

西安铁路局

车务系统非正常行车 应急处置手册



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

西安铁路局

常备系统非正常行车
应急处置手册

中国铁道出版社

2015年·北京

西安铁路局
车务系统非正常行车应急处置手册

*

中国铁道出版社出版发行
(100054,北京市西城区右安门西街8号)
出版社网址:<http://www.tdpress.com>

北京铭成印刷有限公司印

开本: 880 mm×1 230 mm 1/64

印张: 1.125 字数: 28 千字

2015年1月第1版 2015年1月第1次印刷

书 号: 15113·4334 定价: 8.50 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社发行部联系调换。

发行部电话:路(021)73174,市(010)51873174

编委会名单

主 任：李玉旦

副主任：王创路 陈继文

主 编：封培育

编 写：杨红然

审 稿：王 琦 侯红军 尚军满 王政波

王立功 马文通 孙军生 孔庆文

孙 健 阎小岗 赵 燕 陈忠炜

梅俊峰 侯 宇 田铁军 丁高智

唐力力

西安铁路局运输处

西运函〔2015〕8号

西安铁路局运输处关于印发 《车务系统非正常行车应急处置手册》 的通知

各直属站,各车务段:

为强化安全风险控制,有效阻断安全风险,加强车务系统非正常情况下接发列车作业组织,规范车务行车人员应急处置程序,现将《车务系统非正常行车应急处置手册》印发给你们,希结合现场实际认真组织学习,参考执行。

1. 本手册仅做为车务系统非正常情况下接发列车作业组织的指导性意见,不纳入技术规章,具体作业以铁路总公司、铁路局有关技术规章为准。

2. 应急处置时,在确保执行有关作业标准的前提下,可参考本手册的相关程序进行处置。

3. 遇铁路总公司、铁路局技术规章修改、变化时,由使用单位对本手册相关内容进行相应修改完善。

4. 由于接发列车作业过程中各种非正常情况非常复杂,难以逐一系列出,也存在多种情况相互交织重叠,本手册仅以常见单项案例为例,具体应急处置时要结合设备状况和现场实际,严格遵守铁路总公司、铁路局有关技术规章、《站细》和相关作业标准,不得照搬。

5. 本手册适用于局管内普速铁路(包括 CTC 区段),自 2015 年 2 月 1 日起执行,前发《关于印发〈车务系统非正常行车应急处置手册〉的通知》(西运函〔2012〕38 号)同时废止。

附件:西安铁路局车务系统非正常行车应急处置手册

运输处

2015 年 1 月 12 日

抄送:运输处,职教处,安监室,调度所。

目 录

第一分册 非正常情况下接发列车	1
1 双线区间反方向行车	1
2 列车被迫停车后的处理	3
3 列车退行处置	4
4 列车分部运行处置	6
5 列车冒进信号机处置	7
6 动车组列车区间返回后方站处置	8
7 列车运行中严重晃车处置	9
8 列车停在接触网电分相无电区处置 ...	9
9 列车碰撞异物处置	10
10 机车车辆溜逸处置	11
11 列车发生火灾、爆炸处置	12
12 发生扒乘列车处置	14
13 站内无空闲线路的特殊情况下接车 时	17

14	汛期行车组织	17
15	单线区间的车站,经以闭塞电话、列车调度电话或其他电话呼唤 5 min 无人应答时	20
16	直供电机车或双管供风机车运行中发生故障时	21
17	列车运行途中车辆发生故障时	22
第二分册 灾害天气行车		23
1	大风天气行车	23
2	雨天行车	24
3	冰雪天气行车	25
4	异物侵限时的处置	26
5	恶劣天气难以辨认信号行车	28
第三分册 设备故障情况下接发列车		29
(一)接车		29
1	进站(进路)信号机故障不能开放时	29
2	进站信号机灭灯或发生不能关闭故障时	30

