

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录



第一卷：陆军独立重装甲营、遥控爆破装甲部队篇

# Tigers in Combat

# 虎之战迹

## 1942-1945 第一卷【第一册】

郑鑫 丛丕 编译



# Tigers in Combat 虎之战迹

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录  
1942-1945

## 第一卷

陆军独立重装甲营、遥控爆破装甲部队篇

## 第一册

郑鑫 丛丕 编译

图书在版编目(CIP)数据

虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录：  
1942～1945. 第1卷. 第1册 / 郑鑫, 丛丕编译. -- 北京：  
中国长安出版社, 2015.2  
ISBN 978-7-5107-0883-1

I. ①虎… II. ①郑… ②丛… III. ①第二次世界大  
战-坦克-德国-1942～1945-图集 IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第029090号

虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录1942-1945  
第一卷(第一册)  
郑鑫 丛丕 编译

---

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街14号(100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：[capress@163.com](mailto:capress@163.com)

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆大正印务有限公司

开本：787mm×1092mm 16开

印张：19

字数：350千字

版本：2015年3月第1版 2015年3月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0883-1

定价：69.80元

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

# Contents 目录

---

前 言 .....	1
序 章 .....	3
德军重装甲营的沿革和编制 .....	3
德国陆军独立重装甲营概况 .....	5
陆军独立重装甲营及遥控爆破装甲部队涂装范例 .....	45
陆军第 501/424 重装甲营 .....	69
陆军第 502/511 重装甲营 .....	123
陆军第 503/“统帅堂”重装甲营 .....	201

# 前言

在第二次世界大战的陆地战场上,没有任何一种坦克装甲车辆的影响力能够与德国“虎”式(Tiger)及“虎王”(Königtiger,又称为“虎”II)重型坦克相媲美,凭借卓越坚厚的装甲防护和88毫米坦克炮带来的精准杀伤力,它们获得了绝对的战斗优势,特别是在敌众我寡的情形下,显示出百兽之王傲然无惧、呼啸山林的威风霸气,在富于经验、斗志高昂的车组驾驭下,屡屡创造以一挡百、以少胜多的战场传奇,写就了二战历史上最为令人神往的英雄史诗。任何人都无法否认“虎”式及“虎王”坦克在二战中后期德军装甲作战中的核心地位,它们在进攻中扮演锋锐难当的矛尖箭头,在防御中担当岿然屹立的磐石砥柱,无论在己方阵营还是在敌方阵营都获得了神话般的声誉,有“虎”式在就能军心稳定,就能令敌畏怯三分。时至今日,“虎”式坦克已经成为德国精英装甲部队最有力的象征物,二战战场上最具威慑力的陆战兵器,也是世界各国军迷心目中人气声望最高的德国经典武器!

德国研制重型坦克的历史可以追溯到1937年,当时德国陆军要求设计一款重量约35吨、装备短身管75毫米坦克炮的“突破坦克”,在进攻中担任先锋角色,亨舍尔、波尔舍、戴姆勒-本茨等多家著名公司参与。在1940年的西线战役中遭遇装甲坚厚的英法重型坦克后,德军改弦易辙,要求研发一种装甲厚度达100毫米、装备大威力坦克炮的重型坦克,由亨舍尔、波尔舍两公司于1941年初展开竞标。同年德军发动“巴巴罗萨”行动,在战场上受到了苏军T-34中型和KV重型坦克的巨大冲击,这两款新型坦克压倒了德军所有现役坦克和大部分反坦克武器,唯一能够制约的仅有平射的88毫米高射炮而已,这一局面加剧了德军新型重型坦克研发的迫切性,两家公司的原型车于1942年初完成,经过比较后亨舍尔公司的方案胜出,于同年8月以“六号坦克”(Panzerkampfwagen VI)的名义投产,大名鼎鼎的“虎”式坦克由此诞生。

“虎”式坦克的设计是对以往德国装甲车辆设计哲学的一次颠覆,不再追求机动、火力、防护三大性能的平衡,而是以牺牲机动性为代价获得更优良的防御能力和更强大的攻击力。“虎”式坦克全重达57吨,正面装甲厚度达100~120毫米,在正常交战距离上可以免疫大多数盟军和苏军坦克及反坦克武器的攻击,主炮选用一门克虏伯公司研制的56倍径88毫米坦克炮,脱胎于著名的Flak 18/36型88毫米高射炮,是二战中性能最佳的坦克炮之一,其穿甲弹可在2000米距离上击穿110毫米的装甲,而且配合精良的瞄准具,在实战中精度极佳,可在1000米外精确点杀目标。尽管“虎”式坦克存在机械可靠性差、维护困难、成本高昂等缺陷,但凭借厚甲利炮就足以称雄战场,值得一提的是“虎”式坦克的装甲板大多采用垂直布置,逊色于T-34采用的倾斜装甲设计,但赋予了坦克硬朗刚强的外观形象,制造了心理上的巨大震慑力。在“虎”式坦克基础上,德国人又设计了改良型的“虎王”坦克,于1944年列装,其最大的改进在于大幅运用倾斜装甲设计,具有更好的避弹外形,装甲厚度达185毫米,将防护能力提升到更高的水平,同时安装一门威力更强的71倍径88毫米坦克炮,不过70吨的重量也使在“虎”式坦克上就已存在的缺陷更加突出,影响和制约了战斗力的发挥。

“虎”式及“虎王”重型坦克是二战中后期德军武库中最强的坦克装甲车辆,加上生产困难、数量不足,自然成为德军不肯轻易动用的杀手锏,在作战使用上不配属给基层装甲部队,而是集中装备特别组建的重装甲营(Schwere Panzer-Abteilung),作为独立的精英作战分队部署到战场的关键要点。额定编制45辆重型坦克的重装甲营可谓是精锐中的精锐、王牌中的王牌,其指挥级别相当高,通常置于集团军、集团军群麾下,甚至由最高统帅部直接掌握,根据实际战况配属军师级单位,担负攻城拔寨、补缺堵漏的紧要任务,除了陆军“大德意志”师和党卫军第1、2、3装甲师等精锐部队外,极少有师级单位直辖营级规模“虎”式坦克单位的例子。到1945年战争末期,在德国陆军序列内共组建了10个独立重装甲营、1个师属重装甲营(“大德意志”师)和1个遥控爆破重装甲营,在党卫军序列内组建了3个独立重装甲营,绝大多数“虎”式和“虎王”坦克都配属于上述15个重装甲营,在东西两线拼杀搏命,从俄罗斯的荒漠雪原到诺曼底的树篱林地,从突尼斯的戈

