

香港 1990



香港 1990



香港1990

中文本編輯：中文公事管理局江啟文

英文本編輯：政府新聞處羅品善

設計：政府新聞處姚馬克薇

攝影：政府新聞處朱經綽暨攝影組人員

布政司為港口及機場發展計劃召開記者招待會的照片，由成報報業有限公司提供

統計資料：政府統計處

本年報荷蒙政府各部門與其他機構供給資料，謹此致謝。



版權屬政府所有

書號：F30019000C0 (ISBN 962-02-0081-0)

售價：港幣45元 美鈔9元 6.50英鎊

封面：啟德機場是亞洲最繁忙的機場之一，到了九十年代，將由政府在大嶼山北岸對開的赤鱸角興建新機場取代。

卷首插圖：這是五月間為聲援中國民主運動而舉行的一次大型集會，地點在昔日的最高法院，即現在立法局大樓附近。

1989的回顧



除另有說明外，本年報所用的「元」均指港元。
自一九八三年十月十七日起，政府透過一項有
關發行紙幣的措施，將港元與美元聯繫，以
7.8 港元兌 1 美元為固定匯率。

* * *

本年報若干資料為估計數字；附錄所載則為確
實數字。

目錄

一	一九八九年大事紀要	1
二	香港前景展望	4
三	政制和行政	21
四	法律制度	36
五	中英聯合聲明的實施	43
六	經濟	46
七	財政和金融	58
八	工商業	67
九	就業	85
十	漁農業和鑛產	95
十一	教育	100
十二	衛生	126
十三	社會福利	142
十四	房屋	152
十五	土地、公共工程和公用事業	166
十六	運輸	187
十七	公共秩序	205
十八	旅行和旅遊	232
十九	三軍和皇家香港軍團	236
二十	通訊和大眾傳播事業	239
廿一	宗教和風俗	253
廿二	康樂和藝術	257
廿三	環境	281
廿四	人口和入境事務	300
附錄	歷史	308
索引		317
		382

插圖

卷首插圖	
年內大事	4- 5
皇儲訪港	28- 29
交通運輸	60- 61
今日工業	92- 93
新一代	124-125
文化生活	156-157
宗教信仰	188-189
越南船民	220-221
購物消閒	252-253
國際盛事	284-285

地 圖

封面內頁：
香港全境

封底內頁：
香港港口及機場發展策略

附錄

一	計量單位	320
二至五	政制和行政	324
六	外地駐港代表及香港駐海外辦事處	329
七至十一	經濟	334
十二至十四	財政和金融	343
十五至十六	工商業	346
十七至二十	就業	351
廿一至廿三	漁農業和鑛產	356
廿四至廿七	教育	358
廿八至卅一	衛生	361
卅二	社會福利	364
卅三	房屋	367
卅四至卅六	土地、公共工程和公用事業	368
卅七至卅八	運輸	371
卅九至四十二	公共秩序	373
四十三	通訊和大眾傳播事業	378
四十四	康樂和藝術	379
四十五	環境	380
四十六	歷史	381

一九八九年大事紀要

- 一月七日 專責香港事務的外交及聯邦事務次官簡艾德勳爵抵港訪問五天。訪港期間，簡艾德勳爵宣布，英國決定增收 1 000 名滯港越南難民。
- 一月十一日 當局撤銷公安條例第二十七條有關發布虛假消息的條文。在此之前，社會人士咸認為該條文會妨礙傳媒自由表達意見。
- 一月十三日 顧問研究建議在啟德機場進行 24 億元的改善及擴建工程。
- 一月廿七日 政府委任已退休的最高法院原訟庭按察司賈施雅為首任行政事務申訴專員。
- 二月十七日 噪音管制(一般)規例和噪音管制(上訴委員會)規例實施後，環境保護工作又向前邁進一步。
- 二月十九日 總督衛奕信爵士返英述職，與英國官員進行定期的磋商。
- 二月廿四日 政府公布販毒(追討得益)條例草案；該草案旨在沒收販毒收益，以及打擊「洗錢」活動。
- 二月廿八日 中國外交部副部長周南應總督邀請訪港。
- 三月一日 財政司翟克誠爵士向立法局提交政府收支預算案時，建議調低薪俸稅的稅率，由 15.5% 減至 15%，以及實施已婚婦女分開評稅辦法。
- 三月二日 首批 75 名越南船民自願返回越南。
- 三月九日 市政局和區域市政局進行選舉。
- 三月十日 保安司班乃信在吉隆坡出席為期三天的越南船民會議後，返抵本港。
- 三月十四日 中英聯合聯絡小組在北京召開第十二次會議。
- 三月廿一日 總督前往倫敦出席英國下議院外交事務委員會聽證會。

