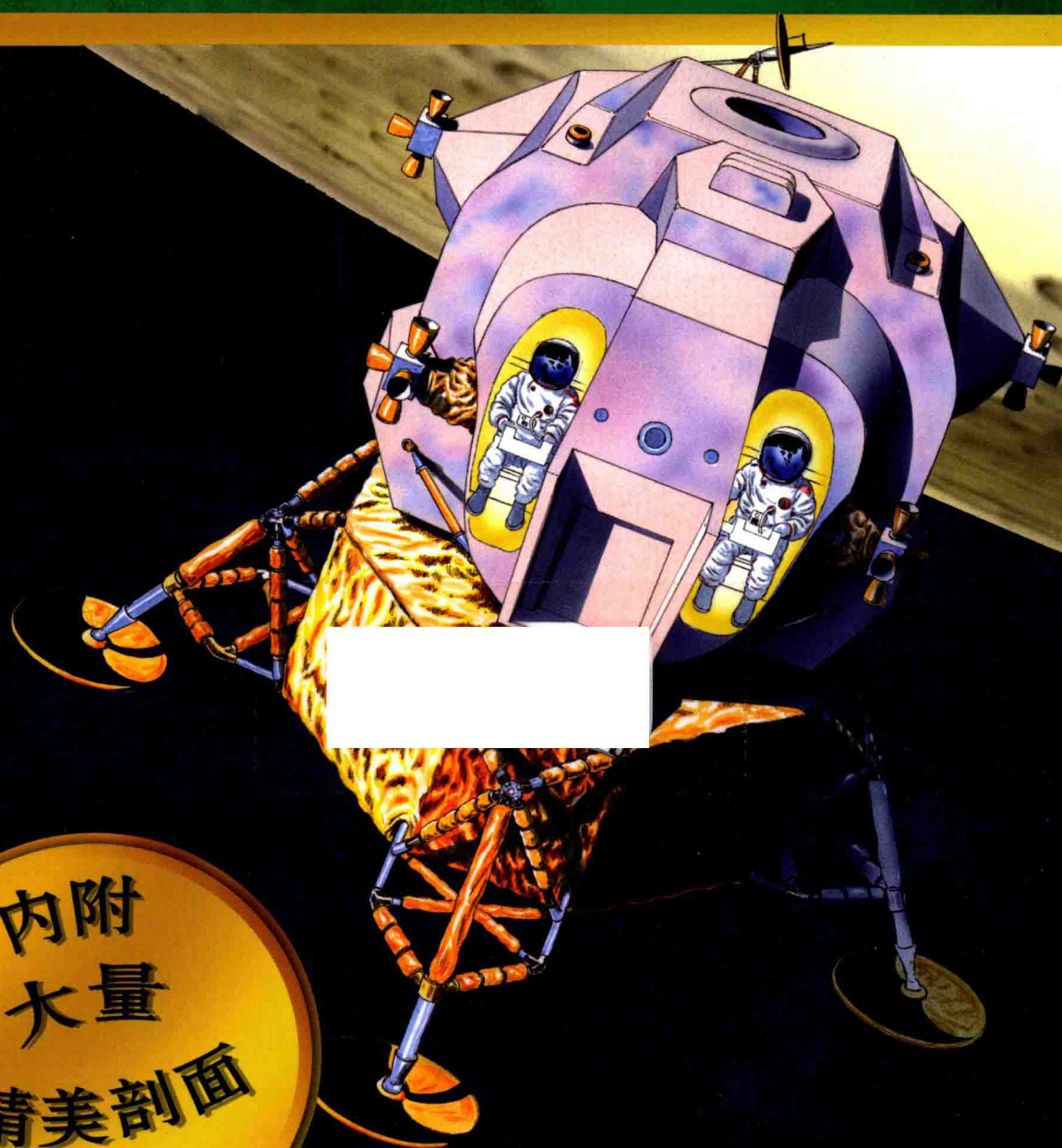


Inside
Eye



不同寻常的

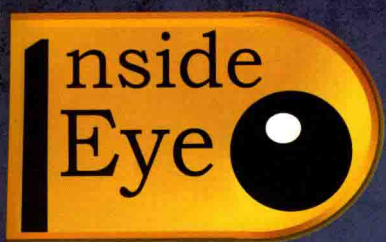
宇宙飞船



内附
大量
精美剖面
图解

玛戈特·查宁 著

浙江人民美术出版社



不同寻常的

宇宙飞船

浙江人民美术出版社



咕咚图书馆
微信订阅号

《里面有什么》丛书：

- 古代世界的伟大建筑
- 现代世界的伟大建筑
- 有趣神奇的动物世界
- 奇思妙想的恐龙世界
- 不可思议的生物世界
- 不同寻常的宇宙飞船

著 者 玛戈特·查宁/丹·斯科特
译 者 邵晓丹/丁 颖

责任编辑 李 芳 张嘉杭
责任印制 陈柏荣
出版发行 浙江人民美术出版社
印 刷 杭州下城教育印刷有限公司
开 本 889×1194 1/16
印 张 12
版 次 2015年6月第1版·第1次印刷
书 号 ISBN 978-7-5340-4331-4
定 价 70.80元(套)

Copyrights © The Salaraya Book Company Ltd 2014
All Rights Reserved.

Simplified Chinese Character rights arranged with The Salaraya Book Company Ltd
through Beijing GW Culture Communications Co., Ltd.

