

錐齒輪及准雙曲綫齒輪 傳動嚙合原理

愛·威爾德哈泊著

張志僊譯

中國工業出版社

錐齒輪及准雙曲綫齒輪 傳動嚙合原理

愛·威爾德哈泊著

斯列巴克譯（俄文）

張志偉譯

中國工業出版社

苏联斯列巴克曾将爱·威尔德哈泊在1945~1946年间发表于
[美国机械师]、[机械师] (伦敦) 两杂志上的十四篇论文加以汇
集并译成俄文, 这就是本书的俄文原书。今由张志僖同志从俄文
转译成中文。中译本曾承任世仲同志校阅。

本书阐明了设计 & 制造螺旋锥齿轮及准双曲线齿轮传动的理
论根据。

本书专供工程师及科学工作者使用。

苏联 А.В. Слепая 译 Э. Вильдгабер 著 'Основы зацеп-
ления конических и гипоидных передач' (Машигиз 1948
年第一版)

* * *

锥齿轮及准双曲线齿轮

传动啮合原理

张志僖 译

(根据原机械工业出版社纸型重印)

*

机械工业图书编辑部编辑 (北京苏州胡同141号)

中国工业出版社出版 (北京佟麟阁路丙10号)

(北京市书刊出版事业许可证出字第110号)

中国工业出版社第四印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

*

开本850×1168 1/32·印张5 3/4·字数147,000

1958年4月北京第一版

1963年11月北京新版·1963年11月北京第一次印刷

印数 0001—1,853·定价1.10元

*

统一书号: 15165·2955 (一机-623)

目 次

序言.....	3
引言 (俄譯者)	6

第一部分 圓柱齒輪和錐齒輪傳動

第一章 圓柱齒輪輪齒表面的曲率(概論).....	17
第二章 錐齒輪上諸要素的基本关系.....	26
第三章 高生产率連續拉銑精確錐齒輪的方法.....	51

第二部分 准雙曲綫齒輪傳動的基本原理

基本概念及術語.....	67
第四章 准雙曲綫齒輪傳動的運動學.....	70
第五章 准雙曲綫齒輪的特性.....	81
第六章 准雙曲綫齒輪傳動的發生齒輪.....	92
第七章 輪齒的接觸.....	103
第八章 共軛的分度表面.....	116
第九章 輪齒的滑動.....	124
第十章 斜齒准雙曲綫齒輪.....	134
第十一章 用兩面法切制的准雙曲綫齒輪的設計.....	141
注解.....	161
參考文獻.....	184

錐齒輪及准雙曲綫齒輪 傳動嚙合原理

愛·威爾德哈泊著

斯列巴克譯（俄文）

張志偉譯

中國工業出版社

苏联斯列巴克曾将爱·威尔德哈泊在1945~1946年間发表于
[美国机械师]、[机械师] (伦敦) 两杂志上的十四篇論文加以汇
集并譯成俄文，这就是本书的俄文原书。今由张志僖同志从俄文
轉譯成中文。中譯本曾承任世仲同志校閱。

本书闡明了設計及制造螺旋錐齒輪及准双曲綫齒輪傳動的理
論根据。

本书专供工程师及科学工作者使用。

苏联 А.В. Слепая 譯 Э. Вильдгабер 著 'Основы зацеп-
ления конических и гипоидных передач' (Машгиз 1948
年第一版)

* * *

錐齒輪及准双曲綫齒輪

傳動嚙合原理

张 志 僖 譯

(根据原机械工业出版社紙型重印)

*

机械工业图书編輯部編輯 (北京苏州胡同141号)

中国工业出版社出版 (北京佟麟閣路丙10号)

(北京市书刊出版事业許可証出字第110号)

中国工业出版社第四印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店經售

*

开本 $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ ·印张 $5 \frac{3}{4}$ ·字数147,000