- 四月十一日 政府宣布將於一九九零年初發出第二個商營電台牌照。
- 四月十二日 中央政策組宣告成立，負責就首要政策問題，集思廣益，向政府提供意見。
- 四月十八日 下議院外交事務委員會在香港展開聆訊。布政司霍德爵士在會上要求英國彈性實施英國國籍法。
- 五月二日 政府發表一份有關外國律師和外國律師行日後地位問題的諮詢文件。
- 五月十二日 政府宣布決定輸入 3 000 名外地技術勞工。
第二批 68 名越南船民自願返回越南。
- 五月十八日 本港首次出現一連串遊行集會，聲援中國學生民主運動。
- 五月卅一日 政府向立法局提交二十一世紀運輸政策綠皮書，建議進行多項主要道路及鐵路工程，興建費用估計為 290 億元。
- 六月四日 北京事件發生後，本港逾百萬市民參加遊行集會，以示哀悼。
- 六月七日 總督前往倫敦出席在六月十二日舉行的下議院外交事務委員會聽證會。
- 六月十三日 總督抵達日內瓦出席越南難民會議。他在會上強調，只有實施當然遣返政策，越南船民問題才可徹底解決。
- 六月十九日 兩局議員訪英代表團遠赴倫敦，為港人爭取居英權。
- 七月二日 英國外相賀維爵士抵港，展開為期三天的訪問。訪港期間，賀維爵士表示，英國無法給予香港 325 萬英國屬土公民居英權。
- 七月廿六日 花園道一幅地王以 27 億元成交，增強本港對未來物業市道的信心。
- 八月五日 連接鰂魚涌與九龍的東區海底隧道地鐵支線通車。
- 九月十七日 新任專責香港事務的外交及聯邦事務次官麥浩德抵港，展開為期三天的訪問。
- 九月廿一日 東區海底隧道開放通車，較原定通車時間提早四個月。東區海底隧道設有道路和鐵路兩部分，興建費用約 34 億元。
- 九月廿七日 中英聯合聯絡小組在倫敦召開第十三次會議。

- 十月十一日 總督發表施政報告，宣布進行一項1,270億元的龐大港口及機場發展計劃。
- 十月十五日 總督訪問美國八天，與美國政府官員會晤。
- 十月卅一日 基本法草案第二稿的諮詢期結束。
- 十一月七日 威爾斯親王伉儷抵港訪問四天。訪港行程包括為新落成的香港文化中心和香港會議展覽中心主持正式揭幕禮。
- 十一月八日 威爾斯親王為香港科技大學主持奠基禮。
- 十一月廿九日 中巴司機罷駛四小時，抗議公司的新退休金計劃。
- 十二月一日 李君夏接任警務處處長，成為首位獲委此職的華籍警務人員。
- 十二月五日 中英聯合聯絡小組在香港召開第十四次會議。
- 十二月十一日 基本法起草委員會在廣州召開會議。會議結束後，宣布各草委贊成特別行政區首屆立法會直選議席不逾三成。
- 十二月十二日 政府執行當然遣返政策，首批51名經甄別為經濟移民的越南船民被送返河內。
- 十二月廿一日 英國政府宣布發給英國公民護照予本港5萬個家庭或225 000名香港人。
- 十二月廿九日 位於落馬洲的第三條邊境通道，開放通車。

1

香港前景展望

一九八九年十月十一日立法局會議席上
總督衛奕信爵士周年施政報告全文

自我在本局上次新會期開始，宣讀施政報告以來，我們曾經共渡困難的時刻。我們深深體會到，香港極易受外地發生的事情影響，而這些事情又非我們所能控制的。

五、六月間，在中國發生的不幸事件嚴重打擊香港的信心。市民對前途更感惶惑不安。投資者在評估本港的前景時，顯得更為審慎。因此，我們正面臨新的挑戰和新的問題。但香港並不是第一次遭遇危機。以往我們亦曾面對和解決不少困難，每一次我們都變得更有信心和更堅強。目前種種跡象顯示，香港正發揮一貫的應變能力，不屈不撓地面對問題，努力尋求解決辦法。

