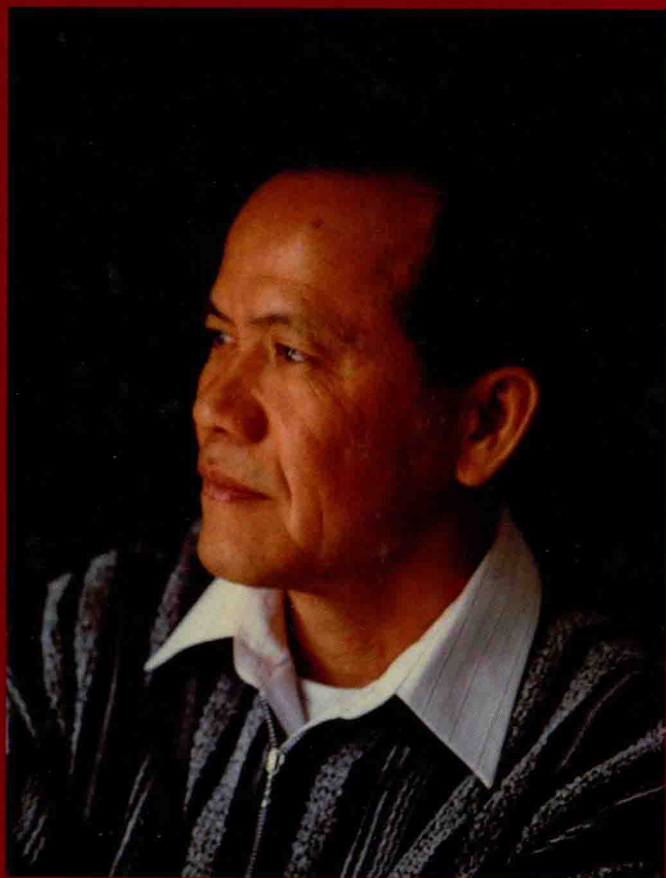


中華人物大全集



深圳特區第一記者 李通波

高藝豪 著

中華名人出版社

中華人物大全集



深圳特區第一記者 李通波

高藝豪 著

中華名人出版社

书 名：深圳特区第一记者李通波
标准书号：ISBN 978-988-12405-0-7
作 者：高艺豪
摄 影：江式高 梁伯权 霍健斌
封面设计：萧 鸣
责任编辑：凌 云
责任校对：胡 颖
出 版：中华名人出版社
版 次：2014 年 5 月第 2 版
地 址：香港九龙旺角道 33 号凯途发展大厦 7 楼 04 室
电 话：00852-69188036
传 真：00852-35902333

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书部分或全部内容
版权所有，侵权必究

出版前言

中华**文化**传承是中华民族生生不息、团结奋进的不竭动力。国家盛世修史，人生辉煌著书。当今时代，文化传承越来越成为民族凝聚力和创造力的重要源泉。

中华名人出版社弘扬爱国主义为核心的民族精神和改革创新的时代精神，面向中华各界优秀人物，隆重推出《中华人物大全集》。

《中华人物大全集》通过出版人物传记，开启传承优秀中华文化的创新工程，实事求是地反映传记人物各个时期的经历、成长奋斗史及创造的辉煌业绩，承前启后，继往开来。

《中华人物大全集》既是馈赠至爱亲朋的精神财富，更是传承给子孙后代的无价之宝。中华民族伟大复兴必然伴随中华文化繁荣兴盛。这部经典作品重大的现实意义和历史价值不可估量。

人们有理由相信：千百年之后，无论名门望族还是寻常人家，都将为源远流长的祖先创造的辉煌而骄傲，更会为世代拥有这部根深叶茂的传家宝典而自豪。

《深圳特区第一记者李通波》，是本出版社隆重推出的《中华人物大全集》开篇之作，位列万卷之首。

序 言

邹尔康

因工作上的关系，30多年前我就认识李通波了。他大半辈子战斗在特区新闻战线上，热情宣传报道深圳经济特区建设成就。最近作家高艺豪为他写了传记，要我写个序言。我认真阅读了书稿，觉得书中记述的李通波在深圳特区初创时的一段历史，特别生动感人，青年一代尤其是年轻记者是可以从中获得教益的。因此我愉快地接受了。

