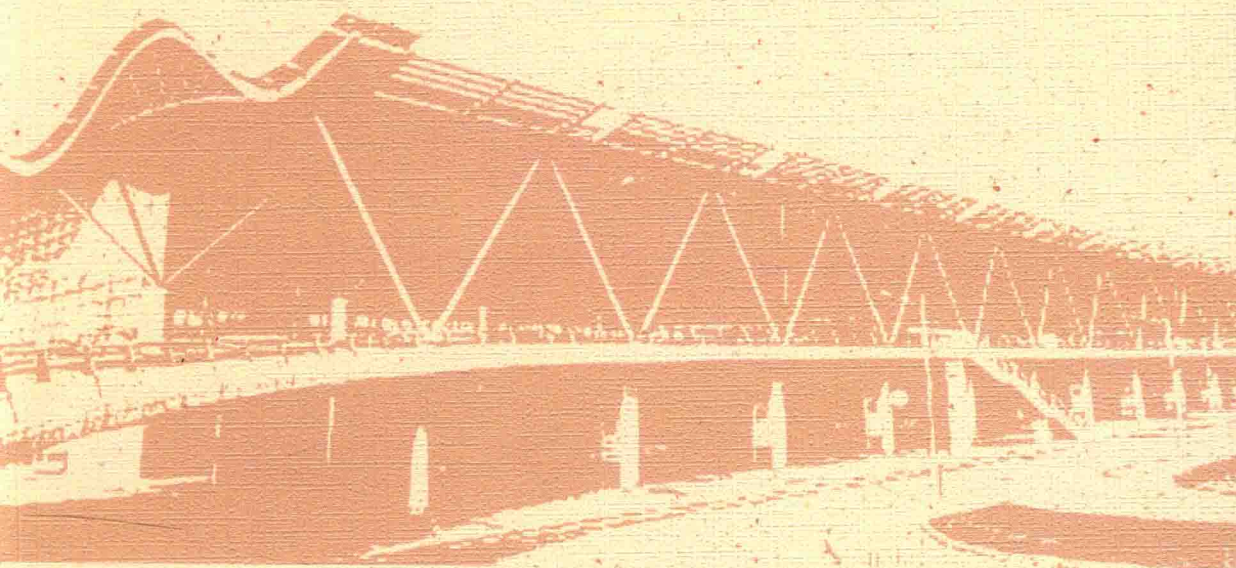


郑州航空港 经济综合实验区年度发展报告

Annual Report on Airport Economic Development of Zhengzhou(2014)

(2014)