图书在版编目(CIP)数据

里面有什么：全6册 / (英)斯科特, (英)查宁著；
邵晓丹, 丁颖译. — 杭州：浙江人民美术出版社，
2015.6

ISBN 978-7-5340-4331-4

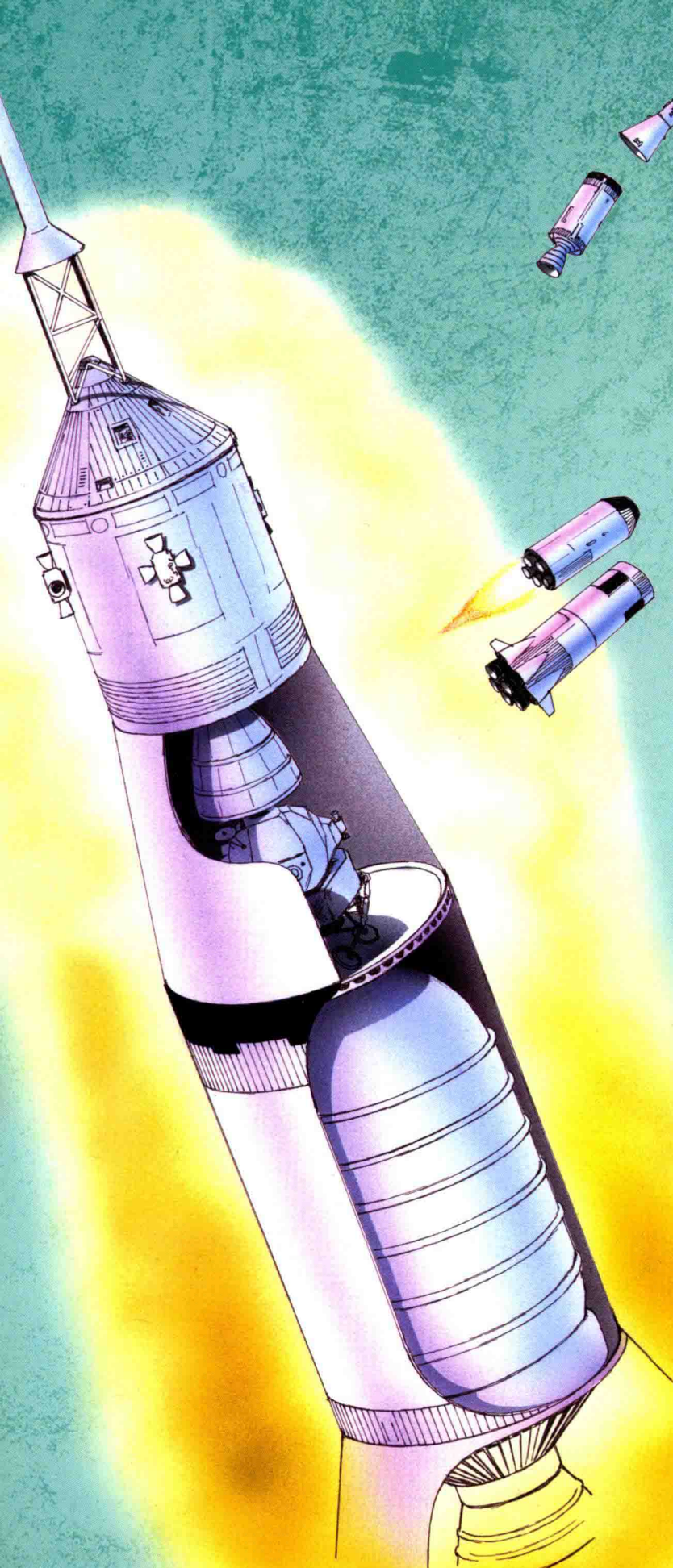
I. ①里… II. ①斯… ②查… ③邵… ④丁… III.
①科学知识—少儿读物 IV. ①Z228.

