

# 海峡西岸的崛起

黄家骅 著

海风出版社



# 海峡西岸的崛起

黄家骅 著

海风出版社

图书在版编目(CIP)数据

海峡西岸的崛起/黄家骅著. —福州: 海风出版社,  
2004.12

ISBN 7-80597-489-6

I.海... II.黄... III.地区经济-经济发展战略-  
研究-福建省 IV.F127.57

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 140364 号

ISBN 7-80597-489-6



9 787805 974897 >

ISBN 7-80597-489-6/Z·66

海峡西岸的崛起

黄家骅 著

海风出版社 出版发行

(福建省福州市鼓东路 187 号 邮编:350001)

福州闽伟印务有限公司印刷

(福州台江先进路 3-4 号)

开本:787×1096 毫米 1/16 15 印张 340 千字

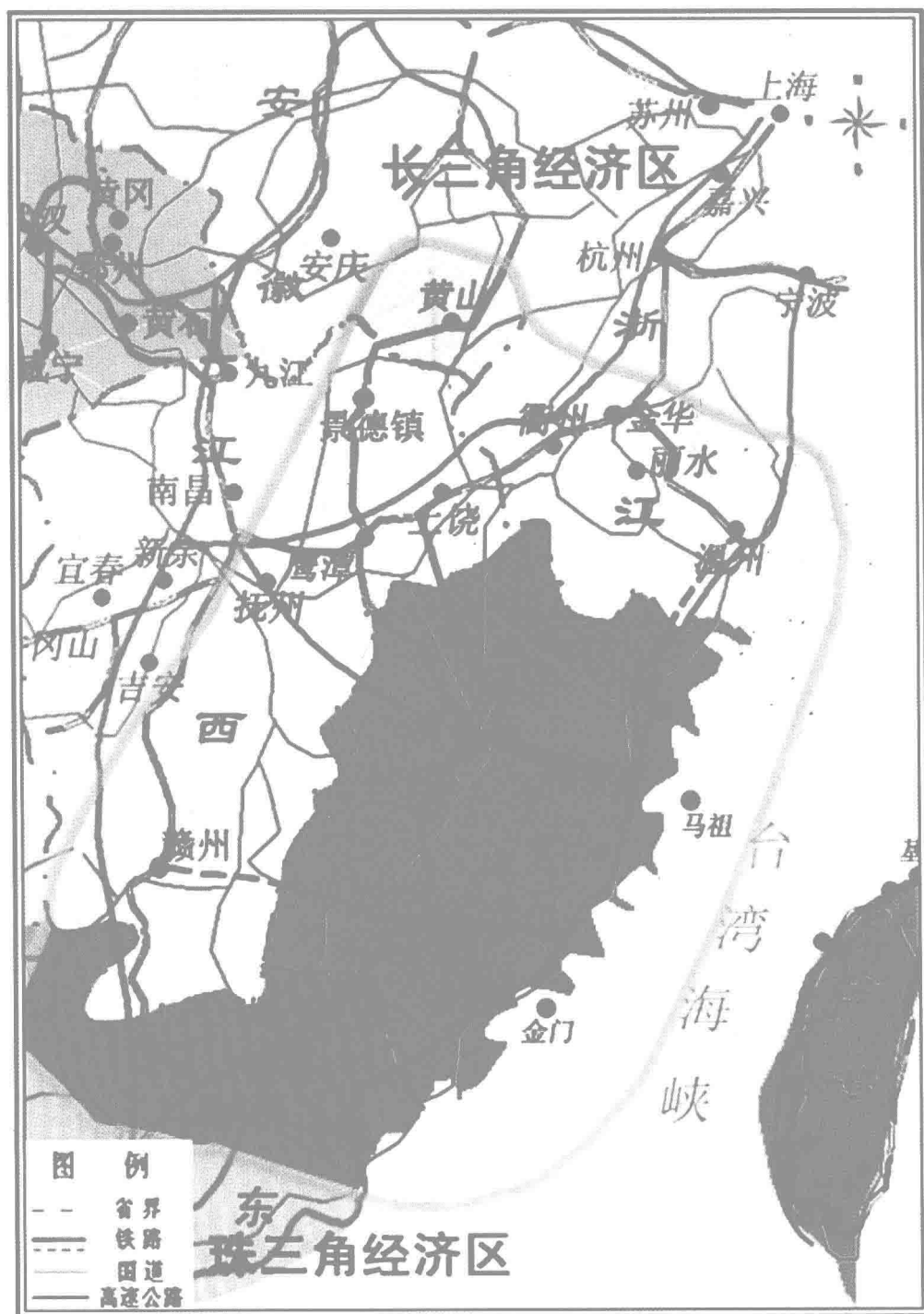
2004 年 12 月第一版

2004 年 12 月第一次印刷

ISBN 7-80597-489-6

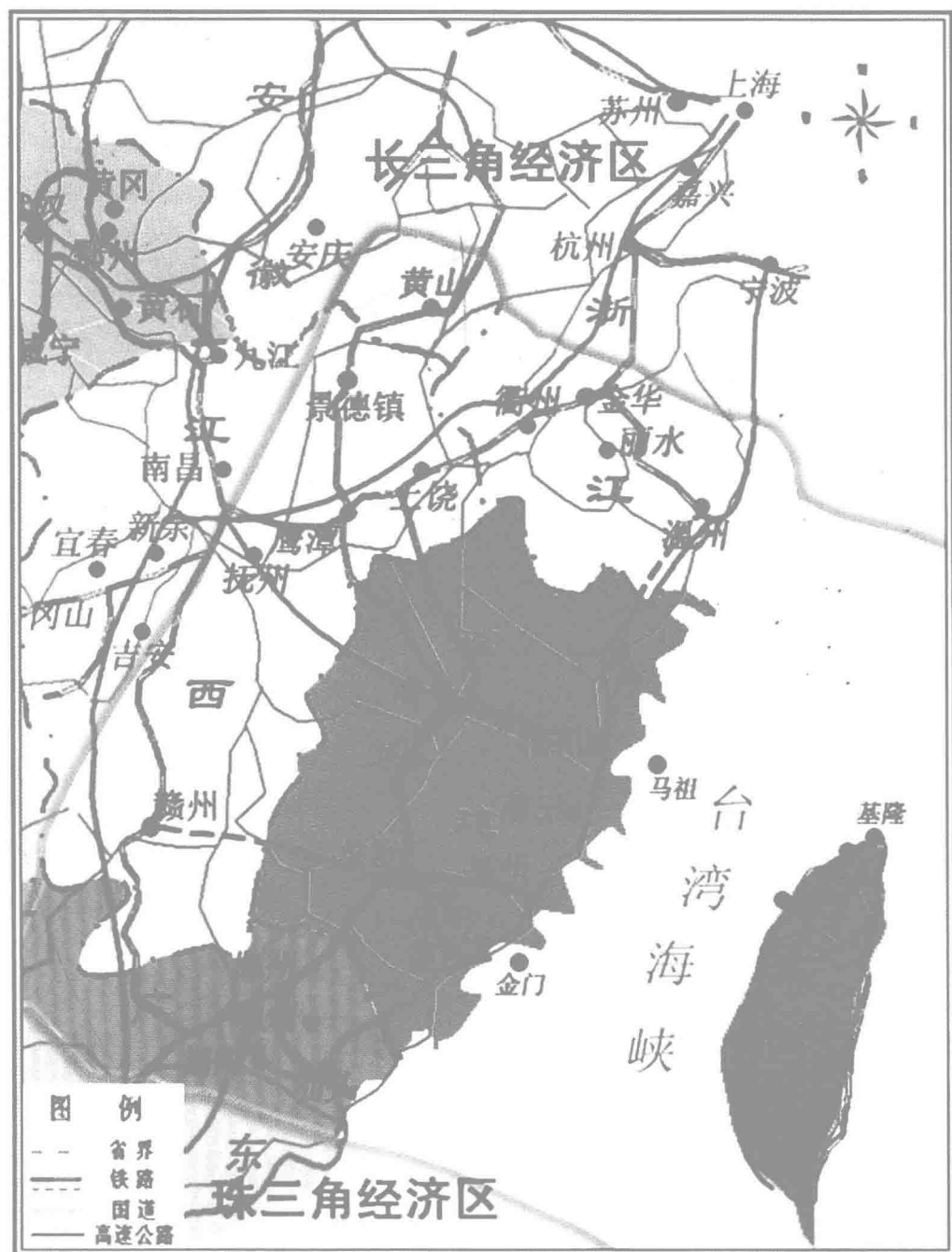
Z·66 定价:28 元

“海峡西岸经济区”图示之一



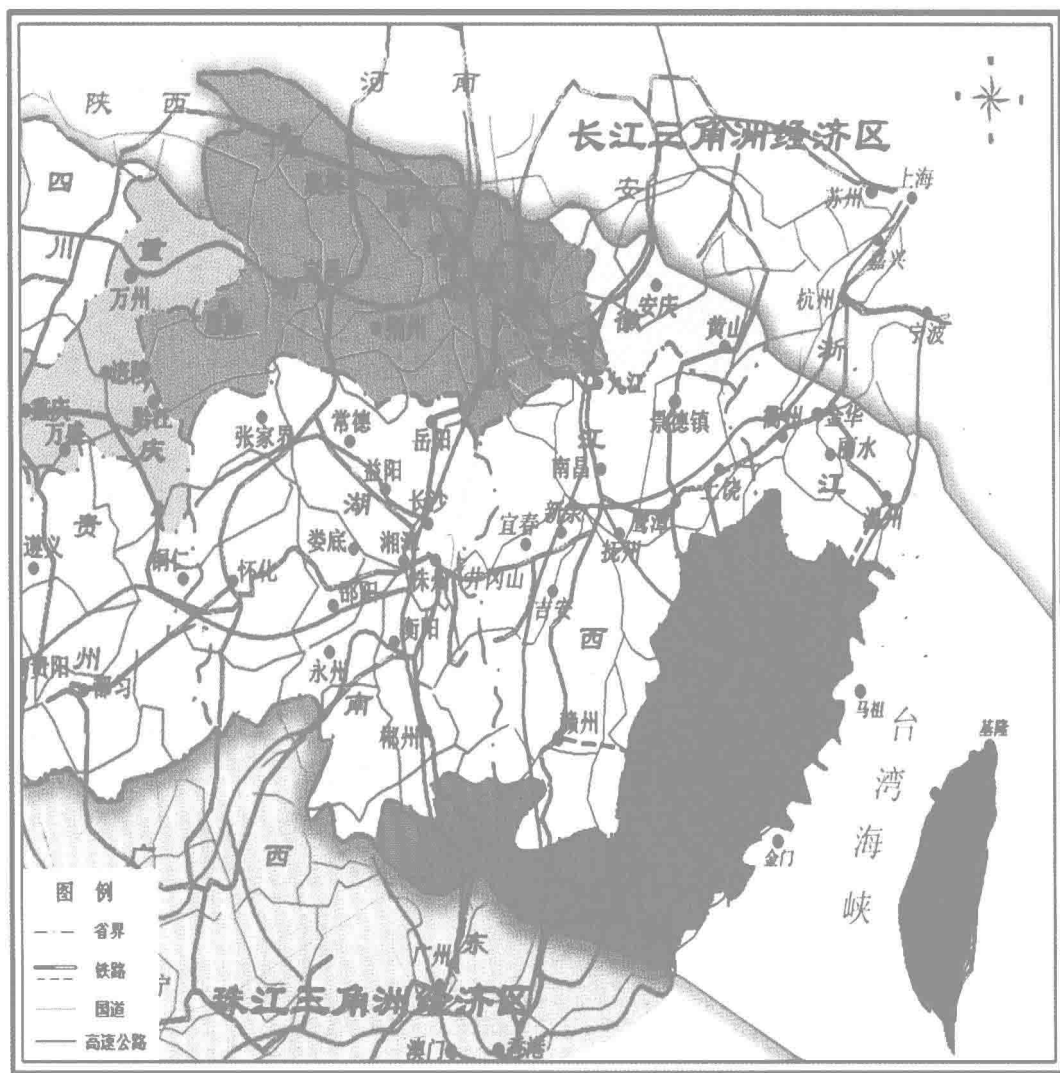
以福建为主体的海峡西岸经济区

“海峡西岸经济区”图示之二



以闽台携手、海峡两岸互动的“环海峡经济圈”

### “海峡西岸经济区”图示之三



以海峡两岸为龙头,联合八省一市的“泛海峡西岸”

# 序 言

建设海峡西岸经济区是福建省发展战略的重大抉择。《海峡西岸的崛起》一书的出版,从理论上阐释了海峡西岸经济区在中国东南崛起的客观必然性,从实践上提供了贯彻落实科学发展观,加快工业化、城市化、区域经济一体化的各种可行思路,适逢全省上下认真学习贯彻省委颁发的“海峡西岸经济区建设纲要”的精神,无疑是福建省理论界一件很有意义的事情。

进入新世纪以来,经济全球化在我国表现为区域经济一体化的迅猛推进势头,出现了长三角、珠三角、环渤海湾、大东北区、海峡西岸经济区等跨行政省区的大型区域经济。福建处于南北三角之间,东临台湾海峡,背靠江西、安徽等内陆省份,具有“承南接北,东引西进”的特殊区位优势;同时,在南北三角之间崛起新的区域经济增长极,是对福建发展战略布局的重大推进,是对海峡两岸携手、加快祖国统一事业的有力铺垫,也是加速对外开放、统筹协调发展、实现全面繁荣的战略定位的极大深化和强化。因此,海峡西岸经济区的发展战略一经提出,就成为福建省跨入新世纪之后培育区域竞争优势的共识,成为全省贯彻落实科学发展观,与时俱进,开拓创新的共同意志。

