

定審廳育教府政區邊豫魯冀晉

級 高

地理課本

冊 二 第

廠 刷 印 民 裕

本廠專印邊府教育廳新編各種
高初兩級小學課本，現已陸續出版
，歡迎各行署教育處、各專縣教育
科、各學校各書店及文化合作社，
大批訂購，預付熱款者特別價廉，
並保證早期出版。寄款函購或持款
自運者另有折扣之優待，至一切函
購手續非常簡單，郵費亦歸本廠負
担，希各方從速來函訂購，是荷！
此啓

裕民印刷廠啓

高級小
學適用

地理課本

第二冊

定價 四十元

中華民國三十四年十二月初版

編著者 王 同 民

審定者

晉冀魯豫邊區政府教育廳
編審委員會

出版者 裕民印刷廠

發行者

各書局
各文化合作社

第一課 補註

東北三省，在收復後劃分爲九省，計爲：遼寧（省城瀋陽）、安東（安東）、遼北（四平街）、吉林（長春）、松江（哈爾濱）、合江（佳木斯）、黑龍江（北安）、嫩江（齊齊哈爾）、興安（海拉爾）等九省。

高小地理第二冊正誤表

一、第二頁第二行第二字句點改爲逗點，並添「又大又多」四字。
二、第三頁第十行第五字（切）字改爲「半」字，第十一行把第六字「的」，提爲第四字。

三、第八頁第六課第四行第六字「榮」字，應改爲「巢」字。

四、第八頁倒一行倒第二字「面」字，改爲「闊」字。

五、第九頁第一行第一字「條」字，去掉不要。

六、第十二頁第一行第十九字「潘」字，應改爲「鄱」字。

七、第十八頁第一行倒一字「瘦」字，應改「瘦」字。

八、第十九頁第三行第九字的「九」字，應不要了。

九、……第六行第二十字的「汀」字，應改爲「門」字。

十、第二十頁第八行第四字的「」，應的爲「」。

高小地理

第二冊

目錄

- | | | | |
|---|----------|----|----------|
| 一 | 東北的富源 | 十 | 華中解放區 |
| 二 | 東北的交通與要地 | 十一 | 川康的產業 |
| 三 | 東北的過去 | 十二 | 川康的產業和要地 |
| 四 | 東北的現在和將來 | 十三 | 東南的形勢和交通 |
| 五 | 江南的產業 | 十四 | 東南的物產 |
| 六 | 江南的交通與河防 | 十五 | 東南沿海要地 |
| 七 | 江南的城市 | 十六 | 台灣和海南島 |
| 八 | 華中的產業 | 十七 | 華南解放區 |
| 九 | 華中的交通和武漢 | | |

一 東北的富源

遼寧、吉林、黑龍江、熱河（二），都在我國東北部，合稱為東北四省，或簡稱東北，這裏土地肥沃，蘊藏豐富，為我國富庶的地方。

東北區域，南有遼河，北有松花江，兩河附近，土地更為肥美，灌溉也很便利；因此農產十分豐富，產量最多的是大豆、小麥和高粱，大豆是東北的第一寶物，近二十年來，東北大豆的產量增加了幾百倍，到現在一年所產的當全國總產量十分之七，每年賣給外國的大豆和豆製品，價值二萬萬多元，是我國出口貨的第一大宗（三）。

東北的礦產，主要的是煤、鐵、金、和銀。每年所產的煤和鐵，都在全國總產量的三分之一以上。煤以撫順產量為最多，鐵的主要產地在鞍山，是全國產鐵最多的地方，金以黑河一帶為最多，每年能產五千多公斤，銀礦以熱河為最，居全國第一（三）。