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第071975号

合同登记号

图字：11-2014-287号

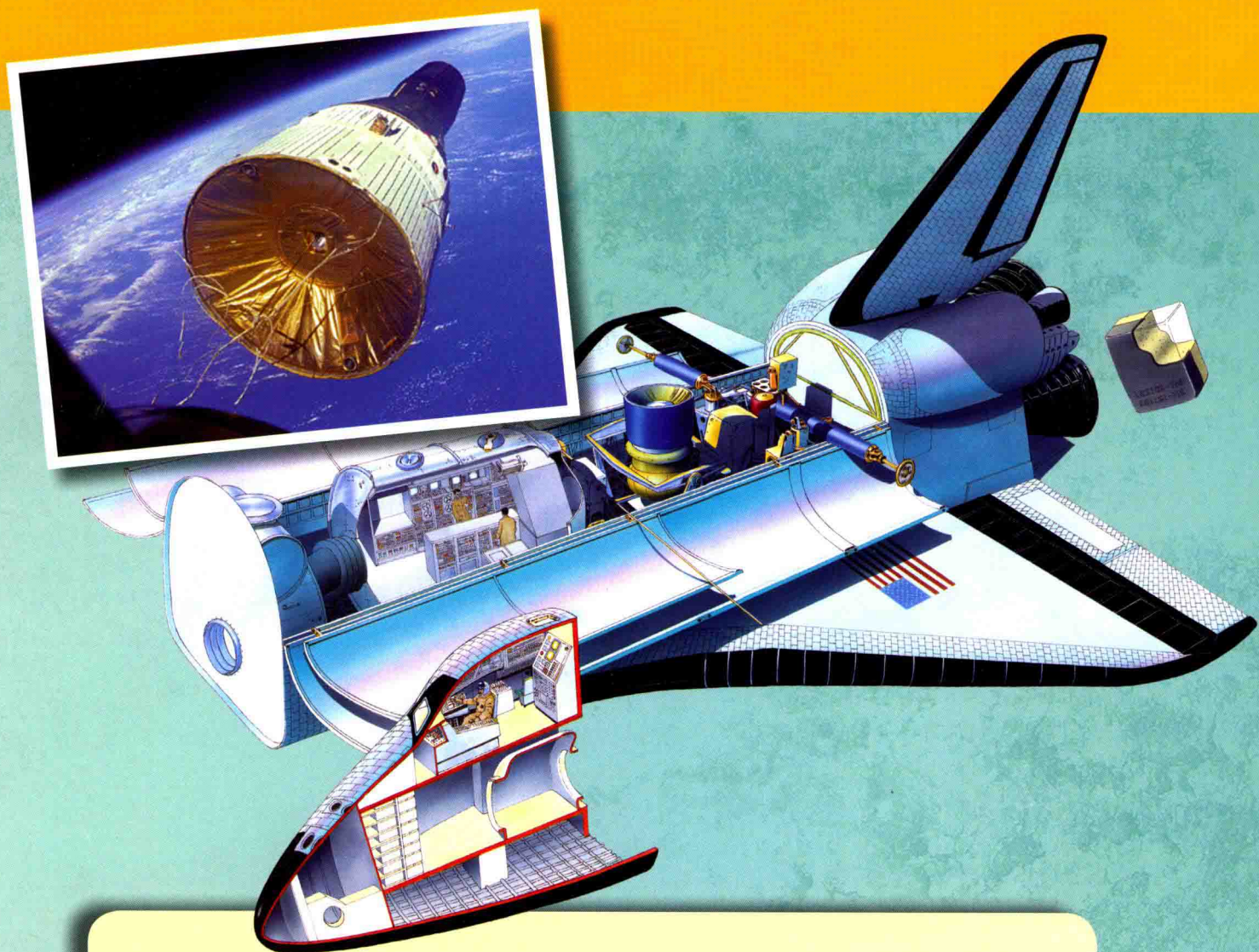
■关于次品(如乱页、漏页)等问题请与承印厂联系调换。
严禁未经允许转载、复写复制(复印)。



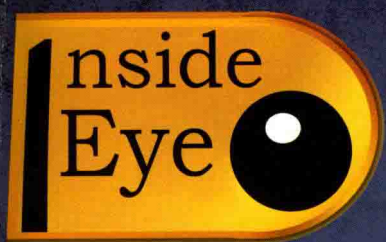
目录

冲上云霄.....	6
伟大的飞艇.....	8
帝国水上飞机.....	10
波音747	12
阿波罗11号.....	14
登月任务.....	16
飞向月球.....	18





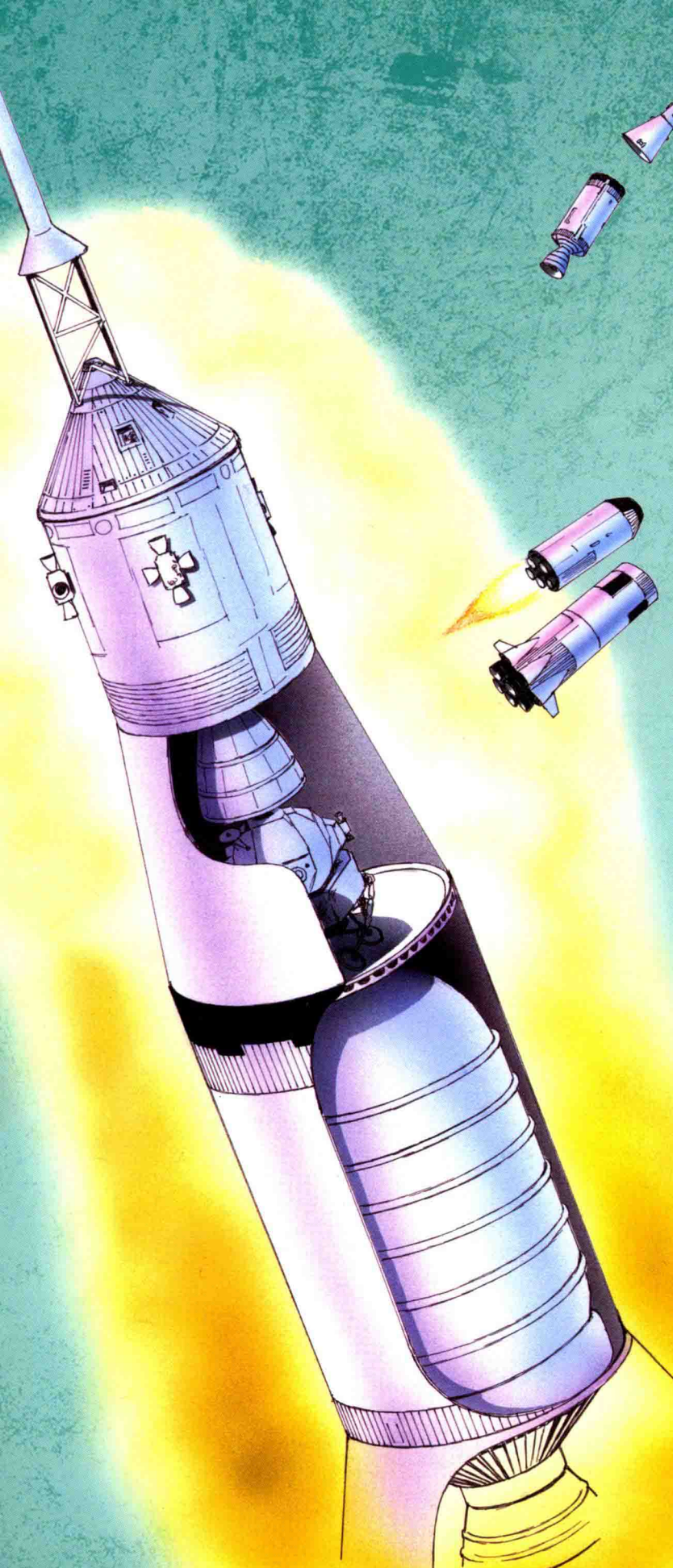
月面活动.....	20
探月而归.....	22
航天飞机.....	24
发射航天飞机.....	26
奇闻趣事.....	28
术语表.....	30
索引.....	32



