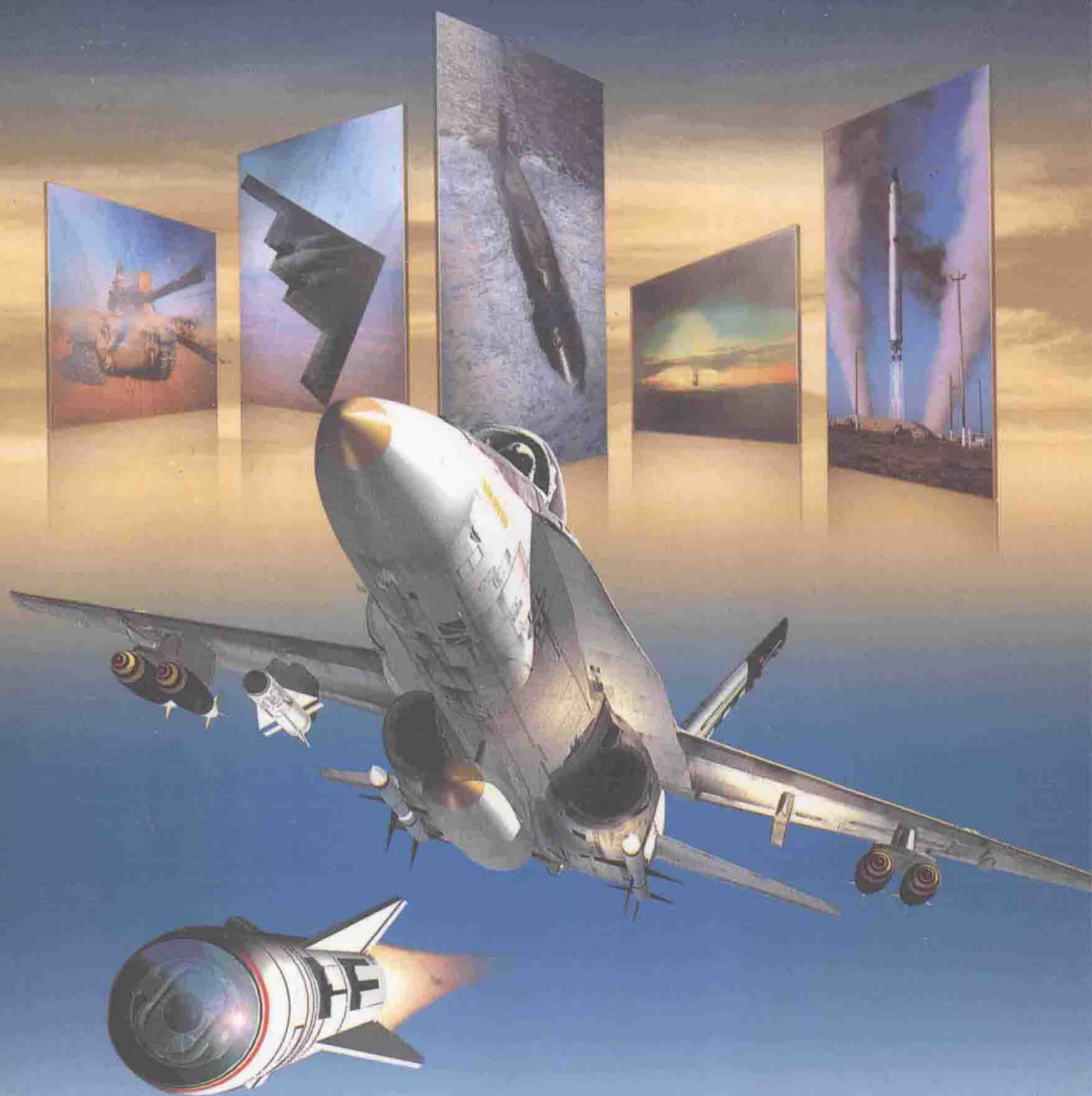


文化百科系列



世界武器大百科

庞志同 主编

辽海出版社

世界武器大百科

1

辽海出版社

庞志同 主编



图书在版编目(CIP)数据

世界武器大百科/庞志同主编—沈阳:辽海出版社,2010.4

ISBN 978-7-5451-0930-6

I. ①世… II. ①庞… III. ①武器—世界—普及读物 IV. ①E92-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 065740 号

责任编辑:段扬华

责任校对:顾季

封面设计:唐文广

出版者:辽海出版社

地 址:沈阳市和平区十一纬路 25 号

邮政编码:110003

电 话:024-23284469

E-mail:dyh550912@163.com

印刷者:北京一鑫印务有限公司印刷

发行者:辽海出版社

幅面尺寸:170mm×250mm

印 张:60

字 数:790 千字

出版时间:2010 年 5 月第 1 版

印刷时间:2010 年 5 月第 1 次印刷

定 价:298.00 元(全四卷)

版权所有 翻印必究

前言

世间诸事多变换,但世界的多样性并非从来就有,更不可能一成不变。正如大历史学家保罗·肯尼迪所言:“历史总是处于变动之中”。随意翻开任意一本厚重的史书,人们都会发现往日的历史风貌与现今的世界构造迥然相异。那么,到底是什么推动了历史不断变革的车轮呢?是战争。武器是战争中的主体,也是战争中的罪魁祸首,武器的改革创新象征了人类文明的进步。在这个科技迅速发展的时代,武器作为一个强大的体系,各种尖端武器会以令人难以想象的速度不断被研究、开发出来。本书从坦克、枪、战舰、飞机等几个方面,以无与伦比的巧妙构思、前所未有的精美图片、深入浅出的进行详细讲解,是一本让所有武器爱好者企盼已久、爱不释手的图书。

目 录

第一章 轻型坦克和主战坦克	1
TAM 坦克	1
施泰尔 SK 105 轻型坦克	3
北方工业 85—II 式主战坦克	5