高友才 主编



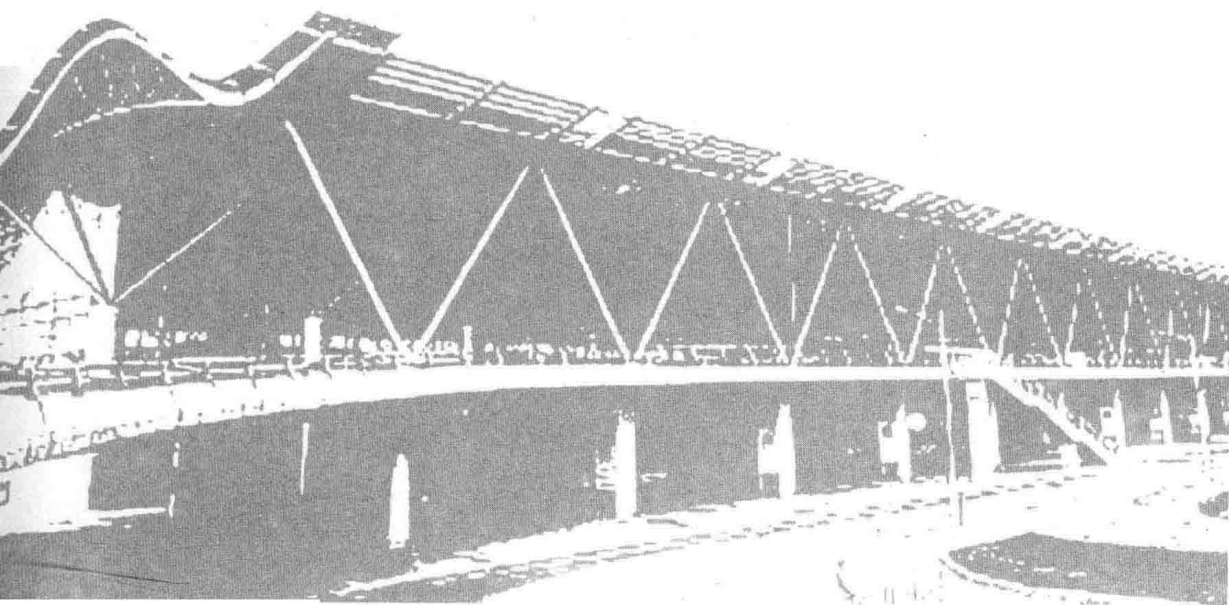
中国社会科学出版社

郑州航空港 经济综合实验区年度发展报告

Annual Report on Airport Economic Development of Zhengzhou(2014)

(2014)

高友才 主编



中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

郑州航空港经济综合实验区年度发展报告. 2014/高友才主编.
—北京: 中国社会科学出版社, 2015. 5

ISBN 978 - 7 - 5161 - 6077 - 0

I. ①郑… II. ①高… III. ①航空运输—运输经济—经济发展—
研究报告—郑州市—2014 IV. ①F562. 861

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 094920 号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 卢小生
责任校对 周晓东
责任印制 王 超

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号
邮 编 100720
网 址 [http: //www. csspw. cn](http://www.csspw.cn)
发 行 部 010 - 84083635
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京市大兴区新魏印刷厂
装 订 廊坊市广阳区广增装订厂
版 次 2015 年 5 月第 1 版
印 次 2015 年 5 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 20
插 页 2
字 数 338 千字
定 价 68.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社发行部联系调换

电话: 010 - 84083683

版权所有 侵权必究

《郑州航空港经济综合实验区年度发展 报告》(2014)编委会

主 编 高友才

核心研究人员 (按姓氏笔画排序)

王 宁	王 伟	王海杰	牛树海
井 辉	刘玉敏	孙恒有	刘素霞
刘 霞	李玉民	李中建	沈 琼
尚文芳	周阳敏	周 柯	杨剑锋
高友才			

《郑州航空港经济综合实验区年度发展 报告》(2014)学术顾问

学术顾问

- 刘炯天 中国工程院院士、郑州大学校长
曹允春 中国民航大学经济管理学院副院长、临空经济研究所所长
李宏伟 河南省委宣传部副部长
刘伟 河南省发展改革委副主任、省航空港实验区建设领导小组办公室常务副主任
胡荃 郑州市委副书记、郑州航空港实验区党工委书记
王永苏 河南省政府发展研究中心主任
喻新安 河南省社会科学院院长
王作成 河南省政府研究室副主任
黄卿 郑州航空港经济综合实验区管委会副主任
康省楨 河南省民航管理局副主任
张占仓 河南省科学院副院长
谷建全 河南省社会科学院副院长
王承哲 河南省委宣传部理论处处长
孙德中 河南日报理论部主任

序 言

河南的未来在这里

中共郑州市委常委、郑州航空港经济综合
实验区党工委书记 张延明

长期以来，“既不沿边、也不靠海、地处内陆”的河南都在积极地寻找融入世界的渠道，通过开放，推动发展，促进转型。航空经济的快速崛起为河南带来了一次难得的战略机遇。据世界机场协会发布的数据，在2011年全球货物贸易中，按金额计算，航空运输已经占总贸易额的36%，并正在以超过海洋运输两倍的速度增长。航空运输800公里的最佳距离，要求有广阔陆地经济与之配合，是最适合内陆发展的一种经济模式。2008年，刚刚到任河南的郭庚茂同志把自己的第一个调研点选在了郑州航空港区，并明确地告诉随行的同志：“河南的未来在这里。”

