

路工定線

(增訂版)

蘇金槎著

滄海書局印行

逢甲叢書第三十一種

路工定線

(增定版)

蘇金槎著

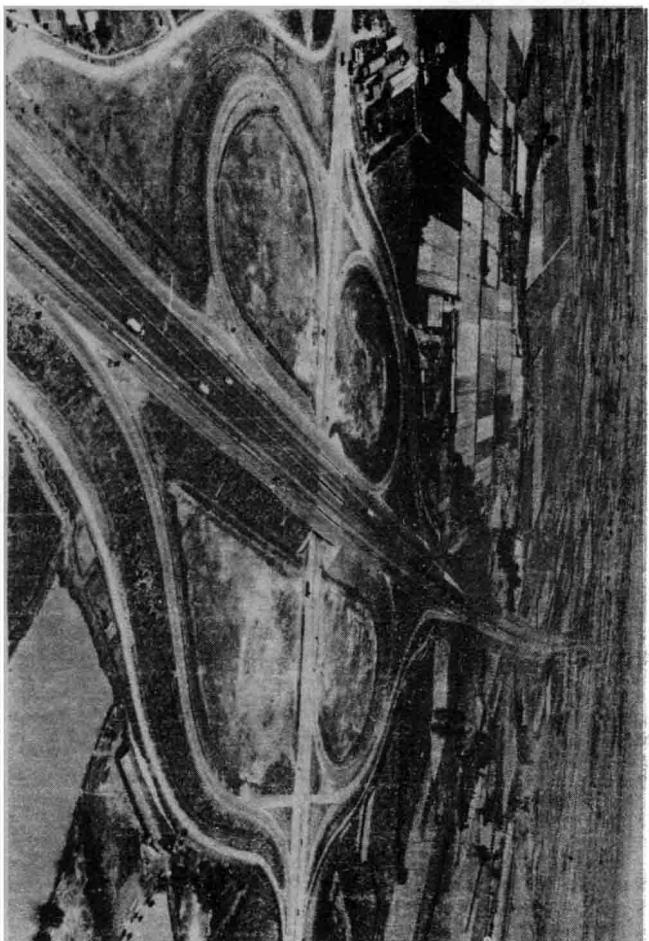
版權所有



中華民國七十年三月出版
路工定線（增定版）

電郵住總發發著基
政劃經行作
話撥址銷所人
：：：：人
：：：：副教
：：：：授蘇
：：：：金槎
：：：：陳秀珍
：：：：滄海書局
：：：：台中市文華路九十二之一號
：二六三四五
：〇四二五二一〇一三

近代交通速度逐漸提高，舊有道路不能適應，我賢明政府爲適應實際之需要，現已完成高速公路，至於高速鐵路，現亦在積極規劃中。定線之技術至必革新以期配合車速。圖爲我國高速公路交流道。（新營交流道）



新訂再版自序

本書初版係於民國六十七年出版，當時因限於教學之需要，倰促撰稿，閃電式出版，內容舛誤，在所難免，排版校對工作，亦未能澈底完成，對讀者深感歉意。兩年以來，承蒙先進廣賜教益，因將原版全部加以修正，發行新訂再版，以繙讀者。

近年以來科學進步，昔有教材，往往趕不上時代，尤在此 80 年代，各國發展工業，競爭激烈之際，尤不能固步自封，因而本人深感責任重大，勢必力求新知，充實教材，並開導學生求新求深之心理，肩負教學育才重任，勢需力求教材充實新穎，且與實際工程密加連繫，勿使建教脫節，俾使學生建立崇高務實，求進求新之正確思想，以利將來國家之建設，本書之撰寫即本此原則，力求新穎充實，並作隨時之補充，以應所需。

蘇金槎序於逢甲大學
民國七十年二月

初 版 自 序

路工定線一書，在市面上極不多見，尤以堪作教材及學術研究者，更為難覓，即今昔日常用 Allen 及 Elves and Seely 所著之英文版本，現亦絕跡，是故本科之教學深感不便。本人有鑑於此，乃利用教學之餘暇，將歷年拙著，妥加整理匯集成冊，並加入現代技術資料，編著此書，理論及實用兼顧，以應學者及工程師之參考。

昔日路工定線各書，多附成表，尤以英制單位者為然，其原因蓋以計算費時，費事，易錯，繁難等故，目前電子計算機普遍應用，更加我國採用公制，在計算上獲得極大之方便，不必使用很多表式，而由公式隨時計算，反而方便，故本書除少數確實不便計算者列表備查以外，絕大多數成數表均略去不用。