不同寻常的

宇宙飞船

浙江人民美术出版社



咕咚童书馆
微信订阅号

《里面有什么》丛书:

- 古代世界的伟大建筑
- 现代世界的伟大建筑
- 有趣神奇的动物世界
- 奇思妙想的恐龙世界
- 不可思议的生物世界
- 不同寻常的宇宙飞船

著 者 玛戈特·查宁 / 丹·斯科特
译 者 邵晓丹 / 丁 颖

责任编辑 李 芳 张嘉杭
责任印制 陈柏荣
出版发行 浙江人民美术出版社
印 刷 杭州下城教育印刷有限公司
开 本 889 × 1194 1/16
印 张 12
版 次 2015年6月第1版·第1次印刷
书 号 ISBN 978-7-5340-4331-4
定 价 70.80元(套)

Copyrights © The Salariya Book Company Ltd 2014
All Rights Reserved.

Simplified Chinese Character rights arranged with The Salariya Book Company Ltd
through Beijing GW Culture Communications Co., Ltd.

图书在版编目(CIP)数据

里面有什么: 全6册 / (英) 斯科特, (英) 查宁著;
邵晓丹, 丁颖译. — 杭州: 浙江人民美术出版社,
2015.6
ISBN 978-7-5340-4331-4

I. ①里… II. ①斯… ②查… ③邵… ④丁… III.
①科学知识—少儿读物 IV. ①Z228.

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第071975号

合同登记号

图字:11-2014-287号

■关于次品(如乱页、漏页)等问题请与承印厂联系调换。
严禁未经允许转载、复写复制(复印)。

Inside
Eye

不同寻常的

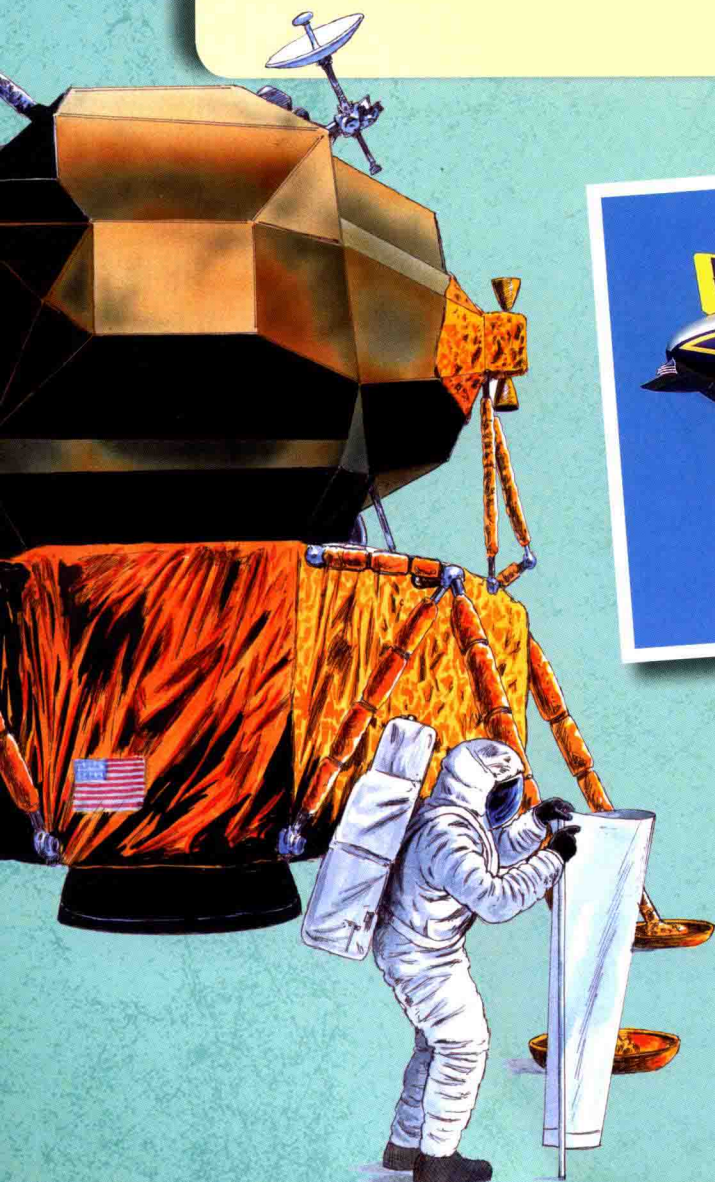
宇宙飞船

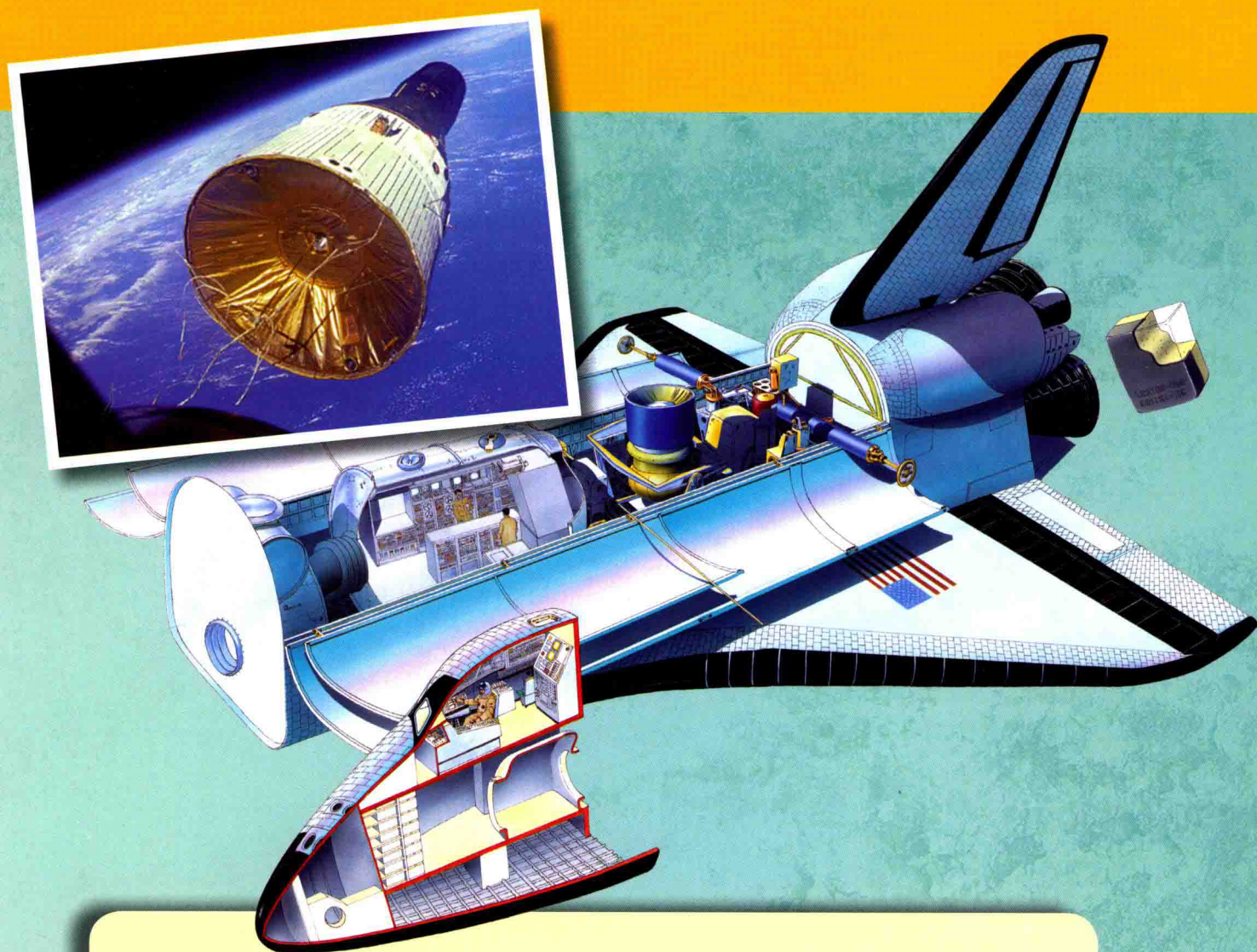
玛戈特·查宁 著



目录

冲上云霄.....	6
伟大的飞艇.....	8
帝国水上飞机.....	10
波音747	12
阿波罗11号.....	14
登月任务.....	16
飞向月球.....	18

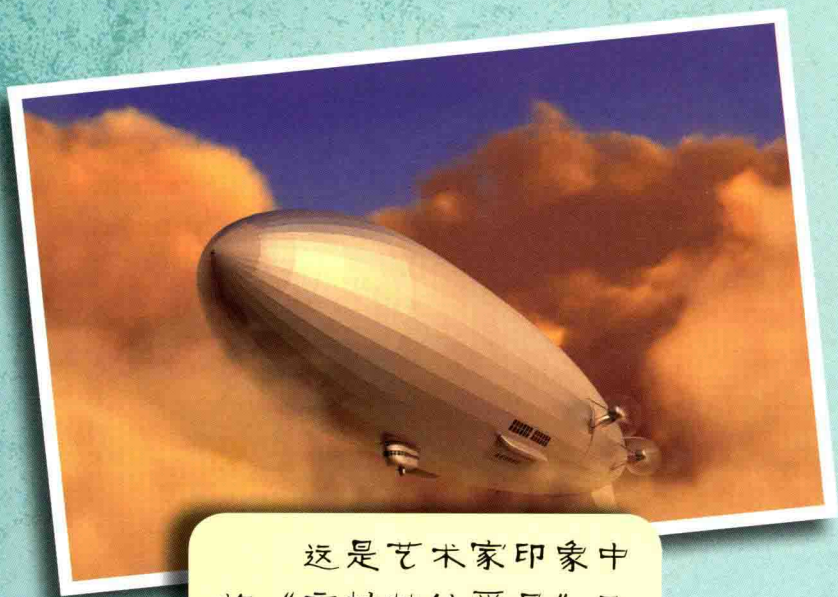




月面活动.....	20
探月而归.....	22
航天飞机.....	24
发射航天飞机.....	26
奇闻趣事.....	28
术语表.....	30
索引.....	32

