

传奇武器

水下刺客

世界经典潜艇

麦田 编著

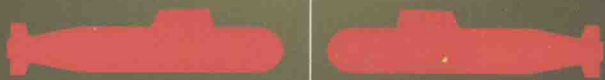
用图文展示经典 以战史讲述传奇
详尽文字诠释水下杀手 精彩图片鉴赏深海幽灵

天津出版传媒集团

天津人民出版社

水下刺客

世界经典潜艇



★ 潜艇利用深水掩护，活动的隐蔽性很好，可以对敌方实施突然袭击；良好的自给力、续航力还能使潜艇深入敌方海区作战；潜艇还能在水下发射导弹、鱼雷和布设水雷，配合舰船封锁海域、攻击敌方海上和陆地目标。在海洋利益不断突显的现代，潜艇成为世界上所有临海国家重点发展的武器。

★ 本书选取了德国U-9级潜艇、英国M级大炮潜艇、法国“绿宝石”级潜艇、美国舰队型潜艇、英国X袖珍潜艇、德国U-VIIB常规潜艇、日本伊400潜艇航母、苏联W级常规潜艇、美国“鲐鱼”级核潜艇、苏联H级核潜艇等一些具有代表性的经典潜艇，介绍了它们的研制、发展及完善过程，并讲述了这些潜艇在战争中的实战故事。

上架建议 军事·武器

ISBN 978-7-201-09060-3



9 787201 090603 >

定价：28.00元



搜 狐
sOHU.com

盛世新华
中国出版集团 北京出版

sina 新浪

腾讯网
qq.com

水下刺客

世界经典潜艇

麦田 编著

天津出版传媒集团

天津人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

水下刺客 / 麦田编著. — 天津: 天津人民出版社, 2015. 5

(传奇武器)

ISBN 978-7-201-09060-3

I. ①水… II. ①麦… III. ①潜艇—世界—普及读物
IV. ① E925.66-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 051751 号

天津人民出版社出版

出版人: 黄沛

(天津市西康路 35 号 邮编 300051)

邮购部电话: (022) 23332469

网址: <http://www.tjrmcbs.com>

电子邮箱: tjrmcbs@126.com

北京市昌平开拓印刷厂印刷 新华书店经销

2015 年 5 月第 1 版 2015 年 5 月第 1 次印刷

710 × 1000 毫米 16 开 13 印张

字数: 175 千字

定价: 28.00 元



前 言

潜艇是一种能潜入水下活动和作战的舰艇，是海军的主要舰种之一。在海洋利益不断凸显的时代，潜艇成为世界上所有濒海国家重点发展的武器。

1900年4月美国“霍兰”号潜艇建成服役，成为了现代潜艇诞生的标志。在20世纪，潜艇技术快速发展，使之成为海军装备中一种主要在水下作战的舰艇，至今潜艇已经走过了一百多年的发展历程。

第一次世界大战中，潜艇作为新的作战武器发挥了重要作用，因此在一战结束之后，世界各国更加重视潜艇的发展。到第二次世界大战爆发时，各国海军都装备一定数量的潜艇，这些潜艇无论在吨位、航速、航程，还是在武器装备、探测设备、电子仪器以及动力装置上都有了很大的进步。在两次世界大战中，潜艇以隐蔽的攻击性成为让庞大舰队提心吊胆的无形杀手，成为令海上商船胆战心惊的隐形刺客。

在二战之后，潜艇在战争中显示出强大的威力，引起世界各濒海国家的高度重视，各国对潜艇的研制投入了更多的精力。同时，随着时代的变迁和科技的进步，潜艇的战术性能不断提高，潜艇技术也不断地向前发展。二战后潜艇的技术和科技含量也更高，并且出现了很多不同类型的潜艇，其中以核潜艇的出现最具有代表性。