公鐵路曲線，隨車速增加而進步，世界先進國家，無不爭相採用各種不同方法敷設各種不同之曲線，以期適應車速及測量技術。繼三次緩和曲線 (Cubic spiral) 之後，他如雙鈕緩和線 (Lemniscate of Bournoulli)，及螺旋緩和曲線或稱克羅索線 (Clothoid) 等均相繼採用。因其優劣互見，故難斷言取捨，因而本書均予納入，並詳加論述。

代用緩和線 (Substitute Transition Curve) 中之二次線 (Quadric Parabola) 雖未被廣泛採用，但作者認為此種曲線宜用於普通公路，尤以在鄉村及偏遠地區，測量縣鄉道確有特具之價值，亟宜推廣，故本書亦予納入，並將多年研究所得一切數字特性，一一加以演算證實，以供學者再作深入之研究。敷設方法，亦予詳述。

三次緩和線之公式，如偏角倍數值，割線傾斜角，可逆性，複曲線緩和內移等，所有各書中均不載其演算及證明，頗為遺憾。本書均予補入。

本書因急於應用，匆匆付梓，舛誤之處再所難免，祈讀者多加賜正為禱。

蘇 金 槎 序於逢甲學院
六十七年二月

胡序

科學發達，時代進步，其衍進之目標，無不以速度為中心，交通工具亦不能例外，例如汽車火車之速度，日漸增加，高速公路及電化鐵路，亦均隨而產生。在交通事業中之最基本之定線工程，必然亦隨之而進步。至目前為止，除昔有之單、複、反、三次介曲線等以外，尚有克羅梭、雙鈕等緩和曲線及二次、三曲等代用緩和曲線，先後產生，其中部份業已推廣應用。在此新舊交替之過度期中，難免理論與實用脫節，或未能一致，使工作者，莫衷一是，無所適從。現在已有之有關文獻，或以過草率簡略，不敷應用，或以過於深奧艱澀，亦難適於應用，故均非實用方面之佳作。

本局前正工程司蘇金槎君，任教逢甲工商學院有年，基於過去數十年之經驗，加以深入研究，衡以實際工作情況，編纂本書，取材廣範，率皆以實用為主體，並按現在之計算工具情況，多用計算機，大量刪改成表，以期簡化野外測量工作，故稱佳著。用以數語，以資介紹，盼工界先進賜正。

胡美璜

序於台灣省公路局

民國 67 年 2 月

廖序

國家之強盛與民生之豐裕，端賴於交通建設，蓋交通利便，然後可以相應事機充實國防，普施教育，調節有無，是故言交通建設，宜以鐵路與公路為首要。我國鐵路與公路之建設較晚，尤以技術方面，大都隨歐美國家之後，學步學趨，自少發明，例如定線工程，據稱我國至今尚無完善文獻，足資參考，教學亦乏適用之教材，緣是難期改進發展。溯自民前四十七年，我國自試建環城鐵路起始，及至民初，所有鐵路，絕大多數操縱在外人之手，比年又戰禍頻仍，不足以言建設，於今我國在英明政府領導之下，工業進展神速，學術進步，並邁入已開發國家行列，關於鐵路與公路之建設，雖然不必再仰賴於外人，但在測量技術方面，依然遲滯於昔日形態之中。

本學院蘇副教授金槎為德馨先生之哲嗣，先生早年曾追隨詹天佑前輩修建京張鐵路，而後參加京（平）綏鐵路等之展修工作。蘇副教授幼承庭訓，克紹箕裘，並具強烈之民族意識，對於學術之研究，力求自主，恒言我國缺乏路工定線文獻，以為憾事。蘇副教授畢業於交通大學唐山工程學院，服務於鐵路與公路等機構近四十年，在本學院任教，亦歷有數載，學術淵博，識驗宏富，今就其畢生心得，撰寫本書，作為第一部完善之路工定線參考文獻，深具意義，爰為之序。

廖英鳴序於逢甲工商學院

民國六十七年二月

參 考 書

Allen: Rail road Curve & Earth work.

Elves and Seely: Field Engineering.