在河南省委、省政府的坚强领导和强力推动下，2011年郑州新郑综合保税区封关运行，富士康智能手机项目正式投产，俄罗斯空桥开通郑州至欧洲的全货运国际航线，郑州航空港区进入快速发展轨道。依托郑州优越的区位、完善的交通和航空港区成功的探索实践，2013年3月7日，国务院正式批复《郑州航空港经济综合实验区发展规划》。郑州航空港实验区正式上升为国家战略。经过2013年的研究梳理，航空港实验区的发展思路进一步明晰，建设工作全面启动。

2014年是郑州航空港实验区“大建设、大发展、大跨越”的一年。在河南省委、省政府和郑州市委、市政府的坚强领导下，紧紧围绕“打造大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”这一战略主线，各项经济指标保持持续快速增长，全区生产总值完成413亿元，与2010年相比，增长约14倍，成为全省第一个生产总值超过400亿元的产业集聚区；完成规模以上工业增加值343亿元，比2010年增长约20倍，成为全省第一个规模以上工业增加值超过300亿元的产业集聚区；完成进出口总

额 379 亿美元, 约占全省进出口总额的 58.3%; 电子信息业从无到有, 产值突破 2000 亿元, 约占全省电子信息业产值的 73%; 完成旅客吞吐 1580.5 万人次, 是 2010 年的 1.8 倍, 全国排名由第 20 位上升至第 17 位; 完成货邮吞吐 37 万吨, 比 2010 年增长 3.3 倍, 全国排名由第 21 位, 跃升至第 8 位。

2014 年, 航空港实验区全区智能手机产量 1.43 亿部, 约占全球智能手机供货量的 1/8, 已有正威、酷派、中兴、天语等 116 家手机整机和配套企业入驻, 全球智能终端生产基地基本形成; 已有 UPS、中移动、友嘉、绿地、普洛斯等多个全球 500 强企业入驻, 现代产业基地雏形开始显现。郑州新郑综合保税区功能进一步提升, 进出口总额连续三年排名全国第二。已有河南省电子口岸中心、出口退税资金池、郑州机场签证处、13 个邮包直封权、保税航油等多个对外开放要素平台建成投用, 另有肉类、食品、药品、医疗器械、汽车等多个口岸正在建设, 中国内陆对外开放平台作用开始显现。机场二期各大工程主体已经封顶, “米”字形高铁已在全国引起高度关注, 机场高速改扩建、机西高速与郑州主城区至机场的城际铁路、地铁 2 号线等交通路网建设顺利推进, 完善的多式联运体系正在快速形成。以“三大片区”为核心, 城市建设快速推进, 相比 2010 年, 建成区规模扩大了 4 倍以上, 一座航空都市正在快速崛起。

实践证明, 省委、省政府决定建设郑州航空港实验区, 并以此作为全省发展的战略突破口和对外开放平台; 这个决策是正确的; 所做出的“两级三层”、“市为主省扶助”的安排部署是有力和到位的。郑州航空港实验区的快速发展是全省上下统筹合作、全力推进的结果。

虽难有所不避, 虽费有所不辞。2015 年是郑州航空港实验区大发展、大突破的攻坚之年和“项目建设之年”, 面对新的征程, 航空港实验区将紧抓国家“一带一路”战略机遇, 以改革创新为引领, 千字当先, 争分夺秒、拼尽全力, 坚决打赢郑州航空港实验区建设攻坚战, 力争各项经济指标继续保持快速增长, 枢纽建设、产业培育、都市塑造、改革创新呈现阶段性成果, 助推郑州国际商都建设, 推动中原崛起、河南振兴, 让河南在中华民族实现中国梦的征程中更出彩。

目 录

战略篇

郑州航空港实验区建设实践与探索·····	高友才	3
----------------------	-----	---

一 郑州航空港实验区建设背景·····	3
二 郑州航空港实验区建设过程及基础·····	13
三 郑州航空港实验区发展模式选择·····	16
四 郑州航空港实验区发展的实践经验及难点·····	20
参考文献·····	23