壁丘陵到亚平宁的崇山峻岭，处处留下虎踪。

“虎”式坦克的首次参战是在1942年9月的列宁格勒前线，奠定威名则是在1943年7月的库尔斯克战役中，当时党卫军“警卫旗队”师的弗兰茨·施陶德格上士(Franz Staudegger)指挥一辆“虎”式面对超过50辆T-34，击毁了22辆，迫使苏军撤退，并因此获颁骑士十字勋章，而关于“虎”式坦克最著名的战例莫过于1944年6/7月间分别发生在东西两线的维莱博卡日之战和马里纳瓦村之战。在6月13日诺曼底战役初期，党卫军第101重装甲营由米夏埃尔·魏特曼中尉(Michael Wittmann)指挥的车组在维莱博卡日伏击英军装甲部队，单车击毁超过20辆坦克和大量其他车辆，有力挫败了英军的进攻锐气，魏特曼也因此一战成名。与此同时，在东线战场上，陆军第502重装甲营奥托·卡里乌斯少尉(Otto Carius)的“虎”式于7月22日在马里纳瓦村向一支苏军坦克部队发起迅速的突袭，在僚车配合下在15分钟内击毁17辆苏军坦克，其中包括10辆“斯大林”重型坦克！这两次战斗是“虎”式神话中最令人津津乐道的部分了。实际上，在“虎”式坦克三年有余的征战中，类似的战例还有很多，各重装甲营中涌现了一大批“虎”式坦克王牌，至少有14位“虎”式坦克车长取得了击杀超过100辆敌军坦克的骄人战绩，其中战果最多的王牌是陆军第503重装甲营的库尔特·科尼斯佩尔上士(Kurt Knispel)，他在担任炮手和车长期间，确认击毁168辆敌军坦克。

从1942年至1944年，“虎”式坦克生产了1353辆，而在1944年至1945年间又有496辆“虎王”坦克装备德军装甲部队，总产量1849辆，而德军在一个时期内保有的“虎”式坦克数量从未超过700辆！即使在1944年7月的巅峰期，全军总共也只有671辆“虎”式而已！与之形成悬殊对比的是，德军装甲部队的主力型号四号坦克制造了约8500辆，“黑豹”坦克制造了约6000辆，而美军的M4“谢尔曼”坦克生产了近50000辆，苏军的T-34系列更是超过了80000辆！这意味着“虎”式坦克在前线常常要面对数十倍乃至上百倍的敌军。然而，与其稀少的数量相比，“虎”式坦克单位的作战效能却异乎寻常的高，战后对德军18个连营级“虎”式坦克部队战果及损失的不完全统计显示，上述部队在战争期间以总共损失1715辆“虎”式或“虎王”坦克的代价，取得了击毁了不少于9850辆敌军坦克的战绩，交换比为1：5.74，考虑到德军战损坦克中有很大比例并非毁于敌军火力，而是由于机械故障、燃料缺乏等原因被德军自行毁坏或遗弃，则实际战斗交换比将更高。在各装甲营中战绩最高的是陆军第503重装甲营，击毁了超过1700辆坦克，而效率最高的陆军第502重装甲营，以损失107辆坦克的代价摧毁了大约1400个敌方装甲目标，交换比为1：13。通过上述记录和数字，我们不难发现“虎”式坦克无穷魅力的根源所在，笼罩在这件战争杰作头上的耀眼光环绝非浪得虚名。尽管“虎”式坦克没能、也不可能挽回第三帝国的败局，但它却留下了装甲史上最令人荡气回肠的血火篇章。

战争结束后，充满传奇色彩的“虎”式坦克自然成为历史学家和军事爱好者们最为热衷和着迷的研究对象，关于其技术发展和作战历程的文章、书籍可谓汗牛充栋、卷帙浩繁，其中最为出名的自然是奥托·卡里乌斯亲自撰写的回忆录《泥泞中的老虎》(Tiger im Schlamm)，战后数十年间屡次再版，畅销不衰。不过，让人颇感困惑的是，在众多著作中从未出现过一本全面记述“虎”式坦克部队战史的作品，实际上从客观条件而言，撰写这样一部专著的确是一件极其困难的工作，因为“虎”式坦克部队多以营连级小规模单位配合一线部队作战，其战斗行动较为零散，而且夹杂在其他部队的作战记录中，细节难以考据，加上作战范围广阔，线索庞杂，年代久远，资料散失等原因，要想详细地梳理出“虎”式坦克部队的战史难于登天，诚然，对于少数著名战例，如维莱博卡日之战，战后的研究者们已经可以做到细致入微，但就整体而言，至多也仅能勾勒出一个大致轮廓。不过，本书试图通过另一种方式达到或接近于全面展示“虎”式坦克战斗历程的目标，即以德军组建的连营级重型坦克部队为单位，将各部队保留下来的战斗日志和大量战场历史照片相结合，直观形象地记录“虎”式坦克在战争中的行动。本书采用的文字和图片均来自于第一手资料，原汁原味，尤其值得一提的是，本书数以千计的珍贵历史照片中很大一部分并非由新闻部门出于宣传需要而拍摄的，而是一线官兵的个人作品，虽然它们不及宣传照片那样清晰，却是最贴近历史事实的影像记录，是最能够展现“虎”式坦克及其车组成员战斗风貌的真实写照，这也是本书的真正价值之所在。

# 序章

在翻开“虎”式坦克部队的战斗史册之前，有必要对德军重装装甲营的沿革、编制以及各营的概况做一些简单介绍，作为读者深入阅读前的准备，同时也有助于更好地理解本书资料的价值。在重装装甲营概述中，我们将主要介绍这一精英装甲单位的创建、组织体系、兵力编成以及车辆配置等情况。在各装甲营概况这部分，则以各营为单位，从装备、编制和涂装标志三个方面加以记述，“装备”一节主要对各装甲营在不同时期接收的“虎”式坦克的型号及技术特征进行描述，由于生产时间的不同，重装装甲营使用的“虎”式坦克在很多细节上都存在差异；在“编制”一节主要介绍各营在战争期间的兵力编制变化，随着时间的推移，由于战斗消耗和补充，装甲营的实力一直处于不断变化中，在编成初期各营的标准编制是下辖三个装甲连45辆重型坦克，但到战争后期，部分营已经缩减到两个连，坦克数量也下降至31辆，有时各营还会自行决定其编制结构；在“涂装和标志”一节，主要记录了各装甲营车辆的涂装配色方案、车辆编号和部队徽记的使用及变化，需要注意的是，重装装甲营对于车辆迷彩伪装的涂绘并没有统一的标准，在1942年底之前对于车体编号及标志的位置、样式和颜色同样没有严格规定，即使后来出台了相关规则，实际上前线部队在很多时候仍然自行其是，直至战争末期各营都还保留着不少本营独特的标志和涂装。毋庸置疑，有关重装装甲营装备、编制和涂装的细节信息将对我们研究、判断战时照片的内容提供可靠的依据。