東北北有興安嶺，東有長白山，兩山森林茂盛，遮天蔽日，這

極大的自然林有四五十個，其最大者能綿亘千餘里，所以出產木材。

註一：遼寧簡得遼，吉林簡得吉，黑龍江簡得黑，熱河簡得熱。

註二：爲什麼東北大豆產量增加的這樣快，出口這樣多呢？因爲大豆的用途太多

東北

了——它不只能煮着吃，炒着吃，磨成麵吃，生成芽吃，做成豆腐吃；而且能製成豆醬、豆油、造成肥皂蠟燭用，更奇怪的，還能用他造漆、膠

大豆

顏料、布、雨衣、器具、電影片甚至炸藥，取油剩下的豆渣還能做養牲

肥料、肥沃田地。

高蠟

註三：有一石油的產量比全國總產量十分之九還多的一說，也有「含油量佔全

國儲油量百分之五十二」一說，但未證實。

註四：東北四省中之遼吉黑三省，收復後改爲九省。

服式。

二 東北的交通與要地

東北出產豐富，交通也非常方便。水運方面，黑龍江、松花江、鴨綠江、遼河都能通行輪船。陸上交通更爲發達，現在只把鐵路來看：東北鐵路共有五六十條，合計六千多公里，當全國鐵路總長的十分之四。最重要的是北寧、長春二綫，北寧路從北平到瀋陽

(一)長春(二)路一綫從長春北通哈爾濱，南通大連，另一綫從滿洲里到綏芬河，這是全國最長的一條鐵路。根據中蘇友好同盟條約，(三)這條鐵路現歸兩國共管。

瀋陽是北寧、南滿、安奉、瀋海四路的交點，爲東北政治軍事之樞紐，人口一百八十萬，爲全國第二大都會，城東有兵工廠，能製各種新式武器，規模宏大，超過漢陽。

大連是東北部商工業最發達的地方，全東北最大的商港。東北貨物的出入多半經過這裏，豆油工業的發達，爲世界第一，大連旁邊的旅順，是很好軍港，根據中蘇友好同盟條約，大連爲遠東自由港，一切歸中國管理，另一半租與蘇聯，旅順作爲中蘇兩國共同防禦遠東的海軍根據地。

長春居東北諸省中心，在中東、南滿、吉長三鐵路的交點，爲東北中部第一大都會，商務很是繁盛。

哈爾濱爲北滿政治經濟交通中心。繁盛僅次於瀋陽。

註一：中東路和南滿路現合併稱爲長春路。

註二：中蘇友好同盟條約，於一九四六年簽訂，有效期限三十年。
插圖：東北四省圖

三 東北的過去

東北物產，那樣的豐富，在日寇看來，是一塊肥肉。牠想先吃了這塊肥肉，增加了力量，再來吞併全世界。

遠在幾十年以前，日寇就佔領了東北的良好軍港旅順口和大商港大連灣（一），又修築了南滿鐵路（二），來作爲牠侵略東北的要道。到了民國二十年的「九一八」，日寇在國民黨不抵抗政策下佔領了瀋陽，不到兩月工夫，就佔領了整個東北三省，隨後又佔領了熱河。從此以後，東北的三千六百萬人民，就過起悲慘的亡國奴生活了。

爲了更進一步的壓迫東北人民，修築了不少的鐵路、飛機場，民衆的土地被沒收了，壯丁也不住的被抽調。苛捐雜稅，花樣繁多：養雞、餵狗、娶媳婦、嫁女兒等等，都有捐稅，因此，東北的農

工商業都大大衰落，在那樣豐富的地方，許多民衆竟都失掉了飯碗。日寇又把東北分成十四個省，共駐大軍三十萬，每村設有警察局，在這樣的軍警統治下，東北同胞失掉了自由；十家只許有一把切菜刀，最厲害的是一句話不小心，就能送了命。

日寇在東北同時也用軟的辦法，麻醉民衆，他們成立了許多什麼協和會、正義團、道德會、人類親愛會，他們利用這些團體欺騙我們民衆，安心給他們做奴隸，他們對兒童更加緊施行奴化教育，強迫學日文，使兒童忘掉自己的祖國。