北方工业 80 式主战坦克	7
地面武器工业集团 AMX—13 轻型坦克	9
地面武器工业集团 AMX—30 主战坦克	11
地面武器工业集团“勒克莱尔”主战坦克	13
克劳斯—玛菲·韦格曼“豹”2 主战坦克	15
“阿琼”主战坦克	17
“梅卡瓦”主战坦克	19
依维克 / 奥托·梅拉瑞“公羊”主战坦克	21
奥托·梅拉王 OF—40 主战坦克	23
三菱重工 90 式主战坦克	25
PT—91 主战坦克	27
TM—800 中型坦克	29
T—80B 主战坦克	31
T—64 主战坦克	33
现代 K1 主战坦克	35
维克斯防务系统“挑战者”1 主战坦克	37
阿尔维斯“蝎”式侦察车	39
“奇伏坦”Mk 5 主战坦克	41
维克斯防务系统 Mk 3 主战坦克	43
“百人队长”Mk 13 主战坦克	45
M47 中型坦克	47
M41 轻型坦克	49
凯迪拉克·盖奇“魃”式轻型坦克	51
绍勒尔 4K 4FA 装甲人员运输车	53

BMP-23 步兵战车	55
地面武器 T 业集团 AMX-10P 步兵战车	57
“黄鼠狼”1 步兵战车	59
莱茵金属地面系统 “美洲虎”1 自行反坦克导弹发射车	61
三菱重工 89 式机械化步兵战车	63
三菱重工 SU 60 式装甲人员输送车	65
MT-LB 多用途履带式装甲车	67
BMP-3 步兵战车	69
BMP-2 步兵战车	71
BMP-1 步兵战车	73
BMD-3 伞兵战车	75
BMD-1 伞兵战车	77
新加坡技术动力 “比奥尼克斯”25 步兵战车	79
新加坡技术动力 全地形履带运输车	81
大宇 韩国步兵战车	83
ASCOD 机械化步兵战车	85
赫格隆 Phv 302 装甲人员输送车	87
CV 90 战车	89
赫格隆 BvS 10 装甲人员输送车	91
FNSS 防务系统 土耳其步兵战车	93
阿尔维斯 “武士”机械化步兵战车	95
阿尔维斯 FV432 装甲人员输送车	97
联合防务 M2A3“布雷德利”步兵战车	99
联合防务 M113A2 装甲人员输送车	101
M901 改进型“陶”式导弹发射车	103

