

汽车电路大全

⑦

孟庆森 尹力卉 主编

 辽宁科学技术出版社

汽车电路大全

7

孟庆森 尹力卉 主编

辽宁科学技术出版社

沈阳

责任编辑：李淑敏
版式设计：于 琳
责任印制：董 亮
印刷时间：2012年2月第1次印刷
出版发行：2012年3月第1版
字 数：1300千字
印 张：67.32
开 本：889mm×1194mm 1/16
印 前：各地新华书店
印 后：沈阳全顺印刷有限公司
地址：沈阳市和平区十一路
出版发行：辽宁科学技术出版社

客服电话：13040580330
本社地址：沈阳
http://www.lnkj.com.cn
邮购热线：024-23884203

汽车电路大全



图书在版编目 (CIP) 数据

汽车电路大全. 7 / 孟庆森, 尹力卉主编. —沈阳:
辽宁科学技术出版社, 2015.2
ISBN 978-7-5381-9059-5

I. ①汽… II. ①孟… ②尹… III. ①汽车—电
气设备—电路图 IV. ①U463.62

中国版本图书馆CIP数据核字 (2015) 第023467号

出版发行: 辽宁科学技术出版社

(地址: 沈阳市和平区十一纬路29号 邮编: 110003)

印刷者: 沈阳全成广告印务有限公司

经销者: 各地新华书店

开本: 889mm × 1194mm 1/16

印张: 67.25

字数: 1300 千字

出版时间: 2015 年 2 月第 1 版

印刷时间: 2015 年 2 月第 1 次印刷

责任编辑: 董 波

版式设计: 于 浪

责任校对: 李淑敏

书 号: ISBN 978-7-5381-9059-5

定 价: 145.00 元

邮购热线: 024-23284502

<http://www.lnkj.com.cn>

本社法律顾问: 陈光律师

咨询电话: 13940289230

辽宁科学技术出版社

图书

前言

现在国产汽车种类繁多,产量、销量和保有量都很大。国产汽车普遍装备各种电控系统,结构复杂,技术先进,维修难度大。在进行汽车维修时,电路图起着举足轻重的作用,广大汽车维修人员非常需要各种国产汽车的电路图。为了满足读者需要,编写本书。

本书车型全,书中涉及很多种国产车型。书中内容丰富,介绍了各种国产车型发动机、自动变速器、防抱死制动系统、空调系统、安全气囊系统、防盗系统等电路图,实用性和可读性均较强,可以说,本书是一本价值很高的汽车电路宝典。

本书由孟庆森和尹力卉主编,副主编为关寅峰、董立保和杨峰,参加编写的人员还有崔丽萍、王美林、高义双、李兆生、殷建新、黄福献、王美霞、沈启鲁、曹铭石、吴俊杰、修丽娜、杨娜、杨建新、苏威、何磊、张英、张敏、孙宝明、王梅、丁云鹏、李宏、葛莉华、曲雪苓、范志丹、王新铭、袁金辉、于天宝、常兴华、温军、王艳、孙成俭、吕兵、毕然、王玉娟、周立香、贾占德、闫冬梅、王西芳、赵更义、孙丽敏、范茜、李萌、姬东霞、崔宁、周建勋、姬凤娥、依志国、朱宏、林朝辉、李海港、王维先、王珏、杨玉丰、白秀友、张刚、于彦军、邢德军、周琦珂、武楠、张弓、刘长润、于松涛、尹福存、赵中玲、赵明、阎升毅、陆庆锋、李改玲、杨海涛、高艳霞、周芳、徐丽杰、袁立嘉、梁莉莉、石未华、樊勇、马选刚、许锋、孙守鹏、梁维波、张永波、梁立学、田有为、常勇、张明阳、郑利民、于浩、邹少一、王林、徐扬、刘贤金、郑瑞、赵金鹏、王磊、岳廷杰、隋明轩、刘佳等。在编写过程中,参考了一些资料,得到了李静等同志的帮助,在此表示感谢!

由于时间仓促,水平有限,书中不当或错误之处在所难免,敬请广大读者批评指正。

编者

目 录

第一章 上海大众帕萨特新领驭 (2009年)	1	第二节 底盘电路图	580
第一节 发动机电路图	1	第三节 电气系统电路图	591
第二节 底盘电路图	30	第七章 广汽丰田汉兰达 (2009年)	679
第三节 电气系统电路图	50	第一节 发动机电路图	679
第四节 基本配置电路图	133	第二节 底盘电路图	697
第二章 上海大众斯柯达昊锐 (2009年)	148	第三节 电气系统电路图	701
第一节 发动机电路图	148	第八章 长城酷熊 (2009年)	745
第二节 底盘电路图	175	第九章 长丰猎豹CS7 (2009年)	767
第三节 电气系统电路图	196	第十章 华晨中华骏捷FSV (2009年)	780
第三章 上海通用新君越 (2009年)	298	第十一章 奇瑞风云2 (2009年)	816
第一节 发动机电路图	298	第一节 发动机电路图	816
第二节 底盘电路图	334	第二节 底盘电路图	819
第三节 电气系统电路图	347	第三节 电气系统电路图	820
第四章 上海通用科鲁兹 (2009年)	462	第十二章 奇瑞威麟V5 (2009年)	826
第一节 发动机电路图	462	第一节 奇瑞威麟V5	826
第二节 底盘电路图	470	第二节 奇瑞威麟V5 (自动挡) · 844	
第三节 电气系统电路图	476	第三节 奇瑞威麟V5 (柴油)	857
第五章 一汽丰田RAV4 (2009年)	536	第十三章 长安福特新嘉年华 (2009年)	868
第一节 发动机电路图	536	第一节 发动机电路图	868
第二节 底盘电路图	547	第二节 底盘电路图	895
第六章 一汽丰田新皇冠 (2009年)	555	第三节 电气系统电路图	908
第一节 发动机电路图	555		

第一章 上海大众帕萨特新领驭（2009 年）

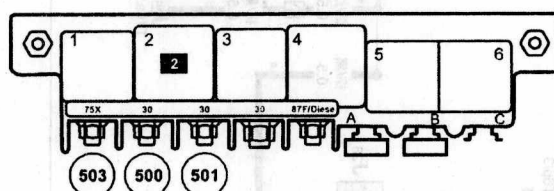
第一节 发动机电路图

发动机电路图的图号和图名对照表见表 1-1-1。

表 1-1-1 发动机电路图的图号和图名对照表

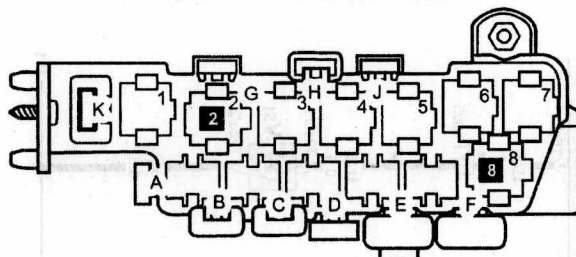
图号	图名
图 1-1-1 ~ 图 1-1-6	冷却液风扇
图 1-1-7 ~ 图 1-1-23	1.8T 发动机控制系统（发动机标识字母为 CED）
图 1-1-24 ~ 图 1-1-39	2.0L 发动机控制系统（发动机标识字母为 BNL）
图 1-1-40 ~ 图 1-1-56	2.8L 发动机控制系统（发动机标识字母为 BBG）

仪表板左侧下方中央电器板



2 - X 触点卸载继电器 J59（100 继电器） 500、501 - 正极螺栓连接点（30） 503 - 正极螺栓连接点（75x）

仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板



2* - 冷却液风扇 V7 继电器（第 1 挡）J279（100 继电器） 2*** - 散热器风扇 V7 和 V35 继电器（第 2 挡）J513（100 继电器） 8*** - 冷却液风扇 V7 和 V35 继电器（第 1 挡）J279（100 继电器） 8* - 散热器风扇 V7 继电器（第 2 挡）J280（100 继电器） B*** - S42，冷却液风扇单独保险丝，50A，黑色插座 C** - S51，冷却液风扇继电器保险丝，5A，黄色插座 C*** - S105，冷却液风扇保险丝（第 1 挡），40A，红色插座 C* - S142，冷却液风扇控制单元保险丝，5A，黄色插座 D*** - S51，冷却液风扇继电器保险丝，5A，黄色插座 D** - S105，冷却液风扇保险丝（第 1 挡），40A，红色插座 D* - S146，冷却液风扇保险丝（第 1 挡和第 2 挡），40A，红色插座 E* - S51，冷却液风扇继电器保险丝，5A，红色插座 E*** - S42，冷却液风扇单独保险丝，50A，黑色插座 * - 用于装备 V6 发动机（标识字母为 BBG）的车型 ** - 用于装备 1.8T 发动机（标识字母为 CED）的车型 *** - 用于装备 2.0L 发动机（标识字母为 BNL）的车型

