

教育部《全日制义务教育语文课程标准》推荐书目
中国教育学会中学语文教学专业委员会 专家审定



HAI DI
LIANG WAN LI

海底两万里

【一次充满传奇的海底之旅】

[法] 儒勒·凡尔纳◎著

《青少年经典阅读书系》编委会◎主编



·阅读

美妙壮观的海底世界充满了异国情调和浓厚的浪漫主义色彩，体现了人类自古以来渴望上天入地、自由翱翔的梦想。作者把海底的景色写得如此生动，读来仿佛身临其境。



首都师范大学出版社
CAPITAL NORMAL UNIVERSITY PRESS

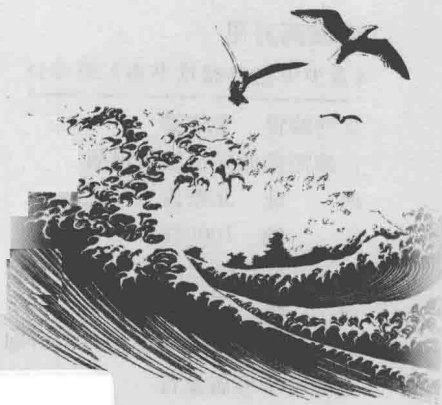
教育部《全日制义务教育语文课程标准》推荐书目
中国教育学会中学语文教学专业委员会 专家审定

HAI DI
LIANG WAN LI

海底两万里

【一次充满传奇的海底之旅】

[法] 儒勒·凡尔纳◎著
《青少年经典阅读书系》编委会◎主编



首都师范大学出版社
CAPITAL NORMAL UNIVERSITY PRESS

图书在版编目(CIP)数据

海底两万里 / 《青少年经典阅读书系》编委会主编. —北京:
首都师范大学出版社, 2011. 11(2015年7月重印)
(青少年经典阅读书系·航海系列)
ISBN 978-7-5656-0546-8

I. ①海… II. ①青… III. ①科学幻想小说—法国—近代
IV. ①I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 222649 号

海底两万里

《青少年经典阅读书系》编委会 主编

策划编辑 李佳健

首都师范大学出版社出版发行

地 址 北京西三环北路 105 号

邮 编 100048

电 话 68418523(总编室) 68908110(发行部)

网 址 www.cnupn.com.cn

北京集惠印刷有限责任公司印刷

全国新华书店发行

版 次 2012年7月第1版

印 次 2015年7月第4次印刷

书 号 978-7-5656-0546-8

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 10.5

字 数 110千

定 价 19.90元

版权所有 违者必究

如有质量问题请与出版社联系退换

总序

Total order

被称为经典的作品是人类精神宝库中最灿烂的部分，是经过岁月的磨砺及时间的检验而沉淀下来的宝贵文化遗产，凝结着人类的睿智与哲思。在滔滔的历史长河里，大浪淘沙，能够留存下来的必然是精华中的精华，是闪闪发光的黄金。在浩瀚的书海中如何才能找到我们所渴望的精华——那些闪闪发光的黄金呢？唯一的办法，我想那就是去阅读经典了！

说起文学经典的教育和影响，我们每个人都会立刻想起我们读过的许许多多优秀的作品——那些童话、诗歌、小说、散文等，会立刻想起我们阅读时的那种美好的精神享受的过程，那种完全沉浸其中、受着作品的感染，与作品中的人物，或者有时就是与作者一起欢笑、一起悲哭、一起激愤、一起评判。读过之后，还要长时间地想着，想着……这个过程其实就是我们接受文学经典的熏陶感染的过程，接受文学教育的过程。每一部优秀的传世经典作品的背后，都站着一位杰出的人，都有一个高尚的灵魂。经常地接受他们的教育，同他们对话，他们对社会与对人生的睿智的思考、对美的不懈的追求，怎么会不点点滴滴地渗透到我们的心灵，渗透到我们的思想和感情里呢！巴金先生说：“读书是在别人思想的帮助下，建立自己的思想。”“品读经典似饮清露，鉴赏圣书如含甘饴。”这些话说得多么恰当，这些感

