

避碰与信号

习

题

集

广东省交通职业技术学院航海工程系

二 00 三年七月

避碰与信号

习

题

集

广东省交通职业技术学院航海工程系

二 00 三年七月

避碰与信号

习

题

集

广东省交通职业技术学院航海工程系

二 00 三年七月

避碰与信号

第 1 章

第 1 节

是非题

1、为维护水上交通秩序，防止碰撞事故，保障人民生命、财产的安全，制定《内河避碰规则》。

2、“内规”的作用主要体现两方面，一是指导船舶驾驶员如何预防和避免发生船舶碰撞事故；二是一旦船舶发生碰撞事故，作为判定双方法律责任的准绳。

3、“内规”的宗旨，就是要对船舶避让安全高度负责。

选择题

1、维护水上交通秩序，防止碰撞事故，保障人民生命财产的安全，这是制定《内规》的：

A、依据 B、宗旨 C、方法 D、办法

2、制定《内河避碰规则》的目的是为：

A、调查处理水上交通事故
B、维护水上交通秩序，防止碰撞事故，保障人民生命财产的安全
C、规范船舶、排筏的行动
D、判明事故责任

3、制定《中华人民共和国内河避碰规则》(1991)的宗旨是：

A. 维护水上交通秩序 B. 防止碰撞事故
C. 保障人民生命财产的安全 D. 以上都是

第 2 节

是非题

1、在中华人民共和国境内江河、湖泊、水库、运河等通航水域及其港口航行、停泊和作业的一切船舶、排筏均应当遵守内河避碰规则。

2、船舶、排筏在国境河流、湖泊航行、停泊和作业，按照中国政府同相邻国家政府签有的协议或者协定执行。

4、在中华人民共和国境内江河、湖泊、水库、运河等通航水域及其港口航行、停泊和作业的外籍船舶不一定遵守“内规”。

5、《内河避碰规则》不适用海船。

选择题

1、《内规》是适用在中华人民共和国境内江河、湖泊、水库、运河等____及其港口航行、停泊和作业的一切船舶、排筏均应遵守本规则。

A、通航航道 B、通航水域 C、通航航路 D、以上都不对

2、船舶、排筏在国境河流、湖泊航行、停泊和作业，按照_____签有的协议或者协定执行。

A、各国签发的规定 B、民间组织
C、中国政府同相邻国家政府 D、船东组织

4、下列哪项不适用于《中华人民共和国内河避碰规则》的我国境内通航水域：

A. 江河 B. 湖泊 C. 运河 D. 沿海

5、《中华人民共和国内河避碰规则》适用的船舶包括：

A. 在水面滑行的水上飞机 B. 超低空飞行的水上飞机
C. 移动式平台 D. A+C

第 3 节

是非题

1、船舶、排筏及其所有人、经营人以及船员应当对遵守“内规”的疏忽而产生的后果以及对船员通常做法所要求的或者当时特殊情况要求的任何戒备上的疏忽而产生的后果负责。

2、不论由于何种原因，两船已逼近或者已处于紧迫局面时，任何一船都应当果断地采取最有助于避碰的行动，包括在紧迫危险时而背离规则，挽救危局。

3、对遵守规则各条的任何疏忽，或对船员通常做法或当时特殊情况可能

要求的任何戒备上的疏忽而产生的各种后果应由当事船员负责。

5、背离《规则》采取行动是一种极为严肃的法律行为，它仅适用于当存在无法遵守《规则》的特殊情况或存在遵守《规则》业已不能避免碰撞时。

6、并非《规则》的各条规定均可以背离。至于允许背离的条款，实际上均是一些涉及避让方法及其要求的规定。

选择题

- 1、规则各条不免除下列哪种人的疏忽所产生的各种后果的责任：
A、船舶的所有人 B、船长 C、船员 D、以上都是
- 3、背离规则应具备下列哪些条件：
A、碰撞危险是存在的 B、危险是紧迫的
C、背离规则是合理的 D、A+B+C
- 4、船舶、排筏的所有人，经营人对遵守《中华人民共和国内河避碰规则》的疏忽而产生的后果_____负责。
A、没有规定要 B、不应当 C、应当 D、只由船员
- 5、不论由于何种原因，两船已逼近或者已处于紧迫局面时，_____应果断地采取最有助于避让的行动，包括在紧迫危险时而背离《中华人民共和国内河避碰规则》，以挽救危局。
A、让路船 B、被让路船 C、任何一船 D、过路船
- 7、《中华人民共和国内河避碰规则》第四条“责任”所述的“疏忽”包括：
A、对遵守《规则》条款的疏忽
B、船员通常做法所要求的任何戒备的疏忽
C、对当时特殊情况要求的任何戒备上的疏忽
D、A+B+C
- 8、某船对号灯损坏未发现或未及时发现而导致碰撞，应属于哪种疏忽：
A、对遵守《规则》各条款的疏忽
B、对船员通常做法所要求的疏忽
C、对当时特殊情况要求的任何戒备上的疏忽
D、A+B+C
- 9、已构成紧迫危险，船舶可以背离：
A、《规则》所有条款
B、除号灯、号型、声响和灯光信号外，《规则》的其他任何条款
C、《规则》有关避让行动的规定
D、A+B+C

第 4 节

是非题

- 1、避碰规则各条规定不妨碍各省、自治区、直辖市港航监督机关根据辖区的具体情况，制定包括分道通航等有关交通管制的特别规定。
- 2、特别规定应当尽可能符合《规则》各条规定。