香港現況

中國事件的影響

在中國發生的不幸事件，使本港深感不安；透過電視的影響，這種感覺更為直接。在當時和事後，已有不少文章和不少人談論過那些事件。我現在不打算再說些甚麼。對我們來說，重要的是在中國所發生的事件，使人們對香港前途的安排更感關注。這種情況，從申請移民的人數顯著增加，以及市民廣泛爭取居英權這兩件事，可見一斑。此外，各界人士對立法機關直選的正確發展步伐，有更熱烈的討論；又有人要求早日制定人權法案。同時，各界人士亦重新詳細研究基本法（草案）。

儘管政治上出現不明朗和令人不安的情況，但本港的經濟仍然欣欣向榮。這情況再一次提醒我們，本港是多麼有賴商界人士和勞動人口的應變能力，才可以繼續生存。旅遊業受到影響，主要是由於前往中國的旅行團大批取消。而相對來說，本港的製造業並未受損；本港與中國的經濟聯繫，特別是與廣東省的聯繫，依然十分緊密。本港新近重組的金融機構，安然渡過危機，並建立了更佳的聲譽。本港的聯繫匯率制度，在嚴峻的時刻裏更加證明它的價值。

在中國發生的事件對本港整體經濟的影響，是經濟增長率可能會略受抑制。根據財政司較早時的預測，本地生產總值今年會增長6%，而一九八八年的增長率則為7%。這項預測現已略為調低。不過，即使這項預測較前略低，以世界標準來說，本港仍應有健康的增長水平。

一九九七年七月一日，香港將會成為中華人民共和國的特別行政區。這是我們必須清楚面對的事實。香港與中國是相連的，但同樣重要的是，香港與中國又是分隔開的。這種情況今後在「一國兩制」的構思下，仍然會保持不變。我們有本身的法律和自由，它們是彌足珍貴和不容侵損的。但我們在引用法律和享用自由的同時，必須勇於負責和謹慎克制。多年來，本港市民清楚認識到重要的是，不要直接介入經常是複雜的中國內政。可是，鑑於實際的經濟和政治環境，卻有充分理由擴展和中國大陸本來已經很密切的經濟聯繫。本港可以對中國經濟的現代化作出貢獻，為中國打開世界市場，提供先進科技和專門知識，這些都有助於為本港鞏固它日後的特別政治地位。

中國政府一再保證，對香港的政策維持不變；並且強調，中國的經濟改革和對外開放，依然基本上是優先進行的事務。對本港來說，這兩項訊息是非常重要和備受歡迎的。我們亦已向中國政府表明，必須採取行動，恢復港人對香港前途安排的信心。我們必須恢復中港之間的互相信任，作為將於一九九七年展開的政治實驗所必須奠下的基石。我們一定要在未來八年中，為這項前所未有的政治實驗打好堅固的基礎。

移民

現時，明顯地有更多香港人覺得須為前途作多方面的打算，或須向海外國家尋求保險。本年較早時，政府預料在一九八九年內會有42 000人離開香港。現時的估計，仍是一樣。不過，在未來數年，移民數字可能上升。但確實有多少人會離開香港，就和以往一樣，不僅視乎本港和中國的事態如何發展，還須視乎港人打算前往的國家實施甚麼移民政策。

我曾多次說過，政府永不會阻止人們離開香港，現在我重申這點。我十分明白，很多家庭在決定去留時感到為難。不過，我實在不願看到那麼多具有技術和才華的人離開香港。不但香港需要這些人才，而且據我所知，他們大部分其實都不願離開。我們知道，有些本來情願留在香港的家庭，到頭來卻離鄉別井，甚至是長時期兩地分隔。我希望他們之中，有不少人在取得心目中的保障後，會返回香港，為香港的將來作出貢獻。

無論有多少人移居外地，香港大部分的人口——屆時將有600萬左右——在一九九七年及以後仍會留下來。我們必須為他們建設將來。而事實上，他們正是香港的將來。他們不少會很快地填補移民遺下的空缺。其他人則需要較長時間，較多訓練或經驗，才能夠補上。不過，由於經濟不斷發展和更趨先進複雜，只靠港人填補所有空缺，可能會有困難。移民人數增加，差不多肯定表示，我們需要從外地輸入更多有技術和富經驗的人才。至少我們在發展本身的人力資源取得成效之前，仍需要這樣做。