创建深圳经济特区是在“文革”刚刚结束不久，人们的思想还处于僵化状态的时候。那时以梁湘为代表的第一届深圳市委坚决执行中央指示，对邓小平提倡创立的这个经济特区开展了大刀阔斧的改革，终于“杀出一条血路”来。对此，当时无论省内还是中央，都存在着各种不同的态度，积极拥护者有之，怀疑观望者有之，抵制反对者也有之。在国外，日本的《读卖新闻》发表了《深圳能不能长命？》的文章，代表西方媒体提出了很多尖锐的问题。意大利共产党、苏联共产党以及东欧一些社会主义国家的共产党，也都质疑社会主义国家要不要搞经济特区。这就迫切需要新闻媒体和记者能够把深圳特区建设的真实情况向外界介绍和传播。而深圳财力、物力和人力都不足，想办份自己的报纸是不可能的。当时广东省委机关报《南方日报》在深圳没有新闻媒体的情况下，率先决定设立深圳记者站，并派来李通波担任首任站长。因此，李通波很自然地成为深圳首位记者。

面对社会上的是是非非，《南方日报》冒着风险正面报道深圳特区，李通波拿起笔杆冲锋在前，都需要很大的勇气。

那时候，反对办特区的声音是很强烈的。许多人不理解为什么解放后辛辛苦苦完成了私营社会主义改造，现在又回过头来搞个体所有制，搞私营企业，

让香港和国外的资本家又回来剥削我们工人阶级。那时深圳市委的官方渠道，是一年两次向广东省委、向特区办汇报工作。除此之外，再没有别的官方渠道了。

对省和中央主要领导人来说，他们更需要了解深圳的真实情况，才能制定出指导性的政策来。但他们都住在广州住在北京，不可能经常来深圳。有了省委机关报这个权威媒体，有了李通波这个驻深专职记者和他的同事明察暗访，深入实际写出了大量的报道，用无可辩驳的事实，及时回答了社会各界乃至各级领导共同关心的重大问题，使那些原来对特区持怀疑态度的人逐渐变成支持。因此才有了1981年赵紫阳来视察，1983年胡耀邦来视察，特别是1984年中国改革开放总设计师邓小平也亲临深圳视察。

中央这些主要领导人来了之后，亲眼看到深圳特区热气腾腾的建设场面，日新月异的建设风貌，终于高兴了，心里踏实了。胡耀邦提出了“新事新办，特事特办，立场不变，方法全新”的指示，指导全国大胆进行改革开放。邓小平发出了“不走回头路”最强音，表达了坚持改革开放的决心，他老人家挥笔写下“深圳的发展和经验证明，我们建立经济特区的政策是正确的”题词，极大鼓舞特区建设者和全国人民，使深圳特区跨上了发展快车道。这些都与《南方日报》早期旗帜鲜明地支持深圳特区，与李通波以及他的同事连篇累牍地报道深圳特区建设成就分不开。相反，如果他们当时写的都是那些负面的东西，甚至不断写黑报告写鸡蛋里挑骨头的内参，把深圳说得一塌糊涂，人家一看心都凉了，也许谁都不会来，谁都不关心支持你，也许干脆把特区关掉算了。从这个意义上说，李通波功不可没，作用无可替代，是当之无愧的深圳特区第一记者。

这本传记还真实记录了深圳特区创建初期和谐的社会风气，歌颂和谐的党群关系和干群关系。

1981年到1988年，我担任深圳市委秘书长和副市长，同时担任了首席新闻发言人。从那时起，我与李通波在工作上就有了更密切的联系。当初深圳到处都是荒山野岭，工作生活条件都十分艰苦，在那激情燃烧的岁月，上下群情振奋，精神抖擞。市委领导办公场所不是壁垒森严脱离群众，而是门户大开，无论是记者还是普通市民，敲门就可以进去，根本不存在秘书挡驾的问题。李