总序

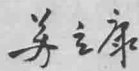
Total order

受多么美好啊！让我们展开双臂、敞开心灵，去和那些高尚的灵魂、不朽的作品去对话，交流吧，一个吸收了优秀的多元文化滋养的人，才能做到营养均衡，才能成为精神上最丰富、最健康的人。这样的人，才能有眼光，才能不怕挫折，才能一往无前，因而才有可能走在队伍的前列。

“首师经典阅读书系”给了我们一把打开智慧之门的钥匙，会让我们结识世界上许许多多优秀的作家作品，会让这个世界的许多秘密在我们面前一览无余地展开，会让我们更好地去感悟时间的纵深和历史的厚重。

来吧！让我们一起品读“经典”！

国家教育部中小学继续教育教材评审专家
中国教育学会中学语文教学专业委员会秘书长



阅读导航

当我们在幸福地阅读《海底两万里》、《神秘岛》、《格兰特船长的儿女》、《从地球到月球》等这些闪耀着智慧光芒的书时，不能不想起它们不平凡的著作者——儒勒·凡尔纳。

1828年，凡尔纳生于法国西部海港南特，他在劳阿尔河上的菲伊德岛生活学习，直到中学毕业。凡尔纳的父亲是一位颇为成功的律师，他一心希望儿子能子承父业。但是凡尔纳自幼热爱海洋，向往远航探险。11岁时，他曾志愿上船当见习生，远航印度，结果被家人发现接回了家。为此凡尔纳挨了一顿狠揍，并躺在床上流着泪保证：“以后只躺在床上做幻想旅行。”也许正是由于童年的这一经历，客观上促使凡尔纳一生驰骋于幻想之中，创作出如此众多的著名科幻作品。

1847年，凡尔纳被送到巴黎学习法律。可是他对法律毫无兴趣，却爱上了文学和戏剧。他十分欣赏雨果、巴尔扎克、大仲马和英国的莎士比亚，他结识了大仲马，还与他一起合写戏剧。1850年末，他的第一部剧作发表了。凡尔纳的父亲得知儿子无意继续攻读法律后大发雷霆，决定断绝对他的经济援助。从此，年轻的凡尔纳不得不靠写作来赚钱，维持生计。

凡尔纳在巴黎图书馆花费了很长时间钻研地理、工程和航天等科学后，完成了他的第一部小说《气球上的五星期》。但他试图出版此书的过程并不顺利——连续16家出版社拒绝了凡尔纳。屡战屡

败的凡尔纳一气之下把书稿投入火中，但他的妻子把书稿抢救了出来。幸运的是，第17家出版社终于同意出版此书。随后，他又很快开始写作后来成为早期科幻小说经典的作品：《地心游记》、《从地球到月球》和《海底两万里》。小说大获成功，成了畅销书，在欧洲备受欢迎。后来他又有一系列的图书与读者见面。1876年，他购置了一艘大游艇，开始环游欧洲。他的最后一部小说是1905年出版的《大海的入侵》。

凡尔纳一生写了60多部大大小小的科幻小说，总题为《在已知和未知的世界漫游》。他以其大量著作和突出贡献，被誉为“科幻小说之父”，这个赞誉于他是名副其实和当之无愧的。1905年，他告别了这个世界，他和他的书却永远留在了人们的心中。

《海底两万里》写于1870年，是凡尔纳著名三部曲的第二部。这是一部描写人类潜入海底、周游世界的科幻小说。这本书集中了凡尔纳科幻小说的全部特点，情节曲折惊险，人物栩栩如生，并且充满各种趣味盎然的奇思妙想和丰富详尽的科学知识。可以说，这是一部集科学和文学于一身的“百科全书”。

目 录

- 第一章 “海怪”风波 / 1
- 第二章 阿尤纳斯教授 / 6
- 第三章 加入远征队 / 11
- 第四章 最后的等待 / 17
- 第五章 全速跟进 / 20
- 第六章 落水被救 / 29
- 第七章 落入“鱼”口 / 34
- 第八章 鸚鵡螺号 / 39
- 第九章 海洋森林 / 50
- 第十章 失踪的船只 / 57
- 第十一章 托列斯海峡历险 / 62
- 第十二章 海中葬礼 / 71
- 第十三章 参观珍珠场 / 80
- 第十四章 阿拉伯海底隧道 / 89
- 第十五章 海底火山 / 95
- 第十六章 埋藏在海底的宝藏 / 101