选择题

- 1、有关特别规定与《内规》的关系，以下那种说法是正确的：
A、特别规则具有优先适用权
B、特别规则与《内规》不一致时，应执行特殊规则
C、特别规则未规定事项，依照《内规》的规定
D、以上都对
- 3、船舶、排筏进入某实施特别规定的区域，应：
A、只遵守《内河避碰规则》
B、只遵守特别规定
C、除遵守“特别规定”外，还应遵守《中华人民共和国内河避碰规则》
D、船员应根据具体情况而作出决定
- 4、各省、自治区、直辖市制定特别规定应当_____符合《中华人民共和国内河避碰规则》各条规定，报交通部批准生效。
A、完全 B、绝对 C、尽可能 D、保证

第 5 节

是非题

- 2、“机动船”是指用机器推动的船舶。
- 4、“帆船”是指任何正在驶帆的船舶，包括装有推进器而不在使用者。

6、“船队”是指由拖船和被吊拖、顶推的船舶、排筏或者其他物体编成的组合体。

7、“快速船”是指静水时速为35公里以上的船舶。

8、“在航”是指船舶、排筏不在锚泊、系靠或者搁浅。

9、“船舶长度”是指船舶的总长度。

10、“航路”是指船舶根据河流客观规律或者有关规定，在航道中所选择的航行路线。

11、“顺航道行驶”是指船舶顺着航道方向行驶，包括顺着直航道和弯曲航道行驶。

12、“横越”是指船舶由航道一侧横向或者接近横向驶向另一侧，或者横向驶过顺航道行驶船舶的船首方向。

14、“能见度不良”是指由于雾、霾、下雪、暴风雨、沙暴等原因而使能见度受到限制的情况。

15、“潮流河段”是指沿海各省、自治区、直辖市港航监督机关及长江港航监督局划定的受潮汐影响明显的河段。

18、“平流区域”是指水流较平缓的运河及水网地带。

19、装有推进器的帆船，在驶帆航行的同时又使用推进器，应当属于机动船。

21、限于吃水的海船的实际吃水在长江定为7米以上，珠江定为4米以上。

22、“限于吃水的海船”是指由于船舶吃水与航道水深的关系，致使其操纵、避让能力受到限制的海船。

24、“在航”是指船舶、排筏不在锚泊、系靠或者搁浅。因此正在走锚的船属在航船。

29、船舶用锚在江河、港内掉头，或拖锚或走锚均属于“在航”。

31、由航标标示的供船舶航行的水域为航道。超出这范围，即使有船所走，亦不属航道。

33、判断“顺航道行驶”的依据是船舶航向（或船首向）与航道走向是否基本一致。

34、只是由航道一侧横向驶向另一侧，而未横向驶过顺航道行驶船舶的船首方向的船，不属于横越船。

38、受潮汐影响的河段并非都属于潮流河段。

选择题

1、走锚中的船应属于：

A、在航

B、锚泊

C、操纵能力受到限制的船

D、A+B+C

2、“快速船”是指静水时速为_____公里以上的船舶。

A、25千米

B、35千米

C、45千米

D、55千米

3、水流较平缓的运河及水网地带称为：

A、平流区域

B、缓流区域

C、平流地带

D、缓流地带

5、下列哪些属于“非自航船”：

A、驳船

B、驳船

C、移动式平台

D、A+B+C

7、“拖轮”一词是指：

A、正在从事吊拖的机动船

B、正在从事顶推的机动船

C、正在从事傍拖作业的机动船

D、A+B+C

10、限于吃水的海船的实际吃水在长江定为_____米以上，珠江定为_____米以上。

A、7/5

B、7/4

C、6/5

D、6/4

11、“在航”是指船舶，排筏不在锚泊、系靠或者搁浅，因此，拖锚航行属于：

A、在航

B、锚泊

C、走锚

D、A+B+C

12、“船舶长度”是指船舶的：

A、拖带长度

B、总长度

C、垂线间长

D、设计水线长

13、顺航道行驶是指：

A、顺着直航道行驶

B、顺着弯曲航道行驶

C、横越航道行驶

D、A+B

14、航道通常是指：

- A、标内航道 B、标外航道 C、设标航道 D、以上都是

15、船舶由一岸横向驶向另一岸属于：

- A、顺航道行驶 B、逆航道行驶 C、横越航道行驶 D、A+B

19、下列说法正确的是：

- A、潮流河段是指所有受潮汐影响的河段
B、潮流河段是由港航监督机关发文划定河段
C、潮流河段是指受洪水影响的河段
D、A+B+C

第 2 章 第 6 节

是非题

1、船舶应当随时用视觉、听觉以及一切有效手段保持正规的了望，随时注意周围环境和来船动态，以便对局面和碰撞危险作出充分的估计。

3、“了望条款”适用于每一船舶在任何能见度和任何情况下的行动。

4、“一切有效了望手段”包括：雷达、VHF、VTS、望远镜等了望手段。

7、锚泊时，甲板值班人员不需要保持了望。

9、在能见度良好的条件下，视觉了望较雷达或其他了望手段优越。

选择题

1、正规了望的手段有：

- A、视觉 B、听觉 C、雷达 D、A+B+C

2、下列哪条说法是正确的：

- A、锚泊船的了望可以比在航船的了望要求低些
B、锚泊船只要定时了望就行
C、锚泊船要经常用视觉、听觉及雷达了望
D、锚泊船应与在航船一样保持正规了望

4、《规则》中规定了望的目的是：

- A、避免紧迫局面 B、避免紧迫危险
C、对局面和碰撞危险作出充分的估计 D、避免碰撞

6、了望条款的适用人员是：

- A、了望人员 B、驾驶人员
C、当班驾驶员和了望人员 D、驾驶台所有值班人员

8、当船舶在雾中航行，则：

- A、需借助雷达进行了望 B、还须保持听觉了望
C、还须保持视觉了望 D、A+B+C

第 7 节

是非题

1、船舶在任何时候均应当以安全航速行驶，以便能够采取有效的避让行动，防止碰撞。

2、船舶决定安全航速时，应当考虑能见度、通航密度、船舶操纵性能、风、浪、流及航道情况和周围环境等主要因素。

4、机动船经过要求减速的船舶、排筏、地段和船舶装卸区、停泊区、鱼苗养殖区、渡口、施工水域等易引起浪损的水域，应当及早控制航速，并尽可能保持较大距离驶过，以避免浪损。