开创海峡西岸经济区的繁荣之路,不仅需要凝聚全省人民的共同意志,而且需要集中全省人民的广泛智慧。今天,海峡西岸经济区的发展目标构想已基本明确,发展战略思路已基本明晰,发展战略态势已基本铺垫,发展战略格局已基本形成,需要全省上下齐心协力去开辟新局面,跨上新台阶。当然,不可忽视的是,我们对海峡西岸经济区战略构想的深刻内涵仍然需要着力研究,我们对海峡西岸经济区在各个阶段、在不同地域的发展规律仍然需要深入探讨,尤其需要省内外的专家学者贴近现实,立足福建,从更广阔的视野,从宏远的立意为海峡西岸经济区勾画经济与社会发展的框架,拿出既有科学前瞻性又有政策可行性的研究思路,在推进海峡西岸经济区建设的伟大实践中,发挥应有的作用,做出突出的贡献。

黄家骅博士出版的《海峡西岸的崛起》这本书,正是福建理论界主动融入海峡西岸经济区的建设,积极参与各地政府政策咨询的一个缩影。黄家骅博士现为福建师范大学发展研究室主任、经济学院教授、博士生导师,曾留学美国、英国、澳大利亚,善于汲取东西方经济学理论的精华,学术造诣深厚,注重理论联系实际,已出版专著三部并发表了110多篇学术论文。特别是作为一名对福建家乡建设有深厚感情的经济学者,长期关注八闽各地的县域经济发展,因

此,当福建省委、省政府在 2004 年春天提出海峡西岸经济区的发展战略之后,黄家骅博士就以满腔热情奋笔疾书,先后在《福建日报·求是版》上发表《海峡西岸经济区的繁荣之路》和《海峡西岸经济区的崛起之路》这两篇有份量的文章,以后又在不同场合为省内各级政府做咨询、报告二十多场,对海峡西岸经济区的资源配置的空间架构、约束条件、区位优势都提出了令人瞩目的理念和思路。特别在《海峡西岸的崛起》这本研究覆盖面较广的著作中,作者提出了“绿色崛起”、“蓝色产业带”、“泛海峡西岸”、“西进大陆桥”、“城市集群”等等有创意的词已为众人所采用,关于县域经济、产业集群、中心城市、人才战略等方面的规划也为省市许多单位所采用,其学术价值和应用价值已得到充分的肯定。

总之,该书结构合理,内容丰富,时代感强,对策实践性突出,体现了作者本人对福建省情有较好的把握,对海峡西岸经济区的崛起倾注了热情和心血。因此,本书的出版将对于理论界加强海峡西岸经济区的发展规律探索是一个促进,对于省内各地融入海峡西岸经济区,全面推进小康社会的建设也将起到实践指导作用。



2004年12月15日

# 前言

潮涌海峡,风生八闽。

海峡西岸经济区的发展战略提出,彻底扭转了福建处于长三角与珠三角之中受到挤压的窘境,把福建经济发展前景置于海峡西岸、大陆东南,从而成为南北三角洲的中间枢纽、东引西进大陆桥的引领龙头、环海峡西岸经济圈的核心增长极。由此,区域经济一体化进程中福建的发展空间与区位优势得到显著的提升——这一步棋福建省委、省政府投子落位不仅恰到好处,而且掷落有声,不能不引起理论界和实际经济部门的强烈反响。

《海峡西岸的崛起》一书回应了省委、省政府做出的正确的战略布署。该书以海峡西岸经济区的发展战略为研究对象,以经济学理论为基础,以福建省经济与社会发展 as 研究主线,着重从宏观和中观两个层面,从制度、市场、技术为三位一体的研究视角,探讨对外开放、协调发展、全面繁荣的海峡西岸经济区的构建战略,并对如何放大区位优势、实现新型工业化、推进簇群式的城市化、培育“福建制造”的国际竞争力、构建山海联结的县域经济、聚集更多的高层次人才、提前实现全面小康社会,提供了多方位、广视角的对策思路。

在本书中,作者吸收了国内外区域经济学、城市经济学等学科的学术研究成果,结合海峡西岸经济区的实际,试图在理论上给出区域经济一体化、工业化、城市化、经济全球化条件下资源配置的框架,对海峡西岸经济区着力于沿海与内陆地区的经济一体化进程、对未来闽台两地携手环海峡经济圈的构建、以及“泛海峡西岸”的跨省区域经济的合作前景都提出了清晰的思路。沿着作者所揭示的基本概念、基本理论、典型事实和具体方法的逻辑顺序,呈现了海峡西岸经济区明确的空间架构、突出的区位优势和广阔的发展前景,因此在理论上具有前瞻性和实践上具有可操作性,对于当前我省贯彻和落实省委、省政府提出海峡西岸经济区建设的九大体系,具有较强的参考价值。