註一：旅順大連原爲帝俄所租借，日俄戰後，就轉租給日本了。

註二：南滿鐵路原爲帝俄修築，也于日俄戰爭後，被迫讓給日本。

四 東北的現在和將來

現在的東北，却和過去不同了。在民國三十四年八月，蘇聯對日宣戰後，蘇聯的英勇紅軍不到幾天的工夫，就完全擊敗了關東

的日寇，解放了整個東北四省，使東北同胞重見天日，這是值得東北同胞和全中國同胞共同慶幸的，尤其是不能不感謝幫助我們的蘇聯。

在敵人佔據東北的十四年中，東北人民並沒有屈服，他們在共產黨的領導下，組織了很多游擊隊，和敵人不屈不撓鬥爭着，並出現了民族英雄趙尚志、楊靖宇、李兆麟、周保忠等，到了今天，組成了已擁有三十萬大軍的東北民主聯軍，並用繳獲敵人的近代武器，裝備起來，這種政治品質很高又有近代化裝備的軍隊，已成為保衛東北民主的主要力量。反動派現正企圖以武力奪取東北，作為反共反蘇的基地，他們這一個反動企圖，在東北人民打擊之下，必然會遭到失敗的。

敵人在東北的時候，修築了不少的鐵路、工廠，在過去是剝削和壓迫人民的，但到了我們的手裏，它會給人民服務，這是東北發展工商業的有利條件，所以東北發展的前途是十分光明遠大的。

五 江南的產業

前邊我們講過了我國北部（華北、西北、東北）的情形，現在要開始轉到我國的中部了。江南區就是它的一部份。江南包括江蘇、浙江、安徽三個省。（一）

江南的產業，也和北部的產業不同，它不產小麥和大豆，也不產皮毛和煤炭，它却產北方所沒有的米、茶、絲、棉。

米是指大米，大米是中國中部和南部的的主要食糧。江蘇安徽的南部和浙江的北部，是全國有名的產米區域；全國四個大米市（二）這裏就有兩個，一個是安徽的蕪湖，一個是江蘇的無錫。蕪湖是最大的米市，一年輸出的米在六百萬石左右。江南產茶最多的是安徽，一年所產佔全國總產量的四分之一，浙江西湖產的不多，但品質優良，名叫龍井茶，是中外馳名的。

江蘇產棉花很多，因此南通、無錫和上海，紡織業都非常發達。太湖流域的農家栽桑養蠶的最多；所以這個區域裏絲的產量足足

佔了全國總產量的一半，歷史上有名的絲織品如：寧綢、蘇綾、湖綢，杭綢都出在這裏。

註一：安徽簡稱皖，江蘇簡稱蘇，浙江簡稱浙。

註二：四大米市的另外兩個，就是江西的南昌和湖南的長沙。

插圖：江南圖

六 江南的交通與河防

江南的水運，十分便利，大江小河，到處都是。大的河流，除橫貫江南的長江外，還有浙江的錢塘江（也叫浙江）和蘇北的運河，在長江兩岸，又有大大小小無數的湖泊，其大者像太湖、洪澤湖、高郵湖、柴湖等，這些河流和湖泊，不管大小都能行船。因此江南的水運，是我國最便利的地方，江蘇水路更爲便利，簡直像蜘蛛網似的四通八達，一出門就有船坐。江南的鐵路也有六七條，較長的是京滬鐵路，和滬杭甬鐵路。

中國過去不僅沒有海軍和海防，連自己的內河裏，帝國主義的船隻也能自由航行（現在已經不是那樣了）。長江就是水面寬面的

條大江，頂大的輪船和軍艦都可以往來，因此長江的防務是極應注意的。不然，帝國主義的軍艦仍然和過去一樣，可以一直開到我國的內地，好則長江沿岸也有許多天然的險要地勢，那些地方，江水窄狹，兩岸有山，安上砲台，很容易阻止敵人軍艦的前進。

七 江南的城市

南京是我國的首都（一），它的城垣很大，爲我國第一座大城市，交通也很方便，有鐵路直達平、津、上海、杭州。有長江可達上海，武漢和四川，而且城內還有輕便鐵路，更爲便利，城東的紫金山，有中山陵，就是孫中山先生陵園的所在地，爲中外人士皆知的名勝。

南京東南的大都市，就是上海，上海地居全國海岸綫的中點，又富長江的入海口，又有京滬和滬杭甬兩條鐵路，所以商業非常繁華，各國的商船都來聚會，中國的出入貨品的交易有一半經過這裏，工商也很發達，工廠有六百多家，工人有一百幾十萬，人口有三