5、对内河船舶而言，“安全航速”的含义是指凡是能够采取有效的避让行动，并能达到防止碰撞和浪损的目的的速度。

7、控制船舶“安全航速”必须适应当时的情况和环境。

12、船舶使用安全航速，在内河不仅是为了船舶避碰，也是为了避免浪损事故发生。

13、由于船舶本身的防浪能力或防浪措施存在缺陷的，不能因浪损事故的发生而免除本身的责任。

14、机动船经过没有要求减速的施工水域可以不使用安全航速通过。

选择题

1、安全航速的条款适用于：

- A、每一船舶在能见度良好时 B、每一船舶在能见度不良时

C、每一船舶在夜间任何時候

D、每一船舶在

2、你船在決定安全航速時，考慮的首要因素是：

A、能見度情況

B、航道狹窄情況

C、船舶操縱性能

D、船舶通航密度

6、船舶決定安全航速時，應考慮_____等主機因素。①能見度情況 ②航道情況 ③船舶操縱性能 ④風、浪、流 ⑤航道情況和周圍環境

A、①②③④

B、①②③

C、①②③⑤

D、①②③④⑤

8、使用雷達的船以安全航速航行時，應考慮下列哪項？

A、雷達設備的特性

B、雷達設備的效率

C、雷達設備的局限性

D、A+B+C

第 8 節

是非題

1、除在潮流河段、湖泊、水库、平流区域外，机动船航行时，上行船应当沿_____或者航道一侧行驶。

A、缓流

B、主流

C、航道中间

D、航道右侧

2、在潮流河段、湖泊、水库、平流区域，任何船舶应当尽可能沿本船右舷一侧航道行驶。

3、机动船航行时，下行船应当沿缓流或者航道一侧行驶，上行船应当沿主流或者航道中间行驶。

选择题

1、除在潮流河段、湖泊、水库、平流区域外，机动船航行时，上行船应当沿_____或者航道一侧行驶。

A、缓流

B、主流

C、航道中间

D、航道右侧

2、除在潮流河段、湖泊、水库、平流区域外，机动船航行时，下行船应当沿_____或者航道中间行驶。

A、缓流

B、主流

C、航道左间

D、航道右侧

3、机动船航行在潮流河段、湖泊、水库、平流区域，任何船舶应当尽可能沿本_____航道行驶。

A、缓流

B、主流

C、航道中间

D、右舷一侧

4、在弯曲航道中，机动船下行：

A、沿偏凸岸一侧行驶

B、沿偏凹岸一侧行驶

C、沿航道中间行驶

D、沿航道两侧行驶

5、在潮流河段、湖泊、水库、平流区域_____应当尽可能沿本船右舷一侧航道行驶。

A、机动船

B、非机动船

C、帆船

D、任何船舶

第 9 節

是非題

3、船舶在避让过程中，让路船应当主动避让被让路船；被让路船也应当注意让路船的行动，并按当时情况采取行动协助避让。

4、两机动船相遇，双方避让意图经声号统一后，避让行动不得改变。

6、判断船舶避让行动的有效性就是核查双方船舶是否在安全距离驶过。

8、在避让过程中，让路船与被让路船具有同等的避让责任和义务。

9、“良好的驾驶技术”是船舶避让的重要组成部分，避碰规则对此有明确规定。

11、两机动船相遇存在碰撞危险时，让路船负主动避让责任；被让路船并无协助避让的责任。

12、两机动船相遇，双方的避让意图经声号统一后，必要时避让行动仍可改变。

选择题

1、船舶在避让过程中，让路船应当_____被让路船。

A、主动避让

B、协助避让

C、保向保速

D、以上都不对

2、船舶在避让过程中，被让路船也应当注意让路船的行动，并按当时情况采取行动：

- A、保向保速 B、主动避让 C、协助避让 D、以上都不对

3、两机动船相遇，双方避让意图经声号统一后，避让行动：

- A、可以改变 B、不得改变
C、经协商后可以改变 D、以上都不对

4、两机动船相遇，双方避让声号不统一，应当认为：_____。

- A、处于紧迫危险 B、没有碰撞危险
C、存在碰撞危险 D、A+B+C

6、下列哪些船舶在航行中要保持高度警惕，使用一切可用的方法判断是否存在碰撞危险？

- A、机动船 B、每一船舶
C、除工程船外的任何船舶 D、除锚泊船外的任何船舶

8、《规则》第九条提到“良好驾驶技术”是指：

- A、掌握船舶性能 B、掌握航道特点
C、正确估计风、浪、流的影响 D、A+B+C

11、两机动船相遇时，来船方位即使有明显变化，有时也可能存在碰撞危险的情况：

- A、驶近一艘很大的船舶时 B、近距离驶近他船时
