

交通运输部公路工程监理工程师执业资格考试用书

公路工程监理工程师执业资格考试 <监理理论>应试辅导

【第六版】

重庆交通大学 魏道升 黄显贵 范智杰 编著



知识点 + 重点 + 难点

重点演练 模拟提高



人民交通出版社
China Communications Press

交通运输部公路工程监理工程师执业资格考试用书

公路工程监理工程师执业资格考试

〈监理理论〉应试辅导

(第六版)

重庆交通大学 魏道升 黄显贵 范智杰 编著

人民交通出版社

内 容 提 要

本套丛书紧扣最新大纲,内容精炼,直击考点。作者根据多年的培训经验,提炼出每个科目的知识点、重点、难点,辅以典型例题、重点复习题以及模拟试题,帮助考生在最短的复习时间内迅速掌握考点,顺利通过考试。

本次第六版依据《交通运输部公路水运工程监理工程师过渡考试大纲》(2013年版)编写,更新了相应内容,修订了前一版本的错漏。

本书可供参加交通运输部公路工程监理工程师考试的考生进行考前培训和复习备考。

图书在版编目(CIP)数据

公路工程监理工程师执业资格考试应试辅导. 监理论 / 魏道升, 黄显贵, 范智杰编著. —6版. —北京: 人民交通出版社, 2013.5

ISBN 978-7-114-10658-3

I. ①公… II. ①魏… ②黄… ③范… III. ①道路工
程—工程施工—监督管理—资格考试—自学参考资料
IV. ①U415.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 113929 号

Gonglu Gongcheng Jianli Gongchengshi Zhiye Zige Kaoshi (Jianli Lilun) Yingshi Fudao

书 名: 公路工程监理工程师执业资格考试(监理论)应试辅导(第六版)

著 者: 魏道升 黄显贵 范智杰

责任编辑: 王 霞(wx@ccpress.com.cn)

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010)59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市密东印刷有限公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 17.25

字 数: 399千

版 次: 2006年11月 第1版

2007年6月 第2版

2009年8月 第3版

2010年5月 第4版

2012年7月 第5版

2013年5月 第6版

印 次: 2013年5月 第1次印刷 累计第10次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-10658-3

定 价: 38.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

出版说明

公路工程监理工程师执业资格考试,是我国交通建设工程监理执业资格管理体制改革的一项重大举措,其目的是为了规范公路工程监理工程师执业资格管理,通过科学、公正、客观、合理地考核应考者的工程专业技术与管理水平、监理知识及分析解决工程实际问题的能力,以提高交通建设监理队伍的整体素质。

为满足广大考生复习备考的需要,人民交通出版社特委托重庆交通大学组织有多年培训经验的专家,编写了公路工程监理工程师执业资格考试应试辅导系列丛书。

本套丛书第一版于2006年正式出版,此前作为重庆交通大学监理考试培训讲义使用,一直受到广大考生的欢迎。作为一套经典的复习备考用书,本套丛书能够帮助考生提高复习效率,切中考试要点,帮助工作繁忙、缺少复习时间的考生们以最短的时间复习备考并通过考试。

本套丛书各分册从考试大纲入手,总结了考试要点,列出了常见的出题点,给出了大量的复习题,并附历年考题和考前模拟题,供考生复习和考前训练。

此次第六版系在第五版的基础上,依据《交通运输部公路水运工程监理工程师过渡考试大纲》(2013年版),更新了相应内容,进行了局部修订。

本书由重庆交通大学魏道升、黄显贵和范智杰编写。具体分工为:第一部分至第九部分由魏道升编写,第十部分至第十五部分由黄显贵编写,附录1至附录8由范智杰编写。

本书读者交流QQ群:246956164。欢迎广大读者交流讨论,并真诚祝愿本套丛书能够帮助考生顺利通过考试!

人民交通出版社

2013年5月

目 录

学习方法和考试攻略	1
模拟检测题	6
第一部分 基本知识	13
一、工程项目管理的知识要点	13
二、工程监理的知识要点	17
三、公路工程质量保证体系的要点	19
四、重点复习题及参考答案	25
第二部分 监理工程师与监理单位	34
一、监理工程师与监理单位的知识要点	34
二、重点复习题和参考答案	44
第三部分 工程监理组织	48
一、工程监理组织的知识要点	48
二、重点复习题及参考答案	58
第四部分 风险管理 with 目标控制	64
一、风险管理的知识要点	64
二、目标控制原理知识要点	66
三、重点复习题及参考答案	70
第五部分 施工准备阶段监理	73
一、施工准备阶段监理知识要点	73
二、重点复习题及参考答案	77
第六部分 工程质量监理	81
一、工程质量管理的基本知识	81
二、数理统计基础及其应用	92
三、重点复习题及参考答案	94
第七部分 施工安全监理	104
一、安全监理基本知识	104
二、安全风险管埋监理程序和主要内容	114
三、安全监理程序和主要内容	121
四、安全监理内业工作	127

五、重点复习题及参考答案	128
第八部分 施工环境保护监理	134
一、施工环境保护知识要点	134
二、重点复习题及参考答案	140
第九部分 工程进度监理	145
一、进度监理和施工组织管理的知识要点	145
二、网络计划技术知识要点	151
三、进度计划的编制、审批、检查与调整	160
四、重点复习题及参考答案	165
第十部分 工程费用监理	172
一、基础知识要点	172
二、工程计量知识要点	175
三、工程支付知识要点	178
四、重点复习题及参考答案	186
第十一部分 交工验收与缺陷责任期监理	190
一、交工验收与缺陷责任期监理的知识要点	190
二、重点复习题及参考答案	195
第十二部分 工地会议与组织协调	198
一、工地会议与组织协调的知识要点	198
二、重点复习题及参考答案	201
第十三部分 监理文件和资料	203
一、监理文件和资料的知识点	203
二、重点复习题及参考答案	207
第十四部分 公路机电工程监理的特殊要求	209
第十五部分 施工监理招标投标	210
附录 1 复习题及参考答案	222
附录 2 模拟试题一及参考答案	226
附录 3 模拟试题二及参考答案	233
附录 4 模拟试题三及参考答案	238
附录 5 模拟试题四及参考答案	244
附录 6 模拟试题五及参考答案	250
附录 7 模拟试题六及参考答案	256
附录 8 考试样题	262
附录 9 《监理理论》科目考试参考书	267



学习方法和考试攻略

针对公路监理工程师考试,作者就复习方法和应试技巧方面提出几点建议,供读者参考。

学习方法

客观地说,公路监理工程师考试不是选拔考试,而是一个提高考试,从近年的应试情况来看,考试本身并不难。然而,如果没有时间的积累,没有努力刻苦,通过考试的可能性几乎是“零”。要想通过公路监理工程师考试,不能抱任何的侥幸心理,一定要制定一个详细的学习计划,扎扎实实地去复习。

▶▶ 第一阶段 知己知彼,百战不殆

在正式的使用本书之前,建议读者先试做本节所附的检测题,对照答案估分,参考历年分数线,找出自己的差距和知识结构方面的欠缺,在接下来的复习中有的放矢。

▶▶ 第二阶段 方法正确,事半功倍

对于已过而立之年的应试者来说,理解记忆效率更高,因此,应避开机械记忆方式,推荐读者本阶段结合工作实践,按照本书提出的“知识点提炼—习题巩固—模拟题提高”的节奏循序渐进地安排复习进程,以提高记忆效果和复习的效率。如果时间允许,本书一定要做两遍以上,而且要标注和记忆错误及重点(主要是新知识、自己以前不掌握的知识、考试经常考的知识点等)的地方。提示:越是简单、短小的内容,越要记牢。

▶▶ 第三阶段 巩固提升

复习的最后一阶段要将应试辅导中的错题及重点过一遍,记忆一下。认真做模拟试卷,而且要模拟考场状态,尽量比规定考试时间缩短 10 到 15 分钟。

提示:备考时,一定要掌握重点(有所得),也要舍弃次要(有所弃),同时结合自身的特点和优势,采取“牢记、一般记忆、有点印象”的综合记忆策略。

考试攻略

▶▶ 一般情况下,考生记忆力有限,应重点掌握下列的内容同时根据自己的记忆力取舍

1. 监理基本知识和目标控制以及“三监理”主要内容的要点;
2. 工程监理组织;
3. “三阶段”监理的工作内容;
4. 安全监理与环保监理,安全为主;
5. 施工监理招标投标;
6. 监理大纲、监理计划、监理细则等监理文件;

7. 合同管理的内容(与合同管理的内容重复,可以在合同管理课程中掌握)。

▶ 考试的一些技巧

所有的试题应全部完成,如果不会也应该在排除法的基础上猜测,可根据下列技巧进行:

1. 判断题的概率 50%,如果不会,一定要根据知识的基本原理猜测。

2. 单选题,只能选择一个最合适的选项;其他选项对于该题目(题干)的内容来说,不一定是错误项,一般称之为干扰项,会有一定的干扰度,在选择有困难时,考生可以采用一些技巧。

(1)归类法

四个选项中有三个选项都属于同一类,而另一个不是该类时,此时往往该选项是正确项。

例如 2004 年公路工程监理工程师执业资格考试《合同管理》第 4 题:

例 1 工程一切险中的意外事故,包括火灾和()或飞机坠毁。

- A. 地震 B. 雷击 C. 地崩 D. 飞行物体坠落

答案与分析 D。因为地震、雷击、地崩 3 项都属于自然界的灾害,唯独飞行物体坠落不属于自然界的事故。因此,如果考生在未看到或未记住教材的内容时,可根据技巧进行猜测。实际上,该题目的题干中“或飞机坠毁”应去掉,这样对考生的干扰度会更大。这个题目是出自原合同管理教材 P233 页(新教材 P138),如果根据“火灾”和“或飞机坠毁”猜测是“雷击”选项,因为“地震、地崩”与大地有关的自然灾害,作为单选题不适合而排除,如果根据题干的“飞机坠毁”和原合同管理教材 P424 工程一切险合同条款的责任范围很容易猜错为“雷击”,按照非自然界灾害猜就一定是“飞行物体坠落”。

例 2 不属于网络计划时间参数的是()。

- A. 工作最早开始时间 B. 工作持续时间
C. 相邻两项工作时间间隔 D. 计算工期

答案与分析 B。该题的难度较大,四个选项都有时间的含义,不易做出正确的选择。如果进一步分析,A 项“工作最早开始时间”、C 项“相邻两项工作时间间隔”和 D 项“计算工期”都属于计算的结果;唯独 B 项“工作持续时间”是作为已知的的时间,是为计算服务的,而非计算结果,就能判断出正确项是 B。

(2)四个选项较难选定时的确定难题尽可能选 D 或 C 项。

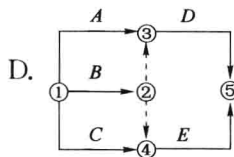
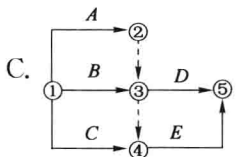
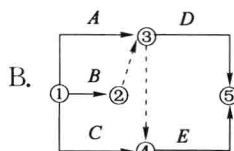
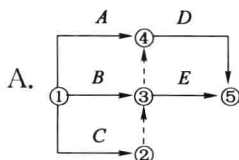
有时某些难题四个选项看似都差不多,此时如果没有把握确定,尽量选 D 或 C 项,此时概率较大。因为一般情况下出题人尽可能让考生在前面几个看似正确的选项中选择,正确项放在最后;当然也有例外情况,恰恰相反,将正确项放在第一项,例如 2004 年的《监理论》第 1 题。

例 1 根据《安全生产法》安全生产管理的基本方针,下列论述中最能体现这一方针的是()。

- A. 要树立以人为本的观念,尊重人的价值,保障人民的生命和财产安全
B. 不允许以劳动者的生命为代价来换取经济的发展
C. 不能为了降低生产经营成本,追求经济效益,而取消或减少安全生产所需的资金投入
D. 在各项工作中要把人民群众的生命安全放在首位,同时做到安全生产管理防患于未然

答案与分析 D。安全生产管理的基本方针是“安全第一,预防为主”,选项 D 就能体现这一方针,前三项没有涉及“预防为主”的内容。

例 2 某双代号网络图有 A、B、C、D、E 五项工作,A、B 完成后 D 才能开始,B、C 完成后 E 开始。试选择正确的图形()。



答案与分析 D。前三个D或E工序的紧前工作都多了一个,只有D选项中E和D工作的紧前工作符合题意。

例3 [2004年监理理论1题]把对工程的()交给监理工程师,是执行好监理制度的关键。

- A. 工程费用支付的签认和否决权
- B. 停工与返工权
- C. 旁站与验收权
- D. 验收与计量权

答案与分析 A。而验收与计量权相当于质量控制权和计量权,计量权不等于支付权,质量控制权要靠支付权作保证。该题当年选D项的考生非常多。

(3)单选题的排除法

可以将选项中的错误项排除。当排除三个时,无法排除的项则是正确项。例如。

例1 关键线路具有以下特征()。

- A. 线路上各工序的时间间隔均为零
- B. 线路上各工序的费用最省
- C. 线路上各工序持续时间相等
- D. 线路上不存在虚工序

答案与分析 A。一般考生都知道关键线路最长,对于A选项一般不知道是对的,但可以用排除法去掉B、C项,而D项也是错的,关键线路可以包含虚工序。所以只有A选项是正确项。

例2 在下列建设工程组织管理模式中,不能独立存在的是()。

- A. 总分包模式
- B. 项目总承包模式
- C. CM模式
- D. Parting模式

答案与分析 D。总分包模式、项目总承包模式、CM模式都是可独立存在,虽然Parting模式一般不知道什么意思,但唯独是他可能属于不能独立存在的模式。

例3 下面提法正确的是()。

- A. 关键线路上的工作是关键工作,关键工作连接起来一定是关键线路
- B. 关键线路上的节点是关键节点,关键节点连接起来一定是关键线路
- C. 非关键线路上的工作都是非关键工作
- D. 非关键线路与关键线路是不会互相转换的

答案与分析 A。实际上A项严格意义上说,在双代号网络图中是成立的,而在单代号网络图中不成立,所以A项不一定是正确项。但是,B、C、D三项都是明显错误的,双代号网络图中关键节点连接起来不一定是关键线路;非关键线路上的工作不一定是非关键工作,只要含有一个非关键工作该线路就是非关键线路;非关键线路与关键线路是可以互相转换的。因此,对比后A项的正确性最大,单代号图在关键线路中的差异在许多教材中未涉及,就连建设部编制的“网络计划技术规范”在网络计划的关键线路的描述中也是如此:“关键工作连接起来就是关键线路”。

例4 ()不属于监理工程师的知识结构范围。

- A. 技术
- B. 管理
- C. 经济
- D. 实践经验

答案与分析 D。ABC三项都属于监理工程师的知识结构范围(还有一个法律),所以D项不属于监理工程师的知识结构范围。

3. 多选题

(1)有把握才选,少选也得分,每选对一个0.5分。如果已经选对3个时一定要谨慎。

例1 工程双代号网络计划的特点是()。

- A. 关键线路上相邻工作的时间间隔为零
- B. 关键工作两端的节点为关键节点
- C. 关键工作的总时差为零
- D. 关键节点的最早时间与最迟时间相等
- E. 关键线路的总持续时间最长

答案与分析 A、B、E。该题是全国一级建造师考试题(正确项不超过4个)。如果按照我们教材CD是正确项,因为网络时间参数反向计算时,工期是采用“计算工期”;而一级建造师考试用书中反向计算的工期可以是“计算工期”、“计划工期”或“合同工期”。关键工作的总时差为零,以及关键节点的最早时间与最迟时间相等是有条件的;而关键工作的总时差最小则是无条件的。对于关键工作和关键线路要慎重选择,多选题时少选为好,有把握才选。A选项一定是对的,“关键线路上相邻工作的时间间隔为零”不论单代号还是双代号都成立。B选项也一定是对的,这句话是定义;但是如果说成“两端关键节点之间的工作是关键工作”则是错误的。E选项也一定是对的,这句话也是定义。CD选项不一定是对的,如果是对的则一定是都对,那么超过4个不符合要求,所以只有都是错误的才符合题意。该题目属于难题,一般的考生凭感觉往往做错,要认真分析。多选题有把握才选,少选为好。

(2)多选题的选项要注意“选大不选小”的规则,例如:

例1 对路面的基本要求有()。

- A. 强度和刚度
- B. 稳定性
- C. 平整度
- D. 抗滑性
- E. 表面性能

答案与分析 A、B、E。而C项平整度和D项抗滑性都属于E项表面性能,所以只能选E项表面性能而不能选C和D。

例2 公路工程施工期间()均接受质量监督部门的管理和监督检查。

- A. 供货商
- B. 监理单位
- C. 业主
- D. 承包商
- E. 施工人员

答案与分析 A、B、C、D。而E项“施工人员”属于D项“承包商”,所以只能选D项而不能E。同时A、B、C、D、E四项都是单位,而E项“施工人员”是人员,从归类角度也不该选E项。

例3 公路工程实行社会监理的优点是()。

- A. 赋予监理工程师全面监督管理的权限,加强其地位
- B. 有助于提高管理水平
- C. 有助于转变各级政府主管部门的职能
- D. 有利于提高工程质量和加快工程进度
- E. 有利于控制费用、节约投资

答案与分析 A、B、C。由于B选项“有助于提高管理水平”已经包含了D选项“有利于提高工程质量和加快工程进度”和E选项“有利于控制费用、节约投资”,所以不能选D、E。本题的A、B、C三项是原教材中的原话。该题当年考试时,许多考生都选了D、E;甚至某些参考书对该题的参考答案中也包含D、E,这说明此类问题要引起考生的关注。

例4 进度监理的基本方法有()。

A. 横道图法

B. S 曲线法

C. 斜条图法

D. 网络计划图法

E. 计划评审法

答案与分析 A、B、C、D。由于D选项网络计划图法已经包含了E选项计划评审法,所以选大不选小。

4. 综合分析题

(1)认真阅读题意,分清需要回答的问题,避免答非所问。

(2)答题时应按照题号回答,同时应注意答题试卷上的题号,第2题应翻过一页答在第2页上。

(3)综合分析题是考核考生的应用能力和记忆能力,平时复习时应强化记忆前面提到的重点掌握的内容,综合分析题根据往年的试题一般侧重在2~7点中(程序和内容要点)。当综合分析题涉及合同管理、质量监理和费用监理时,主要是考核考生的应用能力,应抓住关键点往往可根据原理分析并回答问题。

最后预祝广大考生顺利通过考试!

模拟检测题(时间 2 小时 30 分钟)

一、单选题

(下列各题中,只有一个备选项最符合题意,请将你认为最符合题意的一个备选项在答题卡相应的代号框格内涂黑,选错或不选不得分。每题 1 分,共 20 分)

1. 单项工程与单位工程的最主要不同点是()。
A. 路段长度的不同
B. 结构部位的不同
C. 是否具有独立设计文件
D. 建成后是否能独立发挥生产能力和效益
2. 我国工程监理是根据()基本理论,结合我国的具体情况提出来的。
A. CM B. QS C. PP D. PM
3. 社会监理在公路工程质量保证体系的工程管理新体制中的地位是()。
A. 龙头地位 B. 主体地位 C. 核心地位 D. 主导地位
4. 要管好工程质量首先要()。
A. 管好人的工作质量 B. 控制好材料质量
C. 选用相适应的先进设备 D. 采用先进施工方法
5. 对于监理单位的资质管理,省级交通主管负责()的行政许可工作。
A. 公路专业乙、丙级资质 B. 公路专业丙级资质
C. 公路专业二、三级资质 D. 公路专业三级资质
6. 监理单位经营活动应当遵循其基本准则。加强企业()是完善我国工程监理制度的重要保证。
A. 信用管理 B. 经济管理 C. 技术管理 D. 行政管理
7. 项目监理机构人员数量并不取决于()。
A. 工程类别 B. 工程建设强度
C. 工程复杂程度 D. 监理单位资质等级
8. 动态控制的基本步骤是()。
A. 检查成效—分析原因—纠正偏差 B. 确定目标—检查成效—纠正偏差
C. 确定目标—分析原因—纠正偏差 D. 检查成效—分析原因—纠正偏差
9. 工程费用与工期的关系为()。
A. 直接费和间接费均随工期缩短而减少
B. 直接费和间接费均随工期缩短而增加
C. 直接费随工期缩短而增加,间接费随工期缩短而减少
D. 直接费随工期缩短而减少,间接费随工期缩短而增加
10. 在工程网络计划执行过程中,如果发现某工作进度拖后,则受影响的工作一定是该工作的()。
A. 平行工作 B. 先行工作 C. 后续工作 D. 紧前工作
11. 施工过程 4 个组织原则中,3 个原则最终应以()原则来衡量。
A. 连续性 B. 协调性 C. 均衡性 D. 经济性

12. 关键线路具有以下特征()。
- A. 工期最长
B. 费用最省
C. 工序持续时间相等
D. 不存在虚工序
13. 工程计量的程序是()。
- A. 计量通知或申请→填写中间计量表→审查有关文件资料→附上计量主要文件
B. 计量通知或申请→审查有关文件资料→填写中间计量表→附上计量主要文件
C. 计量通知或申请→附上计量主要文件→审查有关文件资料→填写中间计量表
D. 计量通知或申请→填写中间计量表→附上计量主要文件→审查有关文件资料
14. 竣工验收中监理单位应负责完成的工作()。
- A. 合同段监理工作总结
B. 宣读项目监理工作报告
C. 提交项目监理工作报告
D. 项目监理工作报告
15. 下列哪一条不属于第一次工地会议内容()。
- A. 介绍人员及组织机构
B. 审议施工进度计划
C. 明确施工监理例行程序
D. 审议工程分包
16. 监理计划按照()编写。
- A. 单位工程
B. 单项工程
C. 合同段工程
D. 项目
17. 不属于原始记录的是()。
- A. 巡视记录
B. 旁站记录
C. 监理日记
D. 各类台账
18. 对于施工现场不具备检测条件或无法进行现场检测的设备和材料,监理工程师应到生产厂家监督检测,监督检测的频率不得低于(),但设备数量少于等于3台件时宜逐台检测。
- A. 15%
B. 20%
C. 25%
D. 30%
19. 监理招标单位应具备的条件()。
- A. 全部或者部分使用国有资金投资或者国家融资的项目
B. 项目技术复杂或有特殊技术要求
C. 设计监理等单项合同估算价在50万元人民币以上的
D. 具有对投标人进行资格审查和组织评标的能力
20. 综合评标法,是指对投标人的商务文件和技术建议书、财务建议书进行评分、排序,确定得分最高者为中标候选人的方法。其中财务建议书的评分权值应当不超过()。
- A. 10%
B. 15%
C. 20%
D. 25%

二、多选题

(在下列各题的备选答案中,有两个或两个以上的备选项符合题意,请将你认为符合题意的备选项在答题卡相应的代号框格内涂黑;若选项中有错误选项该题不得分,选项正确但不完全的每个选项给0.5分,完全正确的得满分。每题2分,共40分)

1. 当前我国工程建设项目管理体制的基本格局是以()。
- A. 国家宏观监督调控为指导
B. 项目法人责任制为核心
C. 工程监理制为服务体系
D. 招标投标制为手段
E. 合同管理制为强制条件

2. 在工程项目实施过程中均应接受质量监督部门的监督的从业单位有()。
- A. 建设单位
B. 招标代理
C. 设计单位
D. 施工单位
E. 监理单位
3. 社会监理的主要任务有()。
- A. 进度监理
B. 合同管理
C. 环保监理
D. 计量监理
E. 安全监理
4. 施工企业自检系统的建立包括的内容有()。
- A. 确定质量控制目标
B. 建立质量控制的组织机构
C. 配备高级职称的人员
D. 配置满足施工技术要求的设备
E. 建立和健全标准化规范化制度
5. 工程风险转移的有效途径是()。
- A. 合理分包
B. 工程担保
C. 工程保险
D. 工程招投标
E. 合同规定双方风险责任
6. 施工监理准备阶段监理自身的准备工作有()。
- A. 配备试验室设备
B. 熟悉合同文件
C. 召开监理交底会
D. 参加设计交底
E. 编制监理计划
7. 安全生产的五种关系有()。
- A. 安全与环保的并存
B. 安全与生产的统一
C. 安全与质量的同步
D. 安全与速度的互促
E. 安全与效益的兼顾
8. 根据《建设工程安全生产管理条例》，下列说法正确的是()。
- A. 工程监理单位应审查施工组织设计中的安全技术措施或者专项施工方案是否符合工程建设强制性标准
- B. 工程监理单位在实施监理过程中，发现存在安全事故隐患的，应当要求施工单位暂时停止施工，并及时报告建设单位
- C. 工程监理单位和监理工程师对建设工程安全生产承担监理责任
- D. 工程监理单位在实施监理过程中，发现存在情况严重的安全事故隐患，应当要求施工单位暂时停止施工，并及时向有关主管部门报告。
- E. 工程监理单位和监理工程师应当按照法律、法规和工程建设强制性标准实施监理
9. 施工阶段的环境保护监理内容有()。
- A. 审查施工单位提交的施工组织设计和开工报告，对施工方案中环保目标和环保措施提出审查意见
- B. 审查施工单位编制的分部(分项)工程施工方案中环保措施是否可行
- C. 审查施工单位的环保管理体系是否责任明确，切实有效
- D. 监测各项环境指标，出具检测报告或成果
- E. 编写环保监理月报

10. 现阶段网络计划优化的目标有()。
- A. 按资源有限优化工程质量 B. 按合同工期缩短关键线路
C. 按工期最短优化资源均衡 D. 进行工程费用优化
E. 按费用最低优化有限资源
11. 年度进度计划中应反映的内容有()。
- A. 本年度完成单位工程的内容
B. 本年度的工程数量和投资指标
C. 施工队伍和主要施工设备的数量及调配顺序
D. 在年度进度计划下对各项工程进行局部调整的详细说明
E. 不同季节及气温条件下各项工程的时间安排
12. 监理工程师对进度计划的审查内容为()。
- A. 工期安排的合理性 B. 施工准备的可靠性
C. 实现目标的准确性 D. 机械设备的协调性
E. 计划与能力的适应性
13. 在工程量清单的编制工作中,工程量整理计算的依据是()。
- A. 项目编号 B. 细目名称 C. 设计图纸
D. 技术规范 E. 工程定额
14. 公路工程交工验收阶段与竣工验收阶段的都要进行工程()结果评定。
- A. 参与方初步的 B. 参与方综合的 C. 不合格
D. 合格 E. 优良
15. 缺陷责任期监理的主要工作有()。
- A. 检查承包人剩余工程的实施
B. 巡视检查已完工程
C. 记录发生的工程缺陷,指示修复并确定修复费用
D. 监理安全设施和绿化工程的施工
E. 督促承包人按合同规定完成竣工资料
16. 监理交底会的组织举行可以在()。
- A. 技术交底会一起举行 B. 工程开工前单独举行
C. 第一次工地会议一起举行 D. 澄清会一起举行
E. 监理会见面会举行
17. 监理档案的分类为()。
- A. 原始记录档案 B. 行政档案
C. 报表系列档案 D. 技术档案
E. 财务(支付)档案
18. 监理工作报告内容有()。
- A. 监理工作概况和工程质量管理情况
B. 对施工单位、建设单位和质量监督单位评价
C. 计量支付、工程进度和合同管理情况
D. 设计变更情况和对设计单位评价
E. 交工验收中存在问题及处理情况

19. 建设工程施工监理服务收费的计费方式有()。

- A. 单价计算法
- B. 工资加一定比例的其他费用计算法
- C. 按工程建设成本百分比计算法(也称费率法)
- D. 监理成本加固定费用计算法
- E. 固定价格计算法

20. 技术建议书的主要内容有()。

- A. 监理工作的指导思想和监理目标
- B. 监理服务费涉及的工作范围
- C. 现场监理机构设置和人员安排
- D. 自备的监理仪器和设备
- E. 监理工作程序

三、判断题

(认为下述观点正确的在括号内划“√”,错误的划“×”,判断准确得分,否则不得分。每题1分,共10分)

1. 年度基本建设计划是确定年度基本建设任务,进行建设拨款的依据。 ()

2. 施工监理制度的核心,是业主把公路施工活动中各项管理工作交给监理工程师,树立其在项目管理和监督中的权威和地位。 ()

3. 工程质量评定等级分为合格与不合格,应按分项、分部、单位工程、合同段和建设项目逐级评定。如某分部工程所属的某一分项工程不合格,则该分部工程为不合格,从而该分部所归属的合同段工程也为不合格。 ()

4. 施工环境保护达标监理是以环保法律和监理合同以及公路项目环境评价内容为依据,主要是对水处理、声屏障等工程达到环境保护的标准监理。 ()

5. 工程费用支付必须以工程计量为基础,以技术规范和报价单为依据来进行。 ()

6. 工地例会的目的,在于监理工程师对工程实施过程的进度、质量、费用、安全、环保的执行情况进行全面检查,为正确决策提供依据,确保工程顺利进行。 ()

7. 监理交底会必须与第一次工地会议一起举行。 ()

8. 公路工程施工监理招标可采取直接委托方式。 ()

9. 投标文件应当按照招标文件的要求密封。投标文件及任何说明函件应当经投标人盖章,并经法定代表人或者其授权代理人签字。 ()

10. 在考虑费用的监理评标中,工程越复杂,越重要,则费用在评标中占有的权重应越大。 ()

四、综合分析题

(按所给问题的背景资料,正确分析并回答问题,请将答案和题号写在答题纸上,每题15分,共30分)

1. 某省内高速公路工程全长180km,划分为A、B、C、D、E五个施工合同段,并设置了相应现场监理机构。请按照监理规范要求的机构形式并根据题意选择适当的监理组织形式,画出监理组织结构图,并分析该组织模式的优缺点。

2. B监理公司与建设单位A公司签订了监理合同后,建设单位A公司要求监理单位B公司提交监理计划,B监理公司负责本项目的总监理工程师指派负责合同管理的专业监理工程师组织有关人员进行编制,并在规定的时间内完成了监理计划。经B监理公司负责人审批

后,在第一次工地会议之后报送建设单位。

问题:1)以上关于监理计划的编制有何不妥之处?正确的做法是什么?

2)监理细则的主要内容是什么?

模拟检测题参考答案

一、单选题

1. D 2. D 3. C 4. A 5. B 6. A 7. D 8. B 9. C 10. C
11. D 12. A 13. B 14. A 15. D 16. D 17. B 18. A 19. D 20. A

二、多选题

1. ABC 2. ACDE 3. ABCE 4. ABE 5. ABCE
6. ABE 7. BCDE 8. ACE 9. BDE 10. BD
11. ABCE 12. ABE 13. CD 14. CD 15. ABDE
16. BCDE 17. BDE 18. ACDE 19. BCDE 20. ACDE

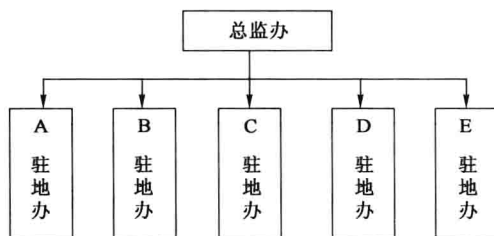
三、判断题

1. × 2. √ 3. √ 4. × 5. √ 6. √ 7. × 8. × 9. √ 10. ×

四、综合分析题

1. 答:(1)按照现行《公路工程施工监理规范》,在设置现场监理机构时,一般按工程招标合同段设置基层机构,可视情况分别设置一级、二级监理机构。由于该工程为省内高速公路并超过 20km,根据监理机构设置的适用条件,应设置二级监理机构,有 4 种监理组织结构可供选择,直线式、职能式、直线职能式、矩阵式;一般常用的是直线式或直线职能式。本题以直线式为例。

(2)画直线式结构图如下:



(如以直线—职能式结构形式绘出图也可,但优缺点与其相应)

该项目采用直线式监理组织结构很适用。根据合同段的数量可设置五个合同段驻地办公室。