百多萬，因此不僅是全國第一大都會，在全亞洲也算第一。徐州在江蘇的北部，從來就是南北交通的要道，現在又是津浦、隴海兩鐵路的交會點，形勢很重要，在抗戰中，敵人和我軍在台兒莊的大戰，就是爲了爭奪徐州。

註一：我國首都原在南京，二十六年因戰爭而一度遷至重慶，現抗戰勝利，又遷都于南京。

八 華中的產業

華中區也在我國的中部，它包括湖北、湖南、江西三省。這裏河流縱橫，土地肥沃，所以農業也很發達，米的產量最多，爲本地人民主要的食糧，除食用外運銷出去的數量也很大，經湖南一省每年輸出竟達三百萬石至五百萬石，江西的稻，每年能收兩次，產量自然不少，因此，全國有四大米市，這區就兩個，就是江西的南昌和湖南的長沙。麻則鄂、湘、贛三省都產，而以湖北的產量爲最多，居全國第一，夏布就是麻織成的，江西夏布全國聞名，

茶的出產也很豐富，所以全國四大茶市（二），兩個就在這裏。

江西萍鄉的煤，品質精良，煉鐵最爲適宜，湖北大冶的鐵，品質極好，曾爲我國產鐵最多的地方，漢陽鐵廠就是用萍鄉的煤，大冶的鐵，三處組織了漢冶萍公司，規模十分宏大。

其次，像製炸彈的鎘，湖南新化產的極多，佔全世界總產量幾乎一半，電燈上所用的鎢，我國產量佔全世界總產量的百分之六十，而以贛南西山產量最富，陶土也產在江西，所以才有出產瓷器著名的景德鎮。

註一：湖北簡稱鄂，湖南簡稱湘，江西簡稱贛。

註二：四大茶市是漢口、九江、福州、上海四地。

九 華中的交通和武漢

華中的陸路交通，有縱貫我國南北的和橫穿東西的兩大幹線。縱貫南北的是從北平一直到廣州的平漢和粵漢兩鐵路，橫穿東西的是東起浙江經江西、湖南而到貴州的浙贛、京湘、湘黔接軌的三鐵路。水路交通上，也很方便，除了有東西航行要道的長江外，還有

許多小水和湖泊，我國最大的兩個大湖，潘陽湖和洞庭湖都在這裏。所以水路交通，也是十分便利的。

武漢是漢口、漢陽和武昌三地的總稱，武昌在長江之南，漢口和漢陽在長江之北，而漢口又在漢水之東，漢陽在漢水之西，三地鼎足而立。漢口是商業區，為全國內地的最大商埠；漢陽是工業區，有著名的漢陽鐵廠和全國最大的漢陽兵工廠；武昌是湖北省城，所以武漢是本區最大的工商政治文化中心。武漢在軍事上的地位更為重要，因為它位居全國內地的中央，東西有長江橫流，南北有鐵路縱貫，一得此地，向周圍很容易發展。並且武漢附近有極多的湖泊環包着，較遠處又有大山圍繞着，天然形勢，十分雄壯。

插圖：華中圖

十 華中解放區

華中解放區，位於長江的中游和下游，是一塊最富饒的地區，東臨大海，西到武當山，南至浙贛路，北至隴海路，它包括江蘇、

的絕大部份。安徽、湖北的大部份，以及河南、浙江的一部份。這是共產黨所領導的新四軍活動的範圍。分爲蘇北、蘇中、蘇南、淮北、淮南、皖中、浙東和鄂豫皖八個地區。

在我政權所管轄的區域內，有八個行署，二十個專員公署，二百四十七個縣政府，有三千萬人民，六十萬民兵，和十五萬主力軍（一）。

這個地方，也和咱們的邊區一樣，是在抗戰中從敵人手裏奪回來的，也同樣在八年的抗戰中起了保衛中華民族的作用。那裏也先後組織了民主的聯合政府，進行了減租減息，發動了群眾，那裏的羣衆發動和組織起來的已有百分之六十。

我們爲了國內的和平，不惜把我們用血肉換來的地區，撤退出來，讓給國民黨，現在已將浙東、蘇南、淮南、三塊地方撤了出來。鄂豫皖已從平漢路西轉移到陸東。

註一：按民國三十三年的調查。

附圖：華中解放區圖