通波作为南方日报深圳记者站站长，可以列席市委常委会，市委领导对他都非常熟悉，他找我们任何一位市领导采访就更容易了。

当时，李通波和我都是从广州调过来的，家都在广州。市委的大多数领导同志也都是单身一人，都住在市委招待所，都在一个大食堂吃饭，都在一大锅清汤里捞青菜叶子，那会儿青菜叶子太稀有了。虽然那时物质生活比较贫乏，但上下领导没有人搞特殊化，更不存在以权谋私。

李通波的人生很精彩，他学生时代就被毛泽东主席、周恩来总理接见过。他当记者时又随行采访过邓小平、胡耀邦、赵紫阳、彭真、李瑞环等当时中央主要领导人。他为体验市民乘车难，在公共汽车上被挤断一根肋骨。他写批评稿被肇事者拆掉南方日报记者站招牌，轰动了国内外新闻界。他采写的不少新闻作品，获得了省市和全国好新闻奖。《南方日报》创刊60周年时，从已发表的数万篇作品中评选“60年60篇”精品代表作，他一个人居然有两篇作品入选。在深圳，李通波最早在报上提倡发扬特区“开荒牛精神”、“致富思源”，最早将深圳的“工人实行合同制”、“干部取消终身制”、“厂长不吃大锅饭”、“工程实行招投标”、“酒店开展微笑服务”等改革开放的新鲜事物报道出去，影响全省乃至全国，为内地改革开放提供借鉴，他是名副其实的深圳新闻界拓荒牛。

2013年12月于深圳



邹尔康 1981 年至 1988 年任第一届深圳市委秘书长，1988 年任海南省副省长。在经济特区创建之初，记者李通波跟随深圳市委第一代领导班子共同度过了激情燃烧的岁月，老友相逢喜悦之情溢于言表

再版的话

《深圳特区第一记者李通波》出版后，读者好评如潮，本书供不应求，一时间“洛阳纸贵”。这是意想不到的。我们的初衷只是将传主的人生经历撰写成书，作为家史留传给后代和赠送亲友，因此印数很少。

传媒界的朋友凭着职业的敏感，首先获得本书出版的信息。中共深圳市委机关报《深圳特区报》编辑部率先派人与本社联系，决定在报上连载。紧接着，广东省主流媒体《南方都市报》对李通波作了专访，以近一个版的篇幅宣传报道本书。网络媒体更是热闹，光明网、天津网、南都网、南方网、深圳特区报网，以及香港的大公网、文汇报、凤凰网等网站也纷纷转载或报道，从而使本书在社会上引起更热烈的反响。许多读者不满足于看报纸或网上的简单连载，热切盼望能获得本书。

对这本书最感兴趣的莫过于深圳特区第一代“开荒牛”。他们当中，无论是当年的领导者或普通建设者都甚为关注，说书中记述的建设特区的艰苦岁月，都是他们亲身经历过的，道出了他们的心声。第一届深圳市委副书记周鼎见到李通波时说：“我是在报上看到连载才知道你写了这本书的。你写的虽是个人的经历，但实际上是深圳特区建设的缩影，许多事都是我亲身经历的，觉得很亲切。我作为深圳市委首届领导班子成员，要感谢你啊！”

企业界的朋友也喜欢这本书，说书中提供了既丰富又珍贵的历史资料，有很高的收藏价值，青年人都可从中受到教益。一位慈善家则从另一个角度要求获得本书，一开口就要订购上千册，说要当作教材，发给他援建的家乡那间中学的学生人手一册，让他们了解李通波那一代人当年读书条件之艰苦，珍惜今天，学好本领，将来成为对国家有用的建设人才。

许多省内外甚至远在美国、加拿大、日本和澳大利亚的朋友在网上读过连载以后，都希望能够看到原著；传主的亲友则建议再版时增加一些内容。

基于上述原因，我们及时再版，并在第1版基础上作了补充，以飨读者。

中华名人出版社

2014年5月

深圳特区第一记者李通波出书忆往事： 邓小平“不走回头路”