## 德军重装装甲营的沿革和编制

德军装甲部队最初的重型坦克单位是1942年2月16日组建的第501、502重装甲连，它们在同年5月10日在埃尔福特(Erfurt)共同组成了第501重装甲营，这也是德军第一个独立重装甲营，此后将重型坦克编入营级规模的独立作战分队成为德军装甲部队的编制通例，大部分“虎”式和“虎王”坦克都配属到陆续组建的各重装甲营内。从1942年至1945年，在国防军陆军部队序列内共组建了12个重装甲营，其中10个采用5开头的三位数字作为部队番号，从第501营至第510营，仅有第301（遥控爆破）装甲营和“大德意志”装甲掷弹兵师所属装甲团的第3营例外，其中后者是德国陆军部队中唯一的师属重装甲营。1942年底，武装党卫军部队序列内也组建了重装甲单位，党卫军第1“阿道夫·希特勒警卫旗队”师、第2“帝国”师和第3“骷髅”师三支王牌部队各自拥有了一个装备9辆“虎”式的重装甲连，在库尔斯克战役之后，在上述三个连基础上又组建了三个重装甲营，编制与陆军同类单位相同，番号为党卫军第101、102、103重装甲营，分别配属党卫军第1、2、3装甲军，在1943年10月还计划组建党卫军第104重装甲营，准备配属党卫军第4装甲军，但没有实现，上述三个营在1944年夏秋改称为党卫军第501、502、503重装甲营。除了上述15个陆军和党卫军重装甲营外，在战争中还存在着一些独立的“虎”式坦克分队，大多是连级规模，通常附属于军、师级单位、战斗群、伞兵部队和装甲兵学校。

在组建之初，由于“虎”式坦克数量不足，重装甲营编制内仅编有两个装甲连，每连辖四个装甲排，每个排装备2辆“虎”式坦克和2辆三号坦克，全连共有8辆“虎”式和8辆三号，此外每个连部配置1辆“虎”式，营部直辖2辆“虎”式，这样全营共有20辆“虎”式和16辆三号，计36辆坦克。随着“虎”

德军重装甲营作战及支援车辆编成及数量

车辆种类	车辆型号	数量(1943.7.1)	数量(1945.1.1)
履带式自行高炮	四号自行高炮	0	8*
半履带式自行高炮	Sd.Kfz. 7/1型自行高炮	6	3**
装甲运兵车	Sd.Kfz. 251型装甲运兵车	10	11
装甲回收车	“黑豹”坦克回收车	0	5
重型牵引车	Sd.Kfz. 9型18吨半履带卡车	8	7
轻型牵引车	Sd.Kfz. 10型1吨半履带卡车	8	13
半履带摩托车	Sd.Kfz. 2型半履带摩托车	0	14
挎斗摩托车	各种型号摩托车	25	0
双轮摩托车	各种型号摩托车	17	6
轻型汽车	82型桶车	64	38
民用汽车	各型民用汽车	2	1
军用轮式卡车	各型军用轮式卡车	111	84
民用卡车	各型民用卡车	24	34
半履带卡车	各型半履带卡车	0	6
吊车	各型吊车	3	3
<b>支援车辆总数</b>		<b>278</b>	<b>233</b>
重型坦克	“虎”式 / “虎王”坦克	45	45
<b>重装甲营车辆总数</b>		<b>323</b>	<b>278</b>

注1: 8辆四号自行高炮中有4辆装载单装37毫米炮, 4辆装载四联装20毫米炮。

注2: 所有半履带式自行高炮均装载四联装20毫米炮。

式坦克产量的增加, 重装甲营的编制规模得到扩充, 增加了第三个装甲连, 每连辖三个装甲排, 每排编有4辆“虎”式坦克, 连部编有2辆“虎”式, 全连共计14辆, 三个连总共42辆坦克, 加上营部直辖的3辆坦克, 则重装甲营的“虎”式坦克总数达到45辆, 最初用于充数的三号坦克则全部撤编, 这是战争后期重装甲营的标准编制。在1943年至1944年间, 各重装甲营的补充通常享有优先权, 尽管战损很大, 都能及时补充, 在短时间内恢复满编状态, 甚至达到超编, 但在1944年秋季之后, 随着战局恶化, 装备匮乏, 补充难以得到保证, 重装甲营的缺编开始变得普遍, 而且“虎”式坦克机械故障繁多, 时常需要维修, 因此能够投入作战的坦克数量通常低于编制数量。

除了装甲连外, 重装甲营最初还辖有一个营部连和一个维修连, 营部连由以下作战支援单位组成, 包括参谋部、通信分队、侦察排、工兵排、防空排、医疗分队和供给分队, 而维修连则包括各个后勤维修分队。当重装甲营扩编为三个装甲连后, 配属的后勤支援部队也相应扩大, 在营部连、维修连之外又组建了单独的供给连。在维修连内编有三个维修排和一个回收排, 其中第1、2排负责履带式车辆的维修, 第3排负责轮式车辆的维修, 回收排负责战地紧急修理和回收。每个装甲连也配置了支援单位, 包括连部、卫生队、维修分队和运输分队, 并配属22辆轮式车辆, 运送上述单位的人员和物资。在全营范围内, 除了45辆“虎”式坦克外, 其他各型轮式或履带式车辆配置数量多达278辆, 用于支援“虎”式坦克作战, 到战争末期随着装备日渐匮乏, 这些支援车辆的数量下降到233辆, 但种类更加多样, 编组更趋完善, 重装甲营后勤支援车辆的构成和数量详见下页附表。

从编制人数看, 一个重装甲连共有113名官兵, 而重装甲营的全部人员为1093人, 包括28名军官、274名军士、694名士兵、7名平民雇员(维修技师)和90名辅助人员(自愿为德军服务的前苏军战俘)。



到战争即将结束时，重装甲营的兵力也有所减少，装甲连编制内的运输分队被并入供给连，装甲连的编制人数下降至88人，包括4名军官、46名军士和38名士兵；供给连的人员增加到248人，包括5名军官、55名军士和188名士兵；营部连的兵力为176人，包括9名军官、37名军士和130名士兵；维修连有207人，包括3名军官、37名军士和167名士兵；全营编制总人数为902人，包括7名平民雇员。

## 德国陆军独立重装甲营概况

本节主要介绍德国陆军部队序列中获得三位数字编号的独立重装甲营和连的相关情况，“大德意志”师所属重装甲营、武装党卫军独立重装甲营及其他重型坦克单位将在本系列丛书的第二卷内介绍。

### 陆军第501/424重装甲营

德国陆军排名第一的重型坦克营，1942年5月10日组建，于1942年底至1943年初被派往突尼斯作战，随着1943年5月北非轴心国部队的投降，第501营也宣告覆灭，后于1943年9月重建，转向前往东线作战，主要在白俄罗斯、波兰地区展开行动，1944年7月开始换装“虎王”坦克，同年12月改称第424重装甲营，由于战损严重，至1945年2月中旬已基本丧失作战能力。在战斗中第501营总共损失“虎”式坦克约120辆，击毁约450辆敌军坦克，在各重装甲营中战果偏低。