图 1-1-1

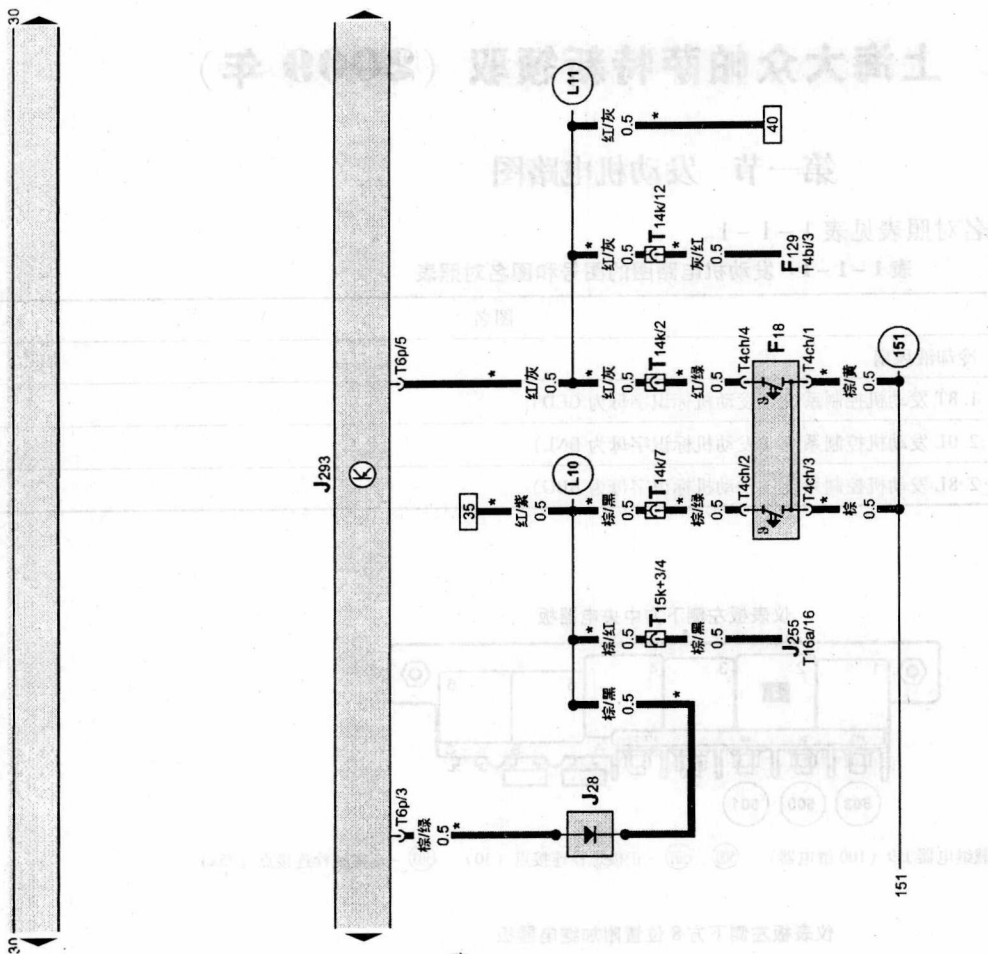
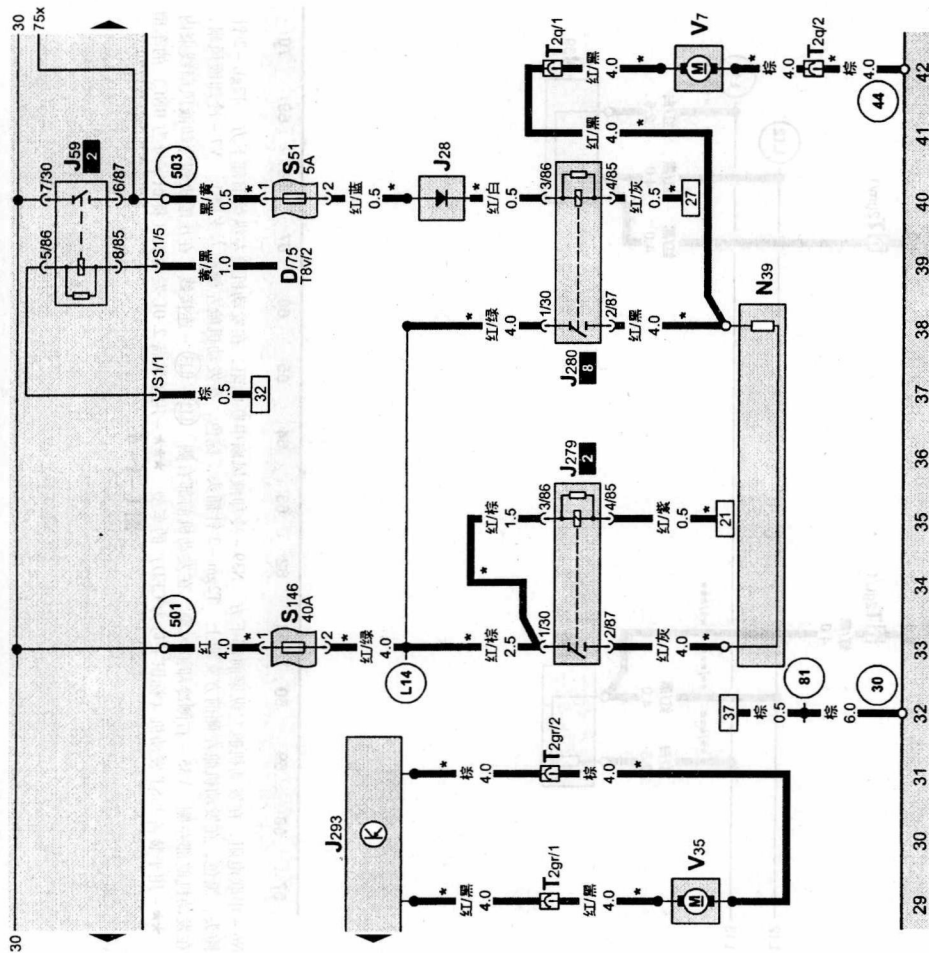


图 1-1-3

A—蓄电池，在排水槽中部 C—交流发电机 J285—组合仪表中带显示单元的控制单元，在仪表板左侧 J293—冷却液风扇液流风扇控制单元，在左前纵梁下方前部 S42—冷却液风扇单独保险丝，50A，黑色插座，在仪表板左侧下方8位置附加上继电器板上B位置 S142—冷却液风扇控制单元保险丝，5A，黄色插座，在仪表板左侧下方8位置附加继电器板上C位置 T2p—2针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T2q—2针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T2r—2针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T2s—2针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T2t—2针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T2u—2针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T2v—6针插头，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T10b—10针插头，黑色，黑色，黑色，黑色，黑色，黑色，冷却液风扇控制单元插头 T14k—14针插头，黑色，在发动机舱内左侧前方支架上 T15k+3—18针插头，白色，在左A柱处14位置 T32a—32针插头，蓝色，组合仪表中带显示单元的控制单元插头 V51—冷却液继续循环泵，在发动机右侧支承前角(44)—接地点，在中央继电器板左侧前部(127)—接地连接点，在压缩机和冷却液风扇线束内(51)—接地连接点，在前线束内(500、501)—正极螺栓连接点(30)，在中央电器板上(117)—连接线，用于装备V6发动机(标识字母为BBG)的车型 **—用于装备1.8T发动机(标识字母为BNL)的车型 ***—用于装备2.0L发动机(标识字母为BNL)的车型

图 1-1-2

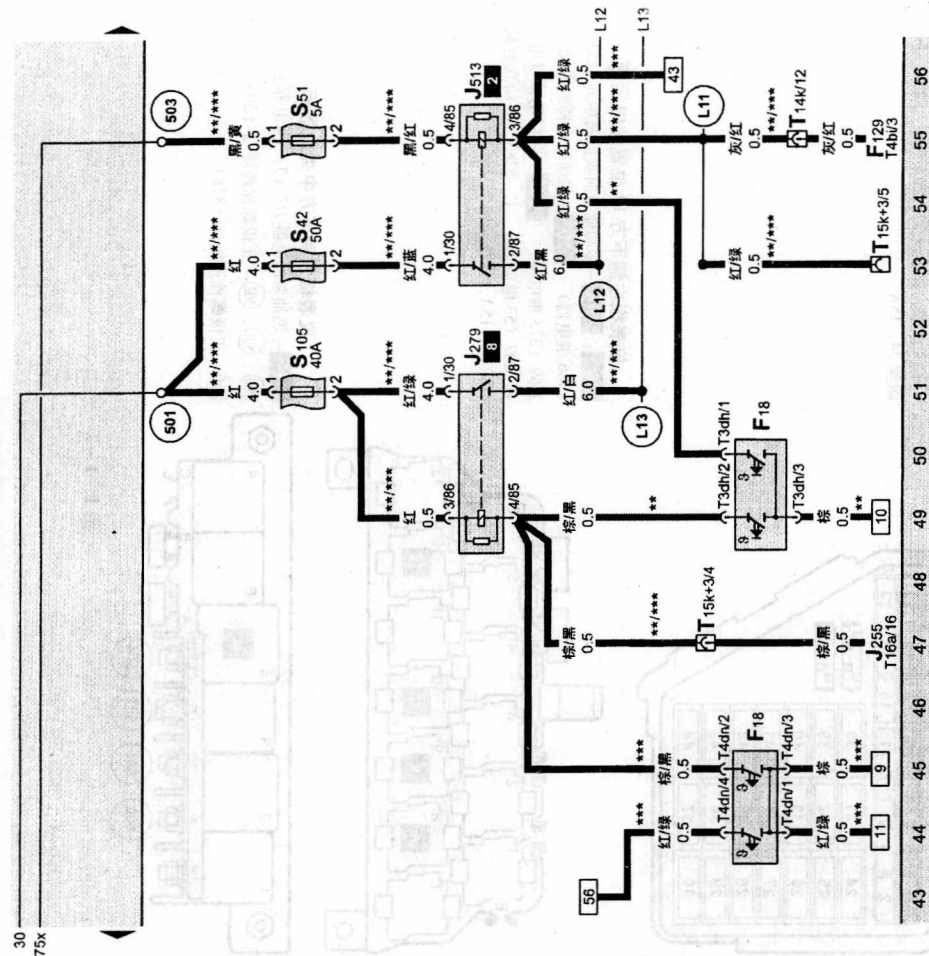
冷却液风扇控制单元、X 触点卸载继电器、冷却液风扇、冷却液风扇 V7 继电器 (第 1 挡)、散热器风扇 V7 继电器 (第 2 挡)、冷却液风扇串联电阻、空调/暖风截止二极管