本书收录了现代潜艇史上一些著名、经典的潜艇，详细介绍了这些潜艇的研制、性能特点以及武器系统等，并且还扩展介绍了这些潜艇在战争中的故事，全书还配合图片，旨在帮助读者能全面而生动地鉴赏这些潜艇。



目 录

船舰的死亡天敌——德国U-9潜艇	1
战史参考：猎杀英国舰队	7
海峡大炮——英国M级大炮潜艇	16
战史参考：M级潜艇服役史	24
水下布雷高手——法国“绿宝石”级潜艇	27
战史参考：“红宝石生“水下建奇功	33
嗜血的小鲨鱼——美国舰队型潜艇	43
战史参考：美国无限制潜艇战	51
袖珍杀手——英国X袖珍潜艇	59
战史参考：X系列袖珍潜艇作战史	65
地中海杀手——二战时期的意大利潜艇	75
战史参考：盟军的噩梦——“达·芬奇”号	83
海狼肆虐——德国二战中型潜艇	90
战史参考：纳粹“海狼”作战史	96
盟军舰船的幽灵——德国U-VIIB常规潜艇	105
战史参考：斯卡帕湾的逆袭	112
水下航母——日本伊400潜艇	120
战史参考：一战未成即成俘虏	127



潜艇数量之王——苏联W级常规潜艇	132
战史参考：1981年的苏联W级潜艇搁浅瑞典事件	140
远航大洋的狐步——苏联F级常规潜艇	147
战史参考：F级潜艇撤出古巴	153
荣耀水滴——美国“鲎鱼”级核潜艇	162
战史参考：“天蝎号”神秘失踪	169
对抗神器——苏联H级核潜艇	173
战史参考：霉运不断的K-19号	178
暗海杀手——英国“勇士”核潜艇	186
战史参考：马岛战争中的“征服者”	194



船舰的死亡天敌

——德国U-9潜艇

基本参数:

艇长: 57.3米

艇宽: 6米

吃水: 3.5米

水面排水量: 425吨

水下排水量: 601吨

乘员: 29名

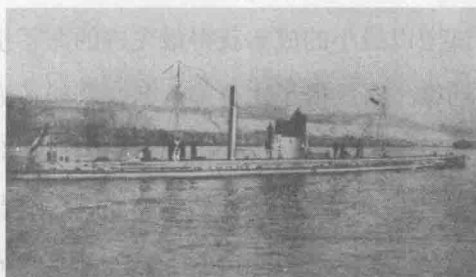
动力: 2台柴油发动机、2台电动机

最大水面航速: 14.2节

水下最大航速: 8节

续航力: 3300海里

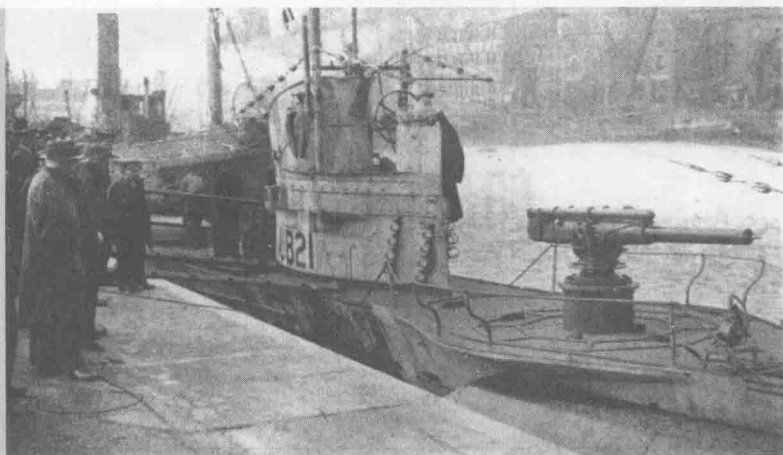
武器: 4具457毫米鱼雷发射管, 一门37毫米火炮



19世纪末期,伴随着人类第二次工业革命,许多新技术不断出现。蓄电池与电动机的动力组合成为理想的潜艇水下动力方案,内燃机则是非常理想的潜艇水面巡航动力;至于鱼雷的出现,解决潜艇的攻击能力不足的问题,这些都让潜艇从技术上成为可能。美国人凭借雄厚的国力,开始大力发展海军,他们对任何新技术都充满了兴趣,于是组织了一次潜艇设计