**装备：**最初生产的45辆“虎”式坦克都有一个显著特征，即在炮塔后部两侧各设有一个冲锋枪射孔，其中20辆在1942年秋季交付第501重装甲营，当时这批坦克均未安装挡泥板和侧裙板，直到该营准备开赴意大利进而前往北非战区之前才由部队成员自行加装了挡泥板和裙板，都是用弯曲的铁板自制而成，相对简陋，尺寸上比后来工厂制作的标准配件小得多。此外，炮塔后部的储物箱最初也是部队自制的，要比标准储物箱大得多，用铁条固定在炮塔上。第501营首批“虎”式坦克的另一个重要外观特征是将两个前车灯安装在车身正面上部装甲板上，以免炮塔转动时炮管碰坏车灯。在组建之初，第501营下辖两个装甲连，其中第2连将备用履带板挂在车体正面首上位置，也有个别坦克将履带板置于首下位置。后来运往突尼斯补充第501营战损的3辆“虎”式坦克取消了炮塔右后部的冲锋枪射孔。

由于“虎”式坦克生产进度较慢，数量不足，第501营最初还同时装备了三号坦克，与“虎”式坦克混编，充实战力，两个装甲连内共有16辆三号，包括8辆装备60倍径50毫米炮的三号J型和8辆装备24倍径75毫米炮的三号N型。后来组建的第501营第3连是按照完整建制编组的，装备14辆“虎”式，但该连在1943年6月转入“大德意志”装甲团，成为“大德意志”师的重装甲单位，这些新装备的“虎”式与初期型号有所不同，增加了一个装填手观察孔，并更换了HL 230 P45型发动机。

1943年5月，第501营跟随非洲军残部在突尼斯向盟军投降，德军以少数先前受伤归国的人员为班底在1943年9月重建第501营，并在10月和11月间接收了45辆崭新的“虎”式坦克，成为齐装满员的重装甲营，进而被派往东线中段参战。这批新坦克都安装了圆柱形车长指挥塔，在车体正面中央位置安装了一个前灯，而备用履带板被置于炮塔两侧，后期生产的“虎”式坦克大多都有防磁涂层。在1944年6月补充第501营的最后6辆“虎”式就属于后期型，采用钢缘负重轮、加厚的炮塔顶部装甲以及单筒式炮手瞄准镜等。

在1944年夏季的白俄罗斯战役中，第501营第二次全军覆灭，当它再次重建时换装了45辆“虎王”

坦克，成为第一支全部装备“虎王”的重装甲营。这些“虎王”都安装了量产型炮塔，并在表面敷设了防磁涂层。

**编制：**在1942年5月第501重装甲营最初组建时下辖两个装甲连，每个连辖四个排，每个排编有2辆“虎”式坦克和2辆三号坦克，此外每个连部配置1辆“虎”式，营部配置2辆“虎”式，共计20辆“虎”式和16辆三号。在1942年底第501营奉命开赴北非战场时，该营第2连的8辆“虎”式绕道前往法国南部，而第1连的“虎”式和所有三号坦克随营主力乘船抵达突尼斯(Tunisia)，由于第2连的缺编，营部对编制进行了调整，第1连各排编制不变，其“虎”式坦克的战术编号分别为111、112、121、122、131、132、141、142，而三号坦克的编号为113、114、123、124、133、134、143、144，这些编号被写在炮塔上，第一位数字表示第1连，第二位数字表示所属的排，而第三位数字表示所在排的车辆序号。第1连连部直辖1辆“虎”式和1辆三号坦克，编号为11和12，营部直辖的2辆“虎”式编号为01和02。属于第2连的5辆三号N型坦克被集中编成一个轻型装甲排，编号从03至07。暂时留在法国的第2连的8辆“虎”式坦克编号依次为211、212、221、222、231、232、241、242，它们被编成两个排，每排4辆“虎”式。在1943年1月的作战中，第501营损失了2辆“虎”式(121号和122号车)，于是第1连重编为三个装甲排，每排辖5辆坦克，包括2辆“虎”式和3辆三号，其中各排增加的第五辆坦克的编号为115、125和135。

1943年2月，第2连也抵达突尼斯，第501营全员部署到位，随后两个装甲连被编入第10装甲师第7装甲团，成为该团第3营的第7连和第8连，其编制再次发生变化，第7装甲团第7连仍下辖三个排，每排5辆坦克，其中第1、2排各有3辆“虎”式，第3排有2辆“虎”式，其编号分别为711、712、714、721、722、724、731、732，其余7辆坦克为三号，编号为713、715、723、725、733、734、735。第7装甲团第8连也辖有三个排，各排辖有“虎”式坦克的数量与第7连相同，编号分别为811、812、813、821、822、823、831、833，而该连其余坦克则为混编的三号和四号坦克，在1943年2月底的“牛头”行动(Operation Ochsenkopf)之前，第3营得到了15辆中型坦克的补充。在“牛头”行动中，第3营在贝雅地区(Beja)遭遇惨重损失，有7辆“虎”式、4辆四号和8辆三号被击毁，大部分是第8连的车辆，此战后该营剩余的坦克被合编为一个连，仍辖三个排，每排5辆坦克，车辆编号沿用原先第7连的编号体系。1943年3月17日，第7装甲团第3营(即第501重装甲营)的11辆“虎”式和余下的三/四号坦克被编入新抵达的第504重装甲营，但是令人困惑的是，在此之后第501营仍然单独向上级报告兵力，而第504营的兵力报告却包括了之前属于第501营的车辆。

在北非战役结束时，第501营残部也向盟军投降，德军于1943年秋季按照标准的三连制装甲营重建了第501营，辖三个装甲连共45辆“虎”式，同时采用标准的车辆编号体系标记所辖坦克，营部直辖的3辆“虎”式编号分别为001、002、003。1944年夏季第501营第二次重建时全营换装了“虎王”坦克，在1944年8、9月间首批“虎王”战损殆尽后，第501营得到了原属509重装甲营的18辆“虎”式坦克的补充，使编制内重型坦克的数量增加到53辆，各排均混编“虎”式和“虎王”坦克，在额定编制外多余的坦克平均分配到各连部。

**涂装和标志：**第501重装甲营在开赴北非战场之前，所有车辆都被涂成沙褐色，在“虎”式坦克车体侧面中间位置绘有带白边的黑色十字徽图案作为国籍识别标志，各车的战术编号则写在炮塔侧面，

最初为空心白边阿拉伯数字，而且尺寸很大，编号的高度几乎占据了整个炮塔侧面高度，营内三号坦克的涂装也与“虎”式坦克类似。第501重装甲营的营徽是一只潜行老虎的线描形象，黑黄相间，通常涂绘在车体正面驾驶员观察窗正上方或偏左位置，该营第1连的大部分“虎”式还会在车体正面左侧画上一个红色平行四边形，在框内写有一个字母“S”，取自德语 schwere（重型）的首字母，以表明车辆性质和部队隶属。在抵达突尼斯后，为了更好地适应当地的自然植被环境，第501营的部分坦克用缴获的美军草绿色油漆进行了重新涂刷，这种颜色要比原先的沙褐色更深，但炮塔编号没有重绘。在第501营编入第7装甲团后，所有坦克重新绘制了编号，保持尺寸不变，但样式改为红底白边，部分坦克在炮塔后部的储物箱上也写上了编号。

