

传奇武器

# 钢铁尖兵

## 世界经典坦克

麦田 编著

用图文展示经典

鉴赏全球经典的陆战之王

以战史讲述传奇

解读铁血战车的战时风采

天津出版传媒集团

天津人民出版社

# 钢铁火神

## 世界经典坦克

麦田 编著

天津出版传媒集团

天津人民出版社

图书在版编目 ( CIP ) 数据

钢铁火神 / 麦田编著. -- 天津 : 天津人民出版社, 2015. 5  
( 传奇武器 )

ISBN 978-7-201-09059-7

I. ①钢… II. ①麦… III. ①坦克—世界—普及读物  
IV. ① E923.1-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 ( 2015 ) 第 051752 号

天津人民出版社出版

出版人：黄沛

( 天津市西康路 35 号 邮编 300051 )

邮购部电话：( 022 ) 23332469

网址：http://www.tjrmcbs.com

电子邮箱：tjrmcbs@126.com

北京市昌平开拓印刷厂印刷 新华书店经销

2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

710 × 1000 毫米 16 开 13 印张

字数：175 千字

定价：28.00 元



## 前言

近百岁，对于一个人来说，绝对是老者。对于坦克来说是否要退休了呢？这还得从坦克的发展来说。

1915年12月，世界第一辆坦克“小游民”诞生了，不过这仅仅是个试验品，英国人开始大量生产的坦克是“母亲”号。坦克诞生在一战期间，它的出现不是偶然现象，是在机枪、铁丝网、堑壕组成的战场环境下，需要打破这一对峙局面的武器，坦克由此应运而生。它的出现就使战场形势发生逆转。碾过铁丝网，进入到堑壕，成为了当时坦克的任务。坦克在战场中也显示出强大生命力，猛烈的火力、出色的越野机动能力，让它成为真正的战争之王。

当然，由于当时坦克的制造技术和工艺截然不同，导致坦克的外形五花八门，比如英国的“母亲”号就是履带过顶的，英国的“赛犬”坦克是固定机枪炮塔坦克，德国的AV7、法国的“圣沙蒙”和“施耐德”都是箱体结构，直到雷诺-17轻型坦克，才有了现代坦克的特点。

20世纪20到30年代的坦克基本上都是以轻型坦克为主，比如英国的“卡登洛伊德”，美国的“克里斯蒂娜”，德国的T1、T2轻型坦克，意大利的CV33/35，以及苏联的T26，T27等都是轻型坦克的代表。那个阶段还出现了一些奇葩，比如T28、T34多炮塔坦克和英国的巡洋坦克。

二战是坦克的大发展时期，在这场战争中，有数以万计的坦克投入到战场上，共有二十多个国家研制和生产了七十多种坦克。其中德国人将坦



克战术发挥到极致，其运用的闪击战战术将一个又一个欧洲国家灭掉，其中古德里安、隆美尔等一大批军事将领被我们所熟知。

这个时期的坦克结构上已经定型，中型坦克成为战场上的主角。到了二战末期，76%以上都是中型坦克，中型坦克拥有强大的火力，比如苏联T-34拥有85毫米火炮。坦克的动力提高了，主要由汽油机变为柴油机，坦克装甲也增加了，作为中型坦克的重量有所增加。

二战后，坦克又开始进一步发展，特别是在信息化技术出现后，坦克的信息化系统设备得到了升级。但是随着新时代的来临，坦克的技术更新速度放慢了，没有哪一个国家愿意拿出上百亿美元去研制新型坦克。其实是因为该思路本身就是错的，如果不是拥有M1A2型坦克的多国部队占领了巴格达，那么萨达姆可能下台吗？未来的坦克会发展成什么样，我们都不知道。隐身的，还是全电力？还是单人坦克、机器人坦克？这些都是坦克未来可能的发展方向。

坦克还能否在战场重新获得主力位置？这一点是肯定的，它仍然在未来的战争中扮演着重要角色，在有战争需求的情况下，坦克必然是主力中的主力，也将重现当年的风采。下面我们一同走进坦克那传奇的年代。