1958年4月北京第一版

1963年11月北京新一版·1963年11月北京第一次印刷

印数 0001—1,853·定价1.10元

*

統一书号：15165·2955 (一机-623)

序 言

本書包括愛念斯特·威爾德哈泊在1945~1946年期間發表在“美國機械師”和“機械師”(倫敦)兩雜誌上十四篇論文的譯文。在本書中完全按照論文出版年月的順序排列。

多少年以來，愛念斯特·威爾德哈泊在蘇聯早已為對螺旋錐齒輪的設計及製造有興趣的專家們所熟知。他是一系列的齒輪傳動及其製造方法的創造者。近年來他又提出了連續拉銑的方法。

愛念斯特·威爾德哈泊與機床製造公司格利森工廠有密切的關係。這個工廠是美國的一個壟斷組織，專門從事製造生產直齒和螺旋(圓弧)齒的錐齒輪及准雙曲綫齒輪的切齒機床。

錐齒輪的設計，特別是圓弧齒的准雙曲綫齒輪的設計，以及製造切齒機床的調整機件及刀具所需要的計算，是與很大的計算困難密切相關的。

格利森公司售給顧主的機床，附有機床傳動機件和調整機件計算方面的說明書。在半范成的傳動方面，不給詳盡的說明書，而是由格利森公司自己進行必需的計算。

應當指出的是，在上述說明書中大多數公式的推導，格利森公司並未發表。雖然如此，有關螺旋錐齒輪的部分公式，在蘇聯文獻中已有論證。

不要以為這裡譯出的愛·威爾德哈泊的論文能夠解決所有按照格利森公司的說明書計算時發生的問題。事實上在實際應用方面最重要的問題都一字未提。不僅如此，對於某些問題，顯然作者力求使讀者不用那些他在編寫格利森公司說明書時所採用的計算方法。例如螺旋發生齒輪的計算，發生齒輪軸的位置的選擇，在分度面上嚙合條件的計算等就是上述情況。

作者對於他所闡明的這些情況也不打算加以論證或供給足夠

的証明，并且也不打算讓讀者了解这些情况。

例如有关輪齿节綫曲率的問題，就完全沒有論証，也沒有說明它的概念，而作者显然認為它是具有重大意义的。因为在很大的程度上，准双曲綫齒輪机件計算的复杂性都是由它引起的。

虽然如此，愛·威尔德哈泊所發表的論文对讀者还是有很大的好处的。它們提供了关于他在創造复杂的空間傳动时所設計的数学仪器的概念。为了容易了解所述的材料，在引言中要叙述一系列分析空間嚙合的方法，对于某些問題还附有圖、注解或公式的推导。

發表的譯文是按照材料的內容区分章节的。对于某些标题在字面上稍有不同，那些标题是作者在單篇的論文中采用的。在准双曲綫齒輪傳动那一部分的前面也有篇短短的引言，闡明准双曲綫齒輪的基本概念以及常用术语。

譯者所增注解及补充材料，用小字刊出，方括弧內数字指明其索引，相应的圖号也有标记。

阿·斯列巴克

目 次

序言.....	3
引言 (俄譯者)	6

第一部分 圓柱齒輪和錐齒輪傳動

第一章 圓柱齒輪輪齒表面的曲率(概論).....	17
第二章 錐齒輪上諸要素的基本关系.....	26
第三章 高生产率連續拉銑精確錐齒輪的方法.....	51

第二部分 准雙曲綫齒輪傳動的基本原理

基本概念及術語.....	67
第四章 准雙曲綫齒輪傳動的運動學.....	70
第五章 准雙曲綫齒輪的特性.....	81
第六章 准雙曲綫齒輪傳動的發生齒輪.....	92
第七章 輪齒的接觸.....	103
第八章 共軛的分度表面.....	116
第九章 輪齒的滑動.....	124
第十章 斜齒准雙曲綫齒輪.....	134
第十一章 用兩面法切制的准雙曲綫齒輪的設計.....	141
注解.....	161
參考文獻.....	184