冲上云霄

几千年来，飞翔一直是人类的梦想。终于在1903年，莱特兄弟成功完成了第一架动力飞机的发明。在之后短短的100多年里，更大更复杂的飞机装载着人和货物飞向了天空，飞到了地球的各个角落。



这是艺术家印象中的“齐柏林伯爵号”飞艇。“齐柏林伯爵号”飞艇是有史以来最不同寻常的飞行器之一。



征服太空

一些强大复杂的太空船已经飞离了地球，开始探索太空，甚至外太空。1957年，苏联发射了第一颗绕地球飞行的人造卫星——“斯普特尼克1号”。接着，1969年，“阿波罗11号”登月，美国宇航员尼尔·阿姆斯特朗成为第一个踏上月球的人类。那么，离我们登上火星还会有多久呢？

航天飞机是有史以来最具有革命性的运载工具之一，能将人类带离地球进入浩瀚的宇宙世界。



波音747是最大且最负盛名的载客飞机之一。

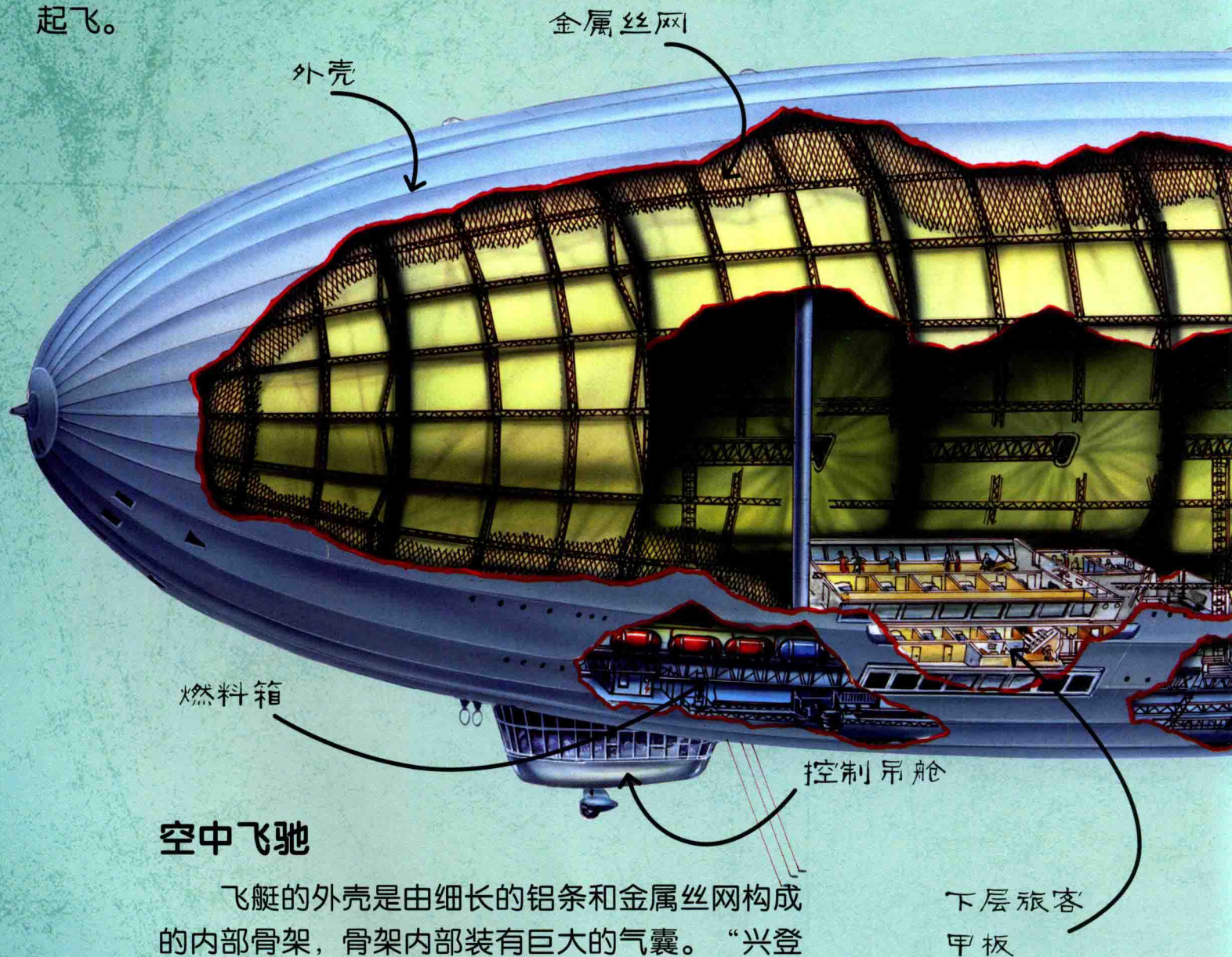
里面有什么

在这本书中，我们将着眼于难以置信的航空航天飞行器，了解它们是如何建造和如何运作的，以及都取得了哪些成就等等。让我们用神奇的“内视眼”透视这些机器的内部结构，由内而外地了解每架飞行器。