## 目 录

雌雄大盗——英国Mark坦克 .....	1
战史参考：康布雷坦克突袭战 .....	6
现代坦克之父——法国“雷诺”FT-17坦克 .....	14
战史参考：FT-17坦克与圣米耶尔坦克突袭战 .....	19
多炮塔之神——苏联T-35多炮塔坦克 .....	27
战史参考：昙花一现的战斗生涯 .....	34
鬼子的帮凶——日本97式中型坦克 .....	40
战史参考：血战塞班岛 .....	49
历史的丰碑——T-34中型坦克 .....	55
战史参考：奥格莱德屠虎之战 .....	64
战场猎手——德国“黑豹”坦克 .....	70
战史参考：豹中王者——“黑豹”与巴克曼之角伏击战 .....	81
老虎的屁股摸不得——德国“虎”式坦克 .....	86
战史参考：老虎发威——波卡基村之战 .....	93
战绩辉煌的传奇——英国“百夫长”坦克 .....	102
战史参考：“百夫长”坦克血战戈兰高地 .....	109



永远的巴顿——美国M60“巴顿”坦克 .....	118
战史参考：第四次中东战争中的M60坦克 .....	125
铁甲传奇——苏联T-64坦克 .....	137
战史参考：T-64坦克拯救国家 .....	144
最后的红色贵族——苏联T-80坦克 .....	152
战史参考：车臣战争中的T-80坦克 .....	160
大卫王的战车——以色列梅卡瓦坦克 .....	168
战史参考：第五次中东战争中的梅卡瓦VST-72坦克 .....	176
美国偶像——美国M1“艾布拉姆斯”坦克 .....	185
战史参考：东73坦克大战 .....	194



# 雌雄大盗

——英国Mark坦克

## 基本参数

总重：28.4吨（雄性）、27.4吨（雌性）

全长：9.94米

宽度：4.33米

全高：2.44米

乘员人数：8人

装甲厚度：6毫米~12毫米

## 武器

雄性：2门霍奇基斯57毫米快速炮，  
4门7.7毫米维克斯机枪

雌性：5门7.7毫米维克斯机枪

最大行程：35千米

最大速度：5.9千米/小时



一战是人类历史上第一次大规模的战争，战争的范围涉及全球多个国家。在这场大战中，科技的发展也随着战争逐步升级而体现在战场上。为了突破堑壕和堡垒，坦克这种突破和防卫的武器应运而生。一战以协约国的胜利而告终，并导致了亚洲西部和欧洲东南部的奥斯曼帝国、欧洲中部





的德意志帝国、欧洲东部俄罗斯帝国、欧洲中部的奥匈帝国四大帝国土崩瓦解，并促成了国际联盟的成立。

1914年6月28日，在波斯尼亚首府萨拉热窝视察的奥匈帝国皇储斐迪南大公夫妇被塞尔维亚族青年普林西普刺杀。之后不久的7月28日，奥匈帝国以此为开战借口向塞尔维亚宣战。7月30日，俄国出兵援助塞尔维亚。8月1日，德国向俄国宣战，接着在3日，又向法国宣战。8月4日，德国入侵保持中立的比利时，比利时对德国宣战；同日，英国考虑到比利时对自己国土安全的重要性和早前为了确保比利时的中立，在1839年签署的《伦敦条约》，于是向德国宣战。8月6日，奥匈帝国向俄国宣战，塞尔维亚对德国宣战，意大利宣布中立。8月12日，英国向奥匈帝国宣战。一战正式爆发。

随着一战的爆发，交战方很快陷入战场上的困局，因为战壕、铁丝网和机枪组成了严密的封锁线，人想凭着血肉之躯去踏平防线已然变得不可能，如果蛮打蛮干也只会徒劳地增加伤亡。在马恩河战役后，协约国与同盟国陷入胶着状态。在这种情况下，如果出现一种武器能快速突破战壕，那么对战局的影响是巨大的。但是任何事物的诞生都不是顺风顺水的。英国斯文顿上校研制了多种“过壕机”，由于种种原因，最后都失败了。但是有人却慧眼识珠，这人是谁呀？这人就是大名鼎鼎的温斯特·丘吉尔。