郑州航空港实验区对外开放优势培育·····	孙恒有 何巢吟	24
-----------------------	---------	----

一 郑州航空港实验区对外开放现状·····	24
二 郑州航空港实验区对外开放中存在的问题·····	28
三 郑州航空港实验区对外开放面临的新形势·····	32
四 培育郑州航空港实验区对外开放优势的主要思路·····	36
五 培育郑州航空港实验区对外开放优势的主要举措·····	41

郑州航空港实验区发展现状与展望·····	周阳敏	44
----------------------	-----	----

一 郑州航空港实验区发展现状·····	44
二 郑州航空港实验区发展存在的主要矛盾和 问题及面临的形势与机遇·····	48
三 郑州航空港实验区未来发展展望·····	51

行业篇

郑州航空港实验区金融业发展现状与对策 刘霞 59

- 一 2014 年郑州航空港实验区金融业总体情况 59
- 二 郑州航空港区实验区金融业发展存在的问题 61
- 三 2015 年郑州航空港实验区金融业发展目标与主要任务 65
- 四 郑州航空港实验区金融业发展措施与建议 66
- 参考文献 73

郑州航空港实验区现代物流业发展现状与展望

..... 李玉民 秦愚 姬小利 74

- 一 航空港区现代物流业发展现状 74
- 二 郑州航空港实验区物流业发展存在的问题与面临的形势 81
- 三 2015 郑州航空港实验区现代物流业的预期目标和重点任务 88
- 四 郑州航空港实验区现代物流业发展的措施与建议 90

郑州航空港实验区电子信息业发展现状与展望

..... 周柯 刘磊 张斌 95

- 一 郑州航空港实验区电子信息产业发展现状 95
- 二 郑州航空港实验区电子信息业发展面临的形势与存在的问题 100
- 三 郑州航空港实验区电子信息业发展趋势及思路 110
- 参考文献 116

郑州航空港实验区生物医药业发展现状与展望 沈琼 夏林艳 118

- 一 郑州航空港实验区生物医药业发展现状 118
- 二 郑州航空港实验区生物医药业发展形势分析

及面临的问题·····	123
三 郑州航空港实验区生物医药业发展目标及措施·····	126
郑州航空港实验区航空设备制造业发展现状与展望 ·····	尚文芳 132
一 郑州航空港实验区航空设备制造业发展现状·····	132
二 国内外知名航空工业园区发展概况及经验总结·····	136
三 郑州航空港实验区航空设备制造业发展存在的问题和 面临的形势·····	142
四 郑州航空港实验区航空设备制造业发展趋势及思路·····	145
郑州航空港实验区现代农业发展现状与展望 ·····	沈 琼 154
一 郑州航空港实验区现代农业发展现状·····	154
二 郑州航空港实验区现代农业发展存在的 问题及面临的形势·····	159
三 郑州航空港实验区现代农业发展趋势及思路·····	164
郑州航空港实验区会展业发展现状与展望 ·····	刘素霞 173
一 引言·····	173
二 郑州航空港实验区发展会展业的优势·····	174
三 郑州航空港实验区会展业取得的主要成绩·····	177
四 郑州航空港实验区会展业发展中存在的问题·····	178
五 郑州航空港实验区会展业发展面临的挑战·····	181
六 郑州航空港实验区会展业的发展思路·····	186
参考文献·····	189
郑州航空港实验区跨境贸易电子商务发展现状与展望 ·····	刘玉敏 王 宁 191
一 我国跨境贸易电子商务的发展及意义·····	191
二 郑州航空港实验区跨境贸易电子商务发展现状·····	196
三 郑州航空港实验区发展跨境贸易电子商务中 存在的问题·····	207

四 郑州航空港实验区跨境贸易电子商务未来 发展方向及对策	209
---------------------------------------	-----

郑州航空港实验区电子商务发展现状与展望

.....	杨剑锋 212
一 郑州航空港实验区电子商务发展现状	212
二 郑州航空港实验区电子商务发展存在的问题及 面临的形势	217
三 郑州航空港实验区电子商务发展思路	221