D - 点火开关, 在转向柱上部 J28 - 空调/暖风截止二极管 J59 - X 触点卸载继电器, 在仪表板左侧下方中央电器板上 2 号位 (100 继电器) J279 - 冷却液风扇 V7 继电器 (第 1 挡), 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 2 号位 (100 继电器) J280 - 散热器风扇 V7 继电器 (第 2 挡), 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 8 号位 (100 继电器) J291 - 冷却液风扇控制单元, 在左前纵梁下方前部 N39 - 冷却液风扇串联电阻, 在发动机舱左纵梁前部下 方 S51 - 冷却液风扇继电器保险丝, 5A, 红色插座, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 E 号位 S146 - 冷却 液风扇保险丝 (第 1 挡和第 2 挡), 40A, 红色插座, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 D 号位 T2q - 2 针插 头, 棕色, 在发动机舱左侧前方支架上 T2gr - 2 针插头, 黑色, 在发动机舱左侧前方支架上 T8v - 8 针插头, 黑 色, 点火开关插头 V7 - 冷却液风扇, 在发动机前部左侧 V35 - 右侧冷却液风扇, 在发动机前部右侧 (30) - 接地 点, 在中央继电器板左侧后部 (44) - 接地点, 在中央继电器板左侧前部 (81) - 接地连接点 (31), 在仪表板束内 点, 在中央继电器板左侧后部 (30), 在中央电器板上 (50) - 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上 (114) - 连接点, 在压缩机和冷却液风扇束内 * - 用于装备 V6 发动机 (标识字母为 BBG) 的车型

图 1-1-4

冷却液风扇 V7 和 V35 继电器 (第 1 挡)、散热器风扇 V7 和 V35 继电器 (第 2 挡)、冷却液风扇热敏开关



F18 - 冷却液风扇热敏开关, 在冷却液风扇左侧下方水管上 F129 - 空调压力开关, 在散热器右侧保险丝盒内 J255 - Climatronic 自动 空调控制单元, 在仪表板中部收音机下方 J279 - 冷却液风扇 V7 和 V35 继电器 (第 1 挡), 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 8 号位 (100 继电器) J513 - 散热器风扇 V7 和 V35 继电器 (第 2 挡), 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 2 号位 (100 继电器) S42** - 冷却液风扇单独保险丝, 50A, 黑色插座, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 B 号位 S42*** - 冷却液风扇单 独保险丝, 50A, 黑色插座, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 E 号位 S51** - 冷却液风扇继电器保险丝, 5A, 黄 色插座, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器板上 C 号位 S51*** - 冷却液风扇继电器保险丝 (第 1 挡), 40A, 红色插座, 在仪表板 左侧下方 8 位置附加继电器板上 D 号位 S105** - 冷却液风扇继电器保险丝 (第 1 挡), 40A, 红色插座, 在仪表板左侧下方 8 位 置附加继电器板上 D 号位 S105*** - 冷却液风扇继电器保险丝 (第 1 挡), 40A, 红色插座, 在仪表板左侧下方 8 位置附加继电器 板上 C 号位 T3dh - 3 针插头, 黑色, 冷却液风扇热敏开关插头 T4hi - 4 针插头, 黑色, 空调压力开关插头 T4dm - 4 针 插头, 黑色, 冷却液风扇热敏开关插头 T14k - 14 针插头, 黑色, 在发动机舱左侧前方支架上 T16a - 16 针插头, 黑色, 在中央电 器板上 (50) - 正极螺栓连接点 (75x), 在中央电器板上 (111)、(112)、(113) - 连接点, 在压缩机和冷却液风扇束内 ** - 用于装备 1.8T 发动机 (标识字母为 CED) 的车型 *** - 用于装备 2.0L 发动机 (标识字母为 BNL) 的车型

图 1-1-5

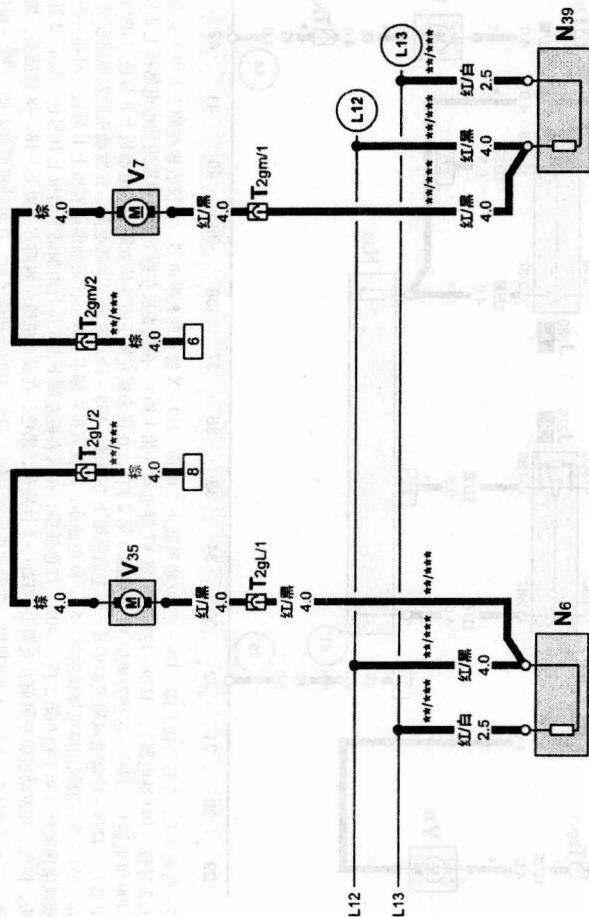
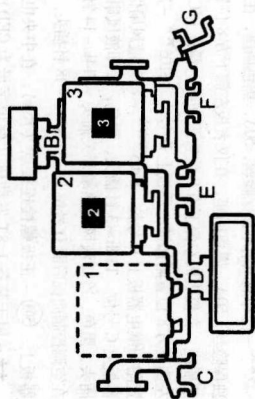


图 1-1-6

N6 - 串联电阻，在发动机舱左纵梁前部下方 N39 - 冷却液风扇串联电阻，在发动机舱左纵梁前部下方 T2gl - 2 针插头，黑色，在发动机舱左前方支架上 T2gm - 2 针插头，棕色，在发动机舱左前方支架上 V7 - 冷却液风扇，在发动机舱前部左侧 V35 - 右侧冷却液风扇，在发动机舱前部右侧 (12) - (11) - 连接线，在压缩机和冷却液风扇线束内 ** - 用于装备 1.8T 发动机 (标识字母为 CED) 的车型 *** - 用于装备 2.0L 发动机 (标识字母为 BNL) 的车型

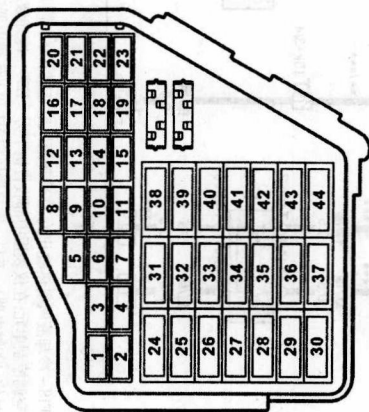
发动机控制单元防护罩内附加继电器板

- 2 - 二次空气泵继电器 J299 (373 继电器)
- 3 - Motronic 供电继电器 J271 (429 继电器) B - S331, 凸轮轴调节阀保险丝, 15A, 黑色插座 D - S130, 二次空气泵保险丝, 40A, 黑色插座



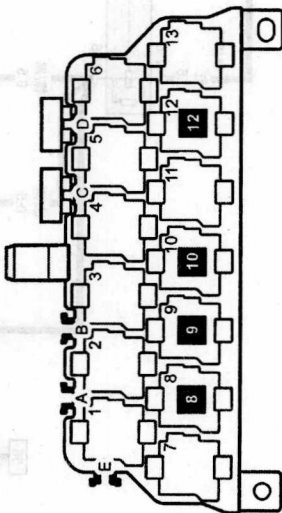
仪表板左侧保险丝架

- 7 - S7, 保险丝 7, 10A 13 - S13, 保险丝 13, 10A 17 - S17, 保险丝 17, 10A 28 - S228, 保险丝 28, 20A 29 - S229, 保险丝 29, 20A 32 - S232, 保险丝 32, 20A 34 - S234, 保险丝 34, 15A



仪表板左侧下方 13 位置继电器板

- 8 - 9 - 多功能方向盘控制单元 J453 (486 继电器) 10 - 制动助力器继电器 J569 (373 继电器) 12 - 防启动锁继电器 J207 (53 继电器) C - S283, 制动真空泵保险丝, 15A, 绿色插座



仪表板左侧下方中央电器板

- 4 - 燃油泵继电器 J17 (372 继电器) 500 - 501 - 502 - 正极螺栓连接点 (30) 504 - 正极螺栓连接点 (87F)