3	因轨道电路亮红,造成进站(进路)信号机不能开放时	31
4	进路有关道岔无表示,造成进站(进路)信号机不能开放时	31
5	进站(进路)信号机开放后,因轨道电路亮红(瞬间亮红)或道岔无表示,造成进站(进路)信号机自动恢复时	32
6	信号设备停电时	33
7	一切电话中断情况下	34
8	接车进路轨道电路分路不良时	35
(二)发车		37
1	半自动(自动站间)闭塞区段,出站信号机开放后,因轨道电路亮红(瞬间亮红),造成出站信号机自动恢复时	37
2	半自动(自动站间)闭塞区段,因轨道电路亮红,造成出站信号机不能开放时	38
3	半自动(自动站间)闭塞区段,出站信号机开放后,因进路上的道岔失去表示,造成出站信号机自动恢复时	39

- 4 半自动(自动站间)闭塞区段,发车进路
道岔无表示时 39
- 5 半自动(自动站间)闭塞区段,出站信号
机故障时 40
- 6 四显示自动闭塞区段,第一离去轨道
区段红光带时 41
- 7 四显示自动闭塞区段,因轨道电路亮红
或瞬间亮红,造成出站(发车进路)信号
机自动恢复或不能开放时 42
- 8 四显示自动闭塞区段,出站信号机开放
后因进路上的道岔失去表示,造成出站
信号机自动恢复时 43
- 9 四显示自动闭塞区段,道岔无表示造成
出站信号机不能开放时 44
- 10 自动闭塞区段,出站(发车进路)信号
机故障时 45
- 11 单线半自动闭塞区段闭塞机故障 ... 47
- 12 单线半自动闭塞区段一切电话中断
发车 47
- 13 发车进路轨道电路分路不良时 49

(三)其他	51
1 机车信号、列车运行监控装置故障 时	51
2 CTC 系统故障时	52
3 自动闭塞区间通过信号机故障时	53
4 发生列车占用丢失时	54
5 轨道电路红光带显示故障处置办 法	56
6 电务无人值守车站信号设备故障 处理	57
7 线路所通过信号机故障或停用时	60

第一分册 非正常情况下接发列车

1 双线区间反方向行车

1.1 双线区间反方向运行的条件。仅限于整理列车运行时,方可使列车反方向运行,但旅客列车仅在正方向区间的线路封锁施工、发生自然灾害或因事故中断行车等特殊情况下,经铁路局调度所值班主任准许,方可反方向运行。

1.2 双线区间反方向行车时,车站值班员向列车调度员汇报、通知车站(车间)值班干部上岗监控,车站(车间)值班干部报告站(段)安全生产指挥中心。

1.3 列车反方向运行时须确认站间区间空闲,并须列车调度员发布反方向行车的调度命令。

1.4 双线区间货物列车反方向运行时,列车调度员应按列车运行图资料采取减吨或加挂补机措施。

1.5 设有双向闭塞设备的双线区间反方向发

车时：

(1)按自动站间闭塞方式组织行车,办理预告手续。

(2)列车占用区间的行车凭证为出站信号机显示的允许运行的信号(发给行车凭证的依据:区间占用表示灯表示区间空闲、双线反方向行车的调度命令),并确认反方向发车进路表示器的白色灯光。

(3)组织列车反方向运行期间,两邻站除相互通告最后一列正方向列车的发到时分外,无论正、反方向运行的接车站,在列车到站后须立即向发车站和列车调度员报告列车到达时刻。列车的发、到时分应记入《行车日志》。

(4)未装设反方向发车进路表示器或进路表示器故障时,发车人员通知司机后开车。

1.6 反方向闭塞设备故障、反方向出站信号机故障或未设反方向闭塞设备的双线区间反方向发车时：

(1)停止基本闭塞法改按电话闭塞法行车。

(2)办理闭塞手续。

(3)按规定准备进路。

(4)列车占用区间的凭证为路票。按规定填写路票(路票上须加盖“反方向行车”章)。

(5)办理发车作业。

2 列车被迫停车后的处理

2.1 接到司机列车被迫停车的报告后,车站值班员(CTC区段集控站为列车调度员)立即查明停车原因和停车位置。

2.2 车站值班员(CTC区段集控站为列车调度员)接到司机通知后,应将区间内列车运行情况通知司机,并立即使用列车无线调度通信设备转告区间内有关列车。在停车原因消除前不得再放行追踪、续行列车。