支撑篇

郑州航空港实验区营商环境分析与对策 王海杰 231

一 2014 年郑州航空港实验区营商环境建设现状	231
二 郑州航空港实验区与重点招商地区和重点竞争城市营商 环境对比存在的问题及不足	234
三 郑州航空港实验区营商环境的不良影响	236
四 郑州航空港实验区营商环境不良影响的原因分析	237
五 2015 年郑州航空港实验区营商环境建设的目标任务	239
六 2015 年郑州航空港实验区优化营商环境的措施	241

郑州航空港实验区体制机制创新现状与对策

.....	王 伟 248
一 郑州航空港实验区体制机制创新现状	248
二 郑州航空港实验区体制机制创新借鉴	252
三 郑州航空港实验区体制机制创新措施	265

郑州航空港实验区人才形势分析与对策 井 辉 271

一 郑州航空港实验区人才需求形势	271
二 郑州航空港实验区人才开发现状	274
三 加快郑州航空港实验区人才开发的对策	281

参考文献·····	287
郑州航空港实验区劳动用工形势分析与对策 ·····	李中建 289
一 郑州航空港实验区劳动用工现状·····	289
二 郑州航空港实验区劳动用工需求特征·····	291
三 郑州航空港实验区劳动用工对策·····	294
郑州航空港实验区基础设施建设现状与对策 ·····	牛树海 296
一 郑州航空港实验区基础设施建设现状·····	296
二 郑州航空港实验区基础设施建设存在的主要问题·····	299
三 2015 年郑州航空港实验区基础设施建设目标及任务 ·····	300
四 郑州航空港实验区基础设施建设的建议·····	302
后 记·····	306

战 略 篇

郑州航空港实验区建设实践与探索

高友才

一 郑州航空港实验区建设背景

(一) 产业发展规律

产业发展是同经济发展相对应而不断变动的，在科学技术进步的强力推动下，这种变动主要表现为产业结构由低级向高级演进的高度化和产业结构横向演变的合理化。这种结构的高度化和合理化推动经济向前发展，从国际产业发展历史演变的实践来看，产业结构的发展演进有如下规律。

1. 产业结构的演进规律

钱纳里等对世界 100 多个国家 20 多年的经济发展水平与经济结构之间的关系进行研究得出的结论指出：现代经济发展分为三个大的阶段，即准工业化阶段、工业化的实现阶段（包括工业化初级、中级及高级阶段）和后工业化阶段，不同阶段经济社会指标有不同的数量特征（见表 1）。

人均 GDP 达到 3000 美元是经济发展过程中的一个重要转折时期。此时，第三产业上升为主导产业，第一产业在 GDP 中的比重将呈明显下降趋势，产业结构的重心向第二、第三产业转移，产业结构趋向高级化的规律。同时，从第二产业内部结构看，重工业的比重逐步提升；从产业结构整体看，第三产业将逐渐取代第二产业居于主导地位。人均 GDP 在达到 3000 美元之前，“投资主导—工业推动”组合是经济增长的主要动力。人均 GDP 超过 3000 美元之后，由于消费快速扩张，服务业迅速崛起，“消费主导—服务业推动”组合逐渐成为新的增长动力，第三产业比重超过 50% 而成为主导产业，产业知识化成为主要特征，产业结构呈现高级化。

表 1 钱纳里等提出的现代经济发展阶段

	工业化 起始阶段	工业化实现阶段			后工业 化阶段
		初期阶段	中期阶段	后期阶段	
人均 GDP (1970 年/美元)	140—280	280—560	560—1120	1120—2100	2100 以上
人均 GDP (1996 年/美元)	620—1240	1240—2480	2480—4960	4960—9300	9300 以上
人均 GDP (2007 年/美元)	748—1495	1495—2990	2990—5981	5981—11214	11214 以上

注：根据《美国统计概要 (2009)》公布的物价指数变动情况，2007 年美元与 1970 年美元的换算因子为 5.34，由此，对应工业化不同阶段的标志值发生变化。