公 路 局 : 公路螺形曲線之研究。

木下武之助 : 鐵道道路曲線測量表附布設法。

台 隆 書 店 : 同上譯本

岩澤忠恭 : クロソイド ポケットブツク

陳 精 微 : 克羅梭緩和曲線應用手冊。

翁 禮 維 : 鐵路工程

拙 著 : 代用緩和曲線 工程 35 ~ 3 期

拙 著 : 雙鈕緩和曲線之敷設 公路工程 13 ~ 6 期

拙 著 : 雙鈕緩和曲線 公路工程 8 ~ 2 期

拙 著 : 螺旋緩和曲線 公路工程 9 ~ 5 期

拙 著 : 公路豎曲線長度公式之演算 公路工程 9 ~ 12 期

拙 著 : 土積圖 公路工程 7 ~ 1 期

拙 著 : 雙鈕線用於交流道 工程 50 ~ 1 期

拙 著 : 馬爾他隧道工程 工程 45 ~ 4 期

目 錄

| | |
|------------------------------------|----|
| 第一章 路工測量..... | 1 |
| 1-1 概 說..... | 1 |
| 1-2 踏 勘..... | 2 |
| 1-3 無液氣壓計測量高差方法..... | 3 |
| 1-4 簡單踏勘法..... | 5 |
| 1-5 初 測..... | 5 |
| 1-6 定 測..... | 13 |
| 1-7 測量之習用熟語..... | 14 |
| 第二章 單曲線 | 17 |
| 2-1 概 說..... | 17 |
| 2-2 離心力及超高..... | 18 |
| 2-3 路基及軌距加寬..... | 19 |
| 2-4 曲線之分類..... | 20 |
| 2-5 單曲線..... | 21 |
| 2-6 單曲線應用公式..... | 24 |
| 2-7 T 與 E 之關係..... | 25 |
| 2-8 M , L , X 與 Y 之關係..... | 26 |
| 2-9 弦弧差公式之證..... | 27 |
| 2-10 單曲線之敷設..... | 28 |
| 2-11 偏角敷設法..... | 29 |
| 2-12 縱橫距法..... | 31 |
| 2-13 重點敷設曲線..... | 33 |
| 2-14 圖解敷設法..... | 35 |
| 2-15 切線支距法..... | 36 |
| 2-16 割線支距..... | 38 |
| 2-17 長弦支距..... | 40 |

| | | |
|----------|---|----|
| 2-18 | 特別敷設法 | 41 |
| 2-19 | 弦線遮視 | 42 |
| 2-20 | 無頂點敷設法 | 44 |
| 2-21 | 無BC或EC敷設法 | 45 |
| 2-22 | 淺海敷設法 | 46 |
| 2-23 | 平移切線 | 50 |
| 2-24 | 由外點求切線 | 51 |
| 2-25 | 求過某點之圓 | 53 |
| 2-26 | 由切線點求曲線法 | 55 |
| 第三章 複反曲線 | | 58 |
| 3-1 | 概況 | 58 |
| 3-2 | 複反曲線之定義及符號 | 58 |
| 3-3 | 常用公式 | 61 |
| 3-4 | 各切線之計算 | 62 |
| 3-5 | \triangle_s , \triangle_i , 及 T_i 之計算 | 64 |
| 3-6 | \triangle_s , \triangle_i , 及 T_s 之計算 | 65 |
| 3-7 | \triangle_i , \triangle_s , 及 R_i 之計算 | 66 |
| 3-8 | 切線移距及中矢 | 67 |
| 3-9 | 複曲線實際之應用 | 68 |
| 3-10 | 由圓上定點連接圓與直線 | 69 |
| 3-11 | 由指定半徑連接圓與直線 | 70 |
| 3-12 | 原有複曲線及一直線，仍用原有半徑，沒連絡曲線 | 72 |
| 3-13 | P 與 R 之關係 | 73 |
| 3-14 | R_1 , R_2 , p , d 之關係 | 73 |
| 3-15 | T_1 及 T_2 之關係 | 74 |
| 3-16 | 在不平行二切線間，求反曲線 | 76 |
| 3-17 | 在Z形雙折切線間，添敷同半徑之反曲線 | 77 |
| 3-18 | 同心圓連絡曲線 | 78 |

| | |
|-------------------------|-----|
| 第四章 分道岔 | 82 |
| 4-1 概 說 | 82 |
| 4-2 分道岔之構造 | 83 |
| 4-3 求尖軌斜角 | 86 |
| 4-4 求岔心號數及岔心角 | 87 |
| 4-5 內軌之偏角及弦斜角 | 88 |
| 4-6 內軌曲線半徑 | 89 |
| 4-7 岔 長 | 90 |
| 4-8 內軌長度 | 91 |
| 4-9 曲內軌之縱橫距 | 92 |
| 4-10 延長岔長 | 93 |
| 4-11 減短岔長 | 94 |
| 4-12 分道岔之敷設法 | 95 |
| 4-13 分道岔連絡平行邊線 | 97 |
| 4-14 計算 VV' 及 VM 簡法 | 99 |
| 4-15 平行線間測量連絡線 | 99 |
| 4-16 岔心外仍爲曲線之分道岔 | 100 |
| 4-17 連絡平行線之反曲線 | 101 |
| 4-18 分道岔中曲線換爲全曲線 | 102 |
| 4-19 求梯形軌道之間距 | 103 |
| 4-20 曲線上分道岔之研究 | 103 |
| 4-21 邊線在主線之外側 | 105 |
| 4-22 邊線在主線之內側 | 107 |
| 4-23 兩平行曲線間敷設連絡線 | 109 |
| 第五章 三次緩和線 | 110 |
| 5-1 概 說 | 110 |
| 5-2 離心力增加率 | 111 |
| 5-3 三次緩和線之研究 | 112 |

| | | |
|------|---|-----|
| 5-4 | 三次緩和線之性質..... | 117 |
| 5-5 | 三次緩和線常用符號..... | 118 |
| 5-6 | 常用公式及成表..... | 119 |
| 5-7 | 中心角之演算..... | 122 |
| 5-8 | P 值公式之證明..... | 122 |
| 5-9 | x, y 之計算..... | 124 |
| 5-10 | $T,$ 公式之證明 | 125 |
| 5-11 | $E,$ 值計算 | 125 |
| 5-12 | $C, = 2L + C (\triangle - 2\alpha)$ 之證明 | 126 |
| 5-13 | 求 α 與 θ 之關係..... | 126 |
| 5-14 | 證 θ_n^m 公式 | 127 |
| 5-15 | 證 β_m 公式 | 129 |
| 5-16 | 三次緩和線敷設法..... | 130 |
| 5-17 | 測設實例(一)——偏角法..... | 131 |
| 5-18 | 測設實例(二)——移轉經緯議法..... | 133 |
| 5-19 | 測設實例(三)——重點法..... | 133 |
| 5-20 | 三次緩和線之可逆性..... | 134 |
| 5-21 | 三次緩和線可逆性之證明..... | 136 |
| 5-22 | 複曲緩和線..... | 139 |
| 5-23 | 複曲緩和線內移值計算..... | 141 |
| 5-24 | 反曲線加入緩和線..... | 144 |
| 第六章 | 雙紐緩和線 | 145 |
| 6-1 | 概 說..... | 145 |
| 6-2 | 雙紐線之數學性質..... | 145 |
| 6-3 | 雙紐曲線之一般特性..... | 147 |
| 6-4 | 雙紐線用於緩和線..... | 150 |
| 6-5 | 雙紐緩和線常用公式..... | 151 |
| 6-6 | T 及 E 公式之證明..... | 152 |

| | | |
|------|--------------------------------------|-----|
| 6-7 | 弧長公式之演算..... | 153 |
| 6-3 | 雙紐緩和線之敷設..... | 155 |
| 6-9 | 雙紐緩和線實測之步驟..... | 160 |
| 6-10 | 雙紐線用於曲線加寬..... | 162 |
| 6-11 | 無頂點敷設法 | 163 |
| 6-12 | $180 < \Delta < 270^\circ$ 時計算法..... | 166 |
| 6-13 | 旋風型雙紐緩和線..... | 168 |
| 6-14 | 荷色型雙紐緩和線..... | 169 |
| 6-15 | 雙紐緩和線弦弧差..... | 171 |
| 6-16 | 由車速選定 a 值..... | 173 |
| 第七章 | 螺旋緩和線..... | 174 |
| 7-1 | 概 說..... | 174 |
| 7-2 | 螺旋線之數字性..... | 177 |
| 7-3 | 螺旋緩和線之基本形式及應用公式..... | 182 |
| 7-4 | 移轉經緯儀敷設螺旋緩和曲線..... | 185 |
| 7-5 | 坐標敷設法..... | 188 |
| 7-6 | 支距法..... | 191 |
| 7-7 | 反曲緩和線..... | 196 |
| 7-8 | 複曲緩和線..... | 200 |
| 7-9 | 單位螺旋線數值表..... | 200 |
| 第八章 | 代用緩和線..... | 213 |
| 8-1 | 概 說..... | 213 |
| 8-2 | 三曲曲線..... | 213 |
| 8-3 | 三曲曲線之數學性..... | 215 |
| 8-4 | C_1 及 C_2 之特性 | 219 |
| 8-5 | 切線換移位置 | 221 |
| 8-6 | 二次代用緩和線..... | 221 |
| 8-7 | 名詞及符號..... | 222 |