伟大的飞艇

飞艇是空中的庞然大物。最大的两个飞艇，一个是236米长的“齐柏林伯爵号”飞艇，另一个是245米长的“兴登堡号”飞艇，后者的长度比三个大型喷气式客机首尾相连的总长度还长。1934年，德国开始建造“兴登堡号”，并于1936年3月首次起飞。

“兴登堡号”
飞艇上的气囊是用
150万个公牛膀胱
制成的。



空中飞驰

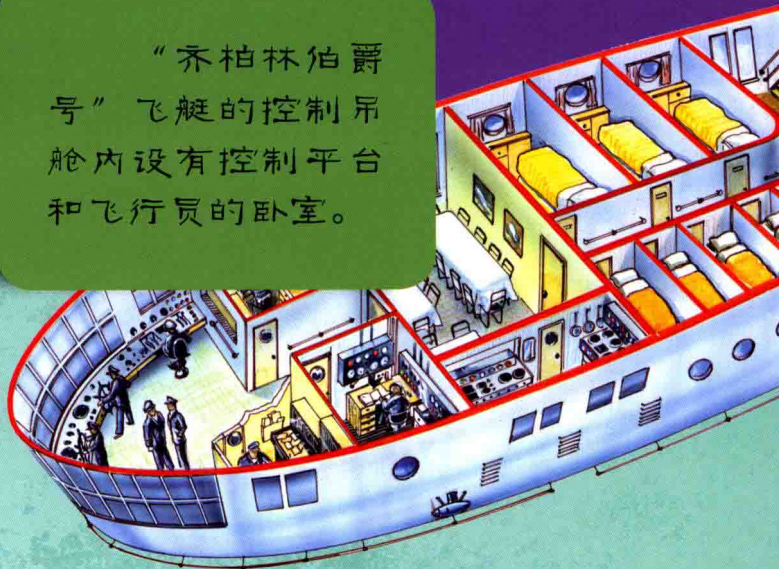
飞艇的外壳是由细长的铝条和金属丝网构成的内部骨架，骨架内部装有巨大的气囊。“兴登堡号”飞艇的气囊内充以密度比空气小的氢气，借以产生浮力使飞艇升空。

下层旅客
甲板

机身内外

“兴登堡号”飞艇的控制吊舱和四个发动机吊舱都被称为“短舱”，属于飞艇流线型机身之外的部分。飞艇机身内的旅客居住舱室包括客舱、餐厅、阅览室和休息室。

“齐柏林伯爵号”飞艇的控制吊舱内设有控制平台和飞行员的卧室。



“兴登堡号”飞艇在1937年5月横越大西洋飞行时，突然起火。当时飞艇上的97人中有35人不幸罹难。现在，人们将飞艇作为宣传手段而不是载客工具。

享受高空生活

20世纪30年代，搭乘飞艇的费用高昂，而且一次只能承载75名乘客，但是当时乘坐飞艇旅行仍然非常盛行。搭乘飞艇横渡大西洋，在高空享受两天半的时间，对于那些乘客来说是件很时髦的事儿。



短舱

帝国水上飞机

在20世纪20—30年代，能在水中起降的水上飞机广泛使用，因为航空公司认为在长距离的越洋飞行中，水上飞机比飞机更安全。第二次世界大战期间，修建了数以千计的水泥跑道，研发了很多适合远程飞行的飞机，因而“二战”以后，水上飞机减少了。

战时任务

1934年，英国政府宣布将为大英帝国版图内的国家提供航空邮件服务，如南非和印度。英国帝国航空公司订购了28架全新的C级水上飞机“肖特S23”，也就是众所周知的“帝国飞船”。1936年的7月2日，进行了首次飞行。

行李和
邮件舱

面目

“肖特桑德兰号”是基于肖特C级水上飞机研发的。它完成了各种战时工作，包括反潜作战。



长途飞行

帝国航空邮件服务开始于1937年6月。第一次飞行是从帝国航空公司位于英国南安普顿附近的新水上飞机基地起飞前往南非德班的。之后航空公司开发了更多的服务航线，到了1938年6月，帝国水上飞机已经可以将邮件送往澳大利亚、新西兰，甚至太平洋沿岸的各个岛屿。

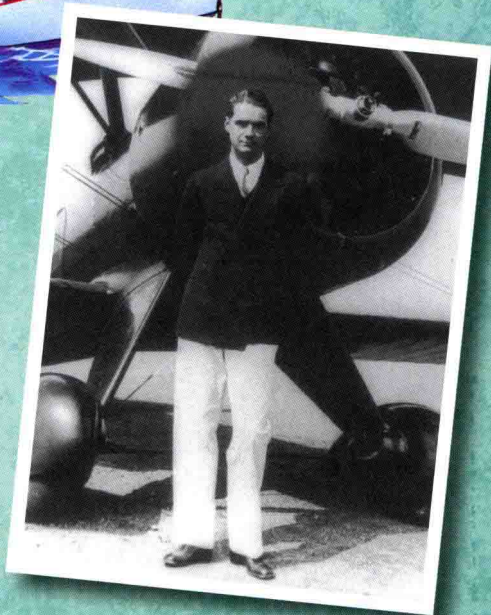
旅客乘坐豪华舱旅行是十分舒适的。过去，空乘人员向乘客提供的高品质飞机餐都是现烧的；而现在就不同了，飞机餐是由地面公司成批供应并运送至飞机上，由空乘人员分发给乘客。

