

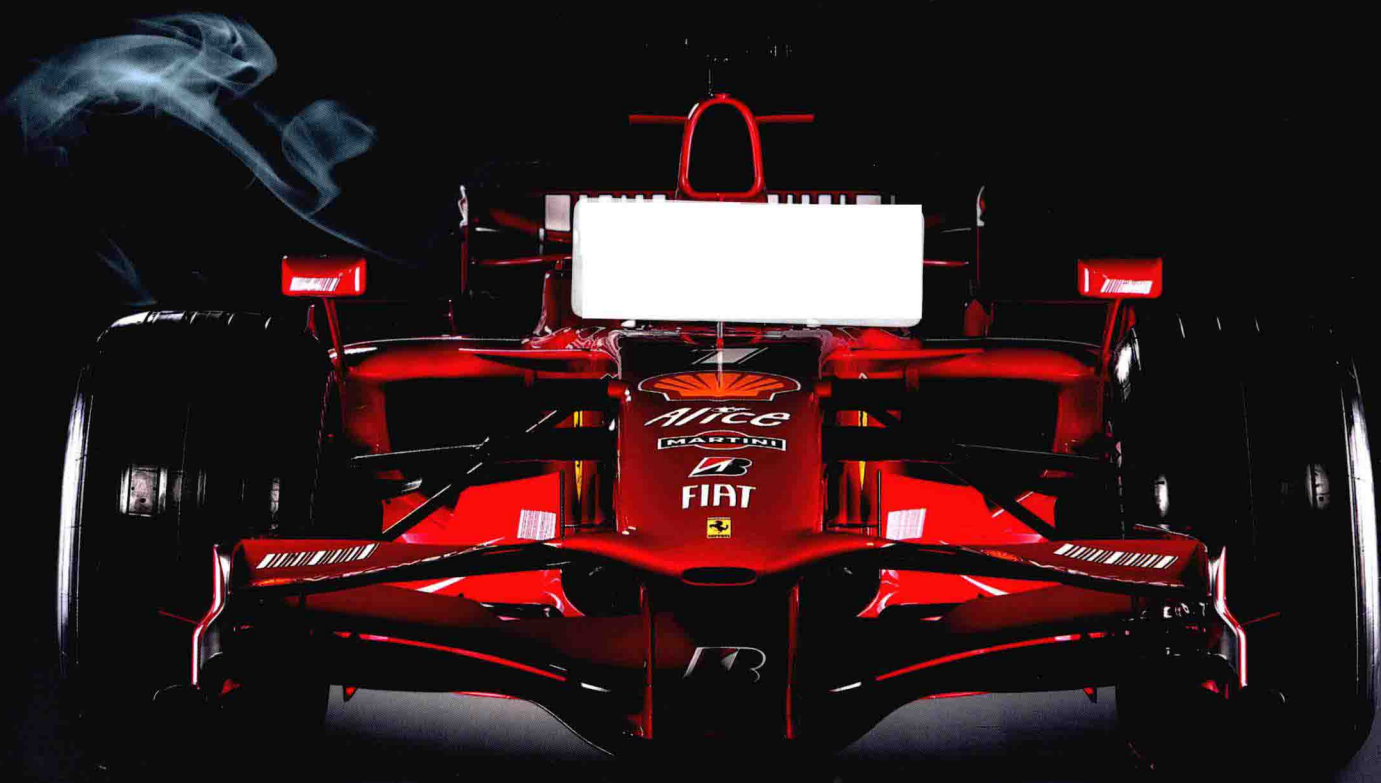
彩书坊珍藏版
CAISHUFANG

第3卷

胡笑萌 编著

DINGJI QICHE BAIKE

顶级 汽车百科



北方妇女儿童出版社

顶级
第3卷
Top Famous Cars
汽车百科
DINGJI QICHE BAIKE

胡笑萌◎编著

北方妇女儿童出版社

长春

版权所有，侵权必究。

图书在版编目（CIP）数据

顶级汽车百科/胡笑萌编著. —长春：北方妇女儿童出版社，2015.5

ISBN 978-7-5385-9252-8

I. ①顶… II. ①胡… III. ①汽车—儿童读物 IV. ①U469-49


中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第062707号



出版人：刘刚

策划：师晓晖

责任编辑：熊晓君 于佳佳

制作： (www.rzbook.com)