前日，李通波在他采访邓小平南巡的照片前留影。南都记者 霍健斌 摄

1980年6月25日，距离深圳特区正式成立还有两个月，南方日报记者李通波下午5时抵达深圳市委临时办公处。不久，一块写着“南方日报深圳记者站”的招牌，挂在了老街招商局蛇口工业区招待所门上。就这样，38岁的李通波成为深圳特区第一位文字记者。日前由中华名人出版社出版的《深圳特区第一记者李通波》一书，记录了李通波的出身、求学以及在深圳的职业生涯。

全程独身采访邓小平6天

李通波是广东潮安人，从1980年到2003年退休前，他一直在南方日报深圳记者站工作，退休后担任全国新闻摄影家协会主席。

职业生涯中，最让李通波难忘也引以为豪的，自然是1984年陪同邓小平的6天。“当时全程跟下来的文字记者，只有我一个人。”而带团领队，李通波连累指出新书中不为人知的细节和许多首次曝光的珍贵照片，其中一张是邓小平和小孙女在珠海爬山时，被小孙女用小草挡住去路的照片。

小孙女赶紧提醒说：“红灯！邓小平站‘啦，这就不好喽，后面可就没有出路喽！”爬山途中，因为前路陡峭，工作人员建议邓小平从原路下山，他也摆摆手说：“没关系，不走回头路！”后来李通波在报道中特别突出这句话。

在身兼采访邓小平、李通波已在深圳采访过薄一波、胡耀邦等领导人。书中生动描写1983年胡耀邦视察深圳的情况，他鼓励干部穿西装，当被人反脱他的衣服也不“怪”：“怪”时，胡耀邦呼地站起来，认真地说：“许多年以前，我当团中

央书记的时候，就穿花衣服的！”胡耀邦心未暖，视察中山长江乐园时，被“过山车”吸引，坚持要坐上去体验，后来在保健医生的劝阻下才无奈离开。

胡耀邦发脾气促成深圳对外开放

吃饭快、说话快、走路快，是胡耀邦给李通波的印象。接受蛇口工业区总指挥黄庆荣宴请时，吃完第四道菜，胡耀邦站了起来，用粤语抹嘴说：“我吃饱了，你们慢慢吃。”见胡耀邦起身离席，虽只吃个半饱的李通波也只好背上采访包，匆匆跟上。

李通波知道胡耀邦博览群书，记忆力人，对一些操作警句信手拈来。听完蛇口工业区关于干部选举的介绍后，胡耀邦连连点头称赞，说：“这样做就有利于克服官僚主义。元代关汉卿有一出戏，讽刺无能的官僚主义，其中有四句台词：‘一碗大银盆中空，两头都是皮儿；’‘脚踏上金道三下，下（木）通下（木）通又下（木）通’。”

但和胡耀邦也有发脾气的时候。1983年2月9日下午，他在深圳迎宾馆听深圳市委领导汇报工作时，听时深圳迎宾馆与外宾台电话，但邮电部不同意，胡耀邦当即要求中

办副主任给邮电部打电话质问，说别动不动就，胡耀邦一边抽烟一边来回走动。“特区就是要新事新办，特事特办，方法全新，立场不变”听到这句话，李通波大受鼓舞，以此作为标题发表报道。

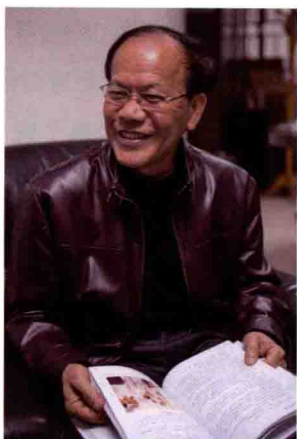
胡耀邦发脾气，很快传到北京，深圳与外宾台办电讯的问题很快得到解决，不久从瑞典引进了全套现代化通讯设备，结束了深圳电讯落后的局面。