由于斯文顿上校一直没有获得国家的资助，“过壕机”的研制基本已没有再发展的可能。但是当时时任海军大臣的丘吉尔看到了这个项目应有的前途，下令海军成立了“陆地战舰委员会”，拨出海军的经费用于继续研制“过壕机”。这个项目应该有个名字，还叫“过壕机”是不合适的，看它的样子活脱脱一个水缸子，于是给它起名叫“水柜”（“Tank”），这样还有利于保密。

1915年12月，“陆地战舰委员会”研制出了世界第一辆坦克样车“小游民”。它的外形真的与一个水柜差不多，驱动和行走部分有两条履带，



▲ 英国在一战中最早研制出的坦克——“母亲”号坦克

四四方方的车体上装有6毫米的装甲，可供坦克转弯的转弯轮像尾巴一样拖在坦克的后边。该车车内共有乘员6人，装有1门火炮和数挺机枪，发动机功率77千瓦，最大时速3.2千米，可以越过1.2米的壕沟，能通过0.3米高的障碍物。但是“小游民”只是一种实验性坦克，越野行驶能力、过壕能力和可靠性都很差，不能在战场上使用。

英国人开展坦克项目时，俄国也开始研制坦克。1914年8月，俄国人自认为的第一辆坦克诞生于里吉斯基机械制造厂，并为它取名为“越野汽车”。1914年12月，这辆“越野汽车”被运到俄国西北前线部队开始试验。1915年顺利完成越野试验。“越野汽车”全重约4吨，乘员2人，全长3.6米，全宽2米，装2挺1910式重机枪，设计的最大速度为25千米/小时，装甲厚度为8毫米。该车仅制成一辆样车，而且没装炮塔，加沙袋配重。

“越野汽车”在行驶中很容易达到25千米/小时，而且它在平面上的转向性能也相当不错，但是它在松软、泥泞的地面的转向性能很糟糕，所以最终“越野汽车”未能批量生产。虽然没有投产，但是“越野汽车”已经具备



坦克的三大要素——火力、机动和防护。

俄国人完成坦克试验后，英国人不甘落后，最终研制出了第一种具有一些现代意义的坦克。1916年1月16日，这种新型坦克进行第一次试验，并且顺利地通过了模拟“战场障碍跑道”。这期间，它越过壕沟的宽度达到2.24米，通过高1.37米的垂直墙，试验取得成功。从此，这一辆真正能够实用的坦克被英国人命名为“母亲”号，它正式装备英国陆军之后，被正式命名为Mark I型坦克。

1916年，英国共产生Mark I型坦克150辆。Mark I型坦克车长8.1米，车宽4.2米，车高3.2米，全车重28吨，武器装备为2门57毫米短身管炮，4挺机枪，装甲厚度6毫米。Mark I型坦克车体庞大，外廓呈菱形，安装过顶履带，车尾装一对转向尾轮，这样车体就可以碾过当时所有的铁丝网与大小壕沟。该坦克乘员8人，有趣的是Mark I型坦克有雄、雌之分：“雄性”坦克战斗全重28.45吨，武器为2门57毫米火炮和4挺机枪；“雌性”坦

► 现在珍藏于英国坦克博物馆的「雄性」





「雌性」坦克越过障碍物

克战斗全重27.43吨，武器仅为5挺机枪，用来对付步兵。雌雄坦克都由一台77.2千瓦的发动机驱动，最大速度超过6千米/小时。

Mark I 型车体内为一个整体空间，引擎和武器等机械同处于一个空间内，加上引擎没安装减震、减音装置，因此内部环境很恶劣。坦克开动后，车内部会充斥一氧化碳废气、汽油和机油味，而开火后的硝烟味也会充斥车箱内，再加上车箱内温度高达50度。在这样的环境下，夏季常导致不少乘员在车内晕倒。

虽然Mark I 型坦克被成功地研制出来，但它毕竟是一个新型实物，谁也不能保证它在战场上的具体威力，所以英国比较务实地没有选择大规模制造，直到1916年8月，英国人总共生产了49辆Mark I 型坦克。

此后，英国人以Mark I 型坦克为原型，相继开发出Mark II、Mark III、Mark IV、Mark V等型号的坦克。其中Mark II只是在Mark I 的基础上进行了很小的修改，其他型号的坦克也只是对武器系统进行了更新。