這類技術人才，當然是以本港舊居民為首選，因為他們早已熟悉香港的情況。政府正從美國、加拿大和澳洲等地，招聘當地的華人。很多私營機構也正在這樣做。不過，我們不但歡迎那些離開後有意返港的人士，對於任何具有我們所需技術和經驗的人，只要他們願意前來香港，協助我們建設將來，我們都表歡迎。在香港這個城市，任何國籍的人士都可以有所貢獻。如果有需要的話，我們必須作好準

備，從國際市場中物色人才，替代移居他地的本地精英。同時，我們亦須確保本港的出入境政策有足夠的彈性，容許我們這樣做。

與英國的關係

去年另一項特色，是港英關係的發展。與許多人的想法相反，香港政府在管治香港的工作上，多年來基本上都自由自主，沒有掣肘。本港內部的事務，例如教育、社會福利和醫療服務，完全由我們自行負責。過去約二十年間，其他重要事項，例如經濟、貿易及金融方面的決策，亦全部由我們自行決定。

這種情況，使我們與英國之間出現一些與英國不一致的利益。雙方有時更在談判席上處於對立地位。例如在過去一、二年，雙方便曾須就駐港英軍軍費的分攤問題，展開談判；並就英國在收容滯港越南難民方面所應擔當的角色，進行討論。遇到這種情況時，政府都會為香港的利益據理力爭。

此外，在國籍問題上，我們亦已清楚提出香港的要求。我曾說過，我十分了解和同情本港市民的普遍希望，就是英國給予所有香港英籍人士居英權。我亦說過，我認為如果可以這樣做的話，肯定會有助維繫香港人的信心，而實際會離港赴英的人不會很多。

英國政府已表示，相信不可能給予所有香港英籍人士居英權，但答應實施一項計劃，讓部分港人獲得居英權，目的是鼓勵他們留在香港。我們並得到保證，關於該計劃的工作，現正全速進行。我希望有關詳情會盡快公布。大家都希望，該計劃有助維持本港經濟增長和社會穩定；不過，要起這個作用，該計劃必須包括以下三個要點：受惠的人數必須盡量多；必須盡量減少所引起的分化作用；及必須確保合資格的人士，毋須離港便可取得居英權。

我十分希望該計劃公布後，會有助加強本港社會的信心和穩定。此外，我們不應說，如果得不到全部要求的話，就寧願甚麼都不要；能夠有一個多少有幫助的計劃，總比甚麼計劃也沒有的好。

越南船民

今年另一個經常困擾我們的問題，就是越南船民不斷湧入本港。自從去年十月我在本局發表施政報告以來，已有 34 000 名左右的越南船民，抵達這個人煙稠密的彈丸之地。這是自從一九七九年以來，船民抵港人數最多的一年，對本港的資源造成重大的壓力，亦使我們的忍耐力和同情心備受考驗。但我們仍可應付。我們為所有來港的船民提供棲身之所和食物，並給予照顧。我們並沒有把任何船民拒諸門外。這是我們大家足以自豪的。

很多海外人士似乎並不明白，不斷從越南湧來的船民，對本港造成多麼沉重的負擔。我自己深知船民問題，已令本港市民感到難以容忍。有人認為我們現在已經仁至義盡，這點我很明白。事實上，政府在無可選擇的情形下支出更多的公帑，使用更多珍貴的土地，為似乎會不斷湧入的越南船民，提供房屋和照顧。

來港的船民並不是冀求在香港定居。他們希望移居其他國家，特別是美國。可是，他們能夠前往美國或其他國家的機會非常渺茫。現時到港的越南船民中，80% 以上不符合美國的收容條件。

過去一年，政府不斷強調，解決這個人間悲劇的唯一辦法，就是船民一經界定為難民，必須獲得海外國家收容，而不符合難民資格的船民，則須返回越南。一些密切參與越南船民工作的志願機構，包括樂施會、救助兒童會和英國難民事務議會等，都贊同這個看法。香港已率先實施甄別政策，作為推行這個解決辦法的第一步。東南亞其他國家紛紛跟着實施這項政策，最近日本亦加以採用。

在六月舉行的日內瓦會議上，與會各國通過本港甄別船民的政策，並且同意遣返非難民的原則。不過，該次會議並沒有採取下一個重要的步驟，通過把甄別為非難民的船民全部遣返。實際上，大會要求本港繼續盡力，鼓勵船民自願返國。其實我們一直都在這樣做，同時亦會繼續這樣做。船民自願返回越南，當然是越多越好。但願意這樣做的人，數目有限。自去年十一月以來，實際只有264名越南船民返回自己的國家。還有其他船民亦會在短期內，陸續啟程回國。不過單靠自願遣返，顯然不能解決問題。

