



海上新丝路 东盟万里行

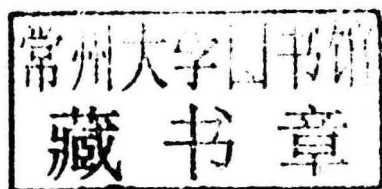
广西壮族自治区人民政府新闻办公室 编

广西人民出版社

HAISHANG XIN SI LU
DONGMENG WAN LI XING

海上新丝路 东盟万里行

广西壮族自治区人民政府新闻办公室 编



广西人民出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

海上新丝路 东盟万里行 / 广西壮族自治区人民政府新闻办公室编. — 南宁: 广西人民出版社, 2014. 12

ISBN 978-7-219-09159-3

I. ①海… II. ①广… III. ①海上运输—丝绸之路—研究 ②区域经济合作—研究—广西、东南亚国家联盟
IV. ①K203 ②F127.67 ③F133.054

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 258281 号

监 制 温六零
责任编辑 赵彦红 彭青梅
责任校对 高 健 黄篆兰
装帧设计 李彦媛 陈瑜雁

出版发行 广西人民出版社
社 址 广西南宁市桂春路6号
邮 编 530028
印 刷 广西大华印刷有限公司
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 17
版 次 2014年12月第1版
印 次 2014年12月第1次印刷
书 号 ISBN 978-7-219-09159-3/F · 1149
定 价 160.00 元

版权所有 翻印必究

19

DONGJING LAOWO

动静老挝

39

JINLIN YUENAN

近邻越南

61

JINGWEI XIANLUO

经纬暹罗

93

WEIXIAO GAOMIAN

微笑高棉

121

YUANJIN ZHAOWA

远近爪哇

145

DAXIAO SHICHENG

大小狮城

173

RIXIN DAMA

日新大马

201

MEILI WENLAI

魅力文莱

221

DUOCAI FEILÜBIN

多彩菲律宾

241

BAOBO MIANDIAN

胞波缅甸

HAISHANG XIN SILU
DONGMENG WAN LI XING

海上新丝路 东盟万里行

广西壮族自治区人民政府新闻办公室 编

广西人民出版社

总策划

沈北海

总监制

唐 华 卢仲云

策 划

崔佐钧 颜凤云

统 筹

肖 珊 方振宇

编 辑

罗联生 薛 彬 左燕铭 董长廷

巩光胜 林敏芳 胡苗苗

“日月之行，若出其中。星汉灿烂，若出其里。”

中国古诗中那吞吐日月、含孕群星的海洋气派，引无数英雄竞折腰。而人类开创的海上丝绸之路，像一条地球的蓝飘带，将不同的板块和文明紧密连接。海上丝绸之路主要有东海起航线和南海起航线，形成于秦汉时期，发展于三国隋朝时期，繁荣于唐宋时期，转变于明清时期。21世纪，世界经济重心加速向亚太地区转移，一个更加注重海洋合作与发展的新时代已经到来。

2013年10月3日，中国国家主席习近平在印尼国会发表重要演讲：中国愿同东盟国家加强海上合作，共同建设21世纪“海上丝绸之路”；携手建设更为紧密的中国—东盟命运共同体，为双方和本地区人民带来更多福祉。

“世界上最宽阔的是海洋，比海洋更宽阔的是天空，比天空更宽阔的是人的胸怀。”通达亚欧贸易、融汇东西文明的丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路，合称“一带一路”。这是世界上跨度最长的经济大走廊，又是最具发展潜力的合作带。“一带一路”就像巨大的双翼，承载着中国梦和沿途各国人民的梦想，在经济全球化和区域一体化的跑道上，“九万里风鹏正举”。

2014年3月5日，中国国务院总理李克强在“两会”政府工作报告中提出：抓紧规



主办单位：国家发展和改革委员会
Sponsors: National Development and Reform Commission of China
海关总署
General Administration of Customs of China
人民日报社
People's Daily
海南省人民政府
People's Government of Hainan Province

国家交通运输部
Ministry of Transport of China
国家旅游局
National Tourism Administration of China
国家开发银行
China Development Bank
广东省人民政府
People's Government of Guangdong Province





第八届泛北部湾经济合作论坛

The 8th Pan-Beibu Gulf Economic Cooperation Forum

携手共建 21 世纪海上丝绸之路

Jointly Building Maritime Silk Road of the 21st Century

2014.5.15 中国·广西·南宁

May 15, 2014 Nanning, Guangxi, China

中国人民银行
People's Bank of China

Center of the State Council of China

广西壮族自治区人民政府
Guangxi Zhuang Autonomous Region

Island





划建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路，加快基础设施互联互通，拓展国际经济基础合作新空间。