在1943年9月第501营重建后，所有“虎”式坦克都涂以标准的黄褐色涂装，十字徽依然绘在车体侧面中间位置，但战术编号移至炮塔侧面前部，而且尺寸明显缩小，样式是锈红色的空心数字，值得注意的是，该营车辆编号中的数字“3”的右上角为直线折角，而非通常的圆角形式。在冬季车辆涂以白色伪装色后，编号数字改为黑色边框，但保持了黄褐色底色。在第501营第二次重建并换装“虎王”坦克时，车辆的底漆仍是标准的黄褐色，但增加了由橄榄绿色和褐色弯曲线条构成的迷彩图案，十字徽绘制在炮塔侧面中央略微靠后的位置，战术编号在十字徽左侧，高度约为炮塔高度的一半，为红底白边数字。

## 陆军第502/511重装甲营

德国陆军最早接收“虎”式坦克并投入实战的重装甲营。该营在1942年5月25日组建于班贝格（Bamberg），1942年9月开赴列宁格勒前线，此后长期在东线北段作战，是最成功的重装甲营之一，宣称摧毁了1400辆坦克和2000门火炮，1945年1月改称第511重装甲营，在战争末期接收了少量“虎王”坦克，于1945年4月27日解散。

**装备：**第502重装甲营在1942年8月接收了第一辆“虎”式坦克，成为首个装备该型坦克的装甲单位，不过由于“虎”式坦克产量不足，最初仅有第1连装备了6辆“虎”式，该营组建之初还接收了9辆三号N型和9辆三号L型，补充编制缺额，首批交付第502营的“虎”式坦克没有安装侧裙板。第2连直至1942年12月才得到少量“虎”式，并且混编了9辆三号N型。在1943年至1944年间，第502营又多次获得补充，将编制内的全部三号坦克都撤换为“虎”式坦克。值得一提的是，第502营是少数从未经过彻底重组的重装甲营之一，而且直到1945年3月都没有换装“虎王”，一直以“虎”式为主要装备。

第502营的“虎”式坦克最初没有在车体和炮塔上悬挂备用履带板，但从1943年春季开始部分坦克在炮塔侧面固定两排甚至更多的备用履带板，后来在车体正面也增加了履带板，强化防护能力。在法国组建的第2、3连最初接收的“虎”式坦克还装有适于热带作战的空气滤清器，据推断可能原本是准备补充给在北非作战的第501营或第504营。在东线作战的第502营直到战争后期仍很少为“虎”式坦克敷设防磁涂层。

除了采用钢缘负重轮的后期型“虎”式外，第502营使用过其他所有型号的“虎”式坦克，在1944年底还曾接收过数辆经过工厂翻修的“虎”式。在战争末期，由于“虎”式数量不足，第502营第1连（已改称第511营第1连）在1945年2月换装了10辆“追猎者”坦克歼击车，而第3连于3月间从位于卡塞尔

(Kassel) 的亨舍尔工厂直接接收了8辆“虎王”，这是第502营唯一装备“虎王”的部队。

**编制：**在1942年秋季第502重装甲营组建初期仅编有两个装甲连，第1连下辖三个排，其中第1排和第2排各编有2辆“虎”式和3辆三号L型，而第3排最初仅有3辆三号L型，而没有“虎”式，连部编有2辆“虎”式和1辆三号N型，另外8辆三号N型被编为一个轻型排，营部没有任何直属坦克。第1连各排的“虎”式坦克编号为111、112、121、122，三号L型的编号为113、114、115、123、124、125、133、134、135，连部的“虎”式编号为100、101，三号N型为102，而轻型排三号坦克编号是从01至08。1942年9、10月间，第502营又获得3辆“虎”式，补足了第1连第3排的131、132号车，第三辆“虎”式则归属连部，编号为102。第502营第2连直至1942年12月才开始装备“虎”式，其编制与第1连有所不同，编为四个排，其中两个排各装备4辆“虎”式，两个排各装备4辆三号N型，连部装备1辆“虎”式和1辆三号N型，各排的“虎”式坦克编号为211、212、213、214、221、222、223、224，三号坦克编号为215、216、217、218、225、226、227、228，连部的“虎”式为200号车，三号为201号车。

由于第2、3连一直在法国训练，实际上在1942年底至1943年春第502营仅有第1连在前线作战。经过作战消耗，第1连在1943年2月仅有5辆“虎”式可以行动，简单地编为1号至5号车。经过补充，第1连在1943年春季完成了标准编制，装备14辆“虎”式，三个排各辖4辆，连部2辆，均以两位数字编号，第1排为11号至14号车，第2排为21号至24号车，第3排为31号至34号车，连部为01号和02号车，至于剩余的三号坦克实际上被排除在编制序列之外，没有进行重新编号。到1943年7月，第502营第2、3连也抵达东线，从而使该营达到齐装满员，进而采用标准编制和编号系统，唯一的例外是营部直辖的3辆“虎”式以罗马数字I、II、III号命名。在这段时期内，第1连在1943年初保有的几辆“虎”式都经过多次变更编号，例如1号车先后变为01号和134号车，3号车变更为14号和113号车，5号车变为21号车，而4号车被后送到工厂进行翻修。在1943年至1944年冬季，第502营经过多次充实后已经大大超过额定编制，有资料显示该营在实力巅峰时编有多达71辆“虎”式，超出编制的“虎”式被平均分配到各连部和各连的第1排，而其余各排及营部辖有坦克数量不变，富余坦克按照标准编号体系进行扩展编号，例如第1连连部的9辆“虎”式被命名为100号至108号车，其余各部以此类推。

**涂装与标志：**交付第502营的第一批“虎”式坦克采用德军装甲车辆传统的德国灰单色涂装，在车体侧面略靠后位置绘有一个由四条白色折线构成的简化版十字徽，战术编号位于炮塔侧面中央，为白边空心数字，高度为炮塔高度的三分之一。第502营的营徽是一个猛犸象的轮廓，最初用白色绘制在炮塔后部，在加装储物箱后，则移至车体正面右上角，通常用白色或黑色颜料勾绘。第502营的三号坦克最初也采用德国灰涂装，后来改为黄褐色底色加深橄榄绿斑点的迷彩涂装，其战术编号和十字徽的样式与“虎”式相同，但编号位于炮塔侧面中部，高度为炮塔高度的三分之二，营徽在车体正面右侧。