在六月召開的該次國際會議上，我提出警告：倘若不作出妥善安排，將甄別為非難民的船民遣返越南，香港就不能繼續無限期地擔當第一收容港的角色。不過，我們決不可欺騙自己，以為放棄這項原則是輕而易舉的事，或是不須付出代價。我們須面對假如將來到港的船民，因被拒登岸而將船隻弄沉，我們該怎樣辦的困難選擇。本港社會是否會願意任由他們葬身海中？當然不會。我們還須面對國際間的譴責，這會妨礙我們將現時滯港的13 000名難民，送往其他收容國，並且會影響國際間在其他方面對香港的態度，例如與我們利益攸關的貿易方面。

我深信我們所採取的政策是正確的，而且最終會有成效。我們在日內瓦舉行的策劃委員會會議上，堅決指出甄別和遣返是分不開的。只有實施有秩序的遣返計劃，才可解決船民不按秩序來港的問題。數以千計現時甄別為非難民的越南船民，必須返回他們的家園。只有設法將非難民遣返越南，才可以幫助真正的難民。我們決心安排妥善的措施，把難民送往收容國和把船民遣返越南。同時，我籲請全港市民忍耐一下，不要忘記越南人和我們一樣都是人。畢竟，本港很多家庭都能夠體會到，離鄉別井，往別處尋求較理想的生活，是怎樣的一回事。

公務員

不斷湧入香港的越南船民，不單對本港首當其衝的懲教署、警隊和駐港英軍造成沉重的負擔，也使全體公務員同樣大受壓力。我相信只有少數市民知道，在有關越南船民的接收、審查、飲食和照顧方面，以及在興建、管理和守衛船民中心的工作上，有多少個政府部門在不同程度上參與其事。過去兩年來，許多公務員經常須在惡劣的環境及重大的壓力下長時間工作，但卻很少得到本港和海外人士的讚賞，反而招致不少批評。這對他們是不公平的。

但公務員所承受的壓力，不僅來自船民工作。多年來，公務員一直在管理香港的工作上，擔當重要的角色。不過，隨着代議政制的發展，這個角色亦難免有所改變。公務員對這種改變要加以適應，同時，與本港其他市民一樣，公務員亦難免對自己的前途感到擔憂。本港市民視公務員的服務為理所當然的。但從我對其他政府運作所得的個人經驗，我可以毫無保留地說，香港公務員所提供的服務質素，至為優異。在未來的十年，香港將會面對急劇的憲制改革，要維持香港連貫和穩定的運

作，便有賴我們的公務員。因此，我們現在比以往更需要確保公務員的服務水準，能夠維持一貫的穩定和效率。

香港的世界地位

香港在世界各大貿易經濟體系中，目前名列第十一位。在過去，當香港正處於逐步發展的階段，我們對於參與國際事務有點踟躕不前。現在，在本身可以自主的範圍內，我們已經開始在國際間扮演一個足以反映本港重要經濟地位的角色。我們這樣做是對的。

香港作為亞太區中心

亞太區內有全球經濟發展最迅速的地方，而香港便是其中一個。目前，本港貿易總額的60%，是來自與亞洲及澳大利西亞的貿易；我們在發展亞太區貿易的工作中，擔當了重要的角色。過去一年內，從亞太區一個地方，經本港輸往區內另一個地方（中國不計在內）的貨物數量，增加了45%。

香港的金融服務行業，在亞太區內亦日益重要。由於時差的關係，投資者在倫敦和紐約收市後，仍可在香港進行交易。目前，本港共有135間海外註冊銀行，其中11間在本年獲發新牌照。此外，本年內有12家海外證券公司和商品交易公司在本港開業。

香港作為亞太區的基地，是具備不少優異條件的——這包括位置適中、通訊發達、有效率而不涉及政治的管治當局、公正的司法制度、受過良好教育且效率超卓的就業人口，以及現代化都市所應具備的一切便利。除此之外，還有宏偉壯觀的香港會議展覽中心——這是全亞洲規模最大的一座展覽中心。由此可見，香港正逐漸成為亞太區主要的貿易、金融和通訊中心。因此，很多公司選擇香港作為亞太區的基地，實在不足為奇。舉例來說，本港的海外註冊銀行中，有10間以本港作為亞太區總部。不少其他國際性公司，也是這樣做。我們對此甚表歡迎。事實上，我們希望其他公司會相繼這樣做。