目 录

- 第十七章 消失的大陆 / 108
- 第十八章 丰富的海底资源 / 113
- 第十九章 无底的大海 / 120
- 第二十章 登上南极 / 125
- 第二十一章 南极上的险情 / 132
- 第二十二章 缺氧的威胁 / 136
- 第二十三章 与大章鱼的激战 / 140
- 第二十四章 寻找复仇者号 / 145
- 第二十五章 最后的复仇行动 / 149

“海怪”的出现日益威胁着人们的海上航行，于是消灭“海怪”的呼声越来越高。

1866

年，发生了一桩引起全世界恐慌的怪事——海里出现了“海怪”。

据说“海怪”呈长椭圆形，体积比鲸还大，动作也比鲸灵活，其前行的速度更令人无法想象，因而在大海中常常神出鬼没。当它出现的时候，常会发出怪异而刺眼的磷光。

这年7月20日，加尔各答布纳希汽船公司的“加瓦纳·喜金孙号”，在距离澳大利亚海岸东方5海里的地方，第一次发现了“海怪”。起初，巴克船长以为那只不过是一块暗礁，于是想测量一下暗礁的准确位置，避免船只撞上去。没想到“暗礁”突然喷射出两道高达15米的水柱，巴克船长这才惊觉：原来暗礁是活的！

同年7月23日，西印度太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔哥郎号”，也在太平洋上看到同样的怪事。那像鲸一样会向上喷水的庞然大怪物，显然比鲸要大得多。不可思议的是，“海怪”第一次出现的地方和第二次出现的地方，从航海图上来看相距了700水程里格。1水程里格等于3海里，也就是说相距2100海里，而时间上却仅仅相差

2 海底两万里

三天。

“怎么可能呢？难道这个不知名的怪物会在水下飞？”大家都瞪大了眼睛，难以置信。

两星期后，航行于大西洋上的两艘船——国际公司的“海尔维地亚号”和罗廖·梅尔公司的“夏洛恩号”，居然同时在北纬42度15分、西经60度35分的地方发现了这一怪物。这两艘船的船身都是90米长，算得上是大船，可是和怪物一比，却明显小了很多。于是，经过这两艘船上的人的仔细观察，人们一致认定，“海怪”身长至少在100米以上！

真是惊人的数字。据当时的可靠记载，即使最大的鲸也从来没有超过50米。

诸如此类的消息接二连三地传来，制造了一波又一波的恐慌。美丽的海洋也因此蒙上了一层阴影。

许多国家都非常关心这件事情。只要有人群聚集的地方，大家就会七嘴八舌地讨论“海怪”。在众多的讨论中，包括新闻媒体的讨论、科学性杂志的讨论，甚至科学界的讨论，很快就划分成看法完全不同的两派：“科学派”认为，所谓“海怪”一定是某种生物，很可能还是哺乳类；“超自然派”则坚决相信，在看不见海水下面一定出现了可怕的怪物，而且是任何科学知识都无法解释的怪物。

两派在无休止地争论着，谁也拿不出任何强有力的证据，谁也无法说服对方。

1867年初，“海怪”事件慢慢地平息下来。不过，也仅仅是平息了两个月，海洋又出现了新的危机。

这次的危机是海洋突然出现很多过去不曾被记载的暗礁，而且，

这些暗礁会莫名其妙地出现，又莫名其妙地消失。这种时隐时现的暗礁对航海安全造成了很大的威胁。

不久，这些神秘的暗礁开始闯祸了。

1867年3月5日，蒙特利奥航海公司的“摩拉维安号”，子夜航行于北纬27度30分、西经72度15分时，右船舷的后部突然撞到航海图上没有记载的暗礁。当时，“摩拉维安号”是以400马力的速度顺风前进，船速大约每小时13海里。幸亏“摩拉维安号”的船身非常坚固，否则在这么快的速度下撞到暗礁，“摩拉维安号”及船上的237名乘客一定会葬身海底。