第二章 4×4 驱动车辆

ADI“大毒蛇”装甲人员输送车	105
BDX 装甲人员输送车	107
卡达 “法哈”装甲人员输送车	109
卡达 “瓦利德”装甲人员输送车	111
潘哈德 VBL 侦察车	113
潘哈德 M3 装甲人员输送车	115
莱茵金属地面系统 TM 170 装甲人员输送车	117
PSZH-IV 装甲人员输送车	119

RAM 轻型装甲车车族	121
菲亚特 / 奥托·梅拉瑞 6616 式装甲车	123
SP 航天与车辆系统 多用途运输车 / “小狐”轻型战车	125
布拉维 Chaimite 装甲人员输送车	127
TABC—79 装甲人员输送车	129
BRDM—2 反坦克导弹发射车	131
“阿利加图尔”轻型侦察车	133
BOV—VP 装甲人员输送车	135
维克斯 OMC RG—31“羚羊”装甲人员输送车	137
维克斯 OMC RG—12 巡逻兵装甲人员输送车	139
圣·芭芭拉 BLR 装甲人员输送车	141
莫瓦格“鹰”式装甲侦察车	143
莫瓦格“皮兰哈”装甲人员输送车	145
Otokar“蝎”式轻型侦察车	147
“肖兰”装甲巡逻车	149
戴姆勒“费列特”侦察车	151
“狐”式轻型装甲车	153
阿尔维斯“萨克松”装甲人员输送车	155
德尼克斯防务系统“肖兰”S55 装甲人员输送车	157
格罗弗·韦布 装甲巡逻车	159
凯迪拉克·盖奇 LAV—150 装甲战车车族	161
AV 技术“龙骑兵”装甲车	163
凯迪拉克·盖奇 侦察车	165
O'Gara—Hess M1114 装甲车	167

第三章 6×6 驱动车辆

169

施泰尔—戴姆勒—普赫“游骑兵”装甲人员输送车	169
SIBMAS 装甲人员输送车	171
恩格萨 EE—11“乌鲁图”装甲人员输送车	173
北方工业 WZ 551 装甲人员输送车	175
帕特拉 XA—180 装甲人员输送车	177
潘哈德 ERC 90 F4“标枪”装甲车	179
地面武器工业集团 AMX—10RC 侦察车	181
潘哈德 VCR 装甲人员输送车	183
BTR—152 装甲人员输送车	185

维克斯 OMC “獾”式 20 步兵战车	187
阿尔维斯 “撒拉丁”装甲车	189

第四章 8×8 驱动车辆

191

通用汽车防务部 LAV—25 轻型装甲车	191
OT—64C(1) 装甲人员输送车	193
莱茵金属地面系统 Spahpanzer Luchs 侦察车	195
依维柯—奥托·梅拉瑞 “半人马座”坦克歼击车	197
TAB—77 装甲人员输送车	199
阿尔法里斯 AF—40—8—1 装甲人员输送车	201
维克斯 OMC Rooikat 装甲车	203

第五章 自行火炮

205

北方工业 83 式 152mm 自行火炮	205
ZTS “达纳”152mm 自行火炮	207
地面武器工业集团 GCT155mm 自行火炮	209
克劳斯—玛菲·韦格曼 PzH 2000 155mm 自行火炮	211
奥托·梅拉瑞 “帕尔玛利亚”155mm 自行火炮	213
三星 K9“雷电”自行火炮	215
三菱重工 75 式 155mm 自行火炮	217
HSW Krab 155mm 自行榴弹炮	219
89 式 122mm 自行榴弹炮	221
M1975 240mm 自行迫击炮	223
2S5 152mm 自行火炮	225
M1974 122mm 自行火炮	227
M44 155mm 自行火炮	229
M108 105mm 自行火炮	231