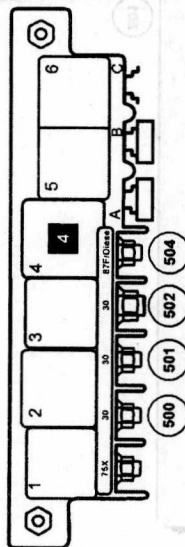


图 1-1-7

蓄电池、交流发电机、启动机、电压调节器

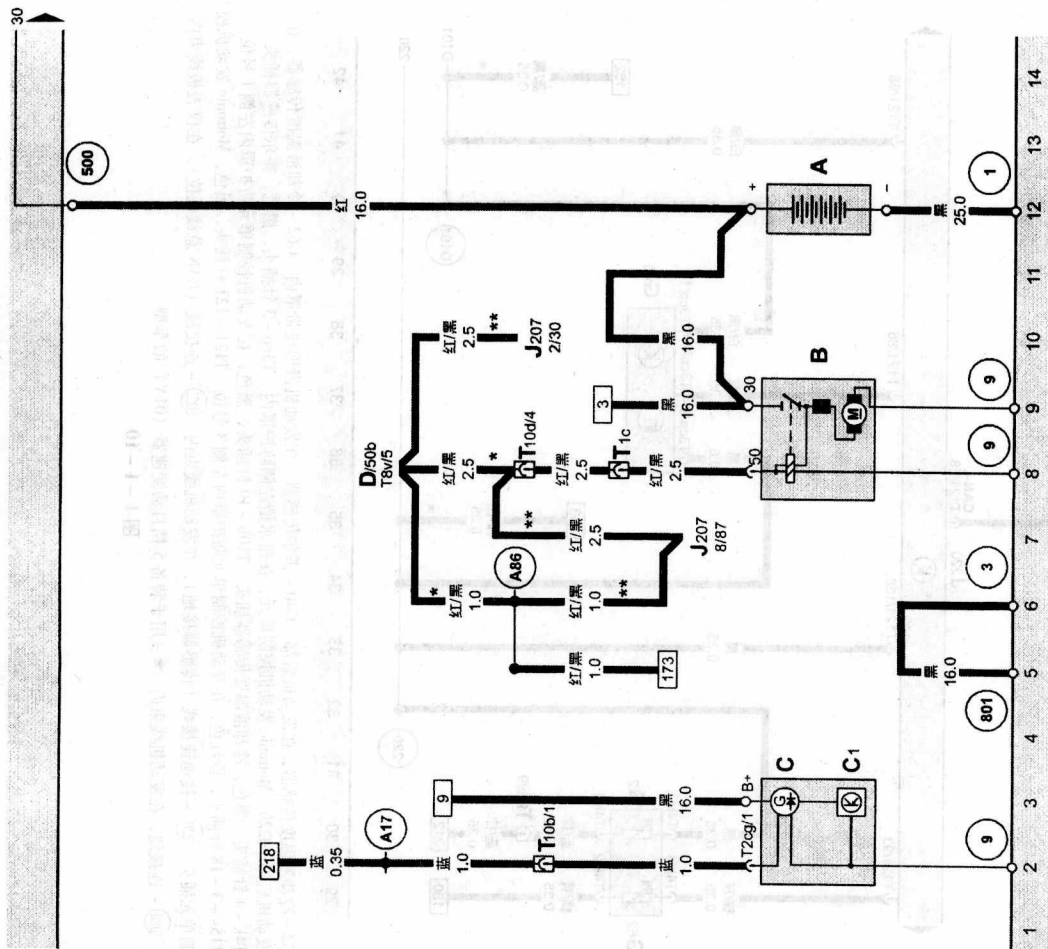


图 1-1-8

Motronic 发动机控制单元、Motronic 供电继电器、凸轮轴调节阀

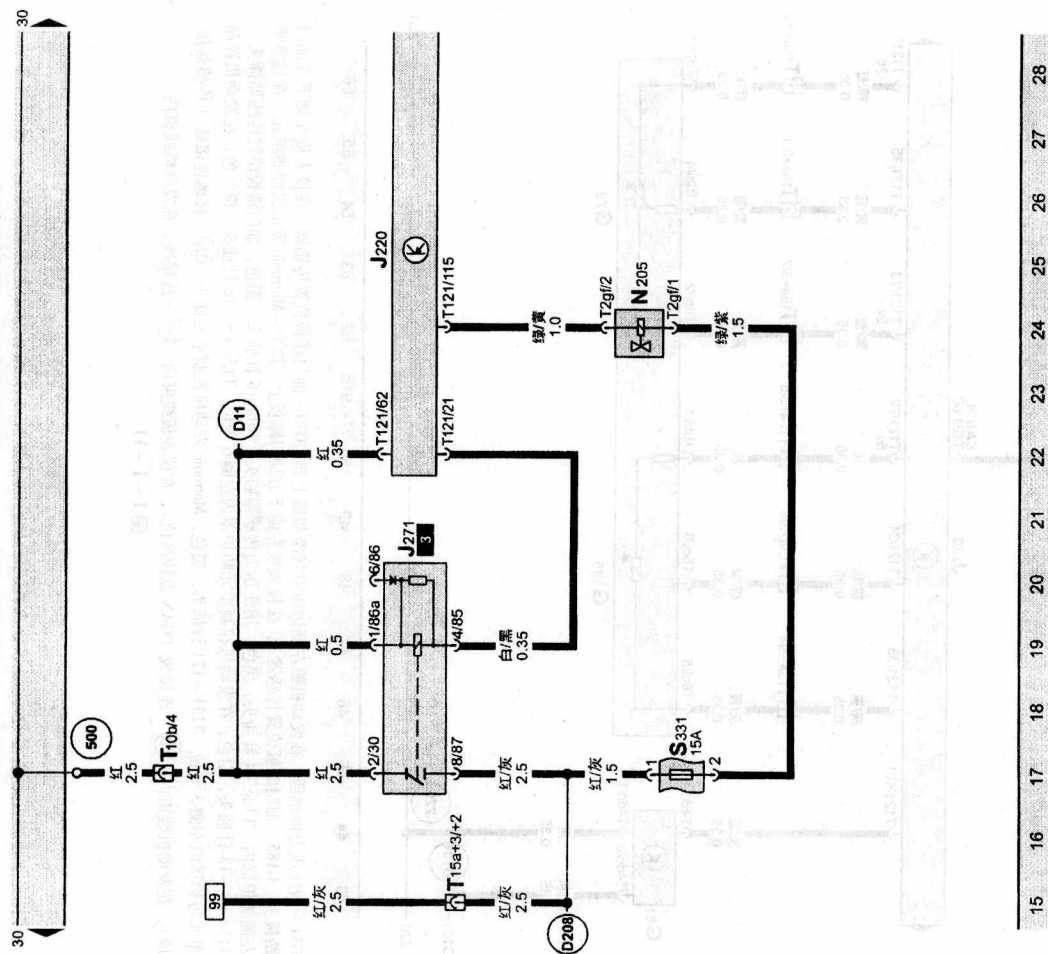


图 1-1-9

J271 - Motronic 发动机控制单元，在排水槽左侧防护罩内 J271 - Motronic 供电继电器，在排水槽左侧发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 3 号位 (429 继电器) N205 - 凸轮轴调节阀，在发动机后部上方 S331 - 凸轮轴调节阀保险丝，15A，黑色插座，在排水槽左侧发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 B 号位 T2gf-2 针插头，黑色，凸轮轴调节阀插头 T10h-10 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内左侧 1 号位 T15a+3-18 针插头，白色，在发动机控制单元防护罩内左侧 6 号位 T121-121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头 500 - 正极螺栓连接点 (30)，在中央电器板上 500 - 正极连接点 (30)，在发动机线束内 500 - 连接点，在发动机线束内

30

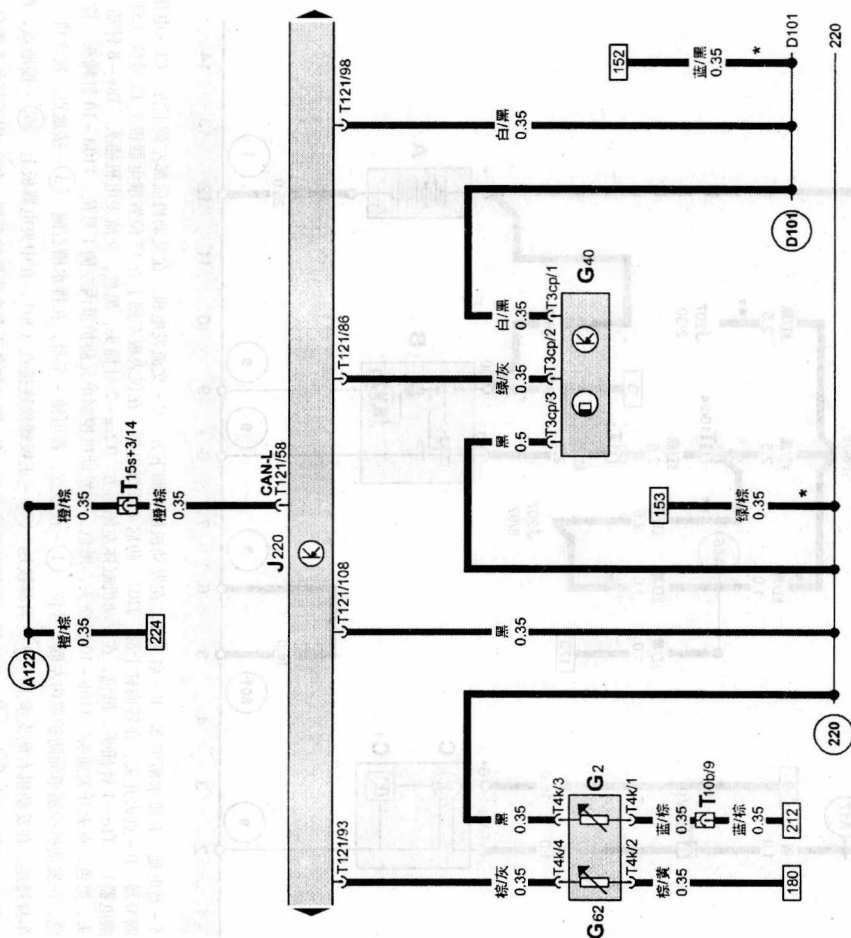


图 1-1-10

30

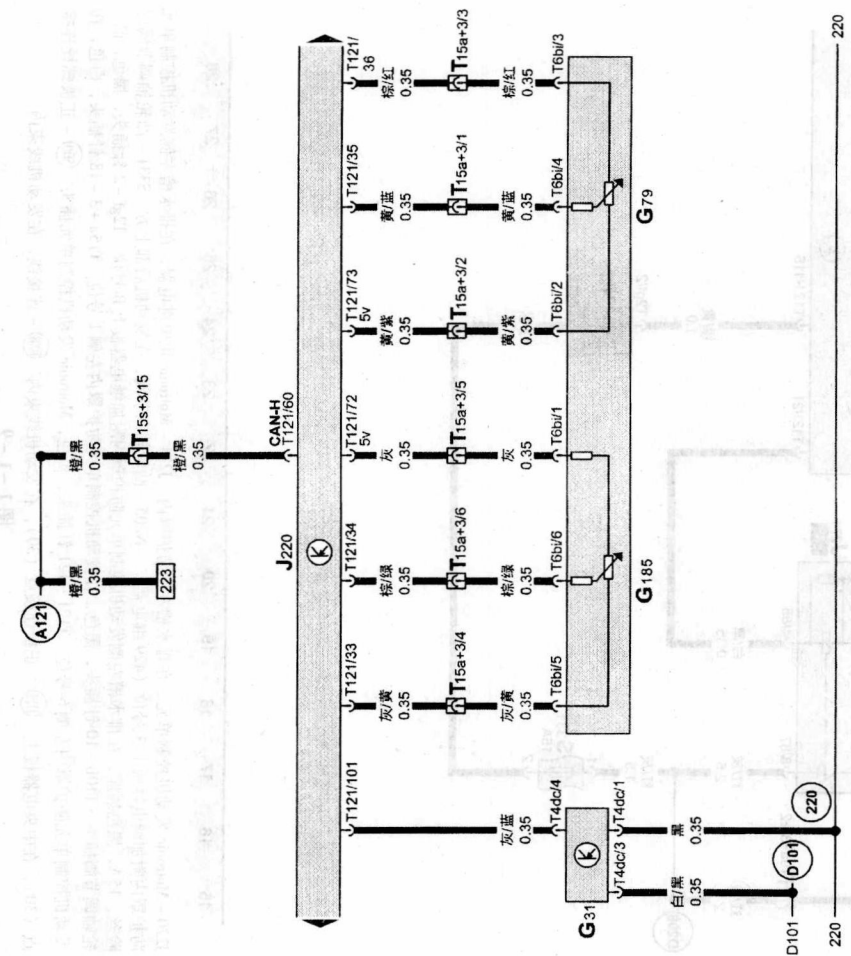


图 1-1-11

Motronic 发动机控制单元、节气门驱动装置、进气温度传感器、节气门驱动装置（电控节气门）、节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器、增压压力限制电磁阀、涡轮增压器循环空气阀

