



海洋大视野科普文丛
HAIYANGDASHIYEEKEPUWENCONG

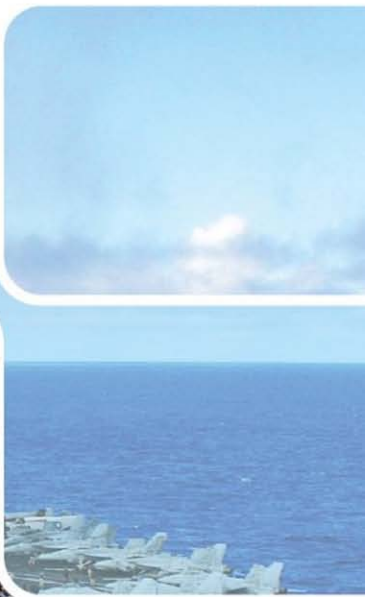
本书全面反映了海洋战略价值、深刻揭示海洋与军事相互关系、
系统介绍海洋与军事相关知识的大型通俗系列丛书。

CANGHAIZHIDUN 沧海之盾

海洋军事与海军趣闻

冀海波◎著

河北科学技术出版社



图书在版编目 (CIP) 数据

沧海之盾 : 海洋军事与海军趣闻 / 冀海波编著 . --
石家庄 : 河北科学技术出版社 , 2013.9
(海洋大视野科普文丛)
ISBN 978-7-5375-6229-4

I . ① 沧… II . ① 冀… III . ① 海军—世界—青年读物
② 海军—世界—少年读物 IV . ① E153-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 161821 号

沧海之盾 : 海洋军事与海军趣闻

冀海波 编著

出版发行 河北科学技术出版社

地 址 河北省石家庄市友谊北大街 330 号 (邮编 : 050061)

印 刷 三河市燕春印务有限公司

开 本 700 × 1000 1/16

印 张 13

字 数 230 千字

版 次 2013 年 9 月第 1 版

2013 年 9 月第 1 次印刷

定 价 25.80 元

前 言

蔚蓝色的海洋，烟波浩渺，奔腾不息，掩藏着多少新奇和奥秘。自古以来，人们迷恋于她那碧波粼粼、鸥鸟盘旋的清丽；钟情于她那风柔水凉、海阔天高的豪爽；陶醉于她那棹声帆影、渔歌互答的神韵；感慨于她那惊涛裂岸、大浪淘沙的气势。面对着这浩瀚莫测、变幻万千的大海，作家妙笔生花，写出千古绝唱；诗人神游八极，为海洋插上幻想的翅膀。万顷波涛尽入画，千里帆影逐畅想。

从人类与海洋相约在地球的那一刻起，就拉开了一个美丽故事的序幕。在与海洋的相识、相处、相知的漫长岁月里，古今中外的人们，认识海洋、热爱海洋、开发海洋，他们在逝去的光阴中沉淀下来具有浓郁海洋特色的生存习惯、生活方式；他们珍惜当下，心怀感恩之情迎接新生活的到来；他们苦中作乐，用丰富别致的娱乐活动将艰苦的日子过得有滋有味……这一切的一切，俨然人类文明中的串串珠玑，散发着别样的光芒。

可以说，人类起源于海洋，海洋是人类的摇篮。自从人类诞生之后，就与海洋结下不解之缘。原始人很早就徘徊于陆水之间，寻找支持生命的食物，后来，又在岸边建立起部落，靠原始的独木舟出海捕鱼，在这样的生产过程中，他们逐渐习惯于海洋生活，并驾着风帆驶向远方，去寻找新的陆地，建立新的家园。技术进步使人们又产生了到深海里去探索的想法，这个想法激励了一代又一代人。

如此浩瀚的海洋，对经济和社会发展具有重要作用。海洋是生命的摇篮，是地球上最早生物的诞生源地；海洋是风雨的故乡，对全球气候起着巨大的调控作用；海洋是交通的要道，为人类物质和精神文明交流做出了重大的贡献；海洋是资源的宝库，蕴藏着极为丰富的生物资源、矿产资源、

化学资源、水资源和能源；海洋是国防前哨，海洋环境对海上军事活动有很大影响；海洋还是认识宇宙、发展自然科学理论的理想试验场。

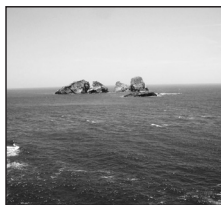
对于国家，对于人类，海洋之重要，自不待言。一方面，新技术革命已为人类大规模开发利用海洋提供了现实可能；另一方面，被人口、资源、环境危机苦苦困扰着的人类，也只能将目光转向这片富有而神奇的蓝色沃野。如何有节有制地向海洋索取，在满足我们自身需要的同时又能力保海洋的正常生态环境，这就给和谐人海之路提出了严峻挑战。

我们编写此书的目的，旨在使读者了解海洋、认识海洋、热爱海洋。我们愿用一句话与大家共勉：迎接海洋世纪，共铸蓝色辉煌！

本书用生动流畅的语言，丰富精美的插图，并配以准确、科学的图解文字，生动形象地向读者展示了知识世界中神秘、有趣、耐人寻味的各种现象，让学生们在充满趣味的阅读中，轻松愉快地开阔视野、增长知识。本书力求做到集知识性、趣味性、科学性于一身。但是，由于海洋知识领域十分广泛，而本书篇幅有限，又要适应青少年读者的阅读习惯，所以在框架设计，内容取舍等方面难度较大，疏漏差错之处在所难免，希望专家、学者及广大读者批评指正。

目 录

沧海之盾：海洋军事与海军趣闻



第一章 海洋军事与海军常识

海军与海洋国土·····	002
沿海国的领土主权·····	003
海权与海军·····	006
中国海权争夺史·····	009
中国海权的“三大焦点”·····	013
海军发展简史·····	017
海军的兵种分类·····	021

第二章 兵力纵横——海军实力的较量

号称世界第一的美国海军·····	028
西欧海军——跨世纪大调整·····	031
雄心勃勃的俄罗斯海军·····	037
日本海上自卫队的航母梦·····	040
不甘受制于人的印度海军·····	046
东盟海军——群起追逐闹南海·····	049

第三章 中国海军的发展历程

古代中国的海洋之路·····	054
闭关锁国，落后于西方·····	058
睁眼看世界·····	061
几欲入海终不能·····	064
中华兴，海权兴·····	068

中苏海军“六四”协定·····	069
中国的核潜艇·····	070

第四章 海军名校与海军名人

举世瞩目——美国海军军官学校·····	072
英国海军军官的摇篮——布里塔尼亚皇家海军学院·····	078
俄罗斯舰队的“集体干部部”——太平洋海军学院·····	082
日本海军最高学府——海上自卫队干部学校·····	086
中国海军第一所综合大学——海军工程大学·····	090
日德兰海战的组织者——杰利科·····	094
一战英国海军明星——贝蒂·····	095
英国舰队的挑战者——蒂尔皮茨·····	095
日本关东军的粉碎者——尤马舍夫·····	096
二战期间前苏联海军总司令——库兹涅佐夫·····	097
扭转乾坤的海军统帅——尼米兹·····	098
美国海军上将中的上将——斯普鲁恩斯·····	099
美国“海军之父”——琼斯·····	100
美国海军上将——莱希·····	100
“致远”号与邓世昌·····	101
新中国海军第一任司令员——萧劲光·····	103
中国历经三代海军的将军邓兆祥·····	103

第五章 千奇百怪的海军礼仪

舰艇的盛装——满旗与满灯·····	106
各国海军的标志——海军旗·····	107
海军礼炮——舰艇上的最高礼仪·····	108
海葬仪式——庄严的祭奠·····	110
各具特色的海军服·····	111
海上阅兵式·····	113
站坡——航员的列队礼仪·····	115
军舰访问——海上外交·····	115

第六章 海上亮剑——海军神器

战列舰——昔日的“海上战斗堡垒”·····	118
-----------------------	-----

驱逐舰——海上多面手·····	120
护卫舰——海上护航者·····	122
巡洋舰——海上独行侠·····	124
登陆舰艇——抢滩先锋·····	125
潜艇——神出鬼没的奇兵·····	127
布雷舰——雷阵布置者·····	131
鱼雷——水中爆破手·····	132
水雷——水下“杀手”·····	133
深水炸弹——深海爆破手·····	134
舰载飞机——海空雄鹰·····	135
航空母舰——浮动海上机场·····	136

第七章 名舰传奇

美国最先进的“提康德罗加”号巡洋舰·····	142
日本“大和号”战列舰·····	144
德国“俾斯麦”号王牌战列舰·····	146
清朝的“定远”级铁甲战列舰·····	147
美国“伯克号”导弹驱逐舰·····	148
欧洲最好的级驱逐舰·····	150
“勇敢”级 45 型驱逐舰·····	151
最先进的 F-100 级护卫舰·····	153
22350 新型护卫舰·····	154
“光荣”级导弹巡洋舰·····	155
“弗吉尼亚”级核动力巡洋舰·····	156
“提康德罗加”级导弹巡洋舰·····	157
世界上最大的常规动力航空母舰·····	158
世界上第一艘核动力航空母舰·····	161
世界上最轻级航空母舰·····	161
当代核动力航空母舰之王·····	166
日本的第一艘航空母舰·····	166
袭击日本东京的美国航空母舰·····	167
泰国“皇家公主”号航空母舰·····	168
“鸚鵡螺”号核潜艇·····	169
号称“水下屠夫”的明星潜艇·····	170

“红宝石”级核潜艇·····	171
“海狼”级核潜艇·····	171

第八章 海战逸事

一战中规模最大的海战——日德兰海战·····	174
二战中的奇迹——敦刻尔克大撤退·····	176
太平洋战争中日军大量使用自杀飞机·····	176
广阔大洋上的拉锯战——大西洋之战·····	178
抗日战争时期国民党海军自毁干戈·····	178
守卫南沙海疆之战——赤瓜礁海战·····	179
“战斧”飞向波斯湾——海湾战争·····	180
南联盟上空的灾难——科索沃战争·····	181
中国海军舰队远征索马里海域·····	181

第九章 海军趣闻

木质帆船的终结·····	184
铁甲舰之间的交战·····	185
军舰怕进水更怕失火·····	186
风对水雷的影响·····	187
磁性引信的失误·····	187
军舰“涂脂抹粉”探究·····	188
军舰上严禁饮酒·····	188
黄金作压舱铁事件·····	189
女兵在军舰上的工作·····	189
美国海军的禁烟条例·····	190
美国“国舰”的沉没·····	191
因台风阻止的进攻·····	191
紧急关头，巧渡黄金·····	192
航空母舰上的士兵生活·····	193
美国水兵的一日三餐·····	193
北洋海军的建立·····	194
中国人民海军首次远洋护航历程·····	195
“跃进”号沉没之谜的破解·····	195
冲破阻碍，维和部队到达柬埔寨·····	196



第一章 海洋军事与海军常识

海军是海上作战行动的主体力量,担负着保卫国家海上方向安全、领海主权和维护海洋权益的任务,主要由潜艇部队、水面舰艇部队、航空兵、陆战队、岸防部队等兵种组成。海军是一个国家对海上军事和防御的全部军事组织,包括船只,人员和海军机构。在海上作战的军队,通常由水面舰艇、潜艇、海军航空兵、海军陆战队等兵种及各专业部队组成。另外,海军通常着特定的制式服装,使用特殊的旗帜、徽章等标志。总之,海军是海洋上重要的军事力量。



海军与海洋国土

虽然领海问题从十四五世纪就有人提出，19世纪也有一些国家单方面宣布了领海和领海宽度，但始终没有为各国所公认。领海权问题直到20世纪30年代初才正式成为国际会议讨论的内容。1930年，国际联盟在荷兰海牙召开国际法编写会上，英美等海洋强国正式把3海里领海原则提出来，并建议作为日后国际统一领海宽度。这一提议显然不符合中小沿岸国家的利益，所

领海即领土



以只有英联邦成员国和其他少数国家同意。另外有4个国家将领海宽度定为4海里，有12个国家定为6海里。前苏联则保持中立。

这一次国际会议，极大地唤醒了广大不发达国家的海权意识，并激发了他们为争取更合理的海洋权而斗争的热情。1943年8月，与美国毗连的墨西哥不顾海洋强国的压力，竟然直接宣布了自己的领海宽度为9海里，并郑重地写进了国家的法律。1947年被称为美国后院的智利、秘鲁宣布自己的领海海域为200海里。1950年，萨尔瓦多、厄多瓜尔也先后宣布自己的领海海域为200海里。随后又有12个国家先后宣布其领海为12海里。

1958年2月，联合国召开了第一次国际海洋法会议，会上美国代表再一次提出“3海里原则”的陈旧方案。美国人声称“我们海军希望看到尽可能狭窄的领海，以便保持在公海上的分布、通行和演习的最大可能地不受各国管辖权的限制”。美国等海洋强国的这一企图，理所当然地被大多数国家所拒绝。

1982年，联合国第三次国际海洋法会议通过《联合国海洋法公约》后，才正式确定了国际一般通行的领海及领海宽度的原则。《联合国海洋法公约》规定：“第一国家有

权确定其领海的宽度，但领海宽度一般不超过 12 海里。”

目前，虽然有了《联合国海洋法公约》，并得到了世界几乎所有成员国的承认，但由于某些原因，领海宽度仍然是不统一的。有的国家为 4 海里，有的为 6 海里，也有的坚持 200 海里的领海宽度。美国是世界上第一个宣布 3 海里领海的国家，曾一直拒绝在《联合国海洋法公约》上签字，但也于 1988 年 12 月宣布按照 1982 年联合国通过的海洋法，将其领海由原来的 3 海里扩大到 12 海里。

《联合国海洋法公约》除了对领海的界限划分作了规定外，还确立了一些特殊海域的法律地位，如毗连区、专属经济区。毗连区又称连接区、特别区等，是指在沿海国领海以外而与其领海相连的海域，其宽度限制在从领海基线起算的 24 海里之内。此外还有大陆架区域、专属渔区等。



沿海国的领土主权

国家的领海主权主要包括以下权利。

(1) 自然资源的所有权和专属管辖权。领海内的一切生物资源和

非生物资源均归沿海国所有。不经沿海国的同意，外国人不得进入领海从事捕捞或其他勘探和开发活动。沿海国可以通过协议或许可制度准许外国人进入其领海从事上述活动，而后者必须遵守有关协议的规定和沿海国有关的法律和规章。

(2) 航行管辖权。沿海国有权制定有关领海内航行的法律和规章，对领海航行实施管理。外国船只通过领海时，必须遵守这些法律和规章，并不得有损害沿海国和平或安全的行为。沿海国有权限制外国船只只在领海中的哪些海域中通过。对于违犯原则通过的一切外国船只，沿海国有权终止其通过或将其扣留、拿捕。

(3) 对领海上空的专属权。领海的上空是领空，未经沿海国许可，外国飞机不得进入该国领海上空。

(4) 海洋环境保护的管辖权。沿海国可以采取一切必要措施，以防止、减少和控制领海海洋环境的污染，并为此制定法律和规章。外国船只在通过领海时，如果发现违犯这些法律和规章的行为，沿海国可对其进行实际检查，可以扣留船只并进行司法起诉。

(5) 对领海内犯罪的刑事管辖权。沿海国对于领海内发生的一切刑事、民事案件，均有司法管辖权，

只有外国军舰、用于非商业目的的外国政府船舶以及享有司法豁免权的人员例外。然而事实上各国对于通过领海的外国船舶上发生的刑事案件，一般都是从是否涉及本国利益考虑，决定是否对其行使刑事管辖权。

（6）海洋科学研究的专属权。只有沿海国有权在其领海内进行海洋科学研究，未经过沿海国的明确同意并遵守其规定的条件，其他国家不得在该国领海内进行这种活动。

（7）制定和实施其他法令的权利。沿海国除有制定有关海洋自然资源、航行、海洋科学研究、海洋环境保护的法律和规章的权利外，还有制定有关海关、财政、移民、卫生、电缆、管道、助航设施和设备、海洋水文测量、无线电监督及其他维护国家安全和经济利益的法令，并采取相应的执行措施的权利，

以及对于不遵守法令、不服从管理者给予相应制裁的权利。

（8）紧追权。当外国船舶在领海内违犯法律和规章时，沿海国可对该船实行追赶，一直到公海，并把其拿捕交付审判。

（9）保持中立权。在战时，沿海国保持中立时，交战国不得在其领海内作战和拿捕商船。

外国船只如果违犯沿海国在领海内享有的上述权利，会受到处罚。

在领海以外，沿海国为了一些特定的目的也可以划定一些管辖区域。下面让我们介绍这些分区。

（1）毗连区，是指在沿海国领海以外而与其领海相连的海域，其宽度限制在从领海基线起算的24海里之内。在这个区域内，沿海国为了保护渔业、管理海关和财政税收、查禁走私、保证国民健康、管理移民，以及为了安全需要，制定相应的法律和规章制度，行使某种特定的管制权。沿海国对毗连区的管制范围不包括该区上空。我国在《领海和毗连法》中明确指出我国毗连区的宽度为24海里。

（2）专属经济区，是指沿海国家在领海以外与领海相邻接的，从领海基线起算不超过200海里的专属经济区。建立专属经济区的沿海国在该区拥有勘探开发、养护和管



领海主权神圣不容侵犯

理自然资源的主权,以及对人工岛屿、设施、结构的建造和使用,海洋科学研究、海洋环境的保护和保全的管辖权。其他国家有在此区域航行、飞行、铺设海底电缆和管道的自由。专属经济区的法律地位既不同于领海,也不同于公海,沿海国在该区的管辖范围包括海床和底土及其上覆水域,但不含上空。专属经济区是《联合国海洋法公约》新规定的区域。该区的确立扩展了沿海国行使主权的范围,相对缩小了实行公海自由的区域。

(3)大陆架区域,也称大陆棚,是沿海国领海以外依其陆地领土的全部自然延伸,一直扩展到大陆边缘的海底区域的海床和底土,如果从测量领海宽度的基线起到大陆边的外缘的距离不到 200 海里,则扩展到 200 海里的距离。如果大陆外边缘超过 200 海里的,可视情况自然扩展,但不能超过 350 海里。海洋中的资源很大一部分是蕴藏在海洋的大陆架中。据估算,世界海洋石油最终可采储量约为 300 亿吨,绝大部分埋藏在大陆架中。世界上 90% 的海洋渔业资源也来自大陆架和邻近的海湾。沿海国对其大陆架有勘测和开发天然资源的权利,并且有权利在大陆架设立、维持或经营与勘测大陆架及开发其天然资



大陆架的经济区可达 200 海里

源所必要的装置或其他设备,有权在该装置、设备周围设立安全区域和采取保护这类装置和设备的必要措施。外国船只和飞机在其他国的大陆架享有航行自由和飞行自由的权利。

(4)专属渔区,是沿海国为了行使专属捕鱼权,或者为了采取养护渔业资源的措施而建立的特别管辖区域。渔区分为两种:一种是专属渔区,在这种渔区内,沿海国行使专属捕鱼权和渔业专属管辖权,除非按国际协议或根据沿海国的法律规章取得许可,外国渔民不得从事捕鱼活动。另一种是养护区,又称保全区,在这种区域内,沿海国并不拥有专属捕鱼权,但可以采取为养护渔业资源所必要的措施。外国渔民在养护区内的捕鱼活动应服从沿海国的管理。



海权与海军

“海权论”的基本内容包括以下几个方面：

1. 海洋价值观

“国家海权理论”冲破了几千年来人类把海洋视为“护城河”的狭隘观念，确立了新型的海洋价值观——海洋是连接世界的战略通道。占地球表面 3/4 的海洋，是大自然赋予人类通往四面八方的交通媒介和各大陆相互交往的交通要道。谁控制海洋，谁就能控制世界贸易并进而控制世界财富。因此，海洋必然成为渴望获得财富和拥有实力的海上强国进行竞争和发生冲突的主要领域。

海上强国要获得海上自由，必

须具备 4 个条件：

（1）必须生产足够的产品，作为商品输出和进行商品交换。

（2）必须拥有足够的船只，作为海上交通工具和进行商品运输。

（3）必须占有足够的海外基地和殖民地，能够有效地保护和发展海外贸易，获取巨大的经济利益。

（4）必须拥有强大的海军，以保护本国基地之间的交通线以及海域。

2. 海权要素观

构成海权的基本要素，主要有以下 6 项：

（1）地理位置。一个不必通过陆路保卫自己和扩张领土的国家，其一贯目的就是向海洋发展。同大陆国家相比，沿海国家所处的地理位置十分有利，便于海军力量的集中和分散。

（2）自然构造。海岸线是构成国家边境的重要组成部分，具有通向海洋的便利通道。国家从海上与世界各国交往，其海上贸易、海上运输和海上力量就会不断发展。

（3）领土范围。不仅指国家的领土面积，更重要的是一个国家海岸线的长度和港口特点。

（4）人口因素。不仅指国家的人口数量，更重要的是国家的人口



海军是海权的保证

质量,尤其是可以构成海上力量的人口,即可以充当水手、舰艇兵员以及生产海军物资的人员。国家拥有能够从事海洋事业的众多人口,是海权的主要因素。

(5) 民族特点。依靠海洋强大起来的民族,其显著特点是具有从事海上贸易的才能。这样的民族必须具有能够生产用于交换的产品,以及拥有在海外建立殖民地的能力。

(6) 政府制度。政府应该深刻了解海洋对于国家兴衰和民族存亡的重要性,彻底认识海权的重要意义,并竭尽全力为国家拥有强大的海权去建立一支强大的海军。这支海军应保证海上主要航道畅通并能够在远洋活动。

上述因素的价值是相对的,随着时间的推移和环境的变化而变化。但是,如果国家具备这些有利条件,对其拥有强大的海权必将产生巨大的推动作用。海军战略的关键就是平时和战时建立和运用国家的海上力量。

3. 海上力量观

建立国家海上力量优势的标志是强大的舰队、商船队以及发达的基地网。国家海上力量包括海上运力和海上武力两部分。海上运力指运输船只、沿海基地以及提供支援



航母是目前海上的最强力量

的附属设施;海上武力指海军舰艇部队。海权论者既反对俄国的“要塞舰队”观点,也反对英国的“存在舰队”观点。海权论者认为,海军舰队应成为海上野战军,要塞和基地应成为保障舰队在海上实施进攻作战的根据地。

获得国家海上力量优势的手段是夺取制海权。夺取制海权的方法是舰队决战和海上封锁。因此,海军在海战中的主要任务是积极进攻以摧毁敌方主力舰队,并进而夺取制海权。海军战略的要素是:集中、中央位置、内线和海上交通线。海战中,应集中使用兵力,避免两面作战,这是海军的基本作战原则和实现战略目的的主要手段。

1609年,荷兰人雨果·格劳秀斯发表《海洋自由论》,主张海洋不受任何国家控制,所有国家都可

以自由利用，奠定了近代海洋自由法则的基础。长期以来，海洋自由法则方便了国际贸易和国际航运，促进了全球经济的发展。同时，也方便了少数海洋大国谋求海洋霸权的需要。



你知道吗

海军实力的衡量标准

海军的实力水平主要靠以下几个方面衡量：一是由国家性质决定；二是由世界形势决定；三是由经济实力决定，先进的大型军舰固然好，但不是每个国家都能承担得起的；四是由海上任务需要决定，如护航、护渔、反海盗、打击走私、反潜等。综合上述情况，舰艇的规模并不是衡量海军实力的唯一标准。