引 言

(俄譯者)

复杂的空間齒輪傳動通常要利用基于各类傳動特殊性質的特殊方法来进行研究。例如用来研究球面蝸杆傳動的方法就不能用来研究螺旋錐齒輪，反之亦然。

愛·威爾德哈泊提出的研究錐齒輪及准雙曲綫齒輪傳動的方法，在很大的程度上也可以用来研究其他空間类型的傳動，例如蝸杆傳動或螺旋傳動。

若由螺旋及其輻射綫綜合的性質出發，威氏所列的沒有詳盡論證的一系列的原則，事實上都是可以了解的。因此，下面我們要簡短地述明关于螺旋、螺旋輻射綫的綜合、螺旋的共軛綫、接觸条件及繪制瞬時接觸綫的方法的基本概念。

a) 螺旋

螺旋的概念在交錯軸傳動的嚙合原理中是基本的概念。這是很自然的事，因為在這種类型的傳動中，齒輪的瞬時相對運動是螺旋運動。這種運動的軸稱為瞬時螺旋運動軸。

螺旋運動的特點是以角速度 ω_i 繞一定的軸 l 迴轉，並以直綫速度 u 平行于 l 軸移動。

得到螺旋運動的點畫出來的是螺旋綫（圖1'）。當角速度為 ω_i 1/秒和直綫移動速度為 u 公厘/秒時，螺旋綫的螺距 L_i ，也就是在迴轉一周中，該點的軸向位移，可按照下列公式求得：

$$L_i = 2\pi \frac{u}{\omega_i}。$$

$\frac{u}{\omega_i} = h$ 這一綫段稱為螺旋參數，

$$h = \frac{L_i}{2\pi}。$$

螺距 L_i 或參數 h 的大小，既不是決定於點到軸的距離 r ，也不是決定於 u 和 ω_i 的絕對值，而只是決定於 u 和 ω_i 的比值。具有一定螺旋運動的空間的點，都可以畫出導程及參數相同的螺旋綫來。

今後提到螺旋就是所有具有公共軸及相同參數（導程）的螺旋綫的總稱。

以 V 为軸 h 为参数的螺旋用符号 (V, h) 表示。螺旋运动以符号 (V, ω_i, u) 或 (V, ω_i, h) 表示。

螺旋軸与螺旋綫切綫之間的夾角以 Φ_0 表示。螺旋綫的升角以 Φ 表示。

若 A 点参与螺旋运动 (V, h) ，那么垂直于 A 点所画螺旋綫的平面 l 就称为 A 点的極平面，而 A 点則称为極平面 l 的極点。

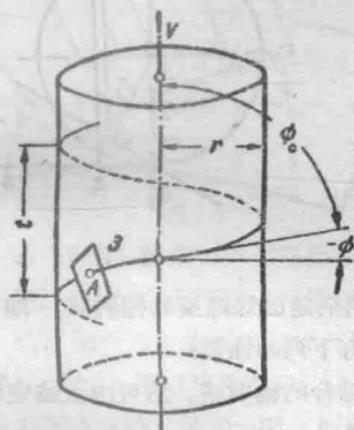


圖 1'

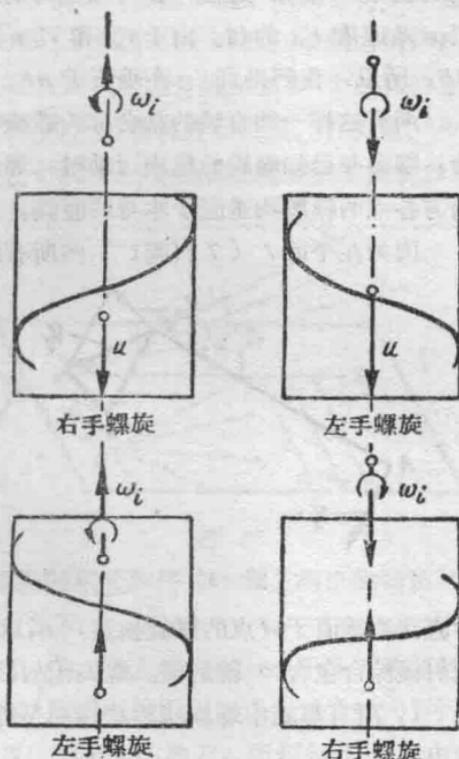


圖 2'