“计利当计天下利。”中国首倡的海上新丝路，是一条和平发展的共赢之路。亚洲基础设施投资银行、中国—东盟文化交流年、中国—东盟港口城市合作网络、“高铁外交”等等实际行动迅速铺开。

“海纳百川，有容乃大。”一个更加紧密的中国—东盟命运共同体，在中国与东盟共同推动下，彰显出广阔发展空间和巨大发展潜力。

中国—东盟贸易总额从2003年的约600亿美元到2013年的4436.1亿美元，十年增长了6倍。中国成为东盟的第一大贸易伙伴，东盟成为中国第三大贸易伙伴、第四大出口市场，和第二大进口来源地，中国和中国企业在国外投资的第一大市场。

早在西汉时期，合浦就是我国海上丝绸之路的发祥之地之一；在中国—东盟的坐标上，广西是中国唯一与

东盟海陆相连的省份，海岸线长达1595公里，与东盟“一湾连七国”，是中国西部唯一拥有出海口的省区。而与中国山水相连的东南亚地区，自古以来就是海上丝绸之路的重要枢纽。在新世纪发展浪潮中，天降大任北部湾！从2004年开始，中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会永久性在南宁举办。十年间，共有52位中国和东盟国家领导人、2040位部长级贵宾、40万名客商出席了盛会，贸易成交额154.78亿美元；国际合作项目签约额664.36亿美元，国内合作项目签约额6461.97亿元。由此推动了世界上最大的发展中国家自贸区——中国—东盟自贸区，2010年如期建成，19亿人民共享到了“零关税”带来的甜头。至2014年，东盟已连续14年成为广西第一大贸易伙伴。这种弥足珍贵的因缘，在21世纪海上丝绸之路上释放出跨越时空、厚积薄发的能量。

2014年，是万马奔腾之年，中国—东盟合作从“黄金十年”迈向“钻石十年”。广西，以“一万年太久，只争朝夕”的精神，勇当21世纪海上丝绸之路建设的先行者。广西壮族自治区党委书记彭清华和广西壮族自治区主席陈武接连出访东盟各国。彭清华指出，习近平总书记提出共建21世纪海上丝绸之路对国家形成全方位开放新格局具有重大意义，也给广西带来了新的历史机遇。广西是古代海上丝绸之路的重要始发港之一，具有深厚的历史积淀和独特的区位优势，大有可为。广西要积极参与共建“一

带一路”，着力打造中国西南中南地区开放发展新的战略支点，努力写好中国梦的广西篇章。陈武指出，作为中国—东盟合作的最前沿，广西参与和推动21世纪海上丝绸之路建设天时、地利、人和，我们要把地缘优势变成发展优势、开放优势，全面提升北部湾开放开发水平，深度地融入中国—东盟自贸区升级版建设，着力把广西打造成为“一带一路”陆海交汇有机对接的新门户、新枢纽。

广西通过共建21世纪海上丝绸之路，大力推动中国—东盟自贸区升级版建设，促进政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通。

——合作机制在升级，通过了《中国—东盟泛北部湾经济合作路线图》，“携手共建21世纪海上丝绸之路”成为第八届泛北部湾经济合作论坛旗帜鲜明的主题；《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）谈判会议在南宁举办，16个国家、500多名谈判代表参加。

——面向东盟互联互通大格局在升级，重点构建港口、高速公路、铁路、航空、通信光纤“五张网”，特别是加快北部湾港与东盟47个港口互联互通；

——“双核驱动”在升级，继广西北部湾经济区之后，珠江—西江经济带发展又上升为国家战略；





——“两国双园”模式在升级，中马钦州产业园在二三年内基本建立与国际规则相适应的体制机制；

——“南宁渠道”在升级，半数东盟国家在南宁设立了总领事馆，东盟10国和日本、韩国商务联络部建成使用，区域性国际总部基地显山露水；

——钦州保税港区等保税物流体系在升级，为国内外企业发展营造出全方位的商务空间；

——现代金融体系在升级，广西大力推进滇桂沿边金融综合改革试验区建设，跨境人民币结算在西部十二省(区)、全国八个边境省(区)保持第一。

一年一度秋风劲。2014年9月举办的中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会，以“共建21世纪海上丝绸之路”为主题，重点打造展会价值链，从服务“10+1”合作向服务“10+6（中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰、印度）”RCEP合作扩展，进一步深化中国—东盟区域合作与全球价值链的融合。

谋一时，也谋万世；谋一域，更谋全局。

“一江春水，连云贵湘粤；半挂云帆，达港澳东盟。”广西，迎来了历史性的腾跃！