在1943年初，第1连的5辆“虎”式仅在炮塔侧面中央写有单位数字编号，为黑色数字，尺寸较大，在采用两位数字编号时，则采用尺寸很大的白色数字，涂绘位置在炮塔侧面前部，有时还会在数字上增加若干黑色线条，以降低编号的可视特征，增加隐蔽性。这一时期的“虎”式坦克都没有涂绘十字徽，在冬季时坦克通体涂以白色伪装色，而春季又改为黄褐色涂装，但在很多部位仍会露出原有的德国灰底色。

第502营第2连和第3连接收的坦克在交付时就已经涂以新的黄褐色底色，当它们被调往东线时又增添了浓密的橄榄绿色蛇形线条作为迷彩图案。在实现标准编制后，第502营全面更新三位数字战术编号，采用小尺寸的黑色或白色数字，约为炮塔高度的三分之一，涂绘在炮塔侧面前部烟雾弹发射器正下方，第1连在几个月时间里还使用过白底黑边的编号样式。黑色白边的十字徽涂绘在车体侧面靠近车尾约三分之一处，高度与从车体顶部至侧裙板上缘的整个侧面高度相等，值得一提的是第2连的车辆还为十字徽增加了一个黑色方底。

在1943年至1944年冬季，第502营的“虎”式坦克采用通体白色涂装，编号改为稍大的黑色数字，位于炮塔前部中央位置。在1944年初，第502营接收了很多补充装备，同时变更编号，新编号仍绘在炮塔侧面前部，但改为红底白边数字。新交付的“虎”式坦克采用黄褐色底色加橄榄绿和深褐色斑点、条纹的迷彩涂装，而且全都取消了十字徽。1945年3月，第3连直接从工厂接收的“虎王”没有任何部队标志和编号，由于缺乏黄褐色油漆，仅在表面刷了一层红褐色防腐漆，为了尽量掩盖这种显眼的颜色，工人们在车身上涂上较宽的橄榄绿色波浪条纹和斑点。

## 陆军第503/“统帅堂”重装甲营

第503重装甲营是德国陆军组建最早的重型坦克部队，于1942年5月4日成立于新鲁平(Neuruppin)，比第501营还要早六天，最初准备派往北非，后转用于苏德战场，长期在东线南段作战，1944年换装“虎王”并前往西线，参加了诺曼底战役，之后再度返回东线，1945年1月改称“统帅堂”重装甲营(Schwere-Panzer-Abteilung Feldherrnhalle)，在匈牙利进行了最后的战斗。第503营是战绩最高的重装甲营，据称击毁了1700辆敌军坦克，损失252辆坦克，其中仅有113辆毁于敌军火力。

**装备：**虽然组建时间最早，但第503重装甲营直到1942年11月才得到第一辆“虎”式坦克，首批交付的15辆“虎”式均为初期型，在炮塔后部两侧设有冲锋枪射击孔，并且安装了空气滤清器，但没有防磁涂层。该营还同时接收了31辆三号N型，与“虎”式坦克一道被编为两个装甲连。与众不同的是，第503营为“虎”式坦克加装了三号坦克的炮塔储物箱。

1943年2月，在法国组训的第502重装甲营第2连经过重整后改为第503重装甲营第3连，装备9辆“虎”式和9辆三号N型，1943年5月间交付的14辆“虎”式使第503营在“堡垒”行动(Operation Citadel)前达到了满编状态。这批坦克在炮塔顶部舱盖上安装了装填手潜望镜，在坦克首下安装了备用履带板，后来移至首上位置。在“堡垒”行动期间，部分坦克在车体两侧附加了小块金属板，以携带柴捆或铁丝网。1944年1月交付第503营的45辆“虎”式安装了新的车长指挥塔和单车首灯，但仍然使用胶缘负重轮，这批坦克都敷设了防磁涂层。

在1944年春季的战斗中，第503营的车辆几乎全部损毁，被迫进行重整。当同年6月诺曼底战役打响时，该营是西线战场上唯一的陆军重装甲营，仓促间混编了“虎”式和“虎王”，第1连接收了12辆“虎王”，其中11辆是安装了波尔舍炮塔的型号，其余各连装备了后期型“虎”式，其炮塔顶盖加厚，并在炮塔顶部增加三个起重吊环，上述所有坦克都敷设了防磁涂层，并在炮塔侧面和首上位置加挂备用履带板。在7月底，第503营第3连撤离前线，在后方接收了14辆“虎王”，其中12辆是波尔舍炮塔型。在诺曼底战役中，第503营再次遭遇毁灭性损失，除了两辆“虎王”外的所有车辆均被摧毁或遗弃。此后，

第503营全面换装“虎王”，恢复到45辆的满编状态，随即被调往匈牙利，这些坦克大多数都敷设了防磁涂层。1945年3月16日，已经改称“统帅堂”重装甲营的第503营接收了5辆“虎王”。在匈牙利战役的最后阶段，该营的部分坦克在炮塔侧面中央位置额外增加了两排履带板，以加强防护。

**编制：**第503重装甲营在刚组建时仅有两个装甲连和一个营部，每个连装备9辆“虎”式和13辆三号坦克，编成四个排，每排装备2辆“虎”式和2辆三号，连部装备1辆“虎”式，剩余的5辆三号合编为一个轻型排。第1连“虎”式坦克的编号为111、113、121、123、131、133、141、143，三号坦克的编号为112、114、122、124、132、134、142、144，连部坦克编号为100，轻型排的三号坦克编号为101至105。第2连的坦克编号与第1连类似，只是三位编号的首位数字改为2，表示第2连。营部直辖的2辆“虎”式以罗马数字I、II编号，此外营部还直辖一个轻型排，编有5辆三号，用于执行侦察任务，编号从01至05。

1943年2月3日，第503营各连又调整编制，每连重编为两个轻型排（每排4辆三号）和两个重型排（每排4辆“虎”式）。在“堡垒”行动数周前，第503营得到大量补充，得以按照重装甲营的标准编制进行重编，并采用标准编号系统。在1944年初，由于兵力超编，第503营在各连编制内临时增加了第4排。当第503营被部署到诺曼底战场时，获得了全新的33辆“虎”式和12辆“虎王”，所有“虎王”均配属给第1连，该连第3排还混编了2辆“虎”式，从而达到14辆的满编数字。第503营第3连后来换装了14辆“虎王”，成为第一个投入实战的全部装备“虎王”的装甲连。到1944年9月，第503营成为第四个全部换装“虎王”的重装甲营，并沿用标准的三位数字编号系统。