一帮助得换来5部公交车

除了贴身采访国家领导人的“巅峰时刻”，李通波的日常作品也面临挑战。1982年初，李通波报道中提及深圳基层干部林敬忠走私贩卖毒品，没想报道被林敬忠不断抗议、投诉，后者甚至派人将记者站的招牌拆走，此事引起当时的省领导吴南生批示，造成特区舆论监督“第一公里”。

特区成立初期，各项公共服务落后，为了便利市民乘车，李通波在高峰时段公交，没想到被乘客拆断了一根肋骨，住院三个月。深圳市的领导深感不安，公交运力迅速得到补充，深圳人将李通波“用一根肋骨换来5部公交车”。

南都记者 庄树雄



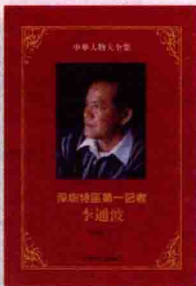
广东省主流媒体《南方都市报》2014年2月对李通波作了专访和报道，并为他拍摄了组照。时年72岁的李通波谈笑自若，风采不减当年

传媒

他的人生很精彩，学生时代就被毛泽东主席、周恩来总理接见过，当记者时又随行采访过邓小平、彭真等中央领导人。他为体验市民乘车难在公交车上被挤断一根肋骨。

深圳新闻界拓荒牛

◆ 邹尔康



书名：深圳特区
第一记者李通波
作者：高艺豪
出版者：
中华名人出版社
出版时间：
2013年12月

因工作上的关系，三十多年前我就认识李通波了。他大半辈子战斗在特区新闻战线上，热情宣传报道深圳经济特区建设成就。最近作家高艺豪为他写了传记，要我写个序言。我认真阅读了书稿，觉得书中记述的李通波在深圳特区初创时的一段历史，特别生动感人，这对青年一代尤其是年轻记者，是可以从中获得教益的。因此我愉快地接受了。

创建深圳经济特区是“文革”刚刚结束不久，人们的思想还处于僵化状态时候。那时以梁湘为代表的第一届深圳市委坚决执行中央指示，对邓小平提倡创立的这个经济特区开展了大刀阔斧的改革，终于“杀出一条血路”来。对此，当时无论省内还是中央，都存在各种不同的心态，积极拥护者有之，怀疑观望者有之，抵制反对者也有之。在国外，日本的《读卖新闻》发表了“深圳能不能长命？”的文章，代表西方媒体提出了很多尖锐的问题。意大利共产党、苏联共产党以及东欧一些社会主义国家的共产党，也都质疑社会主义国家要不要搞经济特区。这就迫切需要新闻媒体和记者能够把深圳特区建设的真实情况向外界介绍和传播。而那时深圳财力、物力和人力都不足，想办份自己的报纸是不可能的，广东省委机关报《南方日报》在深圳没有新闻媒体的情况下，率先决定设立深圳记者

站，并派来李通波担任首任站长。因此，李通波很自然地成为深圳经济特区首位记者。

面对社会上的是是非非，《南方日报》冒着风险正面报道深圳特区，李通波拿起笔杆冲锋在前，都需要有很大的勇气。

那时候，反对办特区的声音是很强烈的。许多人理解为什么新中国成立后辛辛苦苦完成了私营社会主义改造，现在又回过头来搞个体所有制，搞私营企业，让香港和国外的资本家又回来剥削我们工人阶级了。那时深圳市委的官方渠道，是一年两次向广东省委、向特区办汇报工作。除此之外，再没有别的官方渠道了。

对省和中央主要领导人来说，他们更需要了解深圳的真实情况，才能制订出指导性的政策来。但他们都住在广州住在北京，不可能经常来深圳，有了省委机关报这个权威媒体，有了李通波这个驻深专职记者明察暗访，深入实际写出了大量的报道，用无可辩驳的事实，及时回答了社会各界乃至各级领导共同关心的重大问题，使那些原来对特区持怀疑态度的人逐渐变成支持。因此才有了1984年中国改革开放总设计师邓小平亲临深圳视察。