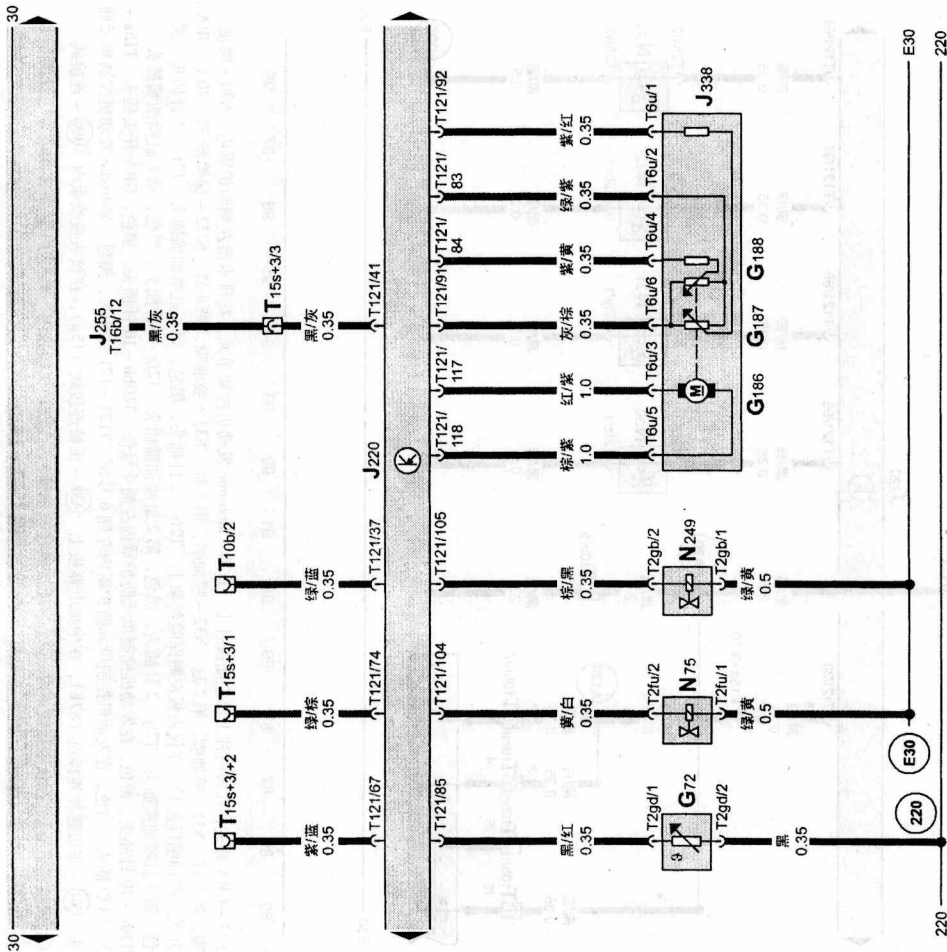


图 1-1-12

G72 - 进气温度传感器，在发动机舱进气管左侧 G186 - 节气门驱动装置（电控节气门），在节气门内 G187 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 1，在节气门内 G188 - 节气门驱动装置（电控节气门）角度传感器 2，在节气门内 J220 - Motronic 发动机控制单元，在排水槽左侧防护罩内 J255 - Climatronic 自动空调控制单元，在仪表板中部收音机下方 J338 - 节气门控制单元，在发动机进气管下方 T2m - 2 针插头，黑色，增压压力限制电磁阀插头 T6u - 6 针插头 T2gb - 2 针插头，棕色，涡轮增压器循环空气阀插头 T2gd - 2 针插头，黑色，进气温度传感器插头 T6u - 6 针插头 T2gb - 2 针插头，棕色，涡轮增压器循环空气阀插头 T2gd - 2 针插头，黑色，进气温度传感器插头 T6u - 6 针插头 T121 - 121 针插头，黑色，在发动机控制单元防护罩内左侧 1 号位 T16b - 16 针插头，棕色，在空调控制单元后面 C 号位 T15s + 3 - 18 针插头，橙红色，在发动机控制单元防护罩内左侧 3 号位 T121 - 121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头 (220) - 接地连接线（传感器接地），在发动机线束内 (E30) - 连接线（87a），在发动机线束内

Motronic 发动机控制单元、爆震传感器、发动机转速传感器

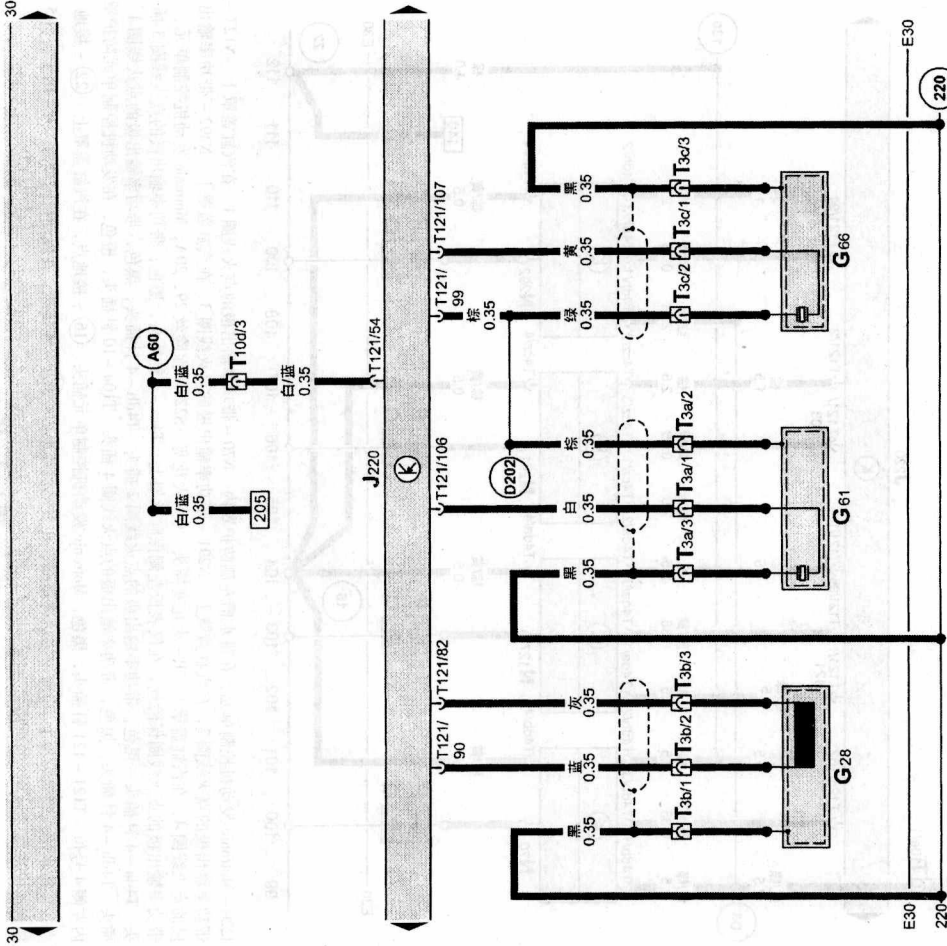
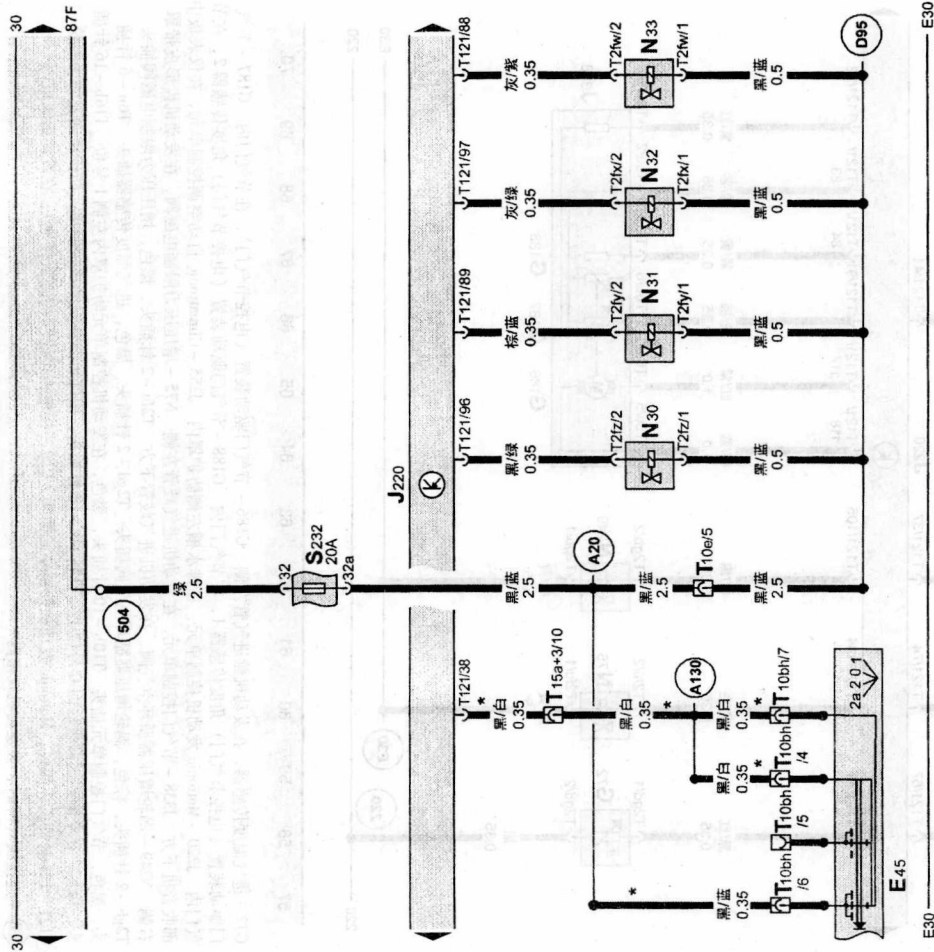