**涂装与标志：**与所有初期型“虎”式坦克一样，第503营接收的第一批坦克，包括三号坦克只是采用简单的德国灰涂装，一个尺寸较小的黑色白边十字徽被绘在车体侧面中间位置，战术编号书写在炮塔侧面中央，数字高度约为炮塔高度的一半，为白色数字并带有很细的黑边。第503营的营徽是一只黄色虎头并饰以白色圆底，通常绘制在车体正面右上角，但在第502营第2连并入该营后，各连都取消了车体正面的营徽。三号坦克的涂装和标志与“虎”式类似，但炮塔侧面的编号数字显得更大，约占炮塔高度的60%，位置略微靠前，此外在炮塔后部储物箱上也绘有编号。

1943年春季，第503营的坦克上被涂以一种罕见的深黄—橄榄绿色混合涂装，炮塔编号改为更明显的黑底白边数字，有趣的是第1连的坦克手们在重新绘制编号时，只是把原有白色编号的中央涂黑而已，保留了原有的细黑边，结果新编号就带有一黑一白两道边。在1943年夏秋的几个月中，第503营的每辆坦克上竟有多达六个十字徽，分别在车体两侧中央、炮塔两侧靠前位置和炮塔储物箱后部编号两侧，此外，在补充到该营第3连的坦克上编号数字的线条比其他坦克更细。在1943年至1944年冬季，第503营的坦克均涂以白色伪装色，常常会掩盖十字徽的白边并使其变得模糊不清，炮塔编号没有改变，但是由于白边融合到涂装色彩中，所以编号看起来像纯黑数字。在1944年2月，由该营皮佩格拉斯少尉（Piepgras）带队在马格德堡（Magdeburg）接收的一批“虎”式坦克曾被配属给米特迈尔战斗群（Kampfgruppe Mittermeyer）数周时间，它们的车身标志与第503营的其他坦克有所不同，其战术编号在炮塔侧面靠前约三分之一处，尺寸约为炮塔高度的60%，颜色为深红色，没有外边，后来这批“虎”式在5月间被派往科洛梅亚（Kolomea），用于训练匈牙利军队的“虎”式坦克车组，此时仍然保留着上述特色标志。在1944年春季，第503营的坦克将编号绘制在炮塔储物箱后面，车身涂装采用标准的黄

褐色，车体侧面的十字徽略微在中心点偏下位置。

在1944年夏季开赴诺曼底战场时，第503营的坦克采用了黄褐色底色加橄榄绿和褐色斑点构成的伪装迷彩，十字徽在车体侧面中央，车辆编号在炮塔侧面中央靠前位置，采用黑底白边数字。在诺曼底战役期间，第503营第1连和第3连的波尔舍炮塔型“虎王”很容易区分，除了看数字编号的首位外，编号的位置也有差别，第1连的坦克编号在炮塔侧面前部，而第3连在炮塔侧面后部，所有坦克的十字徽均在车体侧面中央，第3连的部分车组成员将“虎王”坦克的迷彩图案改为不同宽度的橄榄绿色和褐色垂直线条。1944年9月，第503营接收了一批全新的车辆，包括45辆“虎王”，部分坦克采用了新型的“伏击”迷彩，但大多数坦克仍然沿用黄褐色底色加橄榄绿及褐色斑点涂装，十字徽移至炮塔侧面中央位置，炮塔编号则绘在标志前面，在后来补充的坦克上也有把编号绘在其他位置的情况，编号数字为黑底白边，高度为炮塔高度的四分之一。

## 陆军第504重装甲营

第504重装甲营于1943年1月18日在法灵博斯特尔(Fallingbostel)组建，最初辖有两个连，其中第1连及营部在1943年3月被派往突尼斯，两个月后向盟军投降，第2连被部署到西西里岛(Sicily)，抗击盟军登陆，后经墨西拿海峡(Messina Strait)撤往意大利本土。1944年初在荷兰重整后，第504营返回意大利战场，于1945年5月在意大利北部投降。第504营在作战中损失了109辆坦克，击毁了约250辆敌军坦克。

**装备：**第504重装甲营是第二支在北非战场作战的“虎”式坦克部队，该营在1943年2月接收了20辆“虎”式和25辆三号，并将其火速运往北非，不过只有11辆“虎”式和16辆三号L型抵达突尼斯，剩下9辆“虎”式和9辆三号被留在西西里岛。第504营的“虎”式属于第二生产批次的车辆，取消了炮塔右后方的冲锋枪射击孔，而在1943年5、6月间补充到该营第2连的8辆“虎”式带有装填手潜望镜，并在炮塔侧面安装备用履带板，但均无防磁涂层，部分坦克将履带板置于首下位置，而第504营第3连后来被调入“大德意志”装甲团所属重装甲营。

1944年初，第504营前往法国和荷兰重整，接收了45辆崭新的“虎”式，全部是采用钢缘负重轮的型号，其中28辆加厚了炮塔顶部装甲，但仍装备双目式瞄准具，这批坦克都敷设了防磁涂层，并将备用履带板安装在炮塔侧面，但首上和首下位置没有加挂履带板。重新编组的第504营第3连的前身是第314(遥控爆破)装甲连，装备了15辆“博格瓦尔德IV”型遥控爆破车。令人困惑不解的是，在盟军登陆诺曼底前夕，第504营反而被调离法国重返意大利战场。在1944年7月，该营接收了12辆最后期型“虎”式，其特点是装备了单目瞄准具。有资料显示，第504营于1944年8月15日在维也纳接收了6辆“虎王”，并在9月间派往前线，但在1945年1月这批“虎王”全部战损后，该营再未获得新的“虎王”，一直使用“虎”式直到战争结束。

**编制：**第一批交付第504重装甲营的装备包括20辆“虎”式和25辆三号L型，编成一个营部和两个装甲连，每连下辖四个排，每排装备2辆“虎”式和2辆三号，连部装备1辆“虎”式和2辆三号，营部直辖2辆“虎”式和一个由5辆三号组成的轻型排。车辆编号与其他早期组建的重装甲营相似，第1连的“虎”式坦克编号为100(连部)、111、112、121、122、131、132、141、142；三号坦克的编号

为101、102（连部）、113、114、123、124、133、134、143、144；营部的2辆“虎”式分别为01和02号，而轻型排的三号坦克编号从01至05号。第2连的坦克编号与第1连类似，仅改变了首位数字而已。留在西西里岛的第2连后来又获得了6辆“虎”式，于是将所有三号都移交第215装甲营，成为纯粹的“虎”式装甲连。

1944年3、4月间，第504营在重整期间接收了45辆“虎”式的补充，采用标准编制和编号系统，较为特殊的是该营第3连原为第314遥控装甲连，除坦克之外还装备了“博格瓦尔德 IV”型遥控爆破车，按照编制表该连每排各装备9辆遥控爆破车，连部另有12辆备用爆破车，总数达39辆，此外每排还编有一辆Sd.Kfz.251型装甲运兵车，作为遥控爆破分队的支援车辆。