C、驶近拖带船队时 D、A+B+C

第 10 节

是非题

1、两机动船对驶相遇时，上行船应当避让下行船。

2、两机动船对驶相遇时，在潮流河段，逆流船应当避让顺流船。

3、两机动船对驶相遇时，在湖泊、水库、平流区域，两船中一船为单船，而另一船为船队时，则单船应当避让船队。

7、在湖泊、水库、平流区域，两机动船对驶相遇，不论是单船或者船队，一律上行船避让下行船。

9、下行的人力船、帆船与上行的机动船对驶相遇，按规定机动船为让路船。

选择题

1、机动船对驶相遇，除另有规定外，在湖泊、水库、平流区域，两船中一船为单船，而另一船为船队时，则：

- A、船队应当避让单船 B、单船应当避让船队
C、各自向右转向 D、各自向左转向

2、机动船对驶相遇，除另有规定外，在潮流河段，应：

- A、逆流船应当避让顺流船 B、顺流船应当避让逆流船
C、上行船应当避让下行船 D、下行船应当避让上行船

3、在潮流河段、湖泊、水库、平流区域，两船对遇或者接近对遇，除特殊情况外。

- A、应当各自向右转向 B、应当互以左舷会船
C、应当互以右舷会船 D、A+B

5、机动船驶近弯曲航段、不能会船的狭窄航段：

- A、应当按规定鸣放声号
B、也可以不按规定鸣放声号，但要用甚高频无线电话通知来船注意
C、必须减速慢行
D、A+B 对

7、下列哪种情况下，两机动船相遇，具有相对速度大，相持时间短的特点：

- A、对驶相遇 B、交叉相遇 C、追越 D、上述都是

9、《规则》在哪些水域，把对遇和接近对遇的两机动船，除特殊情况外，避让行动规定和航行原则统一起来：

- A、潮流河段界线上 B、湖泊、水库地区
C、潮流河段、平流区域 D、B+C

11、非潮流河段，顺航道行驶的吊拖船队上驶，与下行的机动单船对驶相

遇，构成碰撞危险时，应当是：

- A、单船应当避让船队
- B、上驶的吊拖船队避让下行的机动船
- C、互从左舷会过
- D、A+B+C

12、在潮流河段、湖泊、水库、平流区域两机动船对遇或接近对遇时，应当：

- A、互以右舷会船
- B、互以左舷会船
- C、一船停车让另一船
- D、A+B

13、两机动船对驶相遇，是指顺航道行驶的两机动船来往相遇，包括：

- A、对遇或接近对遇
- B、互从左舷或右舷相遇
- C、在弯曲航道相遇
- D、A+B+C 对

14、在受潮汐影响明显的河段，两机动船对驶相遇，存在碰撞危险时，应遵循的避让原则是：

- A、逆流船应当避让顺流船
- B、除特殊情况外，应互以左舷会让
- C、应互以右舷会船
- D、以上均错

16、在潮流河段界线以上，顺航道行驶的两机动船对驶相遇时，不论是涨潮还是落潮，应当是：

- A、逆流船避让顺流船
- B、上行船避让下行船
- C、互以左舷会船
- D、互为让路船

17、循不同流向行驶的顺航道行驶的两机动船在弯曲航段内相遇，因其两船航向交叉故：

- A、不属于对驶相遇
- B、应属交叉相遇
- C、应属对驶相遇
- D、上述均对

第 11 节

是非题

1、一机动船正从另一机动船正横后大于 22.5° 的某一方向赶上、超过该船，可能构成碰撞危险时，应当认定为追越。

2、在狭窄、弯曲、滩险航段、桥梁水域和船闸引航道禁止追越或者并列行驶。

5、被追越船听到追越船要求追越的声号后，应当按规定回答声号，表示是否同意追越。在航道情况和周围环境允许时，被追越船应当同意追越船追越，并应当尽可能采取让出一部分航道和减速等协助避让的行动。

8、在航道情况和周围环境允许时，被追越船应当同意追越船追越，并应当尽可能采取让出部分航道和减速等协助避让的行动。

选择题

1、一机动船正从另一机动船 22.5° 的某一方向赶上、超过该船，可能构成碰撞危险时，应当认定为追越。

- A、正横后
- B、正横前
- C、正横前小于
- D、正横后大于

2、机动船在 禁止追越或者并列行驶。

- A、狭窄、弯曲、滩险航段
- B、桥梁水域
- C、船闸引航道
- D、A+B+C 都是

3、在可以追越的航道中 方可以追越。

- A、追越船必须按规定鸣放声号，并取得前船同意后
- B、追越船不必按规定鸣放声号，不用取得前船同意后
- C、追越船不必按规定鸣放声号，只要前船同意追越
- D、追越船必须按规定鸣放声号，不用取得前船同意后