从空间角度研究资源配置的展开规律,并且以经济学的理论方法来探索经济要素集聚与扩散的空间规律,进而为区域经济发展壮大提出规律性的理念、说明、预测,这既是区域经济学发展所不可缺少的组成,又是各级地方政府非常关心的实践课题。正因为如此,本文作者撰写的《海峡西岸的崛起》这本书受到了理论界和实际工作部门的专家推荐。该专著的主要特色表现为:

第一,把海峡西岸经济区作为经济要素高度聚集、广度分布和深度极化的一个系统来研究,按照系统科学的思维方式展开论述,侧重于海峡西岸经济区内部的产业生态与产业集群演

化、城市基础设施与城市簇群成长、山海一体与山海通道构建等等,揭示了海峡西岸经济区这个经济大系统的产业与资本、环境与要素、结构与功能的变动趋向,从微观与宏观整体相一致的视角诠释了海峡西岸经济区的客观发展规律。

第二,把海峡西岸经济区作为区域经济不断深化、不断扩展、不断上升的一个动态过程来研究。海峡西岸经济区的概念刚推出不久,人们对它的运动规律尚难以完整把握,而作者在本书中紧紧围绕着海峡西岸经济区的空间架构问题展开分析,提出海峡西岸经济区必须着力于“福建为主体”、“环海峡经济圈”、“泛海峡西岸”这三个立足点,并且把这三个立足点看作是海峡西岸经济区动态发展的三个阶段,以这种动态发展的视角来探讨区域经济内部的动力机制、约束条件、结构演变等方面的相互关系,就比较透彻地说明了人口、资源、环境与经济之间既制约又促进的复杂关系,也就抓住了中心城市与县域经济、沿海港口经济带与内陆山区经济腹地、闽台两岸携手与西向跨省经济合作这些重大问题的本质联系,使得全书对于海峡西岸经济区的考察既见树木,又识森林,其战略对策具有较为长远的持续性。

第三,把海峡西岸经济区作为客观物质环境中人与自然、人与社会不断协调和逐步和谐的状态来研究,注重活色生香的具体案例,剖析各个地方或部门运作的典型事例,如邵武、龙岩、闽侯、宁德和“圣农”、“博士创业”等,使人读后能真切地感受到建设对外开放,协调发展,全面繁荣的海峡西岸经济区需要各地区、各部门以及各个经济要素与环境之间构成互相协调又互相开放的能量聚散通道,从而获得“整体大于部分之和”的实际功效,而这正是海峡西岸经济区稳健而持续的发展所必要的。

# 目 录

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| 第一篇 繁荣之路——海峡西岸区域经济一体化·····       | (1)  |
| 第一章 海峡西岸经济区的繁荣之路·····            | (2)  |
| 一、提升海峡西岸产业集群·····                | (2)  |
| 二、构建海峡西岸沿海城市簇群·····              | (3)  |
| 三、发挥海峡西岸区域优势·····                | (4)  |
| 四、推进环海峡经济圈的成型·····               | (6)  |
| 五、建设海峡西岸繁荣区·····                 | (7)  |
| 第二章 海峡西岸经济区的崛起之路·····            | (9)  |
| 一、放大区位优势,凭借合力崛起·····             | (9)  |
| 二、构建规模优势,通过竞争崛起·····             | (10) |
| 三、突破三重约束,实现绿色崛起·····             | (11) |
| 四、引导地域分工,倚靠特色崛起·····             | (13) |
| 五、确立海洋指向,期待和平崛起·····             | (14) |
| 第二篇 富强之路——海峡西岸工业化·····           | (15) |
| 第一章 论新型工业化道路·····                | (16) |
| 一、对传统工业化发展模式的反思·····             | (16) |
| 二、对新型工业化道路的构想·····               | (18) |
| 三、对农村新型工业化道路的选择·····             | (21) |
| 第二章 圣农现象的经济学思考·····              | (26) |
| 一、以农民为主体的工业化是中国全面工业化战略的基本组成····· | (26) |
| 二、以农业产业化为农村工业化的目标和导向·····        | (28) |
| 三、以主导产业的壮大,带动县域经济的发展·····        | (30) |
| 第三章 论福建原产“中国制造”的国际竞争力提升·····     | (33) |
| 一、福建制造业的历史现状·····                | (33) |
| 二、福建原产地“中国制造”国际竞争力的 SWOT 分析····· | (35) |
| 三、拓展福建通道与推进中国制造·····             | (39) |
| 第三篇 文明之路——海峡西岸城市化·····           | (41) |
| 第一章 福建省集群式城市化发展路径·····           | (42) |