车站值班员(CTC区段集控站为列车调度员)接到列车被迫停车可能妨碍邻线的通知后,应立即通知邻线有关列车停车,在原因消除前不得向邻线放行列车。

车站值班员向列车调度员汇报、通知车站(车间)值班干部上岗监控,车站(车间)值班干部报告站(段)安全生产指挥中心。

2.3 需组织旅客疏散时,车站值班员得到列车调度员准许后,扣停邻线列车并通知司机,司机通知

有关作业人员办理。

2.4 根据列车司机请求,汇报列车调度员组织分部运行、封锁区间开行救援列车。

2.5 救援完毕后,组织恢复区间列车运行。

3 列车退行处置

3.1 车站值班员接到列车需退行的报告后,立即向列车调度员汇报、通知车站(车间)值班干部上岗监控,车站(车间)值班干部报告站(段)安全生产指挥中心。

3.2 列车调度员会同车站值班员确认列车可以退行时,通知司机按规定退行。

3.3 列车退行时,车辆乘务员或随车机械师(无车辆乘务员或随车机械师时为指派的胜任人员)应站在列车尾部注视运行前方,发现危及行车或人身安全时,应立即使用紧急制动阀(紧急制动装置)或使用列车无线调度通信设备通知司机,使列车停车。

3.4 列车退行速度,不得超过 15 km/h。

(1)列车退行时,未得到后方站(线路所)车站值班员准许,不得退行到车站的最外方预告标或预告信号机(双线区间为邻线预告标或特设的预

告标)的内方。

(2)列车需由区间退回车站时,须得到车站值班员允许。车站值班员接到列车退行的报告后,除立即报告列车调度员外,根据线路占用情况,可开放进站信号机或按引导办法将列车接入站内。

3.5 下列情况列车不准退行:

(1)按自动闭塞法运行时(列车调度员或后方站车站值班员确认该列车至后方站间无列车,并准许时除外)。

(2)在降雾、暴风雨雪及其他不良条件下,难以辨认信号时。

(3)一切电话中断后发出的列车(持有《技规》附件3通知书1的列车除外)。

(4)列车在长大上坡道区间、电力机车牵引的列车退行无法通过分相时,被迫停车后就地制动,禁止退行,请求救援,并按规定防护。

(5)发出列车尾部未越出单线区间的预告信号机、最外方预告标,双线区间的邻线预告信号机或特设的预告标停车时,在未得到车站值班员同意前禁止退行。

4 列车分部运行处置

4.1 车站值班员接到列车司机请求分部运行的报告,查明区间遗留车辆辆数和停留位置后,立即向列车调度员汇报、通知已进入区间的后续列车停车,并不得向该区间放行列车,通知车站(车间)值班干部上岗监控,车站(车间)值班干部报告站(段)安全生产指挥中心。

4.2 按规定准备进路(开放信号)。

4.3 前部车列到达车站后(半自动闭塞区间不得开通区间),核对车数无误。

4.4 根据调度命令封锁区间,开行救援列车将区间遗留车辆拉回车站。

4.5 遗留车辆拉回车站,确认区间空闲后,方可开通区间。

4.6 当列车调度电话不通时,应由接到救援请求的车站值班员根据救援请求办理,救援列车以车站值班员的命令,作为进入封锁区间的许可。

4.7 下列情况列车不准分部运行:

(1)采取措施后可整列运行时。

(2)对遗留车辆未采取防护、防溜措施时。

(3)遗留车辆无人看守时。