香港——通往中國的門戶

我曾經提及，香港作為通往中國門戶方面所扮演的角色。統計數字通常令人覺得沉悶，但這方面的數字，卻可說驚人，並能反映實況。單在一九八七至八八年度的一年內，我們的轉口貿易，以貨值計算，便增加了51%。在這些轉口貨物中，幾近一半是由中國輸出，而三分之一以上則是輸往中國。多年來，中國都以香港作為貨物出口的門戶。至於作為其入口貨物的途徑，香港只是在近年才開始發揮這樣重要的作用。亞太區內鄰近國家，尤能迅速地認識香港在這方面的潛力。舉例來說，在一九八八年，日本輸往中國的全部貨物中，約有四分之一是經過香港的。

在中國的外來投資方面，香港亦起了重要的作用。至一九八八年止，中國外來投資總額中，約有70%來自在香港註冊或備有商業登記的公司。這些公司並非全是香港公司。很多都是選擇以香港作為基地的外國公司，以便在中國進行投資。他們這樣做是甚為明智的。我們不只是位於中國的門檻，同時，在與中國，特別是廣東省的官員和企業交往方面，我們具備的專門知識，是其他地方所無法比擬的。此外，我們還設有投資者所需的一切支援服務。

今後多年，中國仍會是外國出口商和投資者的一個重要市場，而香港仍會是通往該市場的最佳途徑。透過扮演居間的角色，我們可繼續對中國有利。我們可為中國帶來投資，提供外匯和專門知識，協助中國的經濟繼續增長和發展。

參與國際組織

香港自然希望能夠在對世界發展有影響力和對我們切身利益有關係的國際組織內，扮演積極的角色。我們在這方面的參與，大部分集中於經濟及貿易事務上。香港於一九八六年四月，成為關稅和貿易總協定（關貿總協定）的單獨締約成員，積極及負責地參與有關工作。香港政府人員，還擔任關貿總協定中多個組織和調解小組的主席或成員。由於香港在重要貿易經濟體系中的地位，我們維護自由貿易原則的堅定決心，和我們樂意充當已發展國家與發展中國家之間的橋樑，所以我們能夠在重要的烏拉圭多邊貿易談判回合中，擔當重要角色。

香港在政府層面上參與的國際組織，除了關貿總協定外，還有40個左右。我們在中英聯合聯絡小組中，爭取香港在一九九七年之後，可以繼續派代表參加這些國際組織；這方面的工作進展良好。此外，香港的私人團體或個人，亦在商業、體育及文化領域內參與數以百計的非政府組織。香港的意見，現已較前受人注意，且起較大的作用。

香港的世界形象

長久以來，香港在國際間的形象，是一個生產廉價低質貨物的地方。我們曾作出不少努力，以改變這個形象，目前已有相當好的成績。各地人士已開始認識真正的香港——一個有不少成功企業家的繁忙現代化都市。

不過，形象通常都是由我們無法控制的事件所造成的。現在，當提及香港的時候，多數人若不是聯想到一九九七，便是聯想到越南船民。我們必須盡力為香港這個多姿多采的城市，展示一個較均衡和較正面的形象。我們必須突出香港在各方面，由經濟以至房屋的重大進展。我們亦須突出香港目前吸引本地及海外人士的地方。最重要的是，我們必須讓世人知道，我們為建設香港的將來所進行的工作。

這並非僅是政府應做的工作。我們每一個人，都可以成為香港的大使。貿易發展局、香港旅遊協會，以及本港各商會，在盡量宣揚香港優點的工作上，肩負重任。這種訊息，如來自本身在香港居住和工作的外商，會特別有力；他們很多都樂意這樣做，對此，我極表歡迎。我們亦希望借助他們的經驗，讓他們更多投入我們社會的生活。為配合這項目標，我已批准成立國際商貿委員會，由布政司擔任主席，成員包括各大海外商會的代表。該委員會將提供一個重要途徑，讓我們借助海外商人的才幹，促進本港的利益。

建設將來：政治方面

在未來十年內，本港將出現一段前所未見的政治和憲制改革時期。我們必須在不影響本港安定的情況下，進行這些改革。我們必須對市民信賴的各種制度，繼續穩步去發展。