

昆明铁路局 行车组织规则



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

常州昆明铁路局
藏书组规则

中国铁道出版社

2014年·北京

书 名: 昆明铁路局行车组织规则

作 者: 昆明铁路局

出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

印 刷: 中煤涿州制图印刷厂北京分厂

版 次: 2014年10月第1版 2014年10月第1次印刷

开 本: 880 mm×1 230 mm 1/64 印张: 4 字数: 105 千

书 号: 15113·4179

定 价: 12.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社读者服务部联系调换。

电话:(010)51873174(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)51873659,路电(021)73659,传真(010)63549480

网址:<http://www.tdpress.com>

昆明铁路局文件

昆铁总〔2014〕346 号

昆明铁路局关于公布 《行车组织规则》的通知

局(直)属各单位:

根据中国铁路总公司关于印发《铁路技术管理规程》的通知(铁总科技〔2014〕172 号),结合路局运输生产的实际,对原发昆明铁路局《行车组织规则》进行了修改,现予公布(单行本另发),技术规章编号 KMG/01—2014,自 2014 年 11 月 1 日起施行。

前发《关于修订〈昆明铁路局行车组织规则〉并进行再版的通知》(昆铁总〔2010〕22 号,KMG/102/01—2010)、《关于对〈昆明铁路局行车组织规则〉部分条款进行第 1 次修订和勘误的通知》(昆铁总〔2010〕159 号,KMG/102/01A—2010)、《关于对〈昆明铁路局行车组织规则〉部分条款进行第

2次修订的通知》(昆铁总〔2011〕8号,KMG/102/01B—2011)、《关于对〈昆明铁路局行车组织规则〉部分条款进行第3次修订的通知》(昆铁总〔2011〕64号,KMG/102/01C—2011)、《关于对〈昆明铁路局行车组织规则〉部分条款进行第4次修订的通知》(昆铁总〔2011〕162号,KMG/102/01D—2011)、《关于对〈昆明铁路局行车组织规则〉部分条款进行第5次修订的通知》(昆铁总〔2011〕231号,KMG/102/01E—2011)、《关于对〈昆明铁路局行车组织规则〉部分条款进行第6次修订的通知》(昆铁总〔2011〕昆铁总〔2011〕349号,KMG/102/01F—2011),共计7个文件同时废止。

请各有关部门、单位认真组织学习,并贯彻执行,及时对相关规章、细则、制度、办法进行修改、补充和完善,确保运输生产安全。



目 录

总 则	1
用语说明	3
第一章 技术设备	9
第 1 条 对技术设备的基本要求(《技规》 第 13 条)	9
第 2 条 新建、改建铁路技术设备及建筑物 交付运营的要求(《技规》第 4、 8 条)	9
第 3 条 线路平面、纵断面的补充规定 (《技规》第 22、35 条)	11
第 4 条 限界管理的补充规定(《技规》 第 14、15 条)	12
第 5 条 行车设备技术检查的补充规定 (《技规》第 20、21 条)	14
第 6 条 提供行车设备技术资料的补充	

	规定(《技规》第 4、8、9、236 条) ...	15
第 7 条	车站行车设备故障处理及《登记簿》 登记、销记的补充规定(《技规》 第 403 条)	16
第 8 条	道岔加锁的补充规定(《技规》 第 49、359 条)	27
第 9 条	设置矮型进站、预告信号机及信号机 设在列车运行方向右侧的管理规定 (《技规》70、71 条)	28
第 10 条	车站正线、站线及专用线股道、 道岔编号管理的补充规定(《技规》 239 条)	29
第 11 条	信号机及表示器、标志点灯的 规定	30
第 12 条	信号标志设置的补充规定(《技规》 第 453、454 条)	30
第 13 条	站场安全警示标志设置的补充 规定(《技规》第 17、51 条)	32
第 14 条	响墩、火炬的保管、使用、试验办法 (《技规》第 438 条)	33

第 15 条	时钟的校对、修理和办理行车工作 应备有怀(手)表的补充规定(《技规》 第 228 条)	34
第二章	行车工作基本规定	35
第 16 条	车站行车工作基本制度	35
第 17 条	列车运行方向及双线、多线区间列车 运行线路分工的补充规定(《技规》 第 229 条)	36
第 18 条	发布、转达调度命令的补充规定 (《技规》第 231、380 条)	37
第 19 条	书面行车凭证及通知书的管理、 使用、交递办法(《技规》第 321、 322、323、324 条)	40
第 20 条	地区性联系手信号的规定(《技规》 第 408 条)	42
第 21 条	在站内线路上检修、整备车辆， 进行防护的规定(《技规》 437 条)	44
第三章	编组列车	46
第 22 条	列车牵引定数波动尾数及列车	

	长度的补充规定(《技规》 第 247 条)	46
第 23 条	长轨车、检衡车编入列车的规定	46
第 24 条	长大货物车及装载特种货物车 编入列车的补充规定	47
第 25 条	回送轨道起重机及其他特种车辆的 补充规定(《技规》第 257 条)	49
第 26 条	补机编挂位置的补充规定(《技规》 第 256 条)	49
第 27 条	使用货车列尾装置的补充规定 (《技规》第 253、254、255 条)	50
第 28 条	回送机车的补充规定(《技规》 第 257 条)	51
第 29 条	合资(地方)铁路、专用铁路自备 机车、车辆过轨的补充规定(《技规》 第 249、257 条)	53
第 30 条	车辆自动制动机空重位置调整与 检查的规定(《技规》第 249、 277 条)	55

第 31 条	车辆截断塞门开放与关闭的规定 (《技规》第 262 条)	55
第 32 条	单机挂车的补充规定(《技规》 第 258 条)	56
第 33 条	列车主管压力及风表压力指度公差 范围的规定(《技规》第 261 条) ...	57
第 34 条	列车自动制动机简略试验及列车 尾部通风确认的补充规定(《技规》 第 274 条)	62
第 35 条	填发(转递)《制动效能证明书》的 补充规定(《技规》第 261、262、 274 条)	64
第 36 条	故障车辆回送的规定(《技规》 第 268 条)	67
第 37 条	列车票据交接的补充规定(《技规》 第 277、278 条)	70
第 38 条	旅客列车编挂隔离车的补充规定 (《技规》第 247 条)	71
第 39 条	客车编挂的补充规定(《技规》 第 247 条)	72

第 40 条	列车中机车、车辆连挂、车钩摘解、软管连结与摘解分工(《技规》第 266 条)	75
第 41 条	列车编组和调车隔离的补充规定(《技规》第 250 条)	78
第四章	调车作业	81
第 42 条	调车机车的补充规定(《技规》第 280 条、282 条、284 条)	81
第 43 条	段管线调车的规定(《技规》第 279 条)	82
第 44 条	合资(地方)铁路及专用铁路、工程局列车或车列在车站作业时的补充规定	82
第 45 条	调车作业区划分的补充规定(《技规》第 281 条)	84
第 46 条	调车作业指挥的补充规定(《技规》第 284、285 条)	85
第 47 条	调车作业计划的编制、下达和变更的补充规定(《技规》第 288、289 条)	85

第 48 条	调车作业在学习司机一侧显示手信号的规定	88
第 49 条	同一线路两端相对方向同时进行调车作业的规定	88
第 50 条	调车作业中执行试拉制度的规定(《技规》第 291 条)	88
第 51 条	尽头线调车作业的规定(《技规》第 293 条)	89
第 52 条	调车作业中连结车辆软管及调车速度的规定(《技规》第 293 条)	89
第 53 条	调动装载超限货物及有特殊标记的车辆补充规定(《技规》第 294、296 条)	91
第 54 条	铁路车辆禁止溜放和限速连挂表	92
第 55 条	调车作业中要道还道的补充规定(《技规》第 292 条)	97
第 56 条	变更、取消调车进路的规定	100
第 57 条	驼峰调车作业的规定(《技规》第 296 条)	101

第 58 条	手推调车作业的补充规定(《技规》 第 298 条).....	104
第 59 条	越出站界调车的补充规定(《技规》 第 302 条).....	106
第 60 条	跟踪出站调车的补充规定(《技规》 第 303 条).....	108
第 61 条	防溜器具的管理及使用的补充 规定	108
第 62 条	牵出线及专用线走行线停留车辆, 进行作业的补充规定(《技规》 第 305 条).....	111
第 63 条	天气恶劣难以辨认信号时的调车 作业办法	111
第 64 条	机车车辆停留及防止溜逸的补充 规定(《技规》第 32、193、305、 306 条)	113
第 65 条	自轮运转特种设备停留及防止溜 逸的补充规定	121
第 66 条	专用线、段管线调车作业及停留车辆 防止溜逸的补充规定	123

第五章 行车闭塞	125
第 67 条 行车闭塞法、线路所行车办法的补充规定(《技规》第 309、313 条) ...	125
第 68 条 双线半自动闭塞区间行车闭塞法的补充规定(《技规》第 312 条) ...	127
第 69 条 半自动闭塞故障按钮使用的规定(《技规》第 312 条)	127
第 70 条 单线计轴自动站间行车闭塞法补充规定(《技规》第 317、318 条) ...	129
第 71 条 站间联系电路行车办法的补充规定	130
第 72 条 半自动闭塞区间行车凭证的补充规定(《技规》第 319、320 条) ...	130
第 73 条 双线及多线区间双向自动闭塞区间行车闭塞法的补充规定(《技规》第 312、314、315 条)	135
第 74 条 一切电话中断时办理行车作业的补充规定(《技规》第 324、325、326、327、328、329 条)	137
第 75 条 向呼唤 5 min 不应答站开行列车的	

补充规定(《技规》第 330 条) ...	141
第六章 接发列车及列车运行	143
第 76 条 接发超限货物列车的规定(《技规》 第 355、360 条)	143
第 77 条 接发超长货物列车的规定(《技规》 第 247、320、358 条)	144
第 78 条 禁止办理相对方向同时接车和同 方向同时发接列车的补充规定 (《技规》第 353 条)	147
第 79 条 接发旅客列车的补充规定(《技规》 第 360、233 条)	147
第 80 条 办理列车变更进路或取消时的补充 规定(《技规》第 355 条)	148
第 81 条 发车方式的规定(《技规》第 360、 362 条)	150
第 82 条 旅客列车在乘降所的呼唤制度及 发车办法	151
第 83 条 列车在区间装卸车的补充规定 (《技规》第 384 条)	151
第 84 条 双线及多线自动闭塞区间单机运行的	

	补充规定(《技规》第 335 条) ...	157
第 85 条	站内无空闲线路接车办法(《技规》 第 357 条)	159
第 86 条	施工特定行车办法(《技规》 第 381 条)	159
第 87 条	无联锁时接发列车的补充规定 (《技规》第 359 条)	162
第 88 条	引导接车的补充规定(《技规》 第 372、359、440 条)	163
第 89 条	发车、接发车进路信号机发生故障 时的处理办法	164
第 90 条	列车冒进信号时的处理办法 ...	165
第 91 条	列车在区间被迫停车处理的补充 规定(《技规》366、367、368、 369 条)	166
第 92 条	列车在区间被迫停车,列车就地 制动的补充规定(《技规》第 366、 367 条)	168
第 93 条	列车在站内临时停车(包括未 全部进、出站)时的处理办法	

	(《技规》第 363 条)	170
第 94 条	列车分部运行的补充规定(《技规》 第 369 条)	172
第 95 条	列车车钩破损及车辆软管(列车 制动主管、车辆制动支管)破裂 时的处置办法	172
第 96 条	列车退行的补充规定(《技规》 第 372 条)	174
第 97 条	列车推进运行办法(《技规》第 347、 459 条)	176
第 98 条	轨道电路红光带时行车处置办法 (《技规》第 315、316 条)	177
第 99 条	特大桥梁、长大隧道行车规定 (《技规》第 332、370 条)	178
第 100 条	向施工封锁区间开行路用列车的 补充规定(《技规》第 380、382、 383 条)	179
第 101 条	封锁施工时跨越进站信号机(站界 标)及自动闭塞区间通过信号机 施工的补充规定	181