第一章 轻型坦克和主战坦克

TAM坦克

德国/阿根廷

发展简介

1974年,蒂森·亨舍尔公司(ThyssenHenschel)(今莱茵金属地面系统公司)受阿根廷政府委托,为其研制新型中型坦克TAM和步兵战车VCI后更名为VCTP。3辆TAM样车和3辆VCTP样车制造完成后海运至阿根廷,阿根廷政府随即在一家阿根廷新建的工厂中开始生产TAM和VCTP,总计为512辆。但由于阿政府财政困难,只制造出大约350辆,生产即被迫停止。此后蒂森·亨舍尔公司在TAM坦克的基础上,进行了包括采用新型火控系统、换装更大功率发动机等多项改进,继而又推出了TH301。

驾驶员位于车体前部左侧,动力装置在他的右侧,炮塔偏车体后部。车长和炮长在右,装填手在左。105mm火炮电动俯仰范围 $-7^{\circ} \sim +18^{\circ}$,炮塔旋转范围 360° 。有一挺7.62mm并列机枪,另一挺同样的7.62mm机枪安装在炮塔顶,用以防空。

为扩大坦克行动范围,可在车体后面安装附加油箱。TH301还可选择披挂附加装甲。

性能数据

乘员 4人

武器装备 105mm火炮×1门 7.62mm机枪(并列)×1挺, 7.62mm机枪(高射)×1挺 烟幕弹发射器2×4具

弹药基数 105mm炮弹×50发 7.62mm机枪弹×6000发

车长(炮向前) 8.23m

车体长 6.775m

车宽 3.29m

车高(至炮塔顶) 2.43m

车底距地高 0.45m

战斗全重 30,000kg

净重 28,000kg

单位功率 24.27hp/t

单位压力 0.78kg/cm²

发动机 MTU MB 833 Ka 500超高增压6缸柴油机720hp/2,400rpm

公路最大速度 75km/h

公路最大行程 590km

携辅助油箱公路最大行程 940km

燃料储备 640L

涉水深 1.5m

有准备涉水深 2.25m

潜渡深 4m

攀垂直墙高 1.0m

越壕宽 2.5m

爬坡度 60%

装甲厚度 机密

装甲类型 钢

三防装置 有

变型车

VCAl55——加长型TAM，底盘上安装了意大利“帕尔玛利亚”(Palmaria) 155mm自行榴弹炮，用于满足阿根廷陆军的需求。

VCRT——一种以TAM底盘为基础，为满足阿根廷陆军需求的装甲抢救车，仅样车。

火箭发射车——已制成160mm和350mm多管火箭发射系统(底盘为阿根廷生产，火箭发射器由以色列生产)。另外，德国有多种试验车型。



施泰尔 SK 105 轻型坦克

奥地利

发展简介

SK 105, 又名库拉西尔(Kurassier), 是由绍勒尔—威克公司(Saurer—Werke)于1965年开始研制的。1970年转由施泰尔—戴姆勒—普赫公司 (Steyr—Daimler—Puch)接手研制, 以满足奥地利军队对快速反坦克战车的需求。

1967年第一辆样车制造完成, 1971年预生产型车完成。

驾驶员位于车体前方左侧, 炮塔位于车体中部, 发动机和传动装置位于后部。摇摆炮塔采用改进的法国Fives—Cail Babcock FL—12炮塔, 车长在左, 炮长在右, 装备105mm火炮。火炮由两个旋转式弹舱供弹, 每个弹舱装有6发炮弹。该坦克可发射多种炮弹, 包括榴弹、破甲弹和烟幕弹。改装后的SK 105还可以发射尾翼稳定脱壳穿甲弹(APFSDS)。

炮塔的旋转和俯仰均为电力驱动, 紧急情况下也可手动控制。炮塔旋转范围 360° 。105mm火炮的俯仰范围为 $-8^{\circ} \sim +12^{\circ}$ 。

性能数据

乘员 3人

武器装备 105mm火炮×1门 7.62mm机枪(并列)×1挺 烟幕弹发射器2×3具

弹药基数 105mm炮弹×42发, 7.62mm机枪弹×2000发

车长(炮向前) 7.735m

车体长 5.582m

车宽 2.5m

车高 2.88m(至探照灯) 2.529m(至车长指挥塔)