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| 一、福建省城市化研究的背景                    | (42) |
| 二、福建省城市化的现状和存在问题                 | (43) |
| 三、福建省城市化应确立集群化发展战略               | (44) |
| 四、“集群式”城市化道路的创新之处                | (45) |
| 五、集群式的福建省城市化发展战略的规划目标            | (46) |
| 六、集群式的福建省城市化发展战略的推进途径            | (47) |
| 七、加快福建城市化“集群”发展的主要举措             | (48) |
| 第二章 福建省中小城市建设发展对策研究              | (50) |
| 一、中小城市是建设海峡西岸经济区的基本平台            | (50) |
| 二、我省中小城市发展现状、特点及制约因素             | (51) |
| 三、“十一·五”期间福建中小城市区域布局构想及发展战略选择    | (56) |
| 四、坚持体制、机制创新,促进福建中小城市快速发展的政策建议与对策 | (60) |
| 第四篇 开放之路——海峡西岸经济融入全球化            | (64) |
| 第一章 读解世贸规则与遵循国际惯例                | (65) |
| 一、我们应怎样与国际接轨                     | (65) |
| 二、履行入世承诺,加快法制建设                  | (66) |
| 第二章 跨越技术壁垒立足和平崛起                 | (69) |
| 一、国外技术壁垒的主要表现形式                  | (69) |
| 二、跨越技术壁垒的主要思路                    | (70) |
| 三、以和平崛起为导向,构建国际竞争的技术优势           | (71) |
| 第三章 按比较优势原则来调整中国高等教育             | (73) |
| 一、中国高等教育面临加入世贸的冲击                | (73) |
| 二、按比较优势原则参与国际高等教育的分工             | (74) |
| 三、中国高等教育国际竞争力提升的思路               | (75) |
| 第五篇 山海之路——海峡西岸协调发展               | (76) |
| 第一章 国际化大生产定位与福建“山海通道”的新思路        | (77) |
| 一、国际化大生产对山海通道的挑战                 | (77) |
| 二、国际化大生产赋予山海通道的拓展机遇              | (79) |
| 三、山海通道与国际对接的基本思路                 | (82) |
| 结 论                              | (84) |
| 附录:构建山海国际化大生产战略通道的主要建议           | (85) |
| 一、山海战略的国际化大生产定位                  | (85) |
| 二、山区开发要服从国际化大生产的分工格局             | (89) |
| 三、沿海开发要直接与国际接轨                   | (91) |
| 四、山海对接要服从国际市场经济规律                | (92) |

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| 第二章 邵武市场化发展战略 .....                     | (94)  |
| 一、统筹城乡,以市场化推动邵武经济与社会全面发展 .....          | (94)  |
| 二、构建闽北物流中心加快邵武市场化进程 .....               | (108) |
| 三、实行区域资源整合,确立邵武为闽北中心城市,提升区域经济竞争力 .....  | (114) |
| 附录:邵武市加快市场化发展步伐的主要建议 .....              | (120) |
| 一、加快市场化发展步伐是邵武市未来发展的战略核心 .....          | (120) |
| 二、构建物流中心以做大邵武市场 .....                   | (121) |
| 三、确立邵武为闽北中心城市,在整合区域资源的基础上提升区域经济竞争力。 ... | (122) |
| 第三章 福建省县域经济的案例研究 .....                  | (124) |
| 一、研究县域经济的重要性 .....                      | (124) |
| 二、海峡西岸的龙岩市区位优势拓展战略 .....                | (125) |
| 三、闽侯县发展县域经济的机遇与挑战 .....                 | (134) |
| 四、宁德市蕉城区的区位优势和发展思路 .....                | (137) |
| 第六篇 西进之路——海峡西岸的西进战略 .....               | (141) |
| 第一章 海峡西岸经济区的西进战略研究 .....                | (142) |
| 一、“泛海峡西岸”的战略:向西寻求经济腹地的目标 .....          | (142) |
| 二、海峡西岸经济区西进战略的理论依据 .....                | (143) |
| 三、海峡西岸经济区西进战略的主要目标 .....                | (145) |
| 四、海峡西岸经济区西进战略的实施要点 .....                | (153) |
| 五、海峡西岸经济区西进战略的协调步骤 .....                | (158) |
| 六、海峡西岸经济区西进战略的制度创新 .....                | (167) |
| 结 论 .....                               | (171) |
| 第二章 论“泛海峡西岸”的空间架构 .....                 | (172) |
| 一、海峡西岸经济区的空间架构问题质疑 .....                | (172) |
| 二、海峡西岸经济区向西拓展空间的理论依据 .....              | (174) |
| 三、海峡西岸经济区确立西进战略的现实需要 .....              | (175) |
| 四、跨省区域经济合作的现实基础 .....                   | (176) |
| 五、跨省区域经济合作的主要对策 .....                   | (179) |
| 第七篇 中兴之路——海峡西岸人才高地拓展 .....              | (182) |
| 第一章 东南沿海人才高地的构筑 .....                   | (183) |
| 一、中兴大计,人才为本;发展大计,人才为先 .....             | (183) |
| 二、吸引人才,培养人才,用好人才是关键 .....               | (183) |
| 三、大视野、大政策、大环境的人才发展战略 .....              | (184) |
| 第二章 经济全球化呼唤海外引智新局面 .....                | (186) |