我們用沿着迴轉軸的向量 ω_i 表示作反時針方向轉動的角速度(圖2')。在螺旋运动中，若移动速度(滑动)与角速度的向量方向相同，这种螺旋运动就属于左手螺旋；当滑动与迴轉向量的方向相反就属于右手螺旋(圖2')。

6) 螺旋輻射綫綜合

螺旋輻射綫綜合及輻射綫性質的概念，在研究空間嚙合^②問題的理論上和实际中占有極其重要的地位。

在威氏的著述中，也曾在很大的程度上用到螺旋輻射綫綜合的性質，但無証明。威氏称綜合的輻射綫为[接触法綫]。

在写出螺旋輻射綫綜合的性質之前，必須熟悉下面的定理：

綫段 AB 如果是这样运动，即 A 点的速度 V_A 垂直于綫段 AB ，那么 B 点的速度 V_B 也垂直于綫段 AB (圖3')。

② P. Cormac D. Sc. 所著关于螺旋、蝸輪及蝸杆等方面的論文。

B 点的运动可以认为是整个綫段 AB 以速度 V_A 移动和 B 点繞着 A 点轉动的結果，所以，速度 V_B 可以认为是迴轉速度 V_{AB} 及速度 V_A 的和。由于 V_A 和 V_{AB} 都垂直于 AB ，所以，我們得到 V_B 亦垂直于 AB 。

所有这样一些直綫的总称称为螺旋辐射綫綜合，即参与已知螺旋的螺旋运动时，那些直綫上所有各点的軌迹均垂直于本身的直綫。

因为在平面 I (7 頁圖 1') 內所有通过 A 点

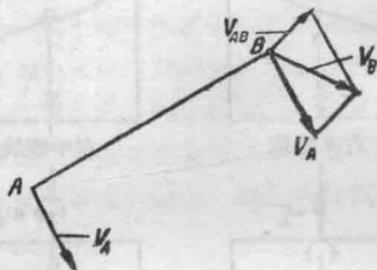


圖 3'

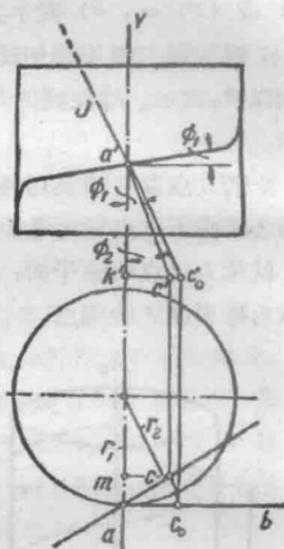


圖 4'

的直綫均垂直于 A 点的螺旋軌迹，所以它們全是已知螺旋的辐射綫。螺旋辐射綫綜合包含 ∞^3 辐射綫。螺旋辐射綫具有下列的性質：

1. 所有螺旋中螺旋綫的法綫都是螺旋綜合的辐射綫。这可由上述定理推出。

2. 在圖 4' 上，位于到 V 軸的距离为 r_1 的 aa' 点，完成参数为 h 的螺旋运动。

画出垂直于 aa' 点軌迹的平面 I ，并研究这个平面上水平投影为 ab 及 ac 的兩条直綫。这两直綫分別与軸構成 Φ_1 角和 Φ_2 角。

由三角形 $a'k'c'$ 及 $a'k'c'_0$

$$\frac{\operatorname{tg} \Phi_1}{\operatorname{tg} \Phi_2} = \frac{k'c'}{k'c'_0} = \frac{mc}{ac} = \frac{r_2}{r_1}.$$