意外发生时，值班的船员迅速跑到船尾查看，结果发现在距离船只后方大约500多米的海面上，有一个巨大的旋涡，似乎是由于这场剧烈的碰撞所引起的。

那么到底是撞到了什么才会引起这么大的旋涡？

于是，“摩拉维安号”进入船坞检查船底，竟发现有一部分龙骨在撞击中受到了损坏。天啊，这可真是猛力的一击呀！

不过，若和素来享有盛名的英国苛纳尔航运公司的“斯各脱亚号”比起来，“摩拉维安号”还算幸运了。

1867年4月13日下午4点17分，“斯各脱亚号”正在北纬45度37分、西经15度12分的海面上航行。此时风平浪静，微风轻拂。这艘在1000马力发动机带动下的船只，正平稳地以每小时13.43海里的航速前进。船上的乘客正轻松地聚在大厅吃点心。忽然，“斯各脱亚号”的船身后侧，也就是左舷外轮的稍后方，传来某种怪异的碰撞声。

这次的碰撞很不寻常，不像是碰到暗礁，而像是碰到了某种尖锐

的东西；或者说，好像有某种巨大尖锐的东西戳进了船底。

一个没有经验的水手惊恐不安地冲上甲板大叫：

“船要沉了！船要沉了！”

一时之间，大家惊慌失措，尖叫声四起。安德生船长立刻紧急广播：

“请大家不要惊慌！‘斯各脱亚号’是十分安全的，它有七个防水隔间，即使船身进水也不会造成任何危险。我绝对可以保证大家的生命安全！”

等到乘客慢慢镇定下来以后，安德生船长和技术人员马上进入舱检查。他们吃惊地发现，第五防水区已经进水了！从海水涌入的速度来看，船身被撞破的地方一定很大。庆幸的是锅炉区没有进水，否则，火一熄灭就好像汽车引擎发生故障一样，就没办法再启动了。

安德生船长立刻下令停船，派一名水手潜入海底查看“斯各脱亚号”的受损程度。不久，水手报告说，船底不知被什么东西撞破了一个近两米宽的大洞。由于破洞过大，无法立即修补填塞，安德生船长最后决定先保持现状继续航行，只要能支撑到克利西岬，就能安全脱险了。

当时，“斯各脱亚号”距离克利西岬还有 300 海里，全船乘客和船员个个心惊胆战，只好不断祈求上天的保佑。在利物浦等候“斯各脱亚号”的人也不好受，大家左顾右盼，焦虑的心情煎熬着每一个人。

因为这个意外，“斯各脱亚号”开进公司的船坞时比预定的时间延迟了三天。船一进坞，一些经验丰富的技师立刻拥上去进行检修。当看到船底的那个大洞时，大家都吓得愣住了，简直不敢相信眼前的

事实。

在船体吃水线下大约 2.3 米的地方，有一个等腰三角形的洞，其形状非常完整，即使是用一部超大型的穿孔机，也未必能如此准确地切割，而且切割得如此平整。再说，以如此惊人的力量刺穿了厚达 4 厘米的铁板后，想要再抽出来而不被卡在缺口处，一定要有巨大的反作用力才能办得到。这一点真是令所有在场的技师百思不得其解。

到底是什么东西会有这么神奇的力量？

“‘海怪’！一定是‘海怪’！”人群中忽然有人叫道。这时，大家才“恍然大悟”，于是把许多无法解释的奇怪事件再度和“海怪”联系在一起。

按照船舶协会的记录，全球每年遭遇海难的船只在 3000 艘左右，其中行踪不明以及海难原因不明的船只多达 200 艘。大家认为，这些不幸的船只一定都是因为“海怪”而遇难的。于是，世界各地的人不约而同相继发表宣言：不管花费多大的人力和物力，都一定要除掉“海怪”，让它在大海中永远地消失。

阿尤纳斯教授针对“海怪”一事向记者发表了他的见解，而后他接到了来自美国海军部的邀请函。

交代主要人物之一彼埃尔·阿尤纳斯教授的身份，他是一个自然科学家，这就为今天的“冒险”提供了前提条件，只有自然科学家才拥有丰富的生物知识，才能为我们解读丰富的生物世界。