## 战史参考：康布雷坦克突袭战

1916年6月，索姆河战役爆发，英法联军在进行了7天的炮火准备后，于7月1日7时在炮火支援下向德军发起进攻。当天法军和主攻方向上的英军都突破了德军第一道阵地，英军继续以密集队形前进，遭到德军机枪和炮兵火力的严重杀伤，第一天即伤亡近六万人。到了9月份，战局一点都没有发生变化，相反士兵死亡的比例在大大增加，实在无法忍受巨大人员伤亡的英军前线司令海格得知坦克这一秘密武器后，不顾许多人的反对，命令它们参加战斗。由于驾驶员大都没有经过专业训练，而坦克本身故障也多，常常抛锚，结果只有18辆开到战场，其他的都在途中损坏。



▲ 英国大兵站在被打废的坦克残骸上向空中飞艇挥手



▲ 英国士兵正在为坦克拆去伪装网

9月15日凌晨，已露寒意的战场上大雾弥漫，四周也一片寂静，被阵地战拖得疲惫不堪的德军正在堑壕中昏睡。突然他们被阵地前传来的一阵阵轰鸣声惊醒，脚下的大地也似乎在颤抖，一种不祥的预感开始涌上德国士兵心头。不一会儿，德军士兵们看到一个个黑乎乎的“庞然大物”出现在眼前，它们穿过清晨的浓雾，开着炮冲了过来，顿时德军阵地上一片混乱，爆炸声、叫喊声连成一片。惊恐之余的德军拼命用枪、炮向“怪物”射击，但“怪物”不但丝毫未损，而且像被激怒了一样，更加猛烈地开着枪、炮横冲直撞。它们摧毁了一个个向它射击的火力点，并冲过堑壕、压平了铁丝网，还有不少德军被它发射的炮火打死。在一片混乱中，其余的德军纷纷停止了无谓的抵抗，开始丢弃阵地四散逃跑。而这道横在英军面前、经过长时间激战未能攻克的阵地顷刻之间便土崩瓦解。

而实际参加战斗的18辆（被德军击毁10辆）坦克，战果还是不错的，德军看见它们根本不知道这是什么玩意，加上猛烈的炮火，德军士



兵如同惊弓之鸟纷纷逃命。这是坦克首次实战，它们为突破久攻不下的德军防线发挥了重大作用，索姆河战役也因历史上首次有坦克参战而被载入史册。

索姆河战役结束后，英国人尝到了坦克带来的甜头，英国国防部马上命令，立刻开足马力生产坦克。1917年冬，德军为了弥补西线战场的不足，开始从东线战场往回调兵，等到俄国十月革命爆发，列宁执政以后，整体东线战争得以平息。英军司令海格为了争取有利时机突破德军阵线，决定在法国北部发起一次战役。英国第三集团军指挥官朱利安·宾将军奉命组织这次攻势，以把德军的兵力从伊普雷防区引开。

在讨论战略部署的时候，总参谋部的富勒上校的坦克战新思路一提出就遭到了上级的否决，但是朱利安·宾将军采纳了富勒的建议，决定动用装甲部队，发起一次坦克战。最终富勒上校的建议得到了英军统帅部的



