	上鲮鱼石	23°28'36"N 111°21'56"E 1.9	梧州造纸厂北边
38	鸡笼洲附近	下鲮鱼石	23°28'40"N 111°22'05"E 1.4	梧州造纸厂北边
39	鸡笼洲附近	笏石	23°28'40"N 111°21'52"E 0.5	梧州造纸厂北边
40	鸡笼洲附近	上地石	23°28'43"N 111°21'43"E 2.4	李家庄码头东边
41	鸡笼洲附近	下地石	23°28'44"N 111°21'44"E 2.9	李家庄码头东边
42	鸡笼洲附近	狗仔石	23°28'37"N 111°21'39"E 0.1	李家庄码头东南边
43	鸡笼洲附近	趺口石	23°28'35"N 111°21'36"E 1.5	李家庄码头东南边



第八节 桥梁、过江电缆

一、桥梁净空高度

表 1-3 桥梁净空高度表

序号	类别	名称	主通航孔		
			孔数	净高(m)	净宽(m)
1	桥梁	肇庆大桥	2	18	100
2	桥梁	肇庆西江大桥	2	11.1	138
3	桥梁	德庆西江大桥	2	12.5	90
4	桥梁	封开大桥	2	18	138
5	桥梁	云龙大桥	2	10	60

二、架空过江电力线净空高度

表 1-4 架空过江电力线净空高度表

序号	类别	名称	净空高度(m)
1	电力线	青岐琴沙线	27
2	电力线	金青线	25
3	电力线	广利围砚洲	28
4	电力线	砚端甲线	29
5	电力线	珠西线	29
6	电力线	睦端线	32
7	电力线	睦端线	32
8	电力线	小湘线	46
9	电力线	小湘线	44
10	电力线	珠禄线	30
11	电力线	高要直流线	32
12	电力线	都悦线	29
13	电力线	上迭线	62
14	电力线	大历林场	37
15	电力线	上涌线	42
16	电力线	江川线	31
17	电力线	思抚李家庄	43
18	电力线	梧州线	38
19	电力线	梧州线	35



【第九节 副航道和便捷航道】

一、副航道

1. 梧州李家庄到白沙角的中槽

当枯水期间达到一定水位时,就会开放中槽,部分航标同时改动,航道变得开阔。船舶航经该段前,要注意航标指引并留意航行通告。

2. 墨砚洲桃溪段

墨砚洲头有左右通航浮标,航道环境非常好,已渐渐取代了广利主航道。

3. 清岐到窖口段

广西洲内水流稍慢,航道环境好,该段同时也是锚泊和防台的好地方。出入思贤滘的船舶均利用该航段。但上行时航经清岐冲口时要留意绥江“出涝”,“出涝”的旋涡倒水十分厉害,要提前绕开行驶。

二、便捷航道

在西江航行,主要遵循安全、高效、节能的原则。洪水期上行时尤为突出。船舶多利用航道环境和流态,用缓慢的水流、回流来避开急流,从而增快航行速度。

应考虑船舶自身的性能和特点,合理利用当时水位,正确选择便捷航路。

便捷航道有以下几种。

1. 沙罈

西江有部分沙段存在外高里低的现象,因而有水流通过里面低洼段,如桂林沙、绿水沙及金鱼沙、谷圩沙等。

一般驾驶员在枯水时就应留意对各沙段的观察,如观察沙的头尾出入实物位置等,做到未雨绸缪。

在航行“入罈”时,应充分把握水尺的刻度与本船的关系,留有充足的富余水深,做到航经沙罈时全程不出现扯尾水。另外,要把握进出沙罈的准确位置,把握好当时水的涨落情况。

要掌握沙罈里的障碍物情况,如谷圩沙内是否有长坝等。

2. 沙面

洪水期间沙面的缓流是很多上行船舶利用的航路。如黄岗坦、大湘沙、岗仔沙、都有沙、金沥沙、勒头沙、西演沙、赤土沙、欧塘沙、德庆沙、木棉沙、地心沙、芙蓉沙、白木沙、黄村沙、封川沙、灵龟沙等。

航行于上述沙面,应事先根据水位情况来确定能否进入,掌握各条沙的高度,还应在枯水期多观察岸物,作为参考数据。

3. 石罈、长坝面

石罈、长坝面上的航路要掌握得十分准确,富余水深要特别充足,稍微考虑不周,就会出大事故。所以,要有绝对的水深把握才可以利用。

此种航段有:瓜棚石罈;绿水沙、雷被石罈,界首上航右岸多处石罈是面,鸡笼洲罈,新滩长坝。



利用便捷航路的关键在于要有充分的富余水深,平时要对地物进行观察,掌握好地标物,注意当时的水情,才能有效地安全通过,达到安全、高效、节能的效果。

■ 第十节 主要避风锚地 ■

1. 上小洲至典水洲航段上岗与琴沙(广西州)之间可防台避风。
2. 墨砚洲附近航段广利镇对岸有防台避风锚地。
3. 肇庆附近航段新兴江可供 50 吨以下船舶防台避风,航入新兴江防台及洪水期沿右岸航行的船舶要注意泡水石。
4. 桂林沙附近航段桂林沙有防台避风锚地。
5. 深塘角至牛远湾航段深塘角对岸有防台避风锚地。
6. 悦城附近航段悦城左岸可以防台避风。
7. 新妇石至鸡冠石航段逢远河对岸有防台避风锚地。
8. 甘力沙至勒头沙航段甘力沙河段可防台避风。
9. 南江口至南瑶口航段南江河可以防台避风。
10. 德庆(德城)附近航段德庆客运站江面可防台避风。
11. 封川沙至灵龟沙航段封川沙与豆腐坑村对开有防台避风锚地。

■ 第十一节 特别规定 ■

船舶经过下列地点需用甚高频电话向肇庆海事局指挥中心报告本船船位:

1. 贝水指挥分中心;
2. 西江检查站;
3. 观塘检查站;
4. 封开检查站。