这些铺垫扰乱了读者的视线，使真相愈发陷入迷雾中。

当

“斯各脱亚号”事件发生的时候，法国籍教授彼埃尔·阿尤纳斯，正结束一项在美国阿拉斯加州的科学考察工作，准备在纽约停留几天之后就返回法国。他是以巴黎自然博物馆教授的身份，由法国政府派来参加这项考察工作的。

彼埃尔·阿尤纳斯教授一到纽约就引来了各方的关注，并有大批记者登门拜访，请他针对“斯各脱亚号”与“海怪”事件发表看法。原来，阿尤纳斯教授曾在法国出版过一部名为《深海奥秘》的巨著，深受科学界的重视，也因此被誉为博物学中“未完全开发领域”的权威。

“教授，可不可以请您谈谈对这次事件的看法？”一位记者问道。

另一位记者补充道：

“根据在英国、法国、俄国、德国、奥地利、西班牙

牙、意大利、美国和土耳其等国所做的调查，没有一个国家曾制造过海底潜艇。所以，认为‘海怪’是一艘具有强力引擎的海底潜艇的说法就不攻自破了。那么，难道海里真的有‘海怪’吗？”

阿尤纳斯教授对这个问题似乎早有准备，他看看在场的记者，然后慢条斯理地说：

“是的，我个人认为海里确实存在着某种具有无比强大力量的生物。”

现场一片哗然，大家争先恐后地继续发问：

“教授，请问您的理由是什么？”

“如果海底真的有生物，为什么探测器探测不到？”

“您认为会是什么样的生物？”

“别急，”教授笑着说，“我可以用大家都能听得懂的道理来说明我的观点。”

大家安静了下来，于是他解释道：

“海洋深处对人类来说是一片未知的世界，即使利用探测器也无法探知全部。如果在这个前提下进行推论，我们有理由相信，在探测器无法探测到的深海中，的确有可能栖息着某种深海鱼类或鲸，它又很可能会由于一时高兴或者任性而突然浮到海面上来。”

记者们匆匆地记着笔记。细心的教授等大家都记清楚了，才继续阐释他的观点。

“相反，如果我们认为已经完全了解地球上所有的生物种类，现在就必须从已被分类的海洋生物中找出我

连续的疑问引导我们跟随阿尤纳斯教授揭示怪物的真相。

阐释：阐述并解释。

们讨论的这个生物。在这种情况下，我相信它是一种巨大的类似独角鲸的生物。”

“独角鲸？”

阿尤纳斯教授的一连串解释仍然不能解决问题，为今后他的探险做了铺垫。

“是的。独角鲸又被称为‘海麒麟’，据记录显示，海里曾出现过长达 18 米的独角鲸。如果我们现在将 18 米的长度再放大 5 倍，甚至 10 倍，再想象它具有的惊人力量，并且将它的攻击武器——独角放大数倍，不就成为大家传说中的‘海怪’了吗？”

现场一片沉默，大家都在思索教授这番新鲜的看法。突然，一位敏锐的记者发言了，他单刀直入地问：

“但是，您好像忽略了一点。如果我们将独角鲸放大 10 倍，力量也增加 10 倍，如此庞然大物，还能以时速 20 海里的速度快速前进吗？”

“是啊！”有人附和道，“就算它可以快速移动，神出鬼没，可是在撞到‘斯各脱亚号’时，就不可能只是戳破一个大洞而已，它一定非把整条船都撞沉不可。”

是凡尔纳的幻想？还是阿尤纳斯教授的幻想？

“问得好，你们都说得没错。”教授还是笑眯眯的，好像很有把握的样子，“我也曾经想过这个问题，所以我强调它应该是一种‘类似’独角鲸的奇特生物。毕竟，海洋是唯一能够容纳这种巨大生物的环境。从考古研究可知，过去陆地上曾出现过恐龙等超大型的动物，现在我们又怎能确定深海中就不会存活着远古时代的大型生物呢？”