中央这些主要领导人来了之后，亲眼看到深圳特区热气腾腾的建设场面，日新月异的建设风貌，终于高兴了，心里踏实了。邓小平发出“不走

回头路”的最强音，表达了坚持改革开放的决心，他老人家还挥笔题词：“深圳的发展和经验证明，我们建立经济特区的政策是正确的。”这极大地鼓舞特区建设者和全国人民，使深圳特区跨上了迅速发展快车道。这些都与《南方日报》早期旗帜鲜明支持深圳特区，与李通波以及他的同事连篇累牍报道深圳特区建设成就有着千丝万缕的联系。相反，如果他们当时写的都是那些负面的东西，甚至不断写黑报告写鸡蛋里挑骨头的内幕，把深圳说得一塌糊涂，人家一看心都凉了，也许谁都不会来，谁都不关心支持你，也许干脆把特区关掉了。从这个意义上说，李通波功不可没，作用无可替代，是当之无愧的深圳特区第一记者。

这本传记还真实记录了深圳特区创建初期和谐的社会风气，歌颂和谐的党群关系和干群关系。

1981年到1988年，我担任深圳市委第一任秘书长，同时担任了首席新闻发言人。从那时起，我与李通波在工作上就有了更密切的联系。当初深圳到处都是荒山野岭，工作生活条件都十分艰苦，那是激情燃烧的岁月，上下群情振奋，精神抖擞。市委领导办公场所不是森严壁垒脱离群众，而是门户大开，无论是记者还是普通市民，敲门就可以进去，根本不存在秘书挡驾的问题。李通波作为《南方日报》深圳记

者站站长，可以列席市委常委会，市委领导对他都非常熟悉，他找我们任何一位市领导采访就更容易了。

当时，我和李通波都是从广州调过来的，家都在广州。市委的大多数领导同志，也都是单身一人，都住在市委招待所，都在一个大食堂吃饭，都在一大锅清汤里捞青菜叶子，那会儿青菜叶子太稀有了。虽然那时物质生活比较贫乏，但上下领导没有人搞特殊化，更不存在以权谋私。

李通波的人生很精彩，他学生时代就被毛泽东主席、周恩来总理接见过。他当记者时又随行采访过邓小平、彭真、李瑞环等当时中央主要领导人。他为体验市民乘车难在公共汽车上被挤断一根肋骨。他写批评稿被肇事者拆掉南方日报记者站招牌，轰动国内外新闻界。他采写的新闻作品，不少还获得省市和全国好新闻奖。《南方日报》创刊六十周年时，从已发表数万篇作品中评选“六十年六十篇”精品代表作，他一个人居然获得两篇。在深圳，是他在报上最早提倡发扬特区“开荒牛精神”、“致富思源”，最早将深圳的“工人实行合同制”、“干部取消终身制”、“厂长不吃大锅饭”、“工程实行招投标”、“酒店开展微笑服务”……这些改革开放的新鲜事物报道出去，影响全省乃至影响全国，为内地改革开放提供借鉴，李通波确实是名副其实的深圳新闻界拓荒牛。

中共深圳市委机关报《深圳特区报》从2014年1月起，陆续刊登深圳市委第一任秘书长邹尔康为《深圳特区第一记者李通波》撰写的序言和连载

内容简介

本书记录了《南方日报》深圳记者站原站长李通波精彩的记者生涯：随行采访过邓小平等中央领导人，为体验市民乘车难在公共汽车上被挤断了一根肋骨，写批评稿被肇事者折掉了南方日报记者站招牌，轰动国内外新闻界……在深圳，是他最早在报纸上提倡发扬特区“开荒牛精神”，最早将深圳的“工人实行合同制”、“干部取消终身制”、“工程实行招投标”等改革开放的新生事物报道出去，影响全省乃至影响全国，他堪称是深圳新闻界拓荒牛。