► 德国一战时装备的潜艇



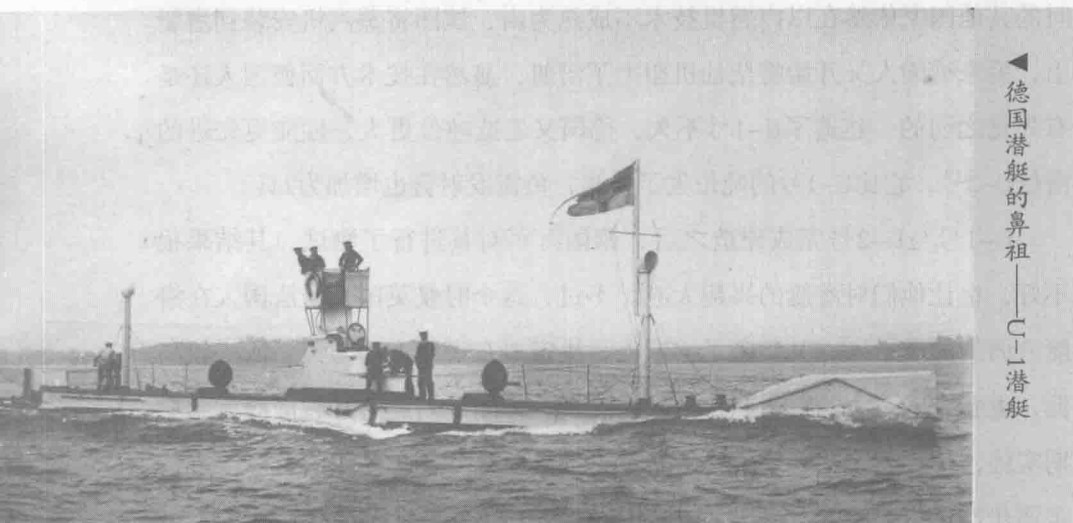
大赛，试图以最小的成本获得最先进的海军技术。已经从事多年潜艇研发工作的约翰·霍兰得了比赛第一名，获得了为美国海军建造一艘潜艇的合同以及15万美元的经费。可惜由于美国海军对于潜艇的设计指手画脚，令约翰·霍兰怒而中止了合同，并退回剩余经费，开始自筹资金研发自己所构想的潜艇，最终于1897年制造出“霍兰”6号潜艇——他制造的第六艘潜艇，也是最成功的潜艇，是潜艇发展史上前所未有的成功，从而奠定了霍兰作为“现代潜艇之父”的地位。

“霍兰”潜艇的成功，一下子把潜艇从科幻变成了现实，它在当时的各国海军眼中，也许代表的不是什么拥有“可怕”的力量，但绝对是代表技术发展趋势的“时尚项目”，是否研发潜艇已经不是什么需要与否的问题，而是关乎国家脸面的问题，成为标准的“荣誉”之争。各国在短时间制造或装备了不少潜艇，缺少技术的直接引进原版的霍兰潜艇，有技术的直接盗版，然后再开始更进一步的研究工作，制造更好的潜艇。当其他国家积极采取行动之时，英国皇家海军以及发誓要打造天下第一海军的德国海军却还迟迟未有进展，其态度代表了当时的一个现实：人们尚不知道应如何使用潜艇，或者说潜艇到底应该是什么样子的。