2. 主导产业的转换规律

主导产业是在产业结构中处于主体地位，发挥引导和支撑作用的产业，即在一定时期内，经济发展所依托的重点产业，这些产业在此发展阶段形成“龙头”，并在产业结构中占有较大比重，对整个经济发展和其他产业发展具有强烈的前向拉动或后向推动作用。经济发展的阶段性也决定了主导产业的序列更替性，不同的经济发展阶段其主导产业也不同，特定时期的主导产业，是在具体条件下选择的结果。一旦条件变化，原有的主导产业对经济的带动作用就会弱化、消失，进而被新的主导产业所替代。从产业结构变迁的历史看，主导产业转换引致产业结构演进，存在着从以农业为主的结构开始，按顺序依次向以轻工业为主的结构、以基础工业作为重心的重工业为主的结构、以高加工度工业为重心的结构、以信息产业和知识产业为主的结构演进的规律性。历史主导产业转换规律性的研究可以更好地选择主导产业，扶植主导产业的发展，从而实现产业结构的合理化和高级化，促进经济发展，提供参考。按照主导产业的特点，产业结构演变的一般规律是：

第一阶段是以农业为主导的阶段。农业比重占有绝对统治地位，第二产业、第三产业所占比重均很小，第二、第三产业发展缓慢，产业结构的变动速度较慢，产业结构保持着相对稳定状态。

第二阶段是以轻纺工业为主导的阶段。由于需求拉动大、技术要求简单的有利因素，促使轻纺工业得到较快发展，结果第一产业的发展速度逐渐下降，地位有所削弱，这个时候，轻纺工业逐渐取代农业成为主导产业，产业结构出现一定的变化。

第三阶段是以原料和燃料动力等基础工业为重心的重化工业阶段。在

以原料和燃料动力等基础工业为重心的重化工工业阶段，农业产值在国民经济中的比重已经变得很小了；轻纺工业在持续发展，但速度逐渐放慢下来；以原料和燃料动力等基础工业为重心的重化工业得到较快发展，并逐渐取代轻纺工业成为主导产业。

第四阶段是以低度加工组装型重化工业为主导的阶段。那些传统型、技术要求不高的机械、钢铁、造船等低度加工组装型重化工业发展速度变快，其在国民经济中的比重也越来越大，并成为主导产业。

第五阶段是以高度加工组装型工业为主导的阶段。随着高新技术的广泛应用，传统产业得到变革，技术方面要求较高的精密机械、精细化工、石油化工、机器人、电子计算机、飞机制造、航天器、汽车及机床等高附加值组装型重化工业领域发展较快。高附加值组装型重化工业已经成为推动国民经济增长的主要动力，其在国内生产总值中的比重逐渐提高，同时增长较快，成为国民经济的主导产业。

第六阶段是以第三产业为主导的阶段。在此阶段里，第二产业的发展速度放慢，比重下降，尤其是传统产业的下降幅度较大，但是内部的新兴产业和高新技术产业仍具有较快的发展。虽然第二产业整体内部结构变化较快，但比重在国民生产总值中已不具有主导地位。由服务业、运输业、旅游业、商业、房地产业、金融保险业、信息业等组成的第三产业的发展速度明显加快，并在国民生产总值中占有主要地位，已经成为国民经济的主导产业。

第七阶段是以第四产业——信息产业为主导的阶段。在此阶段信息产业获得了长足发展，特别是信息高速公路的建设和国际互联网的普及，直接推动了信息产业的快速发展。在这一时期，信息产业已经成为国民经济的支柱产业和主导产业。

3. 三大产业内在变动规律

从三大产业的内部变动来看，产业结构的演进沿着以第一产业为主导到第二产业为主导，再到第三产业为主导的方向演进。在第一产业内部，产业结构从技术水平低下的粗放型农业向技术要求较高的集约型农业，再向生物、环境、生化、生态等技术含量较高的绿色农业、生态农业发展；种植型农业向畜牧型农业，野外型农业向工厂型农业方向发展。在第二产业内部，产业结构的演进朝着轻纺工业—基础型重化工业—加工型重化工业方向发展。从资源结构变动情况来看，产业结构沿着劳动密集型产业—资