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 一、国际性人才竞争对我国的挑战 .....         | (186) |
| 二、海外引智工作的现有政策和问题 .....        | (186) |
| 三、营造有利海外人才向中国聚集的新环境 .....     | (187) |
| 第三章 博士创业:福建省高层次人才的亮点 .....    | (189) |
| 一、聚智献策,引领博士创新、创造、创业 .....     | (189) |
| 二、博士创业的热潮兴起和实现途径 .....        | (190) |
| 三、动员博士创业是福建省经济社会发展的迫切要求 ..... | (192) |
| 第八篇 和谐之路——海峡西岸小康社会建设 .....    | (195) |
| 第一章 福建省社会保障供求关系研究 .....       | (196) |
| 一、建立我省社会保障制度的基础性研究 .....      | (196) |
| 二、养老保障供求关系研究 .....            | (201) |
| 三、失业保障关系研究 .....              | (207) |
| 四、医疗保障供求体系研究 .....            | (211) |
| 五、福建省农村社会保障供求关系研究 .....       | (214) |
| 六、建立和完善福建省社会保障制度的改革取向 .....   | (219) |
| 第二章 论小康语境下居民住宅供求特征 .....      | (221) |
| 一、住宅的市场约束:需求的个性与层次性 .....     | (221) |
| 二、收入阶层化与住宅功能多元化的耦合 .....      | (222) |
| 三、回归自然与绿色住宅相一致的潮流 .....       | (223) |
| 后 记 .....                     | (225) |
| 参考文献 .....                    | (226) |

## 第一篇

### 繁荣之路

### 海峡西岸区域经济一体化

## 第一章 海峡西岸经济区的繁荣之路

建设对外开放,协调发展,全面繁荣的海峡西岸经济区的战略目标确立,使多年来福建区域经济定位的困惑云开雾散。但是,如何建设海峡西岸经济区?如何与海峡东岸的产业及资本对接融合,构建环海峡经济圈?如何承接南北三角洲的挑战,加速培育环海峡经济圈的区域经济优势并与长三角、珠三角展开竞争合作?这些实际操作性问题还有待深入探讨。

### 一、提升海峡西岸产业集群

海峡西岸经济区的首要建设任务是大力实施项目带动战略,走新型工业化的道路,按照产业成长与演进规律,逐步形成一大批有竞争优势的主导产业,并以规模企业、龙头企业带动生产要素集聚,进而滚动发展形成有特色的产业链,拉动相关行业逐步配套,最终形成产业集群。目前,福建省已建成机械、电子、石化三大产业集群,同时大力扶持和培育电机、纺织、制鞋、陶瓷、造纸、制药、食品、水泥、海洋开发等主导性产业集群。

审视福建产业集群演进的轨迹,有一些不容忽视的缺陷值得我们讨论。主要是福建的产业结构缺乏自主扩张的引力与推力,资本规模和核心自主技术的缺失使得福建产业结构“轻”有余而“重”不足,福建原产的“中国制造”不仅在国际市场整体竞争力不高,就是在国内市场上“闽货”的市场份额也不容乐观。同时,福建的产业布局也不够合理,各县市极力引进或扶持的项目又存在着结构雷同和重复建设的现象,那些中小规模的劳动密集型企业技术创新、市场创新、产业创新方面形不成产业优势和关联效应。还有,福建产业配套水平还较低,大多数产业还无法构筑上、中、下游完整的产业链,以致形成产业扩张的瓶颈。此外,福建产业的集群效应低,目前福建各地有高新技术开发区近 20 个,乡镇以上的工业区 1600 多个,但从成效来看,许多高新区名不符实,形不成“高科技经济簇群”;而那些工业园区更是建设标准低、吸附能力弱,形不成规模优势和聚集效应。这在相当程度上制约了外商进入福建的步伐,甚至还成为福建企业外迁的诱因。

