

日本五十铃 FSR FTR 系列汽车 配件互换 技术资料 手册

CXZ DXZ

冶金部配件供应服务中心

人民交通出版社

RIBEN WUSHILING FSR FTR XILIE QICHE PEIJIAN HUHUAN SHOUCE
CXZ DXZ JISHU ZILIAO

日本五十铃 FSR FTR 系列汽车 配件互换手册
CXZ DXZ 技术资料

冶金部配件供应服务中心

主编 陆锡麟

助编 张志华 朱启欣 余志宏 夏纯 陆云峰

审稿 苏兴国 侯伯祥

人 民 交 通 出 版 社

日本五十铃 FSR FTR 系列汽车 配件互换 技术资料 手册
CXZ DXZ

陆锡麟 主编

插图设计: 高静芳 正文设计: 崔凤莲 责任校对: 梁秀清

人民交通出版社出版

(100013北京和平里东街10号)

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经销

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 787×1092 $\frac{1}{16}$ 印张: 43.5 字数: 889千

1991年7月 第1版

1991年7月 第1版 第1次印刷

印数: 0001—5000册 定价: 36.00元

ISBN7-114-0-1178-4

U·00777

内 容 提 要

本书对进入我国的日本五十铃FSR、FTR、CXZ、DXZ系列汽车的配件，作了较全面的介绍，并按国内汽车配件统一编号、统一名称的顺序编写。名称栏内，中、英文并列，并提供这四种系列汽车配件的重要技术数据、规格、尺寸、互换关系以及五十铃汽车技术性能与修理数据，书中附有全车零件示图304幅，为供销、采购、订货、调剂、验收、汽车修理、配件制造提供了重要的依据。本书供五十铃汽车的使用单位、修理单位、配件销售部门及配件制造单位的采购员、计划员、仓库保管员、材料验收员、汽车修理工和工程技术人员使用。

目 录

前言.....	1
FSR、FTR系列汽车配件互换目录	16
一、发动机及悬架.....	16
二、气缸体、飞轮壳、时规齿轮盖、室.....	16
三、气缸盖、气缸床、气缸盖螺栓.....	18
四、气缸套、活塞、活塞环、连杆、连杆轴承.....	18
五、曲轴、曲轴轴承、曲轴附件、飞轮、扭振减振器.....	20
六、偏心轴、偏心轴轴承、时规齿轮及附件.....	22
七、气门、气门弹簧、挺杆、推杆、进排气管、消声器.....	23
八、废气制动器、起动预热器.....	26
九、机油泵及附件.....	27
十、机油滤清器.....	28
十一、机油、机油散热器.....	29
十二、燃油箱、燃油滤清器、空气滤清器.....	30
十三、喷油泵、调速器、调时器.....	33
十四、供油泵、喷油器、喷油嘴.....	35
十五、水箱、节温器、水箱进水管、水泵、风扇.....	36
十六、发电机、调节器.....	37
十七、电动机、电刷、电磁开关总成、驱动齿轮.....	39

十八、离合器.....	40
十九、离合器总泵、离合器加力泵.....	42
二十、离合器传动装置.....	43
二十一、变速器总成、主轴、主轴齿轮及附件.....	44
二十二、变速器副轴、齿轮、倒档齿、轴及里程表齿轮.....	50
二十三、变速器盖及操纵装置.....	53
二十四、传动轴、万向节.....	56
二十五、前、后桥总成、壳体、盆角齿轮.....	60
二十六、减速器总成及差速器.....	68
二十七、轮胎钢圈、轮毂、半轴、前后轮螺栓.....	76
二十八、前弹簧总成及单片.....	81
二十九、后弹簧、副弹簧总成及单片.....	84
三十、弹簧附件及弹簧悬挂.....	89
三十一、减振器及附件.....	95
三十二、车架及附件.....	96
三十三、驾驶室.....	99
三十四、取力器总成.....	102
三十五、制动总泵、前后分泵、制动加力泵、制动安全阀.....	104
三十六、压气机.....	124
三十七、储气筒、气压调节器、安全阀、止回阀.....	126

三十八、制动软管	127
三十九、前制动器、后制动器	129
四十、制动操纵装置	134
四十一、驻车制动器	135
四十二、转向机、转向蜗轮、转向臂轴	138
四十三、直拉杆、横拉杆、转向臂、转向节、转向油泵	141
四十四、油封	146
四十五、轴承	149
四十六、电器、仪表	156
四十七、化杂件(制动片、皮带、玻璃)	165
四十八、橡胶件	167
四十九、各种常用修理包总汇	169
FSR、FTR系列汽车配件图册	175
CXZ、DXZ系列汽车配件互换目录	315
一、发动机及悬架	315
二、气缸体、飞轮壳、时规齿轮盖、时规齿轮室	316
三、气缸盖、气缸床、气缸盖螺栓	318
四、气缸套、活塞、活塞环、连杆、连杆轴承	319
五、曲轴、曲轴轴承、曲轴附件、飞轮、扭振减振器	321
六、偏心轴、偏心轴承、时规齿轮及附件	324
七、气门、气门弹簧、挺杆、推杆、进排气管、消声器	326
八、废气制动器、起动预热器	331
九、机油泵及附件	332
十、机油滤清器	334
十一、机油盘、机油集滤器、机油散热器	336