开本：889mm × 1194mm 1/16

印张：18

字数：360千字

印刷：北京艺堂印刷有限公司

版次：2015年5月第1版

印次：2015年5月第1次印刷

出版：北方妇女儿童出版社

发行：北方妇女儿童出版社

地址：长春市人民大街4646号

邮编：130021

电话：总编办：0431-86037970

发行科：0431-85640624

定价：198.00元（全四卷）



目录 Contents

顶 / 级 / 汽 / 车 / 百 / 科

● PART 6

顶级豪华车集锦

151

- 152 劳斯莱斯“幻影”
- 155 迈巴赫 62
- 158 兰博基尼
- 160 宾利“雅致”
- 163 宝马 760Li
- 166 奔驰 S600
- 169 凯迪拉克 DTS
- 172 凯迪拉克“弗利特伍德”
- 175 林肯“城市”
- 178 玛莎拉蒂“总裁”
- 181 雷克萨斯 LS430
- 184 阿斯顿·马丁
- 186 捷豹 XJ8
- 188 布加迪





- 190 阿尔法·罗密欧
- 192 奥迪 A8L
- 194 大众“辉腾”



● PART 7

受宠爱的家用车

197

- 198 三菱
- 201 丰田
- 204 各种汽车的标志
- 206 本田
- 209 日产
- 212 现代
- 214 红旗



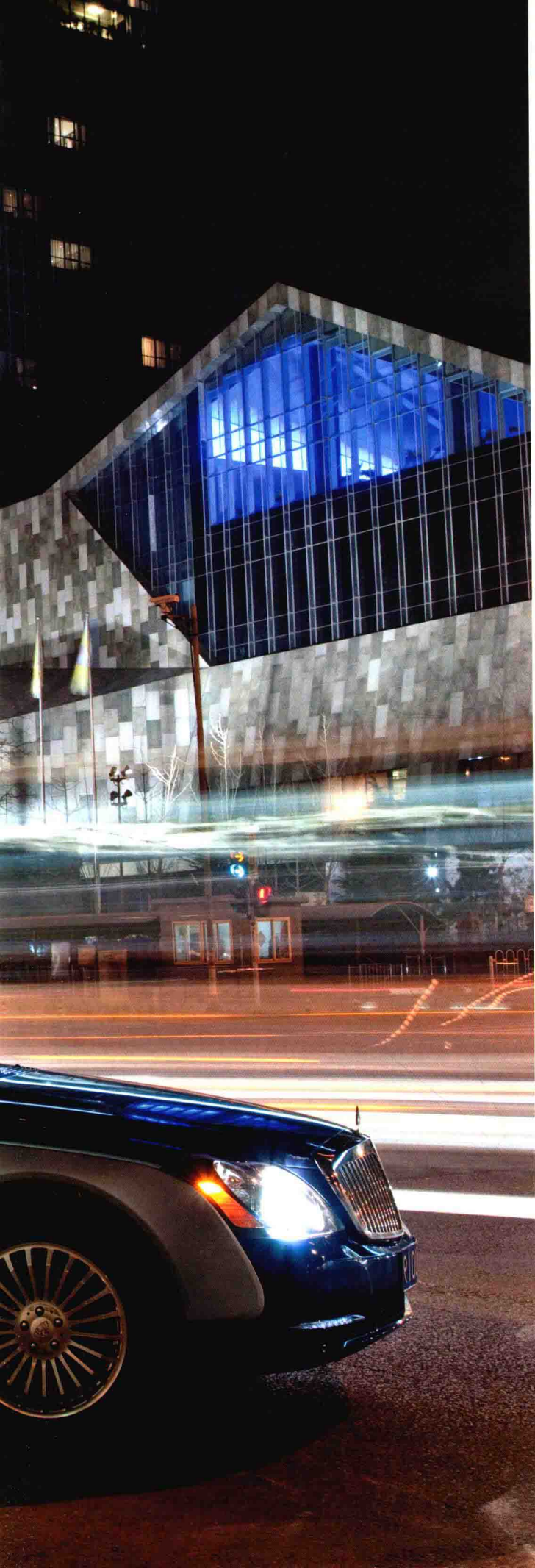


PART6 >

顶级豪华车集锦

Dingji Haohuache Jijin

驾驭着皇室的华丽豪车，这一刻体验着尊贵而奢华的生活——感受着“奔驰”的速度，“劳斯莱斯”的豪奢，静静地体味着“雷克萨斯”的静谧，“凯迪拉克”的悠然……此刻，开始诠释华彩生活。



劳斯莱斯“幻影”

Laosilaisi Huanying

近一个世纪以前，劳斯莱斯的创始人兼总工程师亨利·罗尔斯爵士说：“做什么事情都要追求完美。取得现有最好，使其好上加好。如果在最好，就自己设计一个最好。”这一理念促生了劳斯莱斯“幻影”这款顶级豪华车——宽广深沉，典雅流畅，像一场上世纪的豪门之梦，尽显百年尊贵。



■ 迅速而安静的影子

不要小看这部车体庞大的车子的动力，“幻影”采用的自然吸气式6.75升V12发动机，配合ZF的6速自动变速器，可以在6秒钟内推动2吨半的车身冲破100千米/小时，最高速度是240千米/小时。而且“幻影”的马力虽然大，发动时噪音却轻柔得像一阵微风。重新设计后却显得不乏激情，发动机罩上两条粗棱线向前延伸至小而突出的水箱格栅，带有强烈的前冲感觉，让整个汽车的外观带给人一种强烈的动力感。



↑ 劳斯莱斯“幻影”的车长比“幽灵”长40多厘米，它是汽车市场上“顶级尊荣”的代言者



● 后备厢的存储空间很大

● 可以张开较大幅度的车门



● 宽敞舒适的内部空间

↑ 劳斯莱斯“幻影”之魅力



↑ 让人怦然心动的劳斯莱斯

■ 大脚轮胎的安全

劳斯莱斯的乘坐者一般非富即贵，在安全性能上，“幻影”为这些身价不凡的人下了功夫：米其林公司专为“幻影”制造的PAX轮胎，让这款车变成了一部毋庸置疑的“大脚车”。有了这样的轮胎，就算是漏气，也可以在每小时80千米的速度下行驶上160千米，足以应付突发事件。



■ 一切都是最好的

高科技工艺乘以劳斯莱斯的品牌，让“幻影”的显赫地位与价格都翻倍上涨。一部标准版的“幻影”价格可能达到人民币600万~700万元，而软顶的敞篷车，则达到800万元。但这个品牌的确拿出了令人瞩目的顶级产品，向“一切都是最好的”这一理念致敬。

仅千人享受的尊贵体验

劳斯莱斯公司成立至今已逾百年，然而劳斯莱斯“幻影”的产量在全球却仅有1000余辆。挑剔完美的制造理念与独显尊贵的皇牌身份，使得拥有一部劳斯莱斯“幻影”成为了真正贵族尽显奢华的标志。



↑ 劳斯莱斯“百年幻影”



■ 把驾驶者设定为新手

最优秀的民用车应该让傻瓜也能驾驶。绝大多数驾驶者没有F1车手的素质，所以“幻影”的驾驶理念是“以人为本”，极易上手——插入电子式自动智能钥匙，只要一个按键就能点火；方向盘会自动下降到驾驶者面前；简洁的仪表盘，不会给新手带来操作上的障碍。



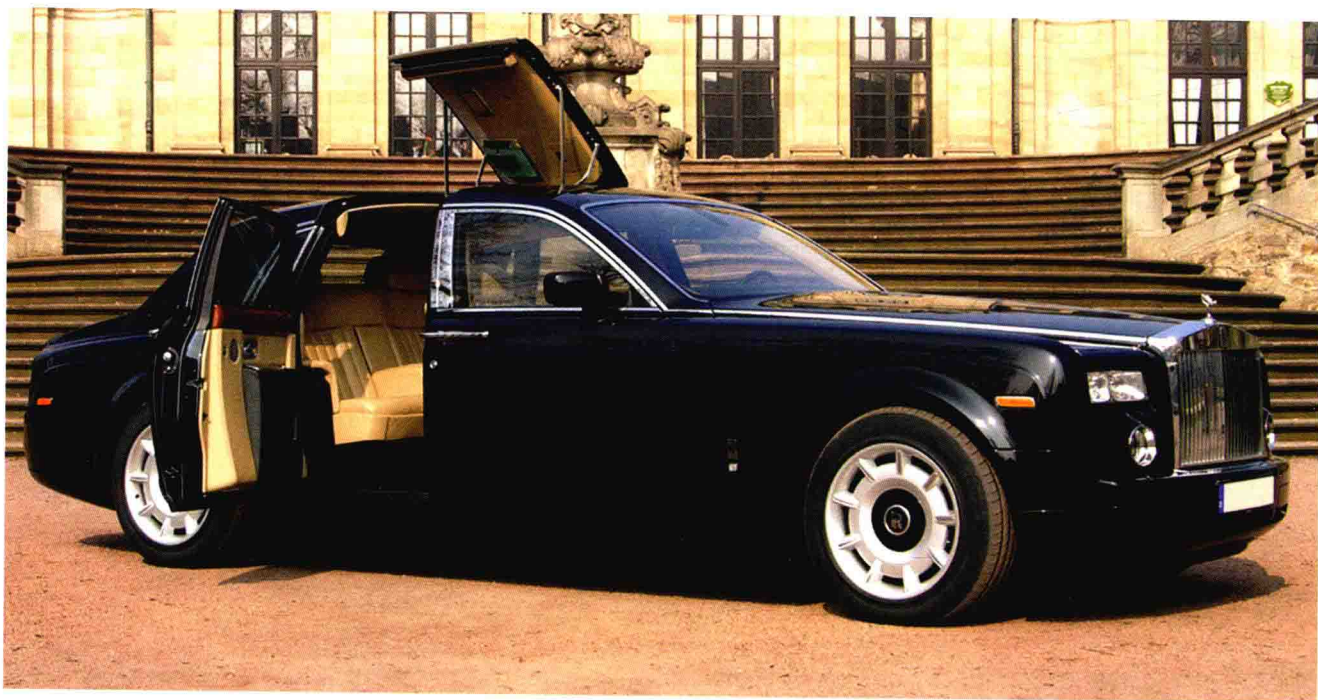
■ 没有两辆相同的“幻影”

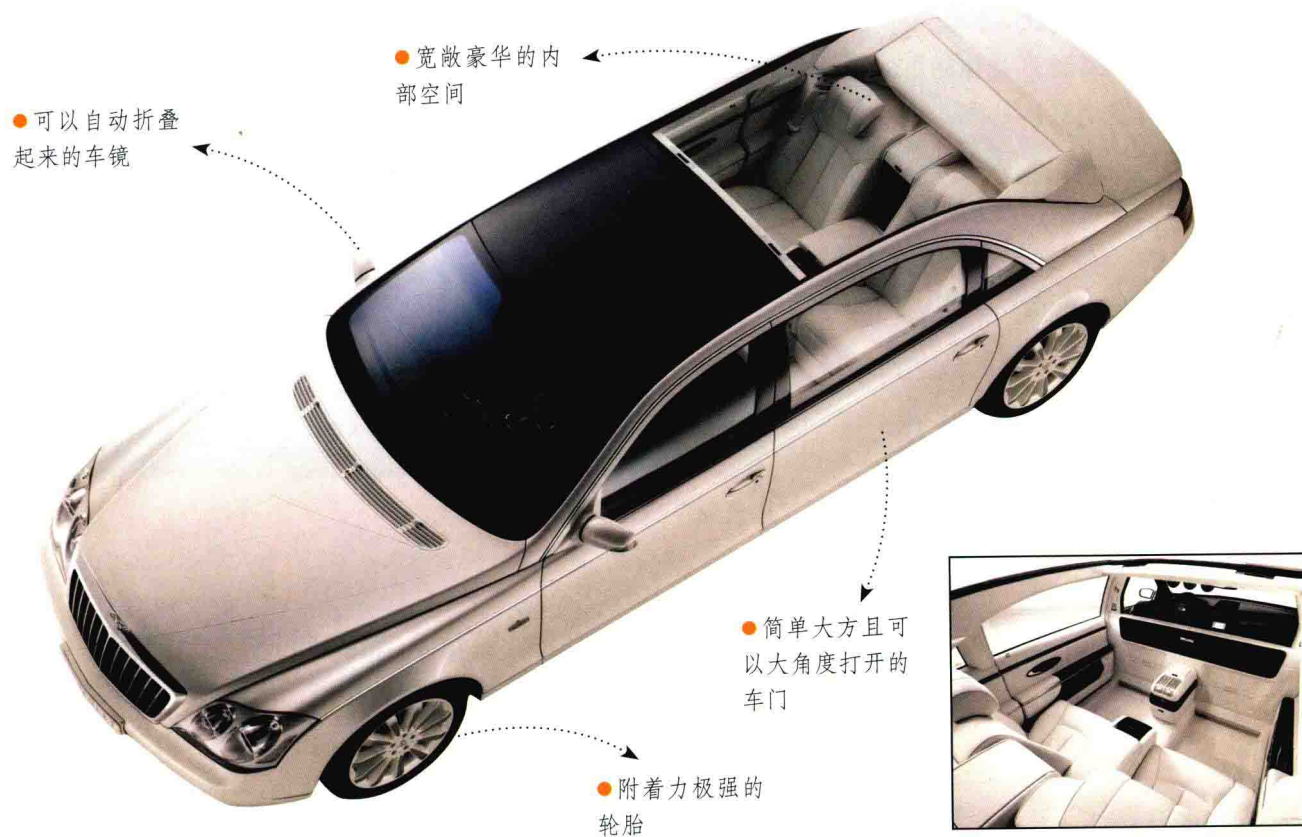
劳斯莱斯公司自傲地宣称：“全世界不可能有两辆一模一样的劳斯莱斯‘幻影’。”“幻影”的每一辆车，色彩都要经过一番精心挑选，车内设施的质地和种类，也会提供给购买者许多极具个性的主题选择方案。无论是定做一个实木酒柜，还是给车内加装女士化妆室，劳斯莱斯的能工巧匠们都会不负所托地完成任

■ 极尽奢华的高贵

“劳斯莱斯”就是一切奢侈的代名词，这一点永远是毋庸置疑的。他们追求的不仅仅是外表的尊贵，更是从内到外、不放松一丝细节的豪华。要知道，仅仅是包装一辆完整的劳斯莱斯“幻影”，就需要用掉整整16张兽皮。当然，这一点可是受到了动物保护主义者的质疑，的确不够“绿色”和环保，也不符合“低碳”的现代生活理念。

↓ 尽显奢华的“劳斯莱斯”轿车





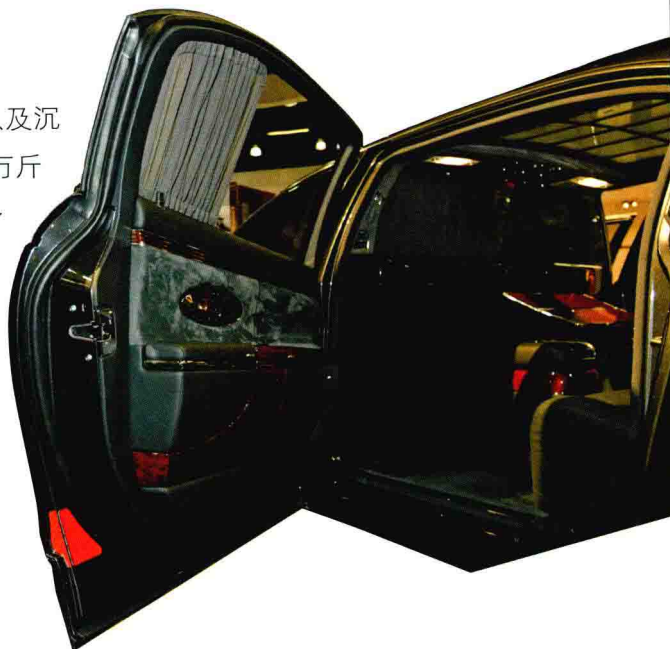
迈巴赫 62

Maibahe 62

价值超过600万人民币的“迈巴赫62”，无疑应该归入世界顶级豪华车的行列。梅赛德斯-奔驰公司在2002年重新复兴了20世纪30年代迈巴赫车系的高贵血脉。身为富豪们的座驾，“迈巴赫62”拥有飞机头等舱般的宽敞空间和媲美星级宾馆的典雅装潢，特立独行的车身在一片车海中永远卓尔不群，从里到外的每个细节都流露出尊贵与奢华的傲慢风度。

■ “万斤之躯”

对“迈巴赫62”而言，“贵重”的含义就是昂贵以及沉重。一辆“迈巴赫62”的空载总质量接近3吨！如此“万斤之躯”，却能在高速转弯的情况下，让乘坐者不感到身体向侧面倾斜，实在是个奇迹。这样惊人的稳定性要归功于它安装了昂贵的电子控制空气悬挂系统。事实上，乘坐这种被高科技包装过头的豪华座驾，是件相当乏味的事情——如果不看窗外景色，乘客可能根本感觉不出身下的车究竟有没有在动。



→ 迈巴赫豪华的座驾

■ 无与伦比的输出功率

想要随意操控这匹身体超重的坐骑，发动机性能是最大的问题。设计者给“迈巴赫62”搭载了奔驰的V12发动机，排量为5.5升，强劲的输出功率下，这台超重车从0加速到100千米/小时，只需要短短的5.4秒，这个数据已经接近了入门款豪华跑车的性能。它的最高车速达到250千米/小时，虽然数据不算惊人，但如此高速行驶状态下的稳定性足以让驾驶者感到震撼。

■ 价值百万的窗子

豪华车的配置价格往往令人难以想象。“迈巴赫62”当然也不例外，单是用于分隔前后排座位的一块隔板，就价值60多万元，而车顶上超大面积的全景天窗，价值则高达百万元。这并不是汽车制造商在敲诈顾客，只有这种可以随意调整透明度和透光度的百万元窗子，才对得起“迈巴赫”这个响当当的名字。



↑ 迈巴赫轿车

■ 每个人都有自己的迈巴赫

对有钱人来说，批量生产的东西体现不出尊贵的身份，制造商自然明白顾客的这种购买心理，因此“迈巴赫62”的销售完全采用了一对一的方式，每辆车都是为客户量身定做的，销售人员跟定一位顾客就会负责到底。而布置“迈巴赫62”的车厢内部，也像装修新房一样复杂，负责人会拿出近220万种配置方案供顾客挑选：行李厢、银质酒杯、控温雪茄盒、地毯材质、6种色调可选的高级纳帕皮革、3种稀有木材，甚至包括旅行毛毯的花色图案……服务到无微不至的地步。



↑ 惹人喜爱的迈巴赫轿车（背视图）



■ 车厢还是头等舱

“迈巴赫62”的车厢座椅之间，留下了足足1.5米的超大空间，以便乘坐者放松腿部，这种待遇比起乘坐豪华客机的头等舱都不逊色。而两个独立前排的座椅可以完全放平，当做席梦思床也绰绰有余。舒适的纳帕皮革椅面，极低的噪声，精妙的减震系统，以及高效的温度控制，让人浑然不觉置身于车厢中，仿佛那是一间豪华卧室，或是移动的私人办公室。



名字从何而来

这款耗费心血无数的车，却被设计者起了个普通到有点不负责任的名字——62。这是怎么回事呢？原来，迈巴赫车型的名称来源于它们车身的长度，迈巴赫62型的车身长度约6.2米，因此被命名为“迈巴赫62”。由此类推，同一车系的迈巴赫57，车身自然应该是约等于5.7米的长度。

■ 完美与昂贵的极致

“我们要造出世界上最完美和昂贵的轿车。”——这是迈巴赫父子在1919年创立公司时所发下的惊人誓言。他们并没有食言，60年前，这款德国品牌的豪华轿车凭借对尊贵极致的坚持风靡欧洲，成为当时贵族心目中的宠儿。如今，它一身贵气不减当年，技术方面更是登上当前科技顶点，再次成为全球富豪们目光聚焦的中心。



↑ 完美的迈巴赫轿车



↑ 兰博基尼跑车

兰博基尼



车身低矮、发动机噪音巨大、并有着怪异的楔形车形的兰博基尼跑车自一问世，就成为大功率、高速度跑车的代名词。为挑战法拉利而来到这个世界上的兰博基尼，把“一流的技术、前卫的造型”作为研发与制造的宗旨，在技术上精益求精，在造型上特立独行，将跑车的野性与速度发挥到了极致。也因为它的昂贵与稀缺，没有多少人能够拥有而使它高高在上。兰博基尼这种超级跑车注定是世界车坛追逐与猎奇的焦点。