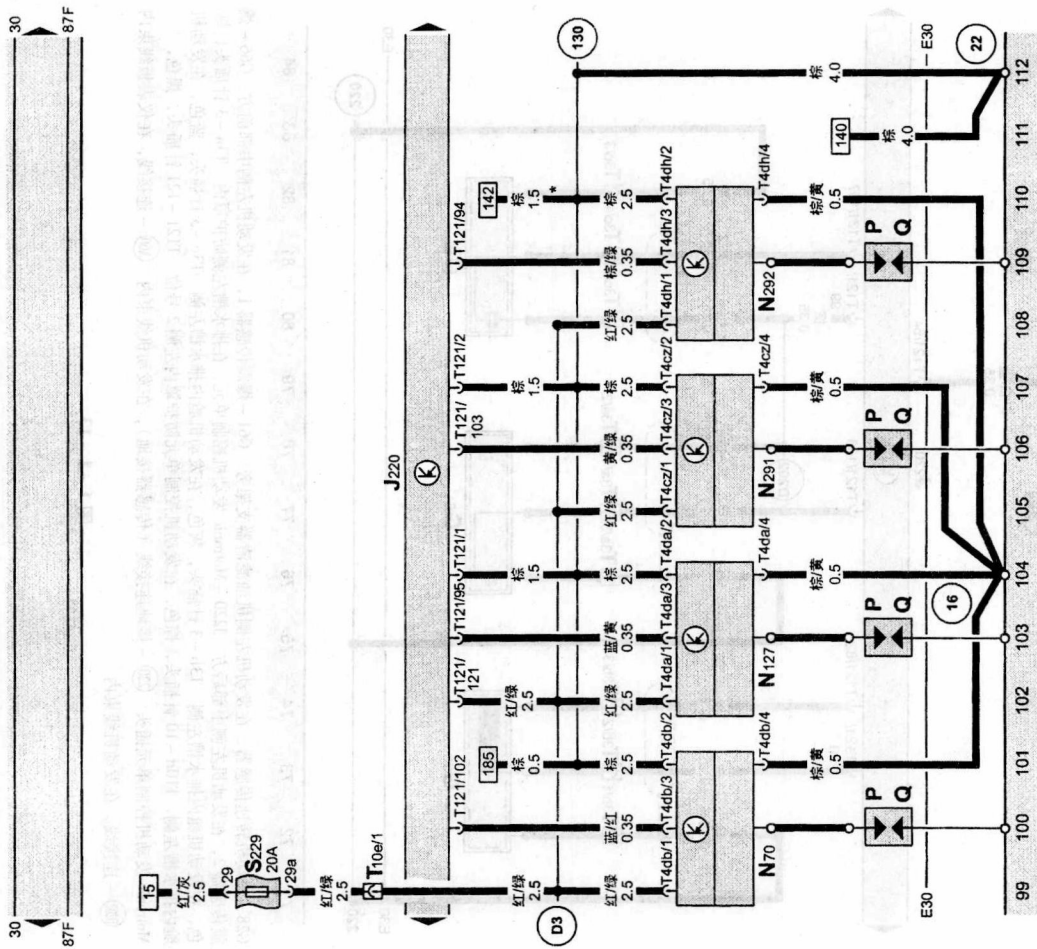
图 1-1-13

G28 - 发动机转速传感器，在发动机左侧机油滤清器支架旁 G61 - 爆震传感器 1，在发动机左侧中部前方 G66 - 爆震传感器 2，在发动机左侧中部后方 J220 - Motronic 发动机控制单元，在排水槽左侧防护罩内 T3a - 3 针插头，绿色，在发动机舱内排水槽左侧 T3b - 3 针插头，灰色，在发动机舱内排水槽左侧 T3c - 3 针插头，蓝色，在发动机舱内排水槽左侧 T10d - 10 针插头，棕色，在发动机控制单元防护罩内左侧 2 号位 T121 - 121 针插头，黑色，Motronic 发动机控制单元插头 (220) - 接地连接线（传感器接地），在发动机线束内 (40) - 连接线，在仪表板线束内 (40) - 连接线，在发动机线束内

Motronic 发动机控制单元、喷油嘴、GRA 开关



Motronic 发动机控制单元、带功率输出极的点火线圈、火花塞、火花塞插头



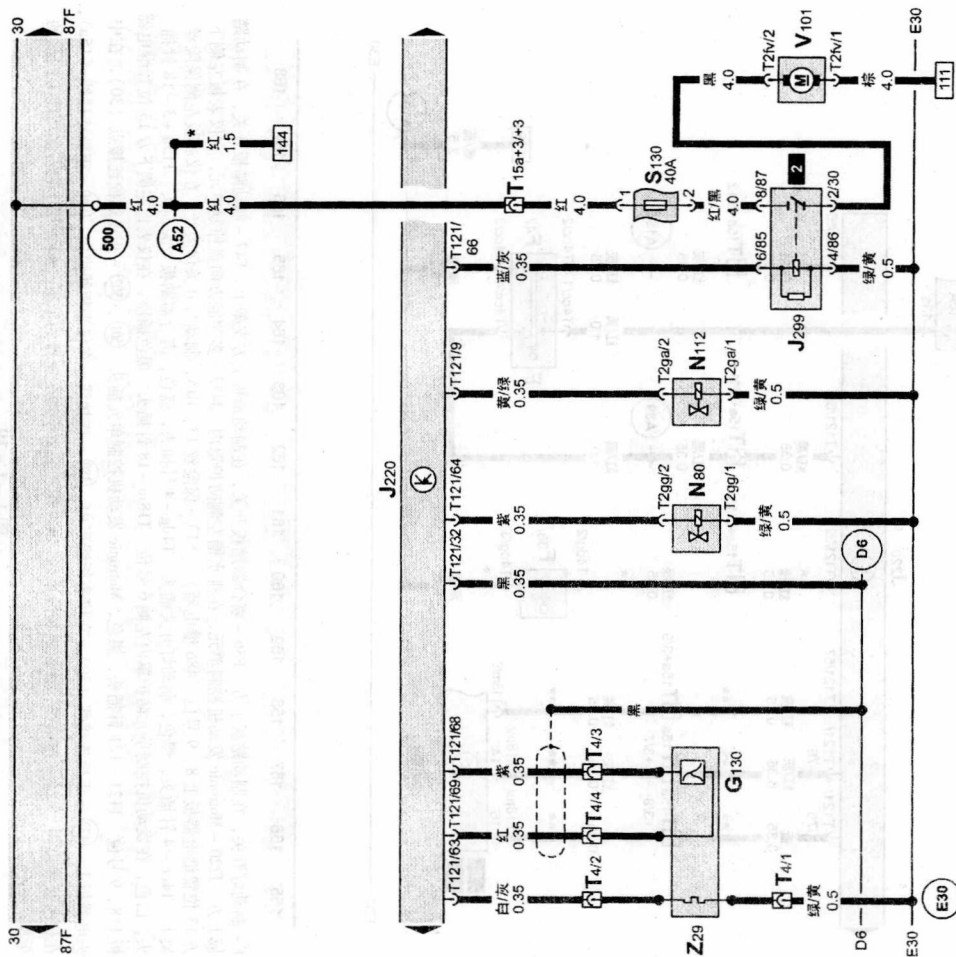
E45 - GRA 开关, 在转向柱上部左侧拔杆上 J220 - Motronic 发动机控制单元, 在排水槽左侧防护罩内 N30 - 喷油嘴, 第 1 缸 N31 - 喷油嘴, 第 2 缸 N32 - 喷油嘴, 第 3 缸 N33 - 喷油嘴, 第 4 缸 S232 - 保险丝 32, 20A, GRA 开关, 喷油嘴保险丝, 在仪表板左侧保险丝架上 T2fw-2 针插头, 黑色, 第 4 缸喷油嘴插头 T2fx-2 针插头, 黑色, 第 3 缸喷油嘴插头 T2fy-2 针插头, 黑色, 第 2 缸喷油嘴插头 T2fz-2 针插头, 黑色, 第 1 缸喷油嘴插头 T10a-10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 4 号位 T10bh-10 针插头, 黑色, GRA 开关插头 T15a+3-18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 6 号位 T121-121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 (巡航控制系统), 在仪表板左侧 (87F), 在中央电器板上 (20) - 正极连接线 (15a), 在仪表板左侧内 (30) - 连接线