4、听到追越船要求追越的声号后，被追越船：

- A、不回答声号，表示不同意追越
- B、应当按规定回答声号，表示是否同意追越
- C、无论条件是否允许都不同意追越
- D、A+B+C

5、在追越过程中 不得和被追越船过于逼近，禁止拦阻被追越船的船头。

- A、应当从被追越船右舷追越
- B、追越船协助避让被追越船
- C、追越船应当避让被追越船
- D、追越船应当从被追越船左舷追越

- 6、追越认定的条件是：
 A、一机动船正从另一机动船正横后大于 22.5° 的某一方向
 B、后船具有赶上和超过前船的速度
 C、可能构成碰撞危险时
 D、A+B+C
- 9、当一机动船追越另一机动船时，在何时才免除其他让路责任：
 A、看到被迫越船的舷灯
 B、已驶过被迫越船的正横位置
 C、已驶过被迫越船的船首
 D、最后驶过让清
- 12、同向行驶的两机动船，后船认定为追越后，立即鸣放追越声号，而前船因故不同意追越时，此时，前后两船的关系应：
 A、属于追越关系
 B、不属于追越关系
 C、不存在任何关系
 D、上述都对
- 13、同向行驶的两机动船，前船驾驶员听到后船鸣放追越声号时应：
 A、立即鸣放同意声号，反正是由后船负责避让
 B、不表示任何信号，任其追越
 C、若同意追越，鸣放同意追越的声号，采取相应的协助避让行动
 D、上述均可
- 15、在追越过程中，因两船横距过近，为避免“船吸”危险，可采取的措施有：
 A、拉大横距
 B、及时减速
 C、A+B 对
 D、上述均不对
- 16、有关同意不同意追越，或同意从左舷或右舷追越的决定权，是由：
 A、后船决定
 B、前船决定
 C、两船互相协商确定
 D、A+B+C

第 12 节

是非题

- 1、机动船在横越前，应当注意航道情况和周围环境，在无碍他船行驶时，按规定鸣放声号后，方可横越。
- 3、同流向的两横越船交叉相遇，有他船在本船右舷者，应当给他船让路。
- 4、不同流向的两横越船相遇，上行船应当避让下行船，但在潮流河段逆流船应当避让顺流船。
- 7、因“内规”对“交叉相遇”没有明确的解释，所以对机动船交叉相遇致有构成碰撞危险时的避让关系的规定也是不明确的。
- 9、同流向的两横越船交叉相遇，上游横越船应当避让下游横越船。
- 10、机动船在湖泊、水库两船交叉相遇，除另有规定外，有他船在本船右舷者，应当给他船让路。

选择题

- 1、机动船在横越前，应当注意航道情况和周围环境，在无碍他船行驶时：
 A、按规定鸣放声号后，方可以横越
 B、不用鸣放声号就可以横越
 C、只要显示了信号便可横越
 D、A+B+C
- 2、除另有规定外，同流向的两横越机动船交叉相遇：
 A、两船各自向右转向避让
 B、两船各自向左转向避让
 C、有他船在本船左舷者，应当给他船让路
 D、有他船在本船右舷者，应当给他船让路
- 4、除另有规定外，在平流区域两横越机动船相遇：
 A、下行船应当避让上行船
 B、上行船应当避让下行船
 C、有他船在本船左舷者，应当给他船让路
 D、有他船在本船右舷者，应当给他船让路
- 5、除另有规定外，在湖泊、水库两机动船交叉相遇：
 A、有他船在本船右舷者，应当给他船让路
 B、有他船在本船左舷者，应当给他船让路
 C、下行船应当避让上行船
 D、上行船应当避让下行船

10、在潮流河段，不同流向的两横越机动船相遇，存在碰撞危险时的避让行动是：

- A、上行横越船应避让下行横越船
- B、上游横越船应避让下游横越船
- C、逆流船应避让顺流船
- D、A+B+C

11、在平流水域，同为上行或下行的两横越机动船交叉相遇时，存在碰撞危险时的避让行动应：

- A、下游横越船应避让上游横越船
- B、单船应避让船队
- C、应互从左舷会船
- D、有他船在本船右舷者，应给他船让路

第 13 节

是非题

1、机动船尾随行驶时，后船应当与前船保持适当距离，以便前船突然发生意外时，能有充分的余地采取避免碰撞的措施。

2、机动船尾随行驶时，后船应当与前船保持三倍船长以上的距离，以便前船突然发生意外时，能有充分的余地采取避免碰撞的措施。

选择题

1、《内规》第十三条规定：机动船尾随行驶时，后船应当与前船保持距离。

- A、100-200 米
- B、300-400 米
- C、50-200 米
- D、适当

2、“机动船尾随行驶”规定：机动船尾随行驶时，是什么船应负避让责任。

- A、后船
- B、前船
- C、前船和后船责任对等
- D、前船承担主要避让责任，后船承担次要避让责任

3、《规则》规定：“机动船尾随行驶时，后船应当与前船保持适当距离”的目的是：

- A、以方便前船掉头操作
- B、方便前船的会让操作
- C、以便前船突然发生意外时，能有充分的余地采取避免碰撞的措施
- D、以上都是

第 14 节

是非题

1、机动船驶经支流河口，在不违背“航行原则”规定的情况下，应当尽可能地绕开行驶。

2、两机动船在干支流交汇水域相遇，从干流驶进支流的船舶，应当避让从支流驶出的船舶。

3、机动船在干支流交汇水域相遇，干流船同从支流驶出的船同一流向行驶，干流船应当避让从支流驶出的船。

4、干流船同从支流驶出的船不同流向行驶，上行船应当避让下行船，但在潮流河段逆流船应当避让顺流船。

6、干流船驶经支流河口，在不违背“内规”第八条的规定下，应当尽可能地沿支流河口对岸一侧行驶。

7、平流区域外，在干支流交汇水域相遇的干流船应当避让从支流驶出的船。

选择题

1、在不违背航行原则规定的情况下，除在平流区域外，两机动船在干、支流交汇水域相遇时，应：

- A、从支流驶进干流的船，应当避让从干流驶出的船
- B、干流船同从支流驶出的船同一流向行驶，干流船应避让从支流驶出的船
- C、干流船同从支流驶出的船同一流向行驶，支流船应避让从干流驶出的船