德国海军可以找出一百个理由，论证其犹豫不决的合理性，但是这阻



德国潜艇的鼻祖——U-1潜艇



止不了德国工程师对于新兴技术的兴趣，当潜艇成为时尚技术时，德国工程师们也加入了研究潜艇的行列。德国以制造各种精良机械出名，其技术实力绝对不容任何人轻视，每当德国人专注于某一项产品时，那么必定会有精品出手，造潜艇自然也不例外。所以当刚刚制定宏伟目标的德国海军发现潜艇也必须列入计划之中、开始寻求潜艇时，并没有等待多久，德国工程师很快就拿出了相应的产品，很快德国海军与克虏伯公司签订了设计建造3艘潜艇的合同。德国人对于为每一艘潜艇起名字不感兴趣，所以德国潜艇的名字其实就是编号，以德文“Untersee-boot”（意为“潜艇”）的首字母U加数字组成，德国海军的第一艘潜艇的名称就叫U-1号，它于1906年8月服役。

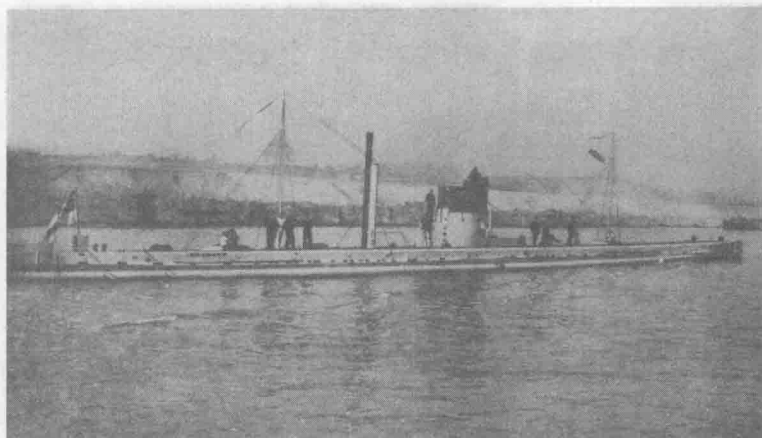
U-1号潜艇采用双壳体结构，双轴双桨推进的，全长42.4米，宽3.8米，吃水3.3米，水面排水量241吨，使用2台煤油发动机，2台电动机，最大水面航速10.8节，水下航速8.7节，续航力2850公里，武器为一具457毫米鱼雷发射管。U-1号潜艇可谓20世纪德国潜艇的典型范例，也是德国U系列艇的开山之祖。U-1号只是试验性能的潜艇，只建造了一艘，仅作为训练和试验艇在大战期间服役。该型艇上安装了煤油发动机作为动力，而当



时的其他国家依然在以内燃机技术不成熟为由，试图将蒸汽机安装到潜艇上，后来德国人又开始将柴油机搬上了潜艇，显然在技术方面德国人还是有先见之明的。建造了U-1号不久，德国又建造吨位更大，性能更先进的潜艇U-2号，它比U-1号的吨位大了一半，鱼雷发射管也增加为2具。

U-1号与U-2号完成建造之后，德国海军对其进行了测试，其结果很不好，也让他们对潜艇的兴趣大减。不过，这个时候英国人与法国人在潜艇方面的大量投入，又刺激了德国人，决定要在潜艇方面与英、法一较高低，重新投入更大的财力和物力发展潜艇，开始计划建造20艘潜艇，分七期实施，每年为一期，要求每年新开工的潜艇都要比上一年的有所改进，走逐步改进提高之路。第一期中的U-3号与U-4号是带有试验性质的原型艇，其水面排水量为421吨，水下排水量510吨，艇长53米，拥有4具鱼雷发射管。第二组的4艘比第一组晚开工一年，其排水量又增加了，水面航速提高到13.4节。第三组也是建造4艘，其中首艇为U-9号，因此该组也被称为U-9级。它们于1910年到1911年间下水服役。U-9级潜艇艇长为57.3米，宽6米，吃水3.5米，水面排水量425吨，水下601吨，拥有29名艇员，动力为两台柴油发动机和两台电动机，最大水面航速14.2节，水下最大8节，续航力达到3300海里，拥有4具457毫米鱼雷发射管，其中2具位于艇首，另2具位于艇尾，以及一门37毫米火炮。在它下水的1910年4月，U-9级可以算是一艘大型潜艇了，同时期的许多潜艇只有200到300吨，超过400吨即可以称为大型潜艇。U-9级刚刚建成时，是德国最先进的潜艇，也是世界上最先进的潜艇之一。它是首艘拥有鱼雷再装填能力的潜艇，总计拥有6枚鱼雷，此前的潜艇鱼雷直接储备于鱼雷发射管中，并无备用鱼雷，持续作战能力有限。同时，该艇的下潜深度达到50米，比以前的潜艇深了20米。

当然了，U-9级作为早期型号的潜艇，它也有弱点，其安装有2台发动机依然使用煤油为燃料，其工作时排出的黑烟特别明显，在很远的距离上



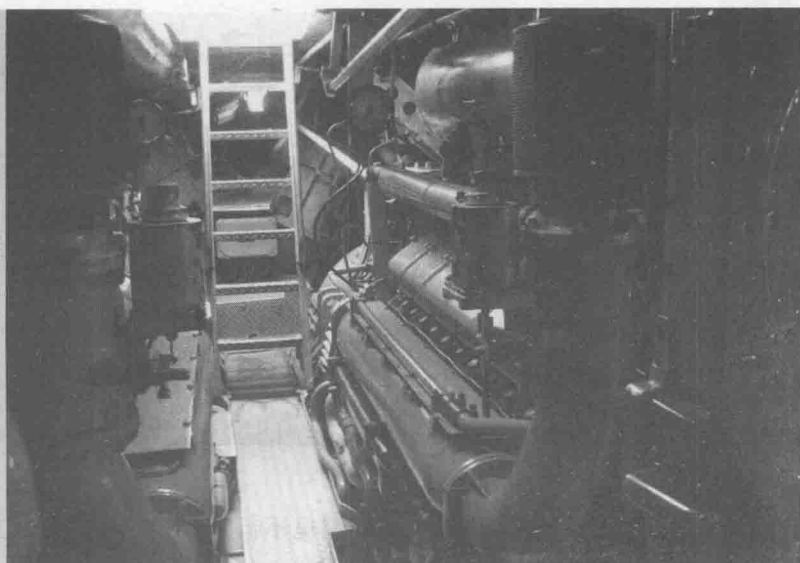
德国U-96潜艇上浮到水面航行，
可以明显看到烟囱

就能发现，就是为潜艇设计外置的烟囱也不行。由于军备竞赛，或者出于技术平行发展的原因，第四组的3艘与第五组的1艘几乎是同时开工的，其吨位与尺寸进一步增加。第六组则仅有2艘，其性能也有不小的提高，到了第七组时，容易曝露潜艇位置的煤油发动机终于被柴油发动机代替，以后再没有出现煤油发动机，而且鱼雷发射管改为533毫米的。经过多艘潜艇的建造之后，德国人的潜艇技术水平已达世界一流的水平。

第一次世界大战开战之前，德国海军把潜艇的主要作战海域定为北海，按说这北海就在德国的大门口，但是德国人依然把其潜艇定性为“远洋型潜艇”，其实这些远洋潜艇的排水量都在400到500吨左右，放到今天只能算上小型潜艇了。德国海军装备潜艇的时间不长，但是很快对潜艇的设计建造和部署制定了长远的规划，作为德国海军战略的一部分，战时德国将潜艇分为12个分舰队进行部署，每支分舰队负责100公里宽的正面海域作战巡逻。德国潜艇部队以基尔港为主要活动基地，其中一支分舰队沿黑尔戈兰湾巡逻，另一支则作为后备力量。进出基尔港的海上通道则由一支潜艇分舰队把守，埃姆登地区则驻有另一支负责远洋巡逻的潜艇分舰队。第5支潜艇分舰队作为基尔港大本营的预备队使用。不过到了1914年8月，德国人还未组建起大规模的潜艇部队，总计订购的42艘各型潜艇，其



▲ C-55 潜艇内部



中只有28艇建成服役，其他潜艇还在建。

由于技术条件及经验的限制，那个时代的潜艇都不可避免的存在诸多缺陷，其中首当其冲的就是攻击力的不足。457毫米鱼雷尽管确实能击沉装甲巡洋舰和早期的无畏舰，但对于无畏型主力战列舰上更厚的装甲板却几乎无计可施。潜艇虽然带有火炮，但它只适用于欺负一下无武装的高船，无法与真正的军舰对抗。潜艇的水面航速过低，水下航速更是低，自然无法对水面船只进行跟踪。而且潜艇的水线轮较为低矮，水面航行状态下不易被发现，不仅给平时的操控和导航带来困难，也极易发生与水面船只发生撞击的事故，尤其是当潜艇被编入水面舰艇编队之中时。对于艇员而言，潜艇内部的居住环境糟烂透了，尤其是潜航。应该说，潜艇的居住性从来没有被考虑过，艇员的工作和生活空间几乎是见缝插针般的置于艇内。狭窄、潮湿、空气混浊闭塞以及各种机械设备，共同造就了潜艇上艰苦异常的生存空间。

以今天的标准而言，那时的潜艇确实没法再糟了，但是在那个时代，潜艇的隐身性能却是无与伦比的，可以说在1914年，几乎没有任何手段能



探测到一艘潜航的潜艇。从这点意义上来说，潜艇的出现是世界海战棋盘上落下的一枚重量级棋子，它完全打破了以往的战争旧规则。

1914年9月22日，U-9号潜艇仅用6枚鱼雷创造的击沉3艘英国巡洋舰的经典战例，很好地诠释了大战初期这种新型潜艇的巨大成功。

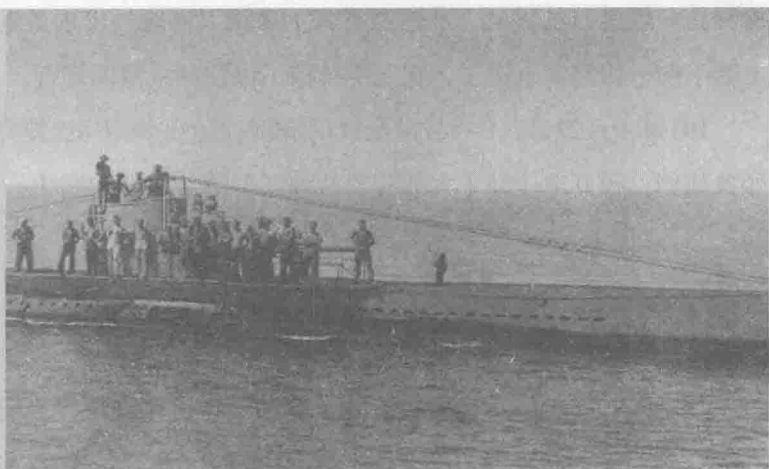
战史参考：猎杀英国舰队

随着1871年德国实现民族统一，德国经济一路狂飙，德国的实力和野心成比例膨胀了起来，当那个能“同时玩转七个球”的铁血宰相俾斯麦去职之后，就再也没有什么能阻止年轻的皇帝干点什么了。德国皇帝的个人野心，配以强大的国力，再加上狂热的民众，其结果就是试图挑战大英帝国自1588年以来就一直拥有着的海上霸权，为此至少要打造一支足以使英国皇家海军不敢轻易发起挑战的伟大舰队，当然，称雄天下的德国陆军也是不可缺少的。

当“德国海军之父”阿尔弗雷德·提尔皮茨在忙于打造能在全球的海洋上去夺取德意志的辉煌的强大海军时，他只注重主力舰与英国进行一场造舰竞赛，不仅比拼数量，更要比拼质量，一再刷新主力舰的吨位与舰炮口径的记录。相较之下，他对潜艇一直缺少类似的热情，似乎认为偷偷摸摸地去战斗的潜艇与海盗行为一样令人不齿，并对于潜艇部队的发展缺少积极性。到第一次世界大战爆发时，德国拥有的主力舰数量仅次于英国，却只装备着28艘U型潜艇，另有16艘正在建设中，这一规模在当时的各国海军之中，连前三名都没有排进去，不足英国的三分之一，法国的一半。更为不幸的是，这28艘潜艇之中，早期装备的4艘U型潜艇由于艇身太小无法投入实战，只能用于训练。剩余24艘能够作为作战潜艇，这些潜艇被称为“前线潜艇”，编为两个潜艇支队。U-9号潜艇即属于前线潜艇，别看U-9号潜艇建成仅仅几年，可也算是旧潜艇了，那个时代潜艇更新换代的



▶ 一战中德国就使用C-16潜艇作战



速度非常快，德国已经建造出更多更好的潜艇，不过U-9号的性能依然不失为一艘先进潜艇，而且它拥有一个好艇长奥托·韦迪根。

奥托·韦迪根生于1882年9月15日，是一名亚麻布制造厂经营人之子，是家中第11个孩子。他在17岁时，即中学毕业之后，加入了德国海军，先后在多个岗位上工作，拥有丰富的经历。1908年，他加入德国潜艇部队，经过几年的锻炼之后，成长为一名艇长，并于1911年10月1日出任U-9号潜艇的艇长。无论是在哪国海军中，潜艇部队都可以算得上是不折不扣的异类。潜艇作战人员长期生活在相对狭小的空间里，不管在何种情况下，团队精神、协作意识和相互信任都发挥着至关重要的作用。如何让全体艇员发挥有效战斗力，很大程度上都依赖于艇长的能力。

德国海军潜艇数量少，并非真正的问题，如何使用潜艇才是问题，其实其他各国海军也都面临着这样的问题。虽然人类对于潜艇的构想可以追溯到很久以前，但是现代潜艇的研究制造历史不足二十年时间，各国装备潜艇的历史最多只有十几年，少的只有几年时间。潜艇也没有参加过任何一场大规模战争，没有什么实战经验可言，对于潜艇应如何使用等具体的运用问题，各国海军的状态一样只有空洞的理论设想，没有实践经验。

第一次世界大战开始时，德国海军尚没有完成其宏伟发展目标，他们



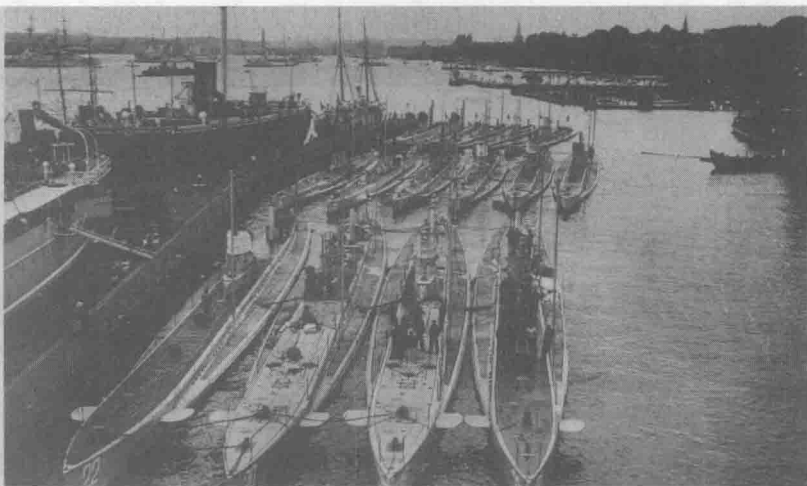
非常清楚英国皇家海军所拥有的优势以及双方的实力差距，所以对于如何取得战争的胜利，德国海军心中没数，只得先摆出防御状态，准备迎接英国皇家海军的主动上门挑战。这时的德国潜艇部队司令部尚不清楚其要担任什么样的任务，他们只是把潜艇派到沿海地区去担任警戒任务，以防御英国舰队的进攻。然而英国舰队始终没有出现，后来人们才知道英国并没有出动舰队进攻德国舰队的计划，英国的作战思想是对德国实施海上封锁，要完成这一点只要封锁住北海既可，并不需要对德国本土进行攻击。发现英国舰队没有主动上门之后，德国人也就不打算再等下去了，这时主力舰队不好轻易出动，但是派出一定侦察兵力是很有必要的，于是德国潜艇部队司令部派出了10艘潜艇，其中就有U-9号潜艇，这些潜艇组成侦察力量，前往海外去侦察敌情，可惜出师不利，出发不久，就有2艘潜艇先后因故障被迫中途返航，其中U-9号潜艇因引擎故障最先返航。其余潜艇继续向西侦察，可是搜寻了半天也没能找到英国军舰，后来才知道，英国舰队的封锁线比预计的要更远离德国的海岸线。不久德国潜艇总算找到了英国舰队，可是又不走运地没办法发起攻击，接着有一艘潜艇被击沉，另一艘失踪。

开战初期，德国潜艇一无所获，还损失了2艘潜艇，预定的侦察任务也没有圆满完成，但是结果并非完全令人失去希望，德国人发现潜艇能够在远离基地的敌方水域单独作战，而且不需要舰艇支援，这应算是对潜艇运用的第一次实践中，得出的第一条宝贵经验吧，受到此次行动的鼓舞，德国海军派出更多的潜艇向更远的地方进行巡航。

首次出击中，由于引擎故障被迫中途返航的U-9号潜艇，随后不得不前往造船厂，接受了一段时间的维修，利用这段时间艇长解决了终身大事，与未婚妻举行了婚礼。当U-9号潜艇进行维修时，德国海军其他潜艇已经多次出击，而且越走越远，甚至远航到达英国海岸，并且取得了战果。同年9月5日，U-21终于首开记录，将在福思湾附近海域巡逻的英国皇



德国U-9潜艇部队集结在码头



家海军“探险者”号轻巡洋舰击沉，消息传来时，德国海军仿佛找到可能改变形势的东西：潜艇对于军舰也是可以构成巨大的威胁的。

这时已是1914年的9月，第一次世界大战进行了一个多月，英法军队在欧洲大陆上顽强地遏制住了德军攻势，于马恩河一战中获得空前的胜利，令德国人精心编制的“施利芬计划”宣告破产。德国公海舰队则呆在基尔港中不敢出海，波涛汹涌的北海，几乎成了英国海军的后院，只有德国潜艇能够随心所欲地活动，这也是当时的人们从来没有想象到的，潜艇竟然能有如此之大的活动空间，几乎不受限制。

在此情况下，德国海军开始将更多的潜艇派遣了出去，希望能有所收获。当艇长奥托·韦迪根休假归来，U-9号潜艇也完成了维修。1914年9月19日晚，韦迪根上尉指挥着他的U-9号潜艇离开了基地，前往北海海域巡航。自开战以来，英国舰队就开始巡航，以封锁德国海域及德国对外航运。由于那时的潜艇无论是水面，还是水下的航速都很低，远远小于水面舰船，即使发现了目标，如果方向不对，或是运气不好，想追上水面舰船几乎是不可能的。唯一的办法就是潜伏在敌方水面舰船必经的航路上，可大海茫茫，哪片海域才是敌人的必经之路呢？这个问题没人能回答，英国人不会事前通知任何航线的，更不要说通知敌人，所以一