图 1-1-14

J220 - Motronic 发动机控制单元, 在排水槽左侧防护罩内 N70 - 带功率输出极的点火线圈 1, 在汽缸盖罩上 N127 - 带功率输出极的点火线圈 2, 在汽缸盖罩上 N291 - 带功率输出极的点火线圈 3, 在汽缸盖罩上 N292 - 带功率输出极的点火线圈 4, 在汽缸盖罩上 P - 火花塞 S229 - 保险丝 29, 20A, Motronic 发动机控制单元, 带功率输出极的点火线圈保险丝, 在仪表板左侧保险丝架上 T4cz-4 针插头, 黑色, 带功率输出极的点火线圈 3 插头 T4db-4 针插头, 黑色, 带功率输出极的点火线圈 2 插头 T4da-4 针插头, 黑色, 带功率输出极的点火线圈 1 插头 T4dh-4 针插头, 黑色, 带功率输出极的点火线圈 4 插头 T10a-10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 4 号位 T121-121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 (30) - 接地点, 在汽缸盖罩上 (22) - 接地点, 在排水槽左侧横板上 (30) - 接地点, 在发动机线束内 (13) - 接地点, 在汽缸盖罩上 (22) - 用于装备 5 挡自动变速器 (01V) 的车型

图 1-1-15

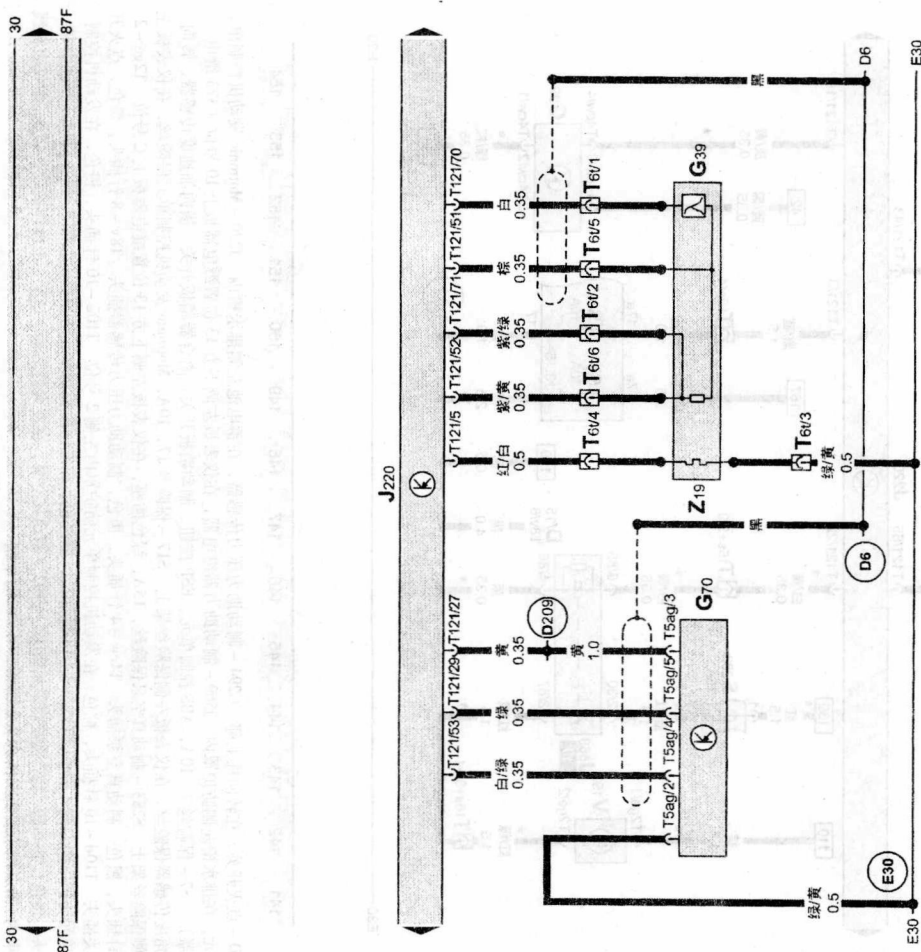
Motronic 发动机控制单元、氧传感器、二次空气泵继电器、活性炭容器装置电磁阀、二次空气进气阀、二次空气泵电机、氧传感器 1 加热装置



127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

G130 - 氧传感器, 在发动机右侧排气前管上 J220 - Motronic 发动机控制单元, 在排水槽左侧防护罩内 J299 - 二次空气泵继电器, 在排水槽左侧发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 2 号位 (373 继电器) N80 - 活性炭容器装置电磁阀 (周期性控制), 在发动机右侧空气滤清器上方 N112 - 二次空气进气阀, 在发动机进气歧管下方 SI30 - 二次空气泵保险丝, 40A, 黑色插座, 在排水槽左侧发动机控制单元防护罩内附加继电器板上 D 号位 T2N - 2 针插头, 黑色, 二次空气泵电机插头 T2ga - 2 针插头, 绿色, 二次空气进气阀插头 T2ag - 2 针插头, 黑色, 活性炭容器装置电磁阀插头 T4 - 4 针插头, 棕色, 在发动机舱内排水槽左侧 T15a+3 - 18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 6 号位 T121 - 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 V101 - 二次空气泵电机, 在发动机舱右侧纵梁下方 Z29 - 氧传感器 1 加热装置 (30), 在中央电器板上 (30) - 正极连接点 (30) - 在发动机线束内 (30) - 用于装

Motronic 发动机控制单元、氧传感器、空气质量计、氧传感器加热装置



113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

G39 - 氧传感器, 在发动机右侧排气前管上 G70 - 空气质量计, 在发动机舱右侧空气滤清器壳体内部 J220 - Motronic 发动机控制单元, 在排水槽左侧防护罩内 T5ag - 5 针插头, 黑色, 空气质量计插头 T61 - 6 针插头, 黑色, 在发动机舱内排水槽左侧 T121 - 121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 Z19 - 氧传感器加热装置 (30) - 正极连接点 (30) - 在发动机线束内 (30) - 用于装