的船

D、从干流驶进支流的船，应当为直航船

2、干流船同从支流驶出的船不同流向行驶在干、支流交汇水域相遇时，应：

A、干流船应当避让从干流驶出的船

B、上行船应当避让下行船

C、支流船应避让干流船

D、A+B+C

3、干流船同从支流驶出的船同一流向行驶在干、支流交汇的潮流河段水域相遇时，应：

A、支流船应当避让干流船

B、干流船应当避让支流船

C、逆流船应当避让顺流船

D、A+B+C

5、凡不与本河同出一源而流入本河的河流称：

A、支流

B、干流

C、大河

D、旁流

7、在潮流河段界线以上，甲船在干流顺航道下行，乙船从支流驶出后向上游方向行驶，甲、乙两船相遇于干、支流交汇水域，存在碰撞危险时应遵循的避让行动是：

A、甲船应避让乙船

B、乙船应避让甲船

C、两船互让

D、以上都错

10、在潮流河段，两船在干支汇水域相遇，干流船同支流驶出的船不同流向行驶时，其避让行动是：

A、上行船应避让下行船

B、逆流船避让顺流船

C、互从左舷会船

D、B或C都对

第 15 节

是非题

1、两机动船在叉河口相遇，同一流向行驶时，有他船在本船右舷者，应当给他船让路。

2、两机动船在叉河口相遇，不同流向行驶时，上行船应当避让下行船，但在潮流河段逆流船应当避让顺流船。

5、两机动船在叉河口相遇，平流时，有他船在本船右舷者，应给他船让路。

6、两机动船在叉河口相遇，大河的船应当给小河的船让路。

7、两广规定，火烧头：顺德水道、沙湾水道的船舶避让潭洲水道驶出的船舶。

8、两广规定，濠窖口：顺德水道的船舶避让濠窖口驶出的船舶。

10、两广规定，三槽口：顺德水道的船舶避让勒流河驶出的船舶。

11、两广规定，万安亭口（东海口）：甘竹水道、顺德支流的船舶避让勒流河驶出的船舶。

选择题

1、两机动船在叉河口相遇，

A、同一流向行驶时，有他船在本船右舷者，应当给他船让路

B、不同流向行驶时，有他船在本船右舷者，应当给他船让路

C、不同流向行驶时，有他船在本船左舷者，应当给他船让路

D、逆流船应当避让顺流船

4、在潮流河段界线以上，不同流向行驶的两机动船在汊河口相遇，存在碰撞危险时的避让行动应是：

A、上行船应避让下行船

B、有他船在本船右舷者，应给他船让路

C、下行船让上行船

D、A+B

7、在主航道上，一顺航道下驶的船队，遇从左侧副航道驶出朝向下游行驶的机动船，两船在汊河口处相遇有碰撞危险，此时谁是让路船：

A、付航道驶出的机动船

B、主航道下驶的船队

C、两船互为让路船

D、A+B+C

8、一显示黄闪光灯的机动船顺主航道下行，遇一从左侧副航道驶出朝向下行驶的船队，两船在汊河口处相遇，有碰撞危险，此时谁为让路船：

A、副航道驶出的船队

B、主航道下驶的机动船

C、两船互为让路船

D、以上都是

第 16 节

是非题

- 1、机动船与在航施工的工程船相遇，机动船应当避让在航施工的工程船。
- 2、一艘失控的机动船与在航施工的工程船相遇，失控的机动船应当避让在航施工的工程船。
- 3、限于吃水的海船与在航施工的工程船相遇，在航施工的工程船应当避让限于吃水的海船。

选择题

- 1、机动船与在航施工的工程船相遇：
A、在航施工的工程船应当避让机动船
B、机动船应当避让在航施工的工程船
C、上行船让下行船
D、A+B+C
- 3、在航施工的工程船（机动船）追越另一艘在航的机动船，在追越过程中：
A、在航的工程船应当避让被追越的机动船。
B、被追越的机动船应当避让在航的工程船
C、按两机动船相遇的有关条款进行避让
D、以上都不对
- 5、在航机动船与在航施工的工程的对驶相遇时，存在碰撞危险时应遵循：
A、上行船应避让下行船
B、逆流船应避让顺流船
C、追越船应避让追越船
D、A 和 B 及 C 都错
- 7、在航施工的工程船与在航机动船对驶相遇，存在碰撞危险时的避让行动应是：
A、在航机动船应在相距 1km 以上处鸣放声号一长声
B、待在航施工的工程船发出会船声号，机动船才可以回答相应的声号
C、机动船应运用良好的驾驶技术谨慎地通过在航施工的工程船
D、A+B+C 对
- 9、顺道下行的船队，恰遇一在航施工工程船在航道中横驶施工，两船相遇存在碰撞危险，此时谁为让路船：
A、下行的船队
B、在航施工的航浚号
C、两船协商互让
D、A+B+C
- 10、在航道中顺航道下行的未进入工地的工程船，与一顺航道上驶的限于吃水的海船相遇，有碰撞危险时，此时谁是让路船：
A、限于吃水的海船
B、工程船
C、两船均为让路船
D、以上均对