| | | |
|--------------|---------------------------|-----|
| 8-8 | 二次代用緩和線公式..... | 224 |
| 8-9 | 弦矢公式演算..... | 225 |
| 8-10 | 焦距公式之證明..... | 228 |
| 8-11 | 半徑之計算..... | 230 |
| 8-12 | 起點A之坐標..... | 232 |
| 8-13 | 曲線長之演算..... | 233 |
| 8-14 | 切線支距特性及證明..... | 239 |
| 8-15 | 對應切線之特性..... | 240 |
| 8-16 | 內外矢之計算..... | 241 |
| 8-17 | 敷設法..... | 242 |
| 8-18 | 交角側定法..... | 243 |
| 8-19 | 中點敷設法..... | 243 |
| 8-20 | 支距敷設法..... | 245 |
| 8-21 | 平行矢距法..... | 247 |
| 第九章 橫曲線..... | | 252 |
| 9-1 | 概 說..... | 252 |
| 9-2 | 橫曲線之方程式..... | 252 |
| 9-3 | 設計高之變更..... | 254 |
| 9-4 | 失重與增重..... | 256 |
| 9-5 | 求凸形橫曲線， $L > S$ 時之長度..... | 257 |
| 9-6 | 求凸形橫曲線， $L < S$ 時之長度..... | 259 |
| 9-7 | 求凹形橫曲線， $L > S$ 時之長度..... | 262 |
| 9-8 | 求凹形橫曲線， $L < S$ 時之長度..... | 263 |
| 9-9 | 橫曲線實用規範..... | 264 |
| 9-10 | 橫曲線設計與計算..... | 266 |
| 9-11 | 縱斷面橫曲線表示法..... | 270 |
| 9-12 | 橫曲線問題注意事項..... | 271 |
| 第十章 土石方..... | | 273 |

| | | |
|-------|------------|-----|
| 10-1 | 概 說 | 273 |
| 10-2 | 打邊樁 | 273 |
| 10-3 | 地形法測量橫斷面 | 275 |
| 10-4 | 三點法求斷面面積 | 276 |
| 10-5 | 五點法求斷面面積 | 278 |
| 10-6 | 三角形法，求斷面面積 | 278 |
| 10-7 | 梯型法求斷面面積 | 278 |
| 10-8 | 平行線法求面積 | 280 |
| 10-9 | 面積儀法求面積 | 282 |
| 10-10 | 坐標法求面積 | 283 |
| 10-11 | 秤重法求面積 | 287 |
| 10-12 | 圖上估計法 | 287 |
| 10-13 | 幾何形比較面積法 | 287 |
| 10-14 | 積分法求面積 | 289 |
| 10-15 | 平均兩端面積法求體積 | 289 |
| 10-16 | 西普森法求體積 | 290 |
| 10-17 | 台型矯正 | 293 |
| 10-18 | 曲線矯正 | 294 |
| 10-19 | 隧道迎面坡土石方計算 | 297 |
| 10-20 | 路堤缺口土方計算 | 300 |
| 10-21 | 借土坑體積計算 | 301 |
| 10-22 | 方格計算土方 | 304 |
| 第十一章 | 土積圖 | 306 |
| 11-1 | 概 說 | 306 |
| 11-2 | 土積圖繪製方法 | 307 |
| 11-3 | 土積圖一般性質 | 307 |
| 11-4 | 實例分析 | 309 |
| 11-5 | 利用方計算表 | 311 |

| | | |
|-----|--------|-----|
| 附錄一 | 求中間點法 | 312 |
| 附錄二 | 求中間面積法 | 316 |
| 附錄三 | 常用三角公式 | 318 |
| 附錄四 | 有關數學公式 | 322 |