**涂装和标志：**第504重装甲营的首批“虎”式坦克与第501营一样采用适宜北非沙漠战场的沙褐色涂装，三位数的车辆编号为红色数字，绘制在炮塔侧面中央，有时也出现在炮塔后部的储物箱背面，编号数字的高度约为炮塔高度的四分之一。在车体侧面前部绘有一个平行四边形白色方块（装甲部队的战术标志），白底上绘有一条红色短线（表示重型），在这个标志旁边还写有数字1或2，表示装甲连的番号，十字徽绘在车体侧面中央位置。三号坦克的涂装与“虎”式一样，其战术标志及连番号标志在更靠近车首的车体侧面，红色车辆编号在炮塔侧面靠前位置，高度约为炮塔高度的一半，炮塔储物箱上也写有编号。

1944年春季，第504营在重整后对车体标志进行了调整，三位数的编号系统得到保留，但首位数字的尺寸要比后两位数字更大，约为炮塔高度的三分之二，而后两位数字仅为炮塔高度的五分之一，采用白底黑边数字。第504营第3连的3辆装甲运兵车也获得了编号，分别为315、325、335。所有车辆的迷彩涂装均为深橄榄绿底色加深褐色色块及深绿色斑点构成，十字徽仍在车体侧面中央。第504营也有自己独特的营徽：一支叠加在坦克履带上的长矛，车组成员有时会用黑色颜料将营徽的变形版本——压在履带上的一柄利剑——绘制在炮塔储物箱两侧。

## 陆军第505重装甲营

第505重装甲营于1943年1月29日组建于法灵博斯特尔，随后配属东线的第9集团军参加“堡垒”行动，之后长期在东线中段战线作战，1944年9月换装“虎王”，继续在东普鲁士地区作战，最后在柯尼斯堡（Königsberg）向苏军投降。第505营在战斗中损失坦克126辆，击毁敌军坦克约900辆，在各重装甲营的战绩中属于中流水准。

**装备：**在1943年2、3月间，第505重装甲营接收了20辆“虎”式和25辆三号L型，在6月下旬“堡垒”行动开始前数天又获得了11辆安装HL230P45型发动机的“虎”式，而在后方组训的第3连也配齐了14辆“虎”式，但该连在进攻开始前未能赶到前线。第505营早期装备的“虎”式坦克都装有空气滤清器，在首下位置安装了备用装甲板，但均无防磁涂层。在“堡垒”行动中，第505营的“虎”式坦克有两个鲜明的特征，一是在车体周围缠绕了一圈铁丝网，防止敌军步兵攀爬；二是在车体侧面携带几根圆木，便于坦克在陷入泥沼时能够不借助其他车辆的帮助自行脱困。

1943年9月，第505营得到了5辆“虎”式的补充，它们均安装了新式车长指挥塔，此时该营的坦克都敷设了防磁涂层，首下位置的备用履带板也基本成为标配。1944年4月，第505营获得23辆“虎”



式后再次达到满编状态，新补充的“虎”式都是采用钢缘负重轮、加厚炮塔顶盖的后期型，在炮塔两侧也加挂了履带板，炮手瞄准镜也改为单目式。在1944年夏季东线中部的激烈战斗中，第505营损失了全部装备，被迫调回德国进行重编，并换装了“虎王”，至1944年8月恢复齐装满员，再度返回东线。

**编制：**第505重装甲营在组建初期同样是一个两连制营，每个连辖有四个排，每排装备2辆“虎”式和3辆三号L型，另外连部装备1辆“虎”式，营部装备2辆“虎”式和1辆三号L型，第1连的“虎”式坦克编号为100（连部）、111、113、121、123、131、133、141、143，三号坦克的编号为112、114、115、122、124、125、132、134、135、142、144、145；第2连的车辆编号与第1连类似。营部直辖“虎”式坦克为I号和II号，三号坦克则为III号。1943年6月，第505营得到11辆“虎”式后按照标准编制重编了第1、2连，每连辖14辆“虎”式，从各连撤编的三号坦克被用于执行侦察任务或改装成弹药运输车，那些改装车辆在之后数月的兵力报告中仍被标明是“三号坦克”。在“堡垒”行动期间，完成组建的第3连也开赴一线，从而使第505营具备了一个标准重装甲营的规模和编制，即使1944年秋季换装“虎王”后仍然采用标准编制，直至最后覆灭。

**涂装和标志：**第505重装甲营的首批“虎”式坦克采用深黄色涂装，并带有一些模糊的褐色色斑，但没有十字徽，车辆编号为白边空心数字，绘制在炮塔侧面中央或靠前位置，尺寸约为炮塔高度的三分之一，该营坦克的另一个独特外观特征是在车体正面左上角绘有早期版营徽：一头冲击的公牛，颜色为白色。三号坦克的涂装与“虎”式坦克一样，白色营徽绘在车体正面驾驶员观察窗右侧，车辆编号在炮塔侧面前部，约为炮塔高度的一半，为蓝底白边数字。在“堡垒”行动期间，第505营的“虎”式坦克将车体涂装改为深黄色底色加红褐色宽大色带的迷彩样式。

在1943年冬至1944年春，第505营的“虎”式坦克采用了白色冬季伪装涂装，编号改为纯黑色，同样在这一时期该营更换了新版营徽：一位骑马冲锋的骑士，相比早期营徽更富有冲击力。新版营徽通常用红黑白三色绘制，不过车组成员常常自行发挥，出现过多种配色的版本。第505营的官兵们对于新营徽显然非常欣赏，乐于展示，将其绘制在炮塔侧面前部的显著位置上，这在其他重装甲营中是非常罕见的做法。由于在炮塔侧面挂有备用履带，结果车辆编号被“挤”到火炮身管根部，采用黑底白边数字，此外在炮塔储物箱后部也写有编号。换装“虎王”后，炮塔侧面中央位置留给了营徽，并且清除了营徽方形区域内的防磁涂层，连备用履带板都屈居营徽两侧。至于车辆编号更呈现出一种奇特的绘制形式——画在炮管上，而且左右都有，从右边看，较粗的防盾套筒侧面的尺寸较大的代表连番号的数字就在第一位，后两位较小的数字写在较细的火炮后部套筒侧面，而从左边看，代表连番号的数字就成了最后一位数，因此有时会让人赶到困惑。此外现存的历史照片表明，该营坦克很少在车体侧面涂绘十字徽。

## 陆军第506重装甲营

第506重装甲营组建于奥地利东部的圣珀尔腾（St. Pölten），时间是1943年7月20日，随后被配属东线中央集团军群，在第聂伯河前线作战，1944年8月返回德国重整并换装“虎王”坦克。之后第506营调往西线，参加了著名的阿纳姆战役和突出部战役，是唯一参加阿登攻势的陆军重装甲营，后于1945年4月在鲁尔包围圈内向盟军投降。第506营在战争中损失了179辆坦克，击毁了约400辆敌军