第 17 节

是非题

- 1、限于吃水的海船遇有来船时，应当及早发出会船声号。
- 2、任何船舶与限于吃水的海船相遇时，该船舶应当尽可能让出深水航道。
- 3、两限于吃水的船相遇时，排水量小的避让排水量大的。

选择题

- 1、限于吃水的海船的实际吃水在珠江定为_____米以上。
A、3
B、4
C、5
D、6
- 3、限于吃水的海船（机动船）与在航施工的工程船相遇：
A、在航施工的工程船应当避让限于吃水的海船
B、限于吃水的海船应当避让在航施工的工程船
C、上行船让下行船
D、以上都不对
- 4、“限于吃水的海船”规则中的定义为：
A、船舶实际吃水与航道水深关系
B、使其操纵能力受到限制
C、使其避让能力受到限制
D、A+B+C
- 6、在航机动船与限于吃水的海船顺航道行驶来往对驶相遇时，存在碰撞时的避让行动应遵循：
A、上行船应避让下行船
B、逆流船应避让顺流船
C、追越船应避让被追越船
D、A 和 B 及 C 都错

7、一顺航道下驶的机动船与一悬挂黑色圆柱体号型的横越航道的船舶相遇，有碰撞危险，此时双方的避让关系应是：

- A、悬挂黑色圆柱体号型的限于吃水的海船避让下行的机动船
- B、下驶的机动船应为悬挂黑色圆柱体号型的船让出深水航道
- C、有他船在本船右舷的船舶应给他船让路
- D、A+B+C

8、《规则》对航行中的限于吃水的海船遇见来船时的要求是：

- A、及早发出要求避让的会船声号
- B、周期性地用 VHF 电话进行呼叫，通报本船船位和动态
- C、显示规则第二十八条规定的号灯和号型
- D、A+C 对

9、限于吃水的海船的操纵性能的特性有：

- A、舵效较慢
- B、需要走深水航道
- C、改变航向的能力受水深的严重限制
- D、A+B+C

第 18 节

是非题

- 1、快速船在航时，应当宽裕地让清所有船舶。
- 2、两快速船相遇时，应当按两机动船相遇的规定避让。

选择题

- 1、“快速船”是指静水时速为_____公里以上的船舶。
 - A、30
 - B、35
 - C、40
 - D、45
- 2、《两广规定》当两艘快速船对遇或接近对遇时，应当：
 - A、互以左舷会船
 - B、互以右舷会船
 - C、各自向左转向
 - D、以上都不对
- 3、快速船在航时与帆船相遇，应当：
 - A、在航快速船应当避让帆船。
 - B、帆船应当避让在航快速船。
 - C、视具体情况而定
 - D、以上都不对
- 4、快速船在航时与人力船相遇，应当：
 - A、在航快速船应当避让人力船
 - B、人力船应当避让在航快速船
 - C、视具体情况而定
 - D、以上都不对
- 5、两快速船相遇时，应当：
 - A、速度快的快速船让速度慢的快速船
 - B、排水量小的快速船让排水量大的快速船
 - C、操纵能力好的快速船让操纵能力差的快速船
 - D、按机动船存在碰撞危险时避让行动的各条规定避让
- 7、一顺航道行驶的下行快速船，与一顺航道行驶的上行机动船对驶相遇时，存在碰撞危险时的避让行动应遵循：
 - A、上行船让下行船
 - B、快速船应宽裕地让清机动船
 - C、两船互相协商避让
 - D、A+B+C
- 8、在潮流河段，顺流的快速船与逆流行驶的船队在干、支流交叉水域相遇，存在碰撞危险的避让行动应遵循：
 - A、逆流船应避让顺流船时
 - B、上行船让下行船
 - C、快速船为让路船
 - D、B+C+C

第 19 节

是非题

- 1、机动船或者船队在掉头前，应当注意航道情况和周围环境，在无碍他船行驶时，按规定鸣放声号后，方可以掉头。
- 2、过往船舶应当减速等候或者绕开正在掉头的船舶行驶。
- 3、由于过往船舶应当减速等候或者绕开正在掉头的船舶行驶，所以“过往船”是让路船，而“正在掉头的船舶”是被让路船。
- 4、从避让上考虑，机动船或船队要掉头的条件首先是无碍他船行驶，然后是按规显示号灯号型，并鸣放声响信号。

选择题

- 1、机动船或者船队在掉头时，过往船舶应当：
 - A、停车等候

- B、减速等候
- C、绕开正在掉头的船舶行驶
- D、减速等候或绕开正在掉头的船舶行驶
- 2、机动船或者船队在掉头前，应当注意航道情况和周围环境：
 - A、在无碍他船行驶时，按规定鸣放声号后，方可以掉头
 - B、在无碍他船行驶时，不用鸣放声号，就可以掉头
 - C、只要按规定鸣放声号后，就可以掉头
 - D、只要航道情况和周围环境允许，就可以掉头
- 3、以下哪一项是正确的：
 - A、机动船或者船队在掉头前，不用鸣放声号，就可以掉头
 - B、过往船舶应当减速等候或者绕开正在掉头的船舶行驶
 - C、机动船或者船队在掉头前，只要按规定鸣放声号后，就可以掉头
 - D、机动船或者船队在掉头前，应当注意航道情况和周围环境，只要航道情况和周围环境允许，就可以掉头
- 5、过往船舶当与正在掉头的机动船（或船队）相遇，有碰撞危险时，过往船舶的协助避让行动为：
 - A、减速等候
 - B、绕开行驶
 - C、保速保向航行
 - D、A+B
- 7、机动船抛锚掉头的过程应当：
 - A、不属在航
 - B、属于在航
 - C、属于锚泊
 - D、属于走锚
- 8、《规则》对掉头的机动船与船队负有“不应妨碍”他船的责任和义务体现在：
 - A、掉头前密切注意航道情况和周围航行船舶动态
 - B、对局面作出充分的估计和判断，及早地采取行动以留出足够的水域供其它船舶安全通过
 - C、在掉头开始前，显示掉头信号，并鸣放规定的掉头声号
 - D、A+B+C 对