“海权论”促进了海上军事发展

在海洋自由法则的基础上，“海权论”适应了19世纪末20世纪初世界海上强国争夺海上霸权、扩展海外势力和重新瓜分世界的战略需求，因此受到各国的普遍重视和欢迎。1890年，马汉提出“海权论”的第一部著作《海权对历史的影响，1660—1783》，在美国先后再版32次，并几乎被所有欧洲国家翻译出版。

最先接受“海权论”的是英国人。当时，英国正在辩论是否扩充海军的问题，因而该书对英国海军建设和海军战略产生了重要影响。

这部著作对法国海军近百年来海战的失败作了多处评论，因而受到法国人的重视，并称赞其评论客观公正。

德国皇帝威廉二世将“海权论”作为统一后的德国扩充海军的理论依据，并规定马汉的著作作为海军学校的教材。

“海权论”创立时，正是日本全力扩充远洋海军的年代，因而受到日本政界和军界的一致推崇。

在俄国，“海权论”早期著作的俄译本被年轻海军军官奉为“经典”，他们主张把“海权论”应用于俄国海军和海上力量建设的观点，受到沙皇的高度赞赏。

美国接受“海权论”作为国家

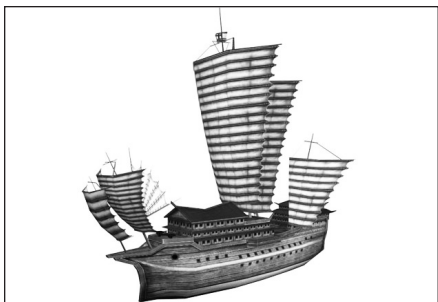
政策的时间比欧洲稍迟。1896年，罗斯福任海军部次长后，开始全面接受“海权论”，并据此大力发展海军，至1898年美西战争爆发时，美国远洋舰队的实力已经超过西班牙舰队，从而奠定了胜利的基础。战后，美国海军四面出击，先后控制加勒比海，占领波多黎各、菲律宾、夏威夷、威克岛等许多海外领土和领地。1907年，美国海军改变过去一百年来只注重海岸防御和商船袭击的传统战法，建立起太平洋舰队和大西洋舰队，跨进了远洋舰队的时代。此后，美国始终以拥有世界上最强大的海军为其建军原则之一，“海权论”成了美国军事思想的重要组成部分。



中国海权争夺史

20世纪20年代末，曾经长期留学日本的国民党元老戴季陶在他的《日本论》中，把日本侵略中国的思路概括为蝎形战略：蝎子的两螯钳向山东半岛和辽东半岛，而尾部指向我国台湾。蝎子能否捕获目标，中日在西太平洋海上的实力对比起了决定性作用，而这一海权争夺已经持续了1400年。

朝鲜—中国—南洋，这是丰臣



唐代海船模型

秀吉为日本制定的“大陆政策”，而从历史上看，中日之间在海权上的争斗严格地依照了这一路线。日本出兵朝鲜，朝鲜向宗主国中国求援，中日海战的规律从唐至清。

公元663年，中日之间第一次战争也是第一次海战爆发。当时朝鲜半岛、新罗、百济等国混战。唐高宗应新罗王的请求，出兵帮助新罗打败了百济。而一直支持百济的日本天智天皇命人护送百济王子回国重建百济。这是日本第一次试图在朝鲜半岛扶持亲日政权。

当时日军有战船400余艘，唐军仅百余艘，因此盲目自大的日军便在白江口“率日本乱伍中军之卒，进打大唐坚阵之军”，双方展开了激烈海战，最后以日军溃败而告终。这一败使得天智天皇向唐朝臣服，近千年不敢动兵，开始以中国为师，谋求自强。

800多年前，元朝建立，志得意满的忽必烈得悉日本幕府拒绝与