深圳特区第一记者
李通波

高艺豪 著

跟随采访邓小平

1984年1月24日，邓小平第一次视察深圳经济特区。

李通波，时任《南方日报》深圳记者站站长，被南方日报社委以重任：跟随邓小平进行文字采访。行程从深圳到珠海，又从珠海到顺德，最后到达广州，历时6天。

转眼30多年过去了，李通波想起当年的采访经历，许多细节仍历历在目。

1984年1月23日晚上，李通波接到南方日报社编辑部的通知，说明天将有中央首长到深圳视察，要他做好跟随采访的充分准备，还特意嘱咐穿好一点，但并没有透露中央首长的姓名。放下编辑部电话，记者的职业敏感让他从编辑部格外强调的要“穿好一点”和“充分准备”，感到来人一定非同一般。他心里斟酌：要是邓小平来了，可就太好了！”

第二天，他起得特别早，早上报社早先配给的特殊场合才有资格享受的崭新中山装，带上笔记本，骑上自行车，飞奔到指定集合地点统一乘车。汽车风驰电掣地往深圳火车站驶去。到达月台时，只见梁湘市长等深圳市领导已在那里等候了。

望着他们不同寻常的神情，李通波更坚信自己的直觉：迎接的首长一定是邓小平！一打听，果然没错。他随即投入到紧张的采访前期工作：了解邓小平此行的目的是什么？陪同的还有谁？活动日程是怎样安排的？因为邓小平来了免不了要了解深圳的过去和现状。李通波一边采访，一边不时地向铁路延伸的方向张望……

盼呀盼……中午时，火车徐徐进站，缓缓停了下来。一会儿，车门开启，邓小平笑眯眯地慢慢走了出来。

“啊，真是邓小平来了！”李通波激动不已。

邓小平身着深灰色涤卡中山装，脚踏黑皮鞋，老一辈革命家的朴实风范使人倍感亲切，而他沉稳深沉的神态又令人肃然起敬。

此刻，摄影记者、电视记者纷纷上前，拍下这具有历史意义的一刻。李通波也走上前去，寸步不离紧贴在邓小平左右。

邓小平一下车，梁湘马上迎上前去，紧握住邓小平双手：“小平同志，辛苦了，我们非常盼望您，欢迎您！”

站在梁湘身旁的李通波，这时主动退

到一侧。梁湘作为深圳特区的掌舵人之一，几年来经受过风雨磨难和各种舆论压力。邓小平的到来，是对他工作的最大支持。他扶着邓小平，登上一辆中型旅行车。汽车朝着邓小平下榻的“深圳迎宾馆”驶去。

李通波满怀激情，兴奋而紧张，强烈的使命感告诉他：关键时刻自己必须在场，必须亲眼看见，亲耳听见，不能漏过任何重要的细节。

当邓小平到了迎宾馆。大家高兴得跳了起来，热烈鼓掌欢迎。邓小平含笑环视，频频举手答礼。

李通波站在欢迎队伍前头，只见邓小平及家人在接待人员引领下，慢步向“桂园”走去。步入会客厅大门，邓小平回头向陪同的省市领导同志挥手说：“你们都回去休息吧，现在不谈。”

下午，邓小平将在迎宾馆6栋2楼会议室接见市领导并听取他们的工作汇报。中午，李通波同市领导匆匆在迎宾馆用完午餐，下午提早来到会议室，此时，市委市政府的20多位领导早已坐在那里静候，他们绝大多数从未见过邓小平，兴奋之心自不待说。

邓小平一行在梁湘陪同下准时来到会议室。

年近8旬的邓小平身体十分健康，和蔼可亲，微笑着环视大家，并一一握手致意，然后坐到沙发上。刚一坐下，便习惯地伸出右手，向他的保健医生要烟，点燃后深深地吸了一口。

汇报结束后，邓小平一行乘车来到正在兴建的罗湖商业区。深圳地处亚热带，是没有寒冬的，即使到了最冷的月份，通常穿一件长袖便可。然而这天却逢寒潮降临，北风呼啸，寒气逼人，邓小平不顾旅途劳累，顶着寒风，兴致勃勃登上刚建成交工的22层国际商业大厦天台。