第 20 节

是非题

- 1、机动船发现人力船、帆船有碍本船航行时，应当鸣放引起注意和表示本船动向的声号。
- 2、人力船、帆船听到声号或者见到机动船驶来时，应当迅速离开机动船航路或者尽量靠边行驶。
- 5、人力船、帆船不得抢越机动船船头或者在航道上停桨流放，不得驶进机动船刚刚驶过的余浪中去，不得在狭窄、弯曲、滩险航段、桥梁水域和船闸引航道妨碍机动船安全行驶。
- 6、人工流放的排筏见到机动船驶来，应当及早调顺排身，以便于机动船避让。
- 8、人力船、帆船不应当在狭窄、弯曲、滩险航段、桥梁水域和船闸引航道妨碍机动船航行。

选择题

- 1、除快速船外，机动船发现人力船、帆船有碍本船航行时，机动船应当：
 - A、避让人力船、帆船
 - B、减速或停车
 - C、鸣放引起注意和表示本船动向的声号
 - D、以上都不对
- 3、机动船（除快速船外）与人力船、帆船相遇存在碰撞危险，人力船、帆船听到声号或见到机动船驶来时，人力船、帆船应当：
 - A、迅速离开机动船航路或者尽量靠边行驶
 - B、保速保向
 - C、鸣放引起注意声号
 - D、减速或停船
- 5、人工流放的排筏见到机动船驶来，应当_____以便于机动船避让。
 - A、及早调顺排身
 - B、保速保向
 - C、抛锚
 - D、减速或停船
- 7、下行的人力船、帆船与上行的机动船对驶相遇，存在碰撞危险时的避让关系是：
 - A、机动船为让路船
 - B、人力船、帆船为被让路船
 - C、除快速船外，机动船为被让路船
 - D、上述都错
- 8、夜航时发现在航道内一盏白光灯时，可能是：
 - A、迎面驶来的机动船的桅灯或前船的尾灯

- B、在航或停泊的人力船、帆船
- C、锚泊船的锚灯
- D、A+B+C

10、航行中，机动船看见人力船确实不能按照自己的要求避让时，应当立即采取：

- A、减速、停车的避让行动
- B、鸣放声号的措施
- C、有利于防止碰撞的措施
- D、A+B+C

12、帆船由于操纵上的困难，确实不能按机动船的要求方向避让时，白天见机动船驶来时，应用白色号旗：

- A、左右摇摆
- B、上下挥动
- C、在不能会船的一舷挥动
- D、A+B+C

13、航行中，重载人力船要求机动船减速行驶，见机动船驶来时，白天用白色号旗：

- A、在空中上、下挥动
- B、左右横摇
- C、在空中划圈
- D、A+B+C

14、机动船夜航时，发现前方航道内有一白光灯在空中上下挥动，该信号表示：

- B、重载的帆船要求机动船减速
- C、帆船确实不能按机动船要求的方向避让
- D、抛锚的帆船
- E、要求横越的帆船

第 21 节

是非题

- 1、帆船应当避让人力船。
- 2、帆船、人力船都应当避让人工流放的排筏。
- 3、两帆船相遇的避让原则是顺风船应当避让抢风船，上风船应当避让下风船。
- 6、帆船、人力船与人工流放的排筏相遇，帆船、人力船都应当避让人工流放的排筏。
- 8、帆船与人力船相遇，人力船应当避让帆船。

选择题

- 1、两帆船相遇，两帆船都是顺风船，应如何避让：
 - A、左舷受风船应当避让右舷受风船
 - B、两船同舷受风，下风船避让上风船。
 - C、右舷受风船让左舷受风船
 - D、A 和 B 都不对
- 3、两帆船相遇，一船为顺风船，一船为抢风船，应如何避让：
 - A、左舷受风船应当避让右舷受风船
 - B、顺风船应当避让抢风船
 - C、抢风船应当避让顺风船
 - D、右舷受风船应当避让左舷受风船
- 4、帆船与人力船相遇，应如何避让：
 - A、人力船应当避让帆船
 - B、帆船应当避让人力船
 - C、相互避让
 - D、以上都不对
- 5、帆船、人力船与人工流放的排筏相遇，应如何避让：
 - A、帆船、人力船都应当避让人工流放的排筏
 - B、人工流放的排筏都应当避让帆船、人力船
 - C、帆船应当避让人工流放的排筏；人力船与人工流放的排筏相互避让
 - D、以上都不对
- 6、有关两人力船相遇的避让原则，在《规则》中：
 - A、上行船避让下行船
 - B、横越船避让顺流行驶的船
 - C、逆流船避让顺流船
 - D、无明确规定

第 22 节

是非题

- 1、船舶在能见度不良的情况下航行，应当以适合当时环境和情况的安全航速行驶，加强了望，并按规定发出声响信号。