因为 Φ_1 是半徑为 r_1 的螺旋綫的升角，我們得到：

$$r_1 \cdot \operatorname{tg} \Phi_1 = r_2 \cdot \operatorname{tg} \Phi_2 = h = \text{常数}.$$

既然直綫 ac 是在平面 I 內任意选定的，所以所有螺旋綜合的辐射綫都具有下面的性質：

$$r \cdot \operatorname{tg} \Phi = h, \quad (1')$$

式中 r —— 由辐射綫到軸的距离；

Φ —— 辐射綫与軸的夾角；

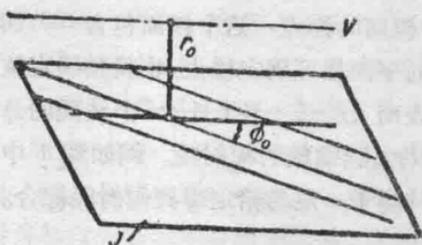


圖 7'

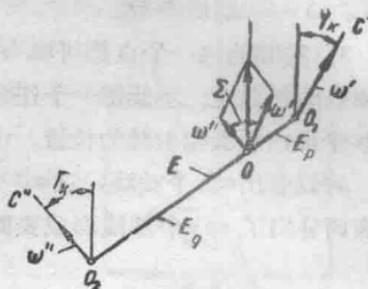


圖 8'

B) 螺旋的共軛直綫

螺旋的共軛直綫的概念最簡單是利用众所周知的兩個轉動相加的方法來述明。圖 8' 所示為兩轉動軸 O_1C' 及 O_2C'' ，軸間距離 $E = E_p + E_g$ ，又兩軸間之夾角 $\Sigma = \gamma_k + \Gamma_k$ 。

為了確定瞬時運動軸，必須把兩角速度 ω' 及 ω'' 的向量幾何地相加起來，即

$$\overline{\omega'} + \overline{\omega''} = \overline{\omega_i}; \quad \frac{\omega'}{\sin \Gamma_k} = \frac{\omega''}{\sin \gamma_k} = \frac{\omega_i}{\sin \Sigma}。$$

向量 $\overline{\omega_i}$ 確定瞬時運動軸的方向。

這個軸的位置由 E_p 及 E_g 兩綫段確定。

$$E_p \cdot \text{tg} \Gamma_k = E_g \cdot \text{tg} \gamma_k = h。 \quad (3')$$

式中 h 為瞬時螺旋參數。

沿着瞬時運動軸的滑動速度為：

$$u = \omega'' \cdot \sin \Gamma_k \cdot E = \omega' \cdot \sin \gamma_k \cdot E。$$

螺旋參數為：

$$h = \frac{u}{\omega_i} = \frac{\sin \Gamma_k \cdot \sin \gamma_k}{\sin \Sigma} E。$$

現在我們來研究 (3') 式。這些公式規定了直綫 O_1C' 、 O_2C'' 與參數為 h 的螺旋軸 V 之間的一定關係。直綫 O_1C' 、 O_2C'' 及 OV 均垂直於公法綫 O_1O_2 。

角 γ_k 、 Γ_k 及 Σ 與綫段 E_p 、 E_g 及 E 表明直綫與螺旋軸的位置，而 (3') 式就確定這些量之間的關係。

前面已經解決了如何確定兩個迴轉運動的瞬時運動軸問題。若是我們的目的在把螺旋運動 (V, h) 分解為兩個迴轉運動，那麼，我們就得出這樣一個結論，即所提的問題有無數的解答。當然，這無數的解答之中，也包含