在这座当时深圳最高的建筑上，小平同志顺着天台，从东面走到西面，从北面走到南面，俯瞰深圳市容……



《深圳特区报》连载《深圳特区第一记者李通波》的扫描图

目 录

序 言

第 一 章	风云际会·····	001
第 二 章	巅峰时刻·····	041
第 三 章	挺立潮头·····	057
第 四 章	新闻勇士·····	073
第 五 章	人民喉舌·····	087
第 六 章	首位记者·····	103
第 七 章	记者之家·····	125
第 八 章	股海冲浪·····	139
第 九 章	成长足迹·····	155
第 十 章	峥嵘岁月·····	167
第十一章	成家立业·····	193
第十二章	故乡情怀·····	213

第一章 风云际会

连续6天，贴身采访独家报道党和国家第二代领导人邓小平 第一个报道了邓小平的话“不走回头路”，传播了邓小平题词“深圳的发展和经验证明，我们建立经济特区的政策是正确的”，极大地鼓舞了全国人民，影响了历史发展进程。



“1979年，那是一个春天，有一位老人在中国的南海边画了一个圈……天地间荡起滚滚春潮，征途上扬起浩浩风帆……啊，中国，你展开了一幅百年的新画卷，捧出万紫千红的春天……”

这是一首在大江南北到处传唱，红遍全国的抒情歌曲——《春天的故事》，歌词中的“有一位老人”正是中国改革开放的总设计师邓小平，而“南海边画了一个圈”则是指邓小平提倡创办中国第一个经济特区——深圳。

5年后的1984年春，老人家要亲临这个“圈”，看一看这座神话般崛起的新城，读一读特区人谱写的一曲曲壮丽诗篇。这时，中国南方最大省报《南方日报》接到通知，决定选派摄影记者梁伯权和文字记者李通波，全程跟随采访。这千载难逢的机会，幸运地落到他们身上，多么荣耀啊！在那历史性的6天采访中，他们不负党和人民的重托，牢牢抓住了这个重大历史机遇，是邓小平首次南巡的亲历者、见证者、聆听者，也是忠实的记录者和传播者。

从此，李通波的记者生涯大放异彩。



1984年1月24日邓小平第一次南巡，与前来深圳火车站迎候的深圳市领导一一握手，正面微笑者李通波



贴身跟随采访邓小平

1984年1月24日，邓小平第一次视察深圳经济特区。

在整个中国大地，那是春节前最寒冷的日子。地处南中国亚热带地区的深圳，当时的社会政治气候仍是坚冰未消。尽管提出改革开放已经四五年了，但是中国绝大部分地区体制依然僵化，保守思想依然占据统治地位，全国仍然实行计划经济，全民吃着“大锅饭”，社会生活如冰封般禁锢着人的思想，人们的手脚依然被捆绑着动弹不得。

那时中国的改革开放，只是在深圳将国门打开了一条缝儿，国外的新鲜事物和各种思潮刚刚开始涌入。而企望改变的人们只能透过门缝儿，在忐忑与渴望中张望外部世界的精彩和斑斓。

地处改革开放最前沿的深圳经济特区，与繁华的资本主义的香港只有一河之隔。这里的人们十分幸运，他们站在打开的国门前，可以更清楚地瞭望外面的世界。

深圳的改革开放以一日千里的速度发展着。短短几年，老百姓就切切实实地享受到改革的红利，率先过上了过去连做梦都不敢想的好日子。假如不曾见过严冬万物凋零，又怎会看到春天蓓蕾绽放的喜悦。

然而，社会主义国家搞改革开放建经济特区，这是历史上前所未有的大变革。从上到下，党内党外，见仁见智，一直进行着激烈的争论和交锋。

当初党中央提出在深圳办特区，说的是“试办”。作为提出在深圳办特区的总设计师，邓小平有一句名言：“摸着石头过河”。

刚刚过上好日子的深圳干部群众，一边满怀激情地创建日新月异的经济特区，一边格外关注外界关于改革开放的争论。他们特别担心党中央哪一天下令把特区关闭掉，走回过去的老路。

就在这个关键时刻，邓小平来到深圳特区视察，其重大历史意义不言自明。

李通波，时任南方日报深圳记者站站长，被报社委以重任贴身跟随邓小平采访，是唯一的文字记者。行程从深圳到珠海，又从珠海到顺德，最后到达广州，