水上飞机降落后，能像船一样停泊在岸边。乘客则需从岸边搭乘摩托艇登机。

厨房

驾驶舱

千万富翁霍华德·休斯（右图）建造了史上最大的水上飞机休斯H4“云杉鹅号”，翼展达97.5米，也是有史以来翼展最长的飞机。



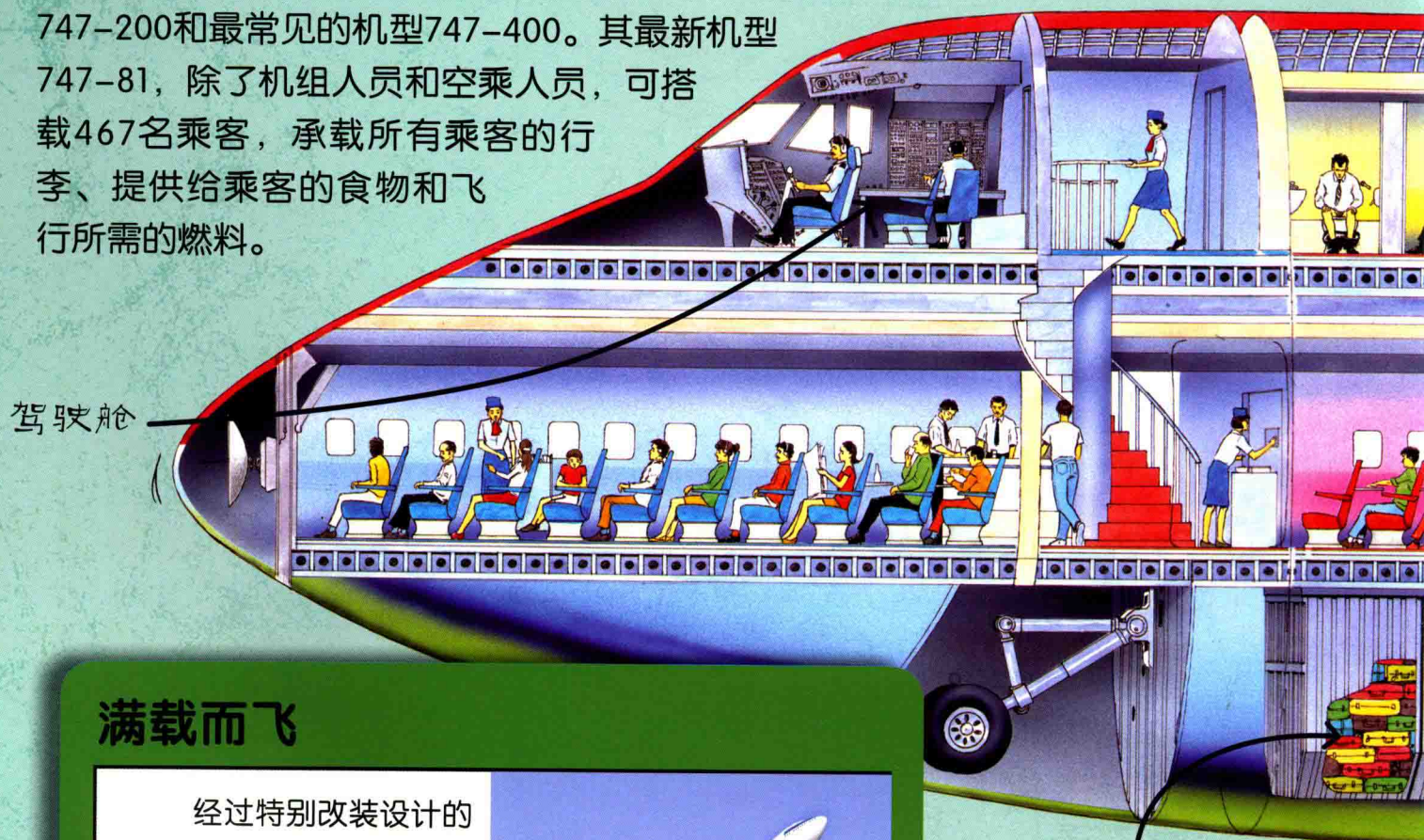
波音747

波音747喷气式客机是目前设计的最大、最成功的客机之一。1969年2月9日，波音747完成了首次飞行，之后交付给美国泛美航空公司，成为世界上第一班波音747商业航班，从纽约飞往伦敦。

长期服务

波音747是远程飞行的主力。至今，波音747已经生产了1500多架飞机，拥有成千上万的乘客。波音747有很多型号，其中包括书中的747-200和最常见的机型747-400。其最新机型747-81，除了机组人员和空乘人员，可搭载467名乘客，承载所有乘客的行李、提供给乘客的食物和飞行所需的燃料。

波音747-200全长70.66米，翼展59.64米，全高19.33米。



满载而飞

经过特别改装设计的波音747担起了全球货物运输的重责。现役的波音747大约有300架，承担了全球一半的空运任务。



行李舱