车底距地高 0.4m

战斗全重 17,700kg

单位功率 18.1hp/t

单位压力 0.67kg/cm²

发动机 施泰尔 7 FA6缸4冲程水冷涡轮增压柴油机320hp/2,300rpm

公路最大速度 70km/h

公路最大行程 500km

燃料容量 420L

涉水深 1m

攀垂直墙高 0.8m

越壕宽 2.41m

爬坡度 75%

侧倾坡度 40%

装甲厚度 40mm(最大)

装甲类型 钢

三防装置 有

夜视设备 有(红外夜视仪,驾驶员、车长用)

变型车

施泰尔SK105/A2——施泰尔105 / A1的改进型,采用了新的火控系统和全自动装弹机。施泰尔SK105 / A3——处于样车阶段。采用了新式摇摆炮塔,提高了炮塔装甲防护能力。装备的M68型105mm线膛炮,可发射包括尾翼稳定脱壳穿甲弹在内的北约制式105mm炮弹。

格雷夫(Greif)——装甲抢救车。

先遣车——以装甲抢救车为基础改装而成。

驾驶训练车——SK105去掉炮塔,代之以供教官及受训驾驶员使用的舱室。



北方工业 85—Ⅱ式主战坦克

中国

发展简介

85—Ⅱ式主战坦克是中国北方工业公司 (China North Industries Corporation) 在80式主战坦克基础上研制而成的,进行了多项的技术改进,包括采用新型车体和显著提高炮塔的装甲防护能力。

驾驶员位置在车体前部左侧,弹药储存在驾驶员右侧,炮塔位于车体中部,炮长在炮塔左侧,车长在炮塔右侧。

主要武器为1门125mm滑膛炮,配有自动装弹机,乘员人数因此减为3人。配备弹药与俄罗斯T-72主战坦克类似,弹头与发射药分装。炮塔旋转范围 360° ,火炮俯仰范围 $-6^{\circ} \sim +14^{\circ}$,装有双向稳定器和带激光测距仪的计算机化火控系统。

性能数据

乘员 3人

武器装备 125mm火炮×1门 7.62mm机枪(并列)×1挺 12.7mm机枪(高射)×1挺 烟幕弹发射器2×6具

弹药基数 125mm炮弹×40发 7.62mm机枪弹×2000发 12.7mm机枪弹×500发

车长(炮向前) 10.28m

车体长 7.3m(估计)

车宽 3.45m

车高(至炮塔顶) 2.30m

车底距地高 0.48m

战斗全重 41,000kg

单位功率 18.5hp/t

发动机 V-12超高增压柴油机730hp

公路最大速度 57.25km/h

公路最大行程 500km(估计)

燃料容量 1000L(估计)

涉水深 1.4m

攀垂直墙高 0.8m

越壕宽 2.7m

爬坡度 60%

侧倾坡度 40%

装甲厚度 机密
装甲类型 钢/多层复合
三防装置 有
夜视设备 有

变型车

85—Ⅱ式具有多种变型车辆,其中包括85—ⅡA式和85—ⅡM式。还有与巴基斯坦合作生产的85—ⅡAP式。在85式基础上改进的85—Ⅲ式已研制成功,它具有多项技术改进,包括采用了1000马力的柴油机。90—Ⅲ式重48吨,目前仍处于样车实验阶段。此型号由中巴两国联合研制,又称“哈里德”(Khalid)MBT 2000或P—90式。



北方工业 80 式主战坦克

中国

发展简介

早期的69式主战坦克是在59式主战坦克的基础上改进而成的,到80式坦克则具有许多新的特征,包括完全不同的车体。驾驶员位置在车体前部左侧,右侧装有部分待发炮弹。3人炮塔位于车体中部,车长和炮长位置在左侧,装填手位置在右侧,动力装置在车体后部。

105mm的线膛炮可发射北约制式炮弹,其俯仰范围为 $-4^{\circ} \sim +18^{\circ}$,全电动控制的炮塔旋转范围 360° ,紧急情况下可采用手动控制。主炮旁有1挺7.62mm并列机枪。炮塔顶部还有1挺12.7mm高射机枪。