▲ 坦克上坐着的英国士兵

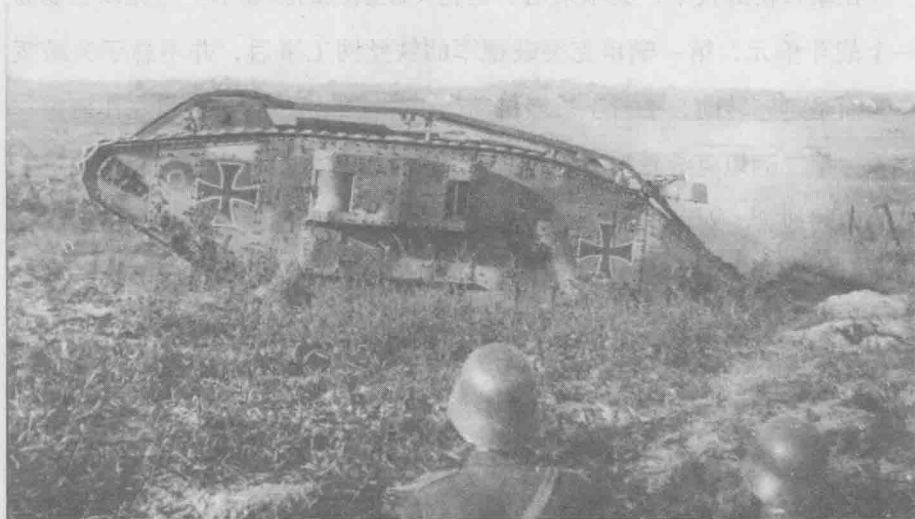




同意。

由于当时的坦克在泥沼中行进困难，富勒开始寻找能大量部署坦克的干燥战场，他找到了康布雷，而且德军在康布雷的兵力不到两个团。为了达到奇袭的效果，直到康布雷战役开始前两个星期，英国军队才开始集结。直到攻击开始前两天，士兵们还不知道要使用坦克。英军的保密工作让德军对此一无所知。康布雷是法国北部帕尚达埃尔—梅西纳战场南约七十千米的一个城镇，该城的南面和西面是一片被小溪和狭堤割裂的结实的白垩土土地。富勒发现，诺尔运河和圣康坦运河之间边缘曲折的六英里旷野，是适合于坦克机动的。朱利安·宾将军的目标是兴登堡防线。受他指挥用于这次进攻的兵力有19个师。守卫这个防区的巴伐利亚皇子鲁普雷希特有6个师，其中2个师驻防在这两条运河之间。临近英国防线后面的阿夫兰科特大森林，为大量的坦克提供了掩蔽。

英国人为了隐蔽这些秘密武器——坦克，可是下了不少工夫，在没有进攻之前，禁止坦克出现在正面战场上，使用大量树枝对停泊的坦克进行



▲ 德军缴获的英国“雌性、雄性”坦克立即就被德军加以利用





生物伪装，禁止除军官外的任何人提出关于坦克的问题。突袭的主要目的是要进攻至少10千米的阵线，冲击敌人的防线，占领康布雷镇。英军将这次行动作为一次牵制行动，只是作为一种战术上的佯攻，目的是为了牵制德国的主要兵力。

1917年11月20日早晨6点20分，378辆坦克和五个军的英国士兵，在1000门大炮的支持下，对不到两个团的德军发动了进攻。在步兵、航空兵和炮兵的协同下，在长达12千米的正面战场（斯海尔德河和迪诺尔运河之间）上以坦克突击德第二集团军的防线。为了实施突破，集团军编成2个梯队：第一梯队包括步兵第三、第四军（6个步兵师）和坦克第三军（3个坦克旅，每旅辖3个营），第二梯队包括骑兵第三军（3个骑兵师）。同时，还有一千多门火炮和约一千架飞机对地面部队实施炮火保障和航空保障。在突破地带，德国第二集团军有3个步兵师和224门火炮。德军防线纵深达9千米，由三道各筑有两至三条战壕的阵地构成。11月20日7时许，英军坦克在炮火的掩护下，伴随着步兵，向德军阵地发起冲击。

在康布雷战役中，英军采用了坦克突破堑壕的新战术。坦克以三辆为一个战斗单元，第一辆坦克突破德军的铁丝网工事后，并不急于突破堑壕，而是迅速转向，平行于堑壕机动，以侧面的机枪为后继坦克作掩护；接着，第二辆坦克沿着第一辆坦克开辟的道路进入第一道堑壕和第二道堑壕的中间地带，对两边的德军进行射击。随后，第三辆坦克也如法炮制，对第三道堑壕里的德军进行攻击。根据这一战术，英军步兵也被分为三拨，第一拨紧跟坦克，对堑壕里的敌军进行清除，第二拨负责填埋壕沟，为坦克前进铺平道路，第三拨则负责警戒。

英军坦克的出现使得德军军心大乱，纷纷后撤。11点30分的时候，英军士兵已顺利占领了德军第一道和第二道防线，下午4点钟的时候，占领了德军第三道防线。在坦克进攻的过程中，德军原先好使的铁丝网经受不了