Motronic 发动机控制单元、制动真空泵、制动助力器继电器、制动助力压力传感器

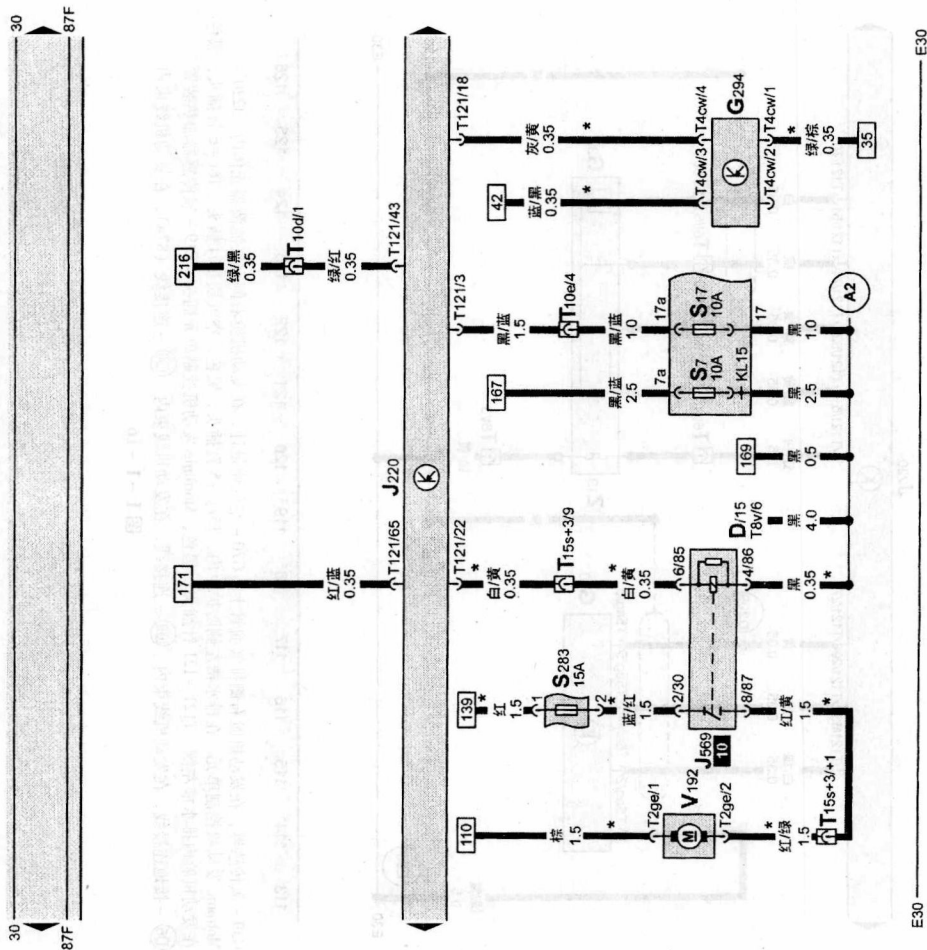


图 1-1-18

Motronic 发动机控制单元、离合器踏板开关、制动灯开关、多功能方向盘控制单元

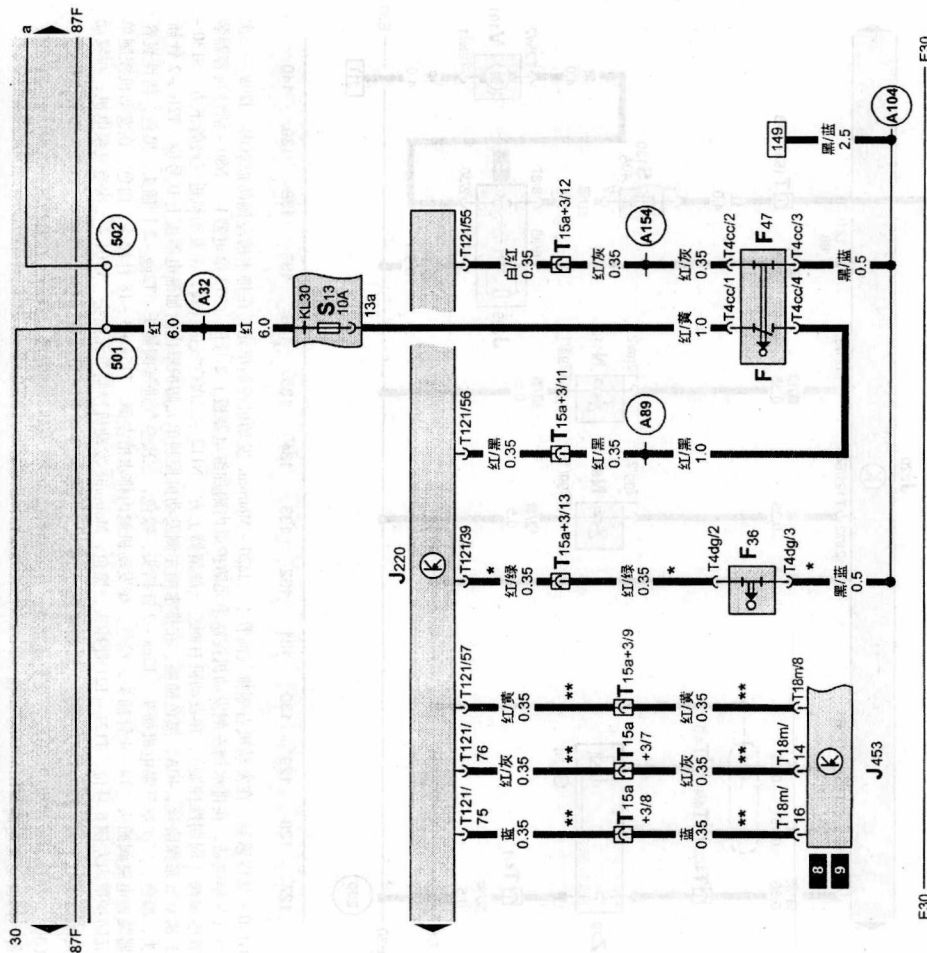


图 1-1-19

D-点火开关, 在转向柱上部 G294-制动助力压力传感器, 在蓄电池左侧排水槽内 J220-Motronic 发动机控制单元, 在排水槽左侧防护罩内 J569-制动助力器继电器, 在仪表板左侧下方 13 号位置继电器上方 10 号位 (373 继电器) S7-保险丝 7, 10A, ABS 控制单元、ESP 按钮、制动踏板开关、离合器踏板开关、转向角度传感器保险丝 S283-制动真空泵保险丝, 15A, 绿色插座, 在仪表板左侧下方 13 号位置继电器上方 C 号位 T2ge-2 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 2 号位 T10e-10 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 4 号位 T15s+3-18 针插头, 棕色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 3 号位 T121-121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 V192-制动真空泵, 在左大灯后面 A2-正极连接线 (15), 在仪表板桌内 *

F-制动灯开关, 在制动踏板上方 F36-离合器踏板开关, 在制动踏板上方支架上 F47-制动踏板开关, 在制动踏板上方 J220-Motronic 发动机控制单元, 在排水槽左侧防护罩内 J453-多功能方向盘控制单元, 在仪表板左侧下方 13 号位置继电器上方 8、9 号位 (486 继电器) S13-保险丝 13, 10A, 制动灯开关保险丝, 在仪表板左侧保险丝架上 T4cc-4 针插头, 黑色, 离合器踏板开关插头 T44g-4 针插头, 蓝色, 离合器踏板开关插头 T15a+3-18 针插头, 白色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 6 号位 T18m-18 针插头, 黑色插座, 在仪表板左侧下方 13 号位置继电器上方 8、9 号位 T121-121 针插头, 黑色, Motronic 发动机控制单元插头 501、502-正极螺栓连接点 (30), 在中央电路上 A32-正极连接线 (30), 在仪表板桌内 (88)-连接点, 在仪表板桌内 (88)-正极连接线 (15a), 在仪表板桌内 (88)-连接点, 在仪表板桌内 *

组合仪表中带显示单元的控制单元、车速表、车速表传感器、电控节气门故障信号灯、蜂鸣器/报警音

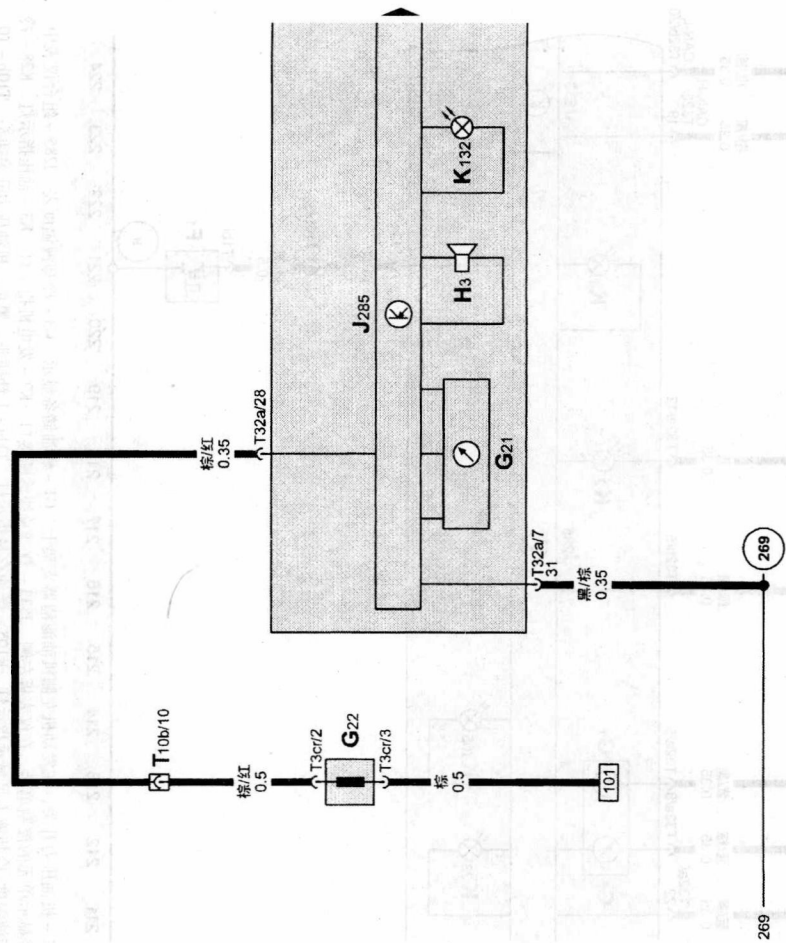


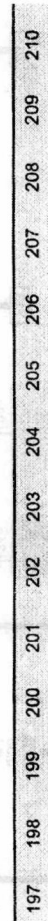
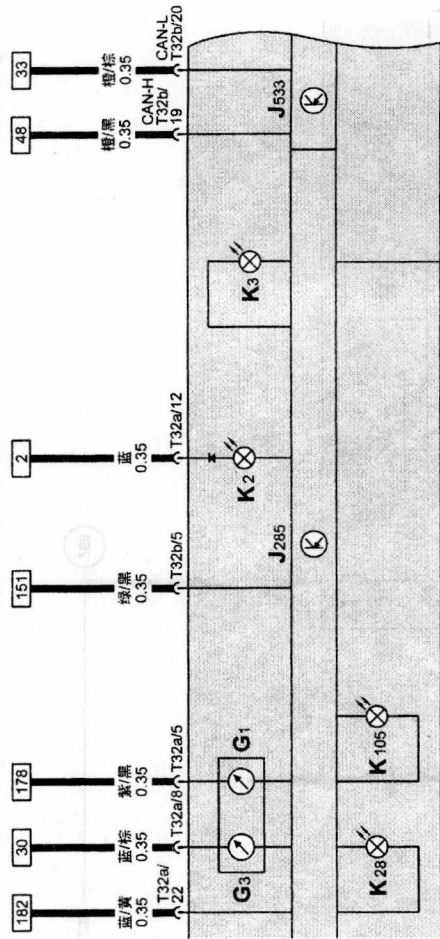
图 1-1-21

F66 - 冷却液不足显示开关, 在发动机舱左侧储液罐内 (6 - 燃油泵), 在燃油箱内
 J17 - 燃油泵继电器, 在仪表板左侧下方中央电器板上 4 号位 (372 继电器) S28 - 保险丝 28, 20A, 在燃油箱内
 S234 - 保险丝 34, 15A, 氧传感器 空气质量计、二次空气泵继电器、增压压力泵保险丝, 在仪表板左侧保险丝架上
 T300 - 3 针插头, 活性炭容器炭电磁阀、二次空气进气阀、涡轮增压器循环空气电磁阀, 在仪表板左侧保险丝架上
 T30c - 3 针插头, 冷却液不足显示开关插头 T44b - 4 针插头, 黑色, 燃油泵插头 T6c - 6 针插头, 蓝色, 在左 A 柱处 II 号位 T10a - 10 针插头, 棕色, 在左 A 柱处 8 号位 T10b - 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防防护罩内左侧 1 号位 T10c - 10 针插头, 橙色, 在发动机控制单元防防护罩内左侧 4 号位 (78 - 接地点, 在右 B 柱下部 (369 - 连接线, 在仪表板线束内 (102 - 连接线, 在发动机线束内 (330 - 连接线 (87a), 在发动机线束内 (370 - 接地连接线 (31), 在车身线束内

图 1-1-20

组合仪表中带显示单元的控制单元、数据总线诊断接口、机油压力开关、燃油指示灯、燃油储量指示、冷却液温度表、发电机指示灯、冷却液温度/冷却液不足显示指示灯、燃油存量指示灯

组合仪表中带显示单元的控制单元、转速表、GRA 指示灯、排气警告灯、里程表



FI - 机油压力开关, 在发动机左侧机油滤清器支架上 G1 - 燃油储量指示 G3 - 冷却液温度表 J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元, 在仪表板左侧 J533 - 数据总线诊断接口 K2 - 发电机指示灯 K3 - 燃油指示灯 K28 - 冷却液温度/冷却液不足显示指示灯 K105 - 燃油存量指示灯 T11b - 1 针插头, 黑色, 机油压力开关插头 T10b - 10 针插头, 黑色, 在发动机控制单元防护罩内左侧 1 号位 T32a - 32 针插头, 蓝色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头 T32b - 32 针插头, 绿色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头 ⑨ - 自身接地

G5 - 转速表 J285 - 组合仪表中带显示单元的控制单元, 在仪表板左侧 K31 - GRA 指示灯 K83 - 排气警告灯 T32a - 32 针插头, 蓝色, 组合仪表中带显示单元的控制单元插头 Y4 - 里程表

图 1-1-23

图 1-1-22