建设海峡西岸经济区,关键在于福建产业集群在东南的崛起。为此,建设海峡西岸产业集群应从下列几个方面入手:第一,继续鼓励民营化创业。福建民营企业经过 20 多年的发展后,不仅规模增大,而且在空间上逐渐群聚,以分工协作关系构成企业群落,由体制认同上升到产业认同,这是福建产业集群做大做强的前导基础;第二,大力促进企业条块化群聚。继续以专业村、专业镇、专业园区的平台来吸引同类企业群聚,促使产业链条与产业块状都获得极化发展。今后应在中心城市周围继续推广晋江模式,重点扶持百亿产业集群;第三,注意保持产业生态化。产业生态化不仅符合产业组织内部功能多样化的要求,而且有利于福建产业集群的综合竞争力提升。各种规模的企业大小依存、功能互补、层次分明、关联密切,既分工又协作,既竞争又合作,龙头企业引领配套企业,规模企业联合中小企业,有利于构建良性共存生态,有利于产业整体做大做强。如我省的电子信息产业重点实施“3618 工程”(即三条产业链、六个

产业园、一个 IC 产业群、八个信息产业专项),形成了大企业带动大产业、大产业带动全行业的互相包容、各专所优的产业生态化发展局面;第四,努力推动行业一体化。产业集群之后,就要以规模化造就大项目平台,增量投入平台和高效管理的平台;以市场化构建体制优势、分工专业优势和低交易成本优势;以集约化挖掘行业技术创新潜能、信息共享潜能和整体协调潜能,这样就能带动整个行业的水平上升。譬如,我省的石化产业就是以炼化一体化为目标,实施以上游带动中下游,以中下游促进上游的双向推进战略,不断延伸产业链和充实产业集聚空间,以此带动石油化工、合成材料、有机化工、精细化工、化学建材等行业的快速发展。第五,着力争取产业经营全球化。产业集群是一把双刃剑,既受市场空间的制约又开辟着市场,因此在培育我省产业集群的同时要注意构筑省内整合平台、国内联合平台、国际合作平台,特别是要加强海外供应链、海外营销链的合作与竞争,以扩大主导产业在全球竞争的优势。在这方面,我省汽车产业就是一个依托海外产业链实施国际化经营的良好实例,其中一条经验就是引进海外生产要素,与国际产业链接轨。

## 二、构建海峡西岸沿海城市集群

福建省城市化水平目前只达到 45.1%。并且福建省的城市化水平由于先天不足、后天失调,还存在着结构非均衡,即没有国际化大都市、区域性大都市,大城市数量过少,中小城市上升势头过慢与容量过低;市场非均衡,即人口、产业、资本、物流、信息这些构成产品市场与要素市场的资源分布极不均衡等问题。

针对福建省城市化“慢、散、乱”的非均衡状态,我们曾经提出“福建城市化的集群发展路径”(参见《福建日报》2003 年 6 月 13 日《求是》版)的设想,即以福州、厦门、泉州三大城市为增长极,以其周边的中小城市为集群圈层,通过集群内部有效的人口、产业、资本、市场的重组和整合,发挥三大中心城市作为福建经济“增长极”、“财富源”和“区域龙头”的拉动与推动作用,进而在中心城市与中小城市之间形成功能清晰、设施共享、分工细致、整体协调的内在耦合关系,最终形成以省会城市福州为中心的闽江口流域城市群、以国际知名的海滨旅游城市厦门为中心的九龙江流域城市群,以及以历史名城泉州为中心的泉州湾城市群。

三大中心城市和三大城市集群构成了海峡西岸沿海城市带的最重要部分。为了加快三大中心城市、三大城市集群和海峡西岸沿海城市带的建设步伐,我们提出了构建“一链”、“三核”、“五纽”、“六支架”的基本框架。所谓“一链”,即海峡西岸沿海城市带链条;“三核”即福州、厦门、泉州这三大中心城市作为城市带链条的集群核心;“五纽”即以宁德、莆田、漳州这三个设区地级市和福鼎、诏安这两个省界城市为推动海峡西岸沿海城市化的辅助纽结;“六支架”即以南平、三明、龙岩这三个设区地级市和武夷山、邵武、长汀这三个毗邻浙江、江西省并且分别代表建溪流域、富屯溪流域和汀江流域的县城为山海协作、内陆与沿海相互呼应的城市,从而着力降低行政性区划对于市场拓展、产业集聚和城市生长的制度障碍,努力促进海峡西岸沿海城市带与国外、台港澳地区的经济对接,主动融入“长三角”、“珠三角”的经济合作与市场竞争中去,最终形成市场繁荣、产业兴旺、要素密集、生态良好、社会文明的福建沿海城市走廊,成为海峡西岸经济区的基本依托。