着确定这样两条直线的问题，这两条直线与螺旋 (V, h) 的 V 轴有着公法线，并都满足公式 (3')。

这样的直线均称为螺旋的共轭直线。但要注意，这些直线并不是已知螺旋的辐射线。

为了绘制螺旋的两个共轭直线，就须给出二者之一对于螺旋 (V, h) 的方向 γ_k 及位置 E_p ，然后再给另一个。利用公式 (3')，

$$\operatorname{tg} \Gamma_k = \frac{h}{E_p}; \quad E_g = \frac{h}{\operatorname{tg} \gamma_k}.$$

螺旋的共轭直线的最重要的性质，就在于螺旋的任意两共轭直线相交的直线，都是已知螺旋的辐射线。

1) 共轭表面的接触条件

我们来研究一下两个表面为点接触及线接触的条件。

点接触时，在接触点两表面的法线重合。

线接触时，两接触表面有一公共的线，两表面在这线上所有各点的法线都彼此两两重合。

在轮齿的共轭表面上，接触线称为瞬时接触线。在瞬时接触线的各点上所作两表面的一些法线，构成接触法面（参看图5'）。

我们来确定装在两交错轴上的大齿轮及小齿轮的两共轭齿面，在任意接触点上两表面的法线应当满足的条件。

在小齿轮对于大齿轮（或相反）的相对运动中，小齿轮在每一瞬时都要围绕瞬时运动轴作瞬时的螺旋运动。

若 1（图9'）为小齿轮轮齿表面的一部分，2 为大齿轮轮齿表面的一部分（固定不动），那么，小齿轮上 P 点在接触点 P 所作无穷小的位移 s ，应当是既切于表面 1 又切于表面 2 的。因而， s 应垂直于接触点的法线 PG 。因为 s 是螺旋线的微量，所以，垂直于这个微量的法线就是螺旋的辐射线。这样，接触条件可叙述为：接触点的法线就是小齿轮对大齿轮作相对运动时螺旋的辐射线。

必须指出的是，在给定的螺旋运动下，轮齿表面 1 及 2 可绕着与 s 方向重合的轴 t （亦即螺旋线在 P 点的切线）迴转。这时，仍旧垂直于 s 的法线 PG ，将要绕着 t 轴迴转，但是并不违反接触条件。

实际的兴趣是在具有螺旋运动的表面上确定这些表面的法线中哪些是瞬时螺旋的辐射线，也要确定这些法线沿着它们与所述表面相交的那些条线（因为它们可能的瞬时接触线）。

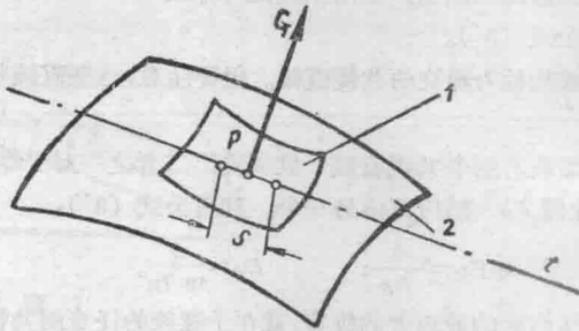


圖 9'

Д) 在平面上的瞬時接觸綫

以 V 为軸 h 为参数的螺旋 (V, h) 与平面 T 構成 Φ 角 (圖 10')。我們都知道, 在螺旋运动中, 平面要形成包絡的螺旋漸开面。

圖 11' 所示为螺旋漸开面半徑为 r_0 的基圓柱, 發生綫 DE , 沿着發生綫 DE 与螺旋表面相切的平面 T 及切于基圓柱并包含平面 T 沿着直綫 DE 的法綫而成的平面 Q 。根据 (2') 式容易求得半徑 r_0 :

$$r_0 = h \operatorname{ctg} \Phi_0 = h \operatorname{tg} \Phi.$$

这样, 在平面 T 上 (圖 10') 所求的瞬時接觸綫, 乃是平行于 V 軸在平面 T 上的投影 AC , 并与 AC 相距 r_0 的直綫 DE 。直綫 DE 位于投影 AC 的这边或那边, 則决定于螺旋的方向。

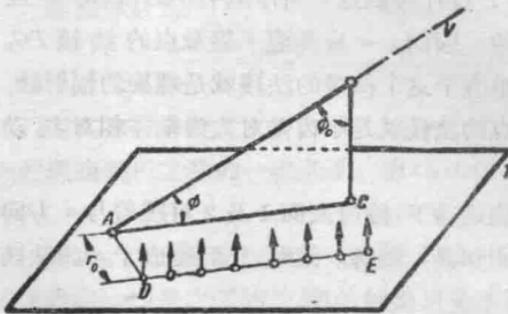


圖 10'

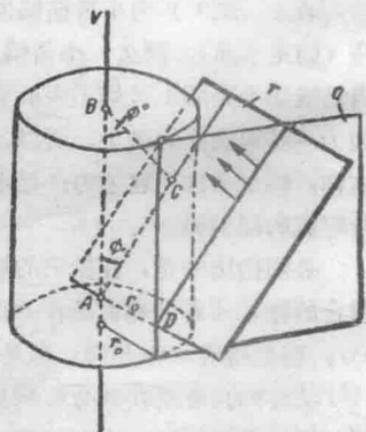


圖 11'

e) 在被展开的繞形表面上的瞬时接触綫

当一任意形状的表面对于共軛表面作瞬时螺旋运动时,求任意形状的表面上的瞬时接触綫的問題,就是由已知表面的法綫总合中选定一些法綫,这些法綫要是瞬时螺旋的輻射綫。

法綫綜合包含 ∞^2 个法綫,而与瞬时螺旋法綫总合有关的条件按照(1)式为

$$r \cdot \operatorname{tg} \Phi = h。$$

这个条件是由 ∞^1 法綫的綜合中求出的,这 ∞^1 法綫形成的表面与已知表面沿着瞬时接触綫相交。

在这里,我們不打算提出解决一般問題的方法,由于在齿輪嚙合的領域內,必須用相当簡單形状的表面,因此,問題的解决就大大地簡化了。

前面曾写到在平面上求瞬时接触綫的方法。現在我們来研究在展开的繞形表面上求瞬时接触綫的这个問題。

在圖 12' 中展开的表面 S 具有相当于軸为 V 螺旋参数为 h 的瞬时螺旋运动。沿着發生綫作切于表面 S 的平面 I 。

由螺旋軸上任意一点作平面 I 的垂綫 BC , 求得 V 軸在平面 I 上的投影 AC , 并确定 V 軸对于平面 I 的傾斜角 Φ 。

然后,作直綫 DE , 使平行于 AC 并与 AC 相距 $r_0 = h \cdot \operatorname{tg} \Phi$ 。直綫 DE 与發生綫的交点为 F 点。因此,平面 I 与表面 S 的法綫是属于瞬时螺旋(V ,

h) 的綜合。为了在平面 S 上求出另外的点 F , 必須連續地作其他切面并重复所述的画法。

在这些展开的表面上求瞬时接触綫的問題,如像螺旋漸开面、圓柱表面或圓錐表面就更加簡單了。

下面我們用确定迴轉表面瞬时接触綫的方法为例来加以說明。

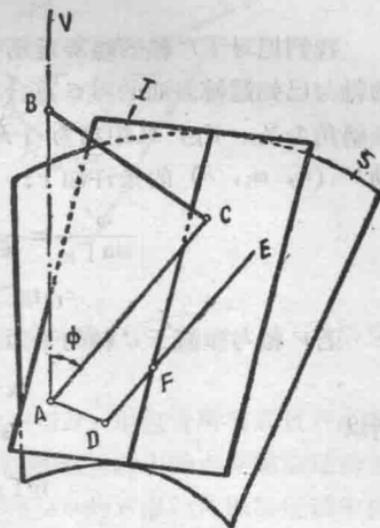


圖 12'