→ 豪华的兰博基尼轿跑

TIPS

法拉利的死对头

弗鲁西欧·兰博基尼因遭法拉利羞辱而创办汽车厂的逸事，虽然从未被官方证实过，但兰博基尼和法拉利确实是一对天生的冤家对头。兰博基尼公司在距离法拉利之都摩德纳仅15千米的地方建厂，并从一开始就从法拉利挖走了大批人才，其中包括著名的贝萨里尼。他设计的3.5升360马力的V-12发动机成为兰博基尼挑战法拉利的旗帜。多年以后，恩佐就当时放走了贝萨里尼而感到追悔莫及。



传奇般的诞生

意大利人弗鲁西欧·兰博基尼早年是一个拖拉机制造商，曾是法拉利的超级车迷，个人就拥有4辆法拉利跑车。1961年，他的一辆法拉利250GT跑车出现了故障，源于对法拉利汽车的爱护，他就向“法拉利之父”恩佐·法拉利提出了改进意见。谁知恩佐·法拉利却说：“我用不着一个做拖拉机的来告诉我如何制造跑车。”弗鲁西欧·兰博基尼勃然大怒，一气之下决定要去制造自己所设想的汽车。1963年，兰博基尼汽车公司成立了，一个传奇的品牌就此诞生。

↓ 兰博基尼Reventon跑车

愤怒的公牛

兰博基尼的标志是一头浑身充满了力量，正向对手攻击的公牛。这个标志体现了创始人弗鲁西欧·兰博基尼不甘示弱的牛脾气，又符合兰博基尼跑车大功率

高速跑车的特性。这头愤怒的公牛寓意着该公司生产的大马力高速度的跑车不甘示弱、勇于进取，并将战无不胜。公牛标志完美地诠释了兰博基尼跑车所有的特点：挑战极限、高傲不凡与豪放不羁。由这头公牛所代表的豪华跑车，在世界上的名气绝不亚于法拉利的那匹红色骏马。



↓ 宾利“雅致”的结构

● 宽大的后车窗
提供了更宽阔的
视野



● 人性化的车门设计，增加了很多储物空间

● 内部座位的人性化设计，如坐在家里的客厅一样

宾利“雅致”

Binli Yazhi

皇室永远是奢侈品的拥护者，宾利作为英国皇家宠爱的专用座驾，也一跃成为象征高贵身份的徽章。宾利“雅致”的拥趸者几乎囊括了世界上大部分著名皇室。在世人眼里，“雅致”似乎已经和金灿灿的王冠画上了等号。



↑ 豪华舒适的宾利“雅致”

TIPS

经典成绝唱

宾利“雅致”车系面市至今已经10年，2008年的10月，宾利为雅致车系推出了最后一款限量型号——宾利“雅致”终极系列。本着纯贵族式的矜持与优雅，宾利“雅致”终极系列在全球仅仅限量生产了150部。当10年尊贵的帷幕徐徐落下，“雅致”车系终于在世界车坛落下了最后一记经典绝响，也成为了人们心目中永恒的经典。



■ 纯手工打造

什么是“纯手工打造”？对价值600万人民币的宾利“雅致”RL系列来说，“纯手工”意味着大到发动机，小到每一个按钮和螺丝，都杜绝用机器制造的方式，用手工一点点打造出来。定做一辆宾利，至少要用去6个月的漫长时间，光是想象那些工匠们如何精心打磨车身、缝制皮革、装配机械的过程，都会令人神往不已。

■ 史上最快的皇家用车

皇家专车并非只用于载女王沿街巡视，如今公主王子们对座驾的速度和性能都有了更高的要求。宾利“雅致”或许正是为了迎合他们的需求，才会发展成为了史上最快的皇家用车——6.75升的V8发动机可在5.8秒完成从静止到100千米/小时的提速，并可以达到最高270千米/小时的极速成绩，成为年轻皇家成员追求极高速度的首选。



↑ 宾利“雅致”成了皇家专用车

■ 乘客就是皇帝

考虑到“雅致”的地位非凡的主人们通常都坐在后座，所以尽管车厢装潢充满伦敦古典风格，功能上却是不折不扣的流动办公室兼私人娱乐房。“雅致”728用有史以来最大的超薄液晶屏幕来充实车内的小型家庭影院，甚至还有为皇孙一辈而设的电视游戏室，可供尊贵乘客们彻底放松。即使是皇家专用车，也要不断将创新与年轻活力注入自身的设计中，以此来迎合年轻化的市场，使宾利“雅致”更加适合年轻新贵的品位与需求。