配备有炮长使用的带激光测距仪的计算机化火控系统。部分型号的80式坦克将激光测距仪安装在了炮长用瞄准镜中,还有一些则将激光测距仪安装在105mm火炮上,这与某些型号的69式主战坦克相类似。

该坦克可安装通气管以加大涉水深。车内安装了标准的火灾探测/灭火装置。根据需要,可在车体前装甲板上加挂复合装甲以提高战争生存能力。

性能数据

乘员 4人

武器装备 105mm火炮×1门 7.62mm机枪(并列)×1挺 12.7mm机枪(高射)×1挺 烟幕弹发射器2×4具

弹药基数 105mm炮弹×44发 7.62mm机枪弹×2,250发 12.7mm机枪弹×500发

车长(炮向前) 9.328m

车体长 6.325m

车高 2.29m(至炮塔顶),2.874m(含高射机枪)

车全宽 3.372m

车底距地高 0.48m

战斗全重 38,000kg

单位功率 19.2hp/t

发动机 V-12VR36型柴油机730hp/2,000rpm

公路最大速度 60km/h

公路最大行程 430km

燃料容量 1,400L

涉水深 1.4m

攀垂直墙高 0.8m

越壕宽	2.7m
爬坡度	60%
侧倾坡度	40%
装甲厚度	机密
装甲类型	钢/复合
三防装置	有
夜视设备	有
变型车	

80—Ⅱ式——在80式基础上进行了多项改进,可选择多种计算机化火控系统。

85—11式和85—11A式——底盘与80式类似,与80式不同的是,这两种车型均采用钢板焊接炮塔,而80式采用铸造炮塔。这两种车型均可选择在炮塔和车体上安装复合装甲。



地面武器工业集团 AMX-13 轻型坦克

法国

发展简介

二战结束不久,法国陆军提出3种新装甲战车的需求,其中包括一种新型的轻型坦克。伊西莱穆利诺制造厂(Atelier de Construction d'Issy-les-Moulineaux)承担了这种轻型坦克的研制工作,后来定型为AMX-13。20世纪40年代后期第一批样车制造完成,1952年由罗昂制造厂(Atelide Construction Roanne)开始生产。在AMX-30投产,AMX-13以及它的一些变型车即转由克勒索·卢瓦尔工业公司(Creusot-Loire)生产。AMX-13轻型坦克的生产总量现已超过3,000辆。

所有型号的AMX-13总体布置都很相似,驾驶员位于车体前部左侧,发动机在驾驶员右侧,炮塔在车体后部。AMX-1351型最初装备75mm火炮,后改装为带热护套的90mm火炮。出口车型装备有105mm火炮。炮塔旋转范围360°。火炮安装在炮塔上部,俯仰范围-5°—12.5°。FL-10和FL-12炮塔为摇摆式,车长位于其左侧,炮长位于其右侧。炮塔尾舱安装有自动装弹机,带有两个旋转式弹舱,每个弹舱储存6发炮弹。空弹筒从炮塔尾部弹出。12发炮弹发射完毕后,弹舱需人工装填。

可选择安装多种设备,包括被动夜视仪、附加装甲、改进型火控系统和激光测距仪。有数家公司提出了AMX-13的改进计划,这些公司有法国地面武器工业集团、德国GLS公司、以色列尼姆达公司(NIMDA)和新加坡技术动力公司。AMX-13还可换装其他类型的发动机,包括底特律柴油机、博杜安柴油机(Baudouin)和博奥(Poyaud)发动机。

性能数据

乘员 3人

武器配备 90mm火炮×1门 7.62mm机枪(并列)×1挺 7.62mm机枪(高射)(可选)×1挺 烟幕弹发射器2×2具

弹药基数 90mm炮弹×32发 7.62mm机枪弹×3,600发

车长(炮向前) 6.36m

车体长 4.88m

车宽 2.51m

车高(至车和舱盖) 2.3m

车底距地高 0.37m

战斗全重 15,000kg

净重 13,000kg

单位功率 16.66hp/t