十二、燃油箱、燃油滤清器、空气滤清器	337
十三、喷油泵、调速器、调时器	339
十四、供油泵、喷油器、喷油嘴	340
十五、水箱、节温器、水箱进水管、水泵、风扇	341
十六、发电机、调节器	343
十七、电动机、电刷、电磁开关总成、驱动齿轮	345
十八、离合器	346
十九、离合器总泵、离合器加力泵	348
二十、离合器传动装置	349
二十一、变速器总成、主轴、主轴齿轮及附件	350
二十二、变速器副轴、齿轮倒档齿轮、里程表齿轮	356
二十三、变速器盖及操纵装置	359
二十四、传动轴、万向节	368
二十五、前、后桥总成、壳体、盆角齿轮	372
二十六、减速器总成及差速器	377
二十七、轮胎钢圈、轮毂、半轴、前后轮螺栓	381
二十八、前弹簧总成及单片	385
二十九、后弹簧总成及单片	388
三十、弹簧附件及弹簧悬挂	390
三十一、减振器及附件、扭力杆、平衡轴	393
三十二、车架及附件	396
三十三、驾驶室	398
三十四、取力器总成	403
三十五、制动总泵、前后制动分泵	405
三十六、压气机	407
三十七、储气筒、气压调节器、安全阀、止回阀	413
三十八、软管	414

三十九、制动加力泵, 前制动器、后制动器.....	419
四十、制动操纵装置.....	424
四十一、驻车制动器.....	424
四十二、转向机、转向蜗轮、转向臂轴.....	426
四十三、直拉杆、横拉杆、转向臂、转向节、转向油泵.....	428
四十四、油封.....	435
四十五、轴承.....	438
四十六、电器、仪表.....	444
四十七、化杂件(制动片、皮带、玻璃).....	460
四十八、橡胶件.....	463

四十九、各种常用修理包总汇.....	465
CXZ、DXZ系列汽车配件图册.....	471
附录 五十铃汽车技术性能与修理数据.....	635
一、TD系列汽车技术性能与修理数据.....	635
二、TDJ、CVR、DVR系列汽车技术性能与修理数据.....	653
三、CXZ、DXZ系列汽车技术性能与修理数据.....	666
四、SBR380、SBR372L型汽车技术性能和修理数据.....	675
五、TXD型汽车技术性能和修理数据.....	680

前 言

本书内容包括下列三个部分:

1. 日本五十铃FSR、FTR系列汽车配件互换资料和图册。
2. 日本五十铃CXZ、DXZ系列汽车配件互换资料和图册。
3. 日本五十铃各种汽车的技术性能和修理数据。

此书与以前发行的《日本五十铃TD系列汽车配件互换资料》、《日本五十铃TD、TDJ、CVR、DVR系列汽车配件互换和技术资料手册》，把进入中国的五十铃5t到15t载货汽车配件，作了较系统的介绍和概括，并组成了一整套系列丛书。

下面介绍本书的编写方法和内容:

一、本书编写顺序是以1978年6月一机部汽车配件公司《汽车统一品名编写目录》一书作依据的。名称栏内，中英文并列，中文以统一名称称呼，为方便读者对照和订货，英文用原版外文称呼，因此，中英文名称，在字义上略有出入。有些配件，找不到统一名称，便以译文编入相关配件栏目的后面。

二、“生产年月”栏内，所标时间含义例下:

—1978: 指此配件为1978年前汽车使用。

1979—: 指此配件为1979年后汽车使用。

1976—1985: 指此配件为1976年到1985年汽车使用。

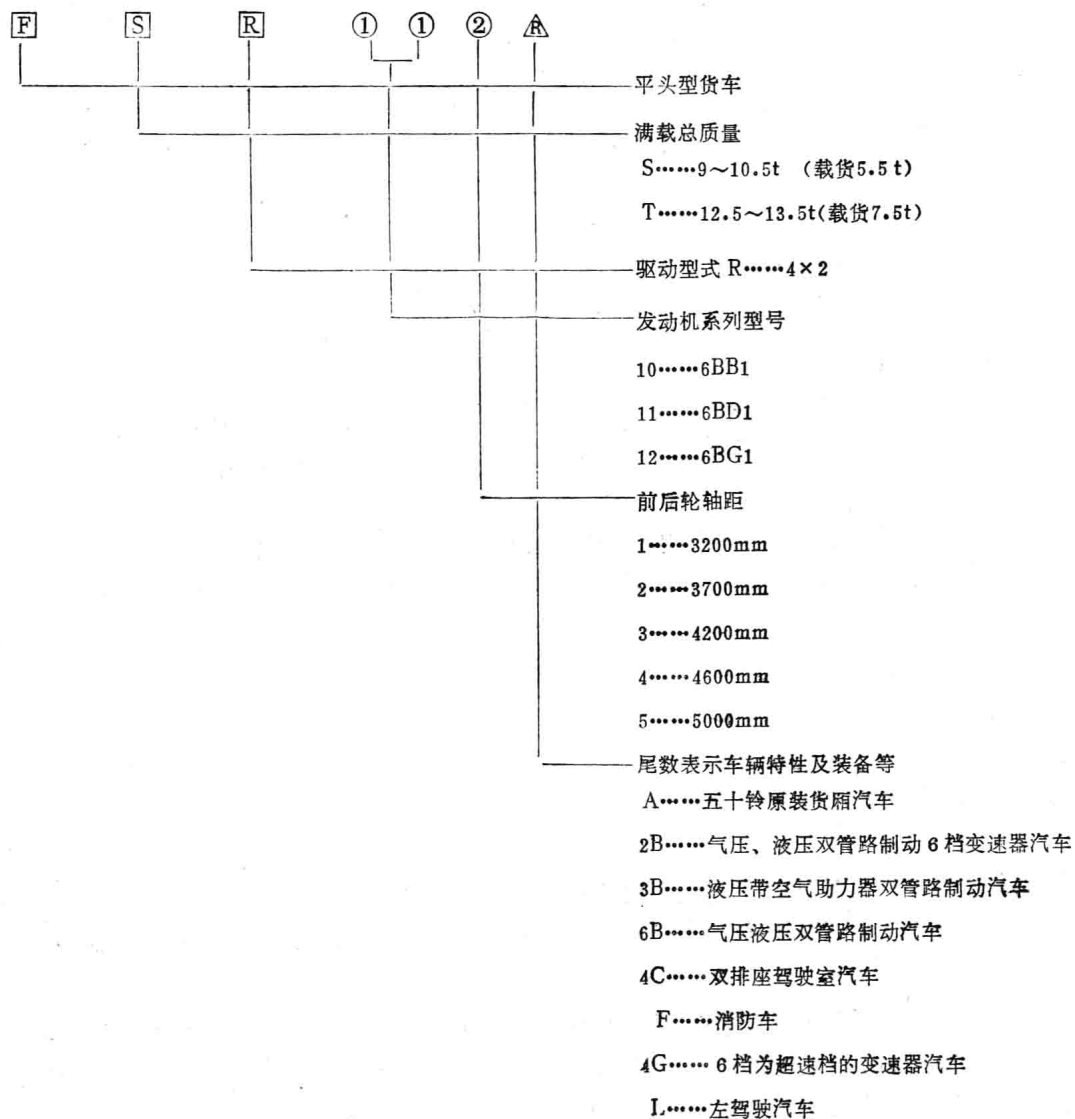
其余依此类推。

本书所编系列汽车，均是1984年后生产的，但其配件往往与早期汽车通用，所以生产年月栏内的时间，往往在1984年以前。

三、备注栏内所列通用车型或配件，是指在“生产年月”栏所标时间内通用，不在此时间范围内的配件，即使名称相同，配件也不一定互能互换。

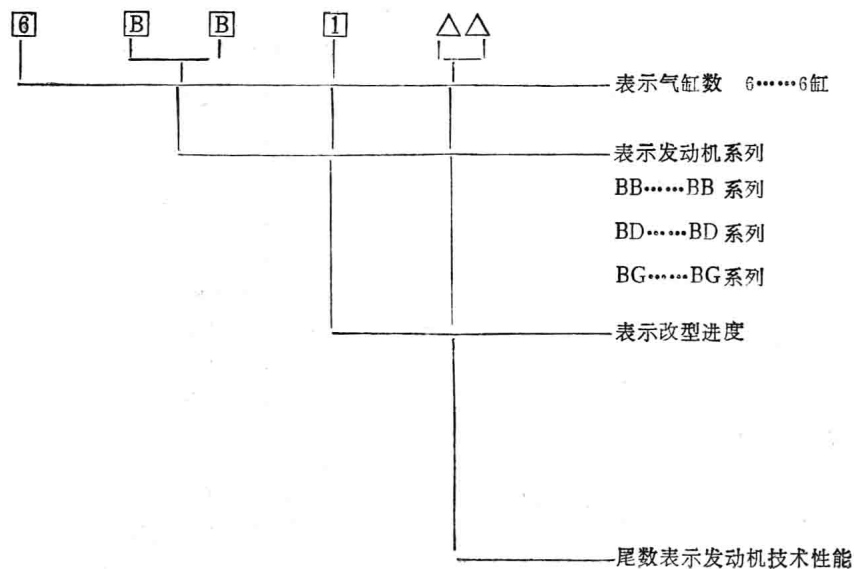
四、备注栏内如写“CXZ系列通用”，则表示任何CXZ型汽车，如CXZ184、CXZ187、CXZ198……均通用。如写“CXZ18系列通用”，则凡有“CXZ18”字样的汽车、如CXZ184、CXZ187、CXZ188……均通用，但CXZ198、CXZ194就不通用了。再如“5档6档变速器通用”，则表示该系列的任何5档6档车型变速器，如MAB5D、MAB5A、MAB5B、MAF6R、MAB6Q……均通用。其余依此类推。

五、日本五十铃FSR、FTR系列汽车的车型代号含义如下：

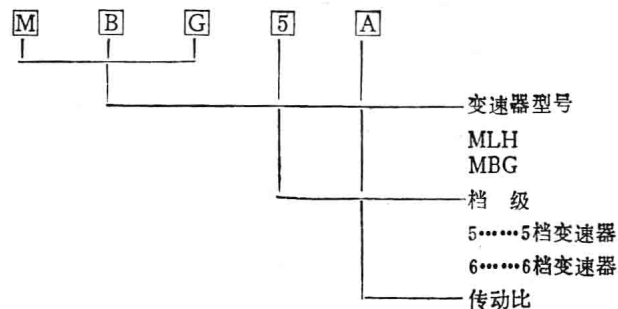


P.....自动变速器汽车
 4Q.....加大轮胎汽车
 R.....右驾驶汽车
 T.....涡轮增压发动机汽车
 U.....双减速后桥汽车
 5V.....带前取力变速器汽车
 W.....宽式驾驶室汽车
 3W.....后轮停车制动汽车
 X.....总质量增大汽车
 Y.....动力转向汽车

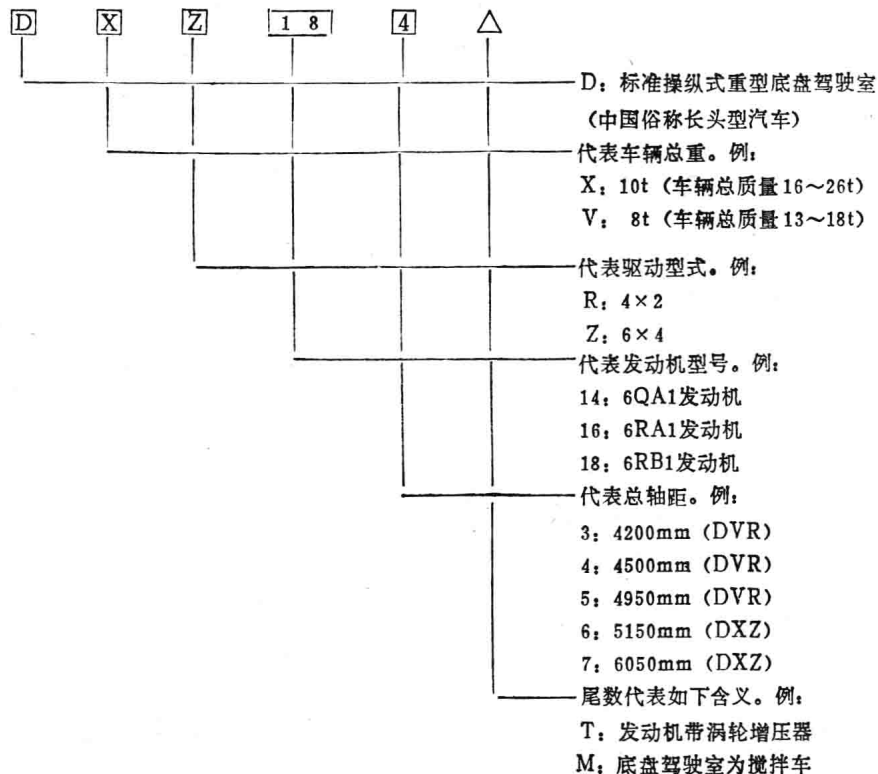
六、FSR、FTR 系列汽车发动机代号含义：



七、FSR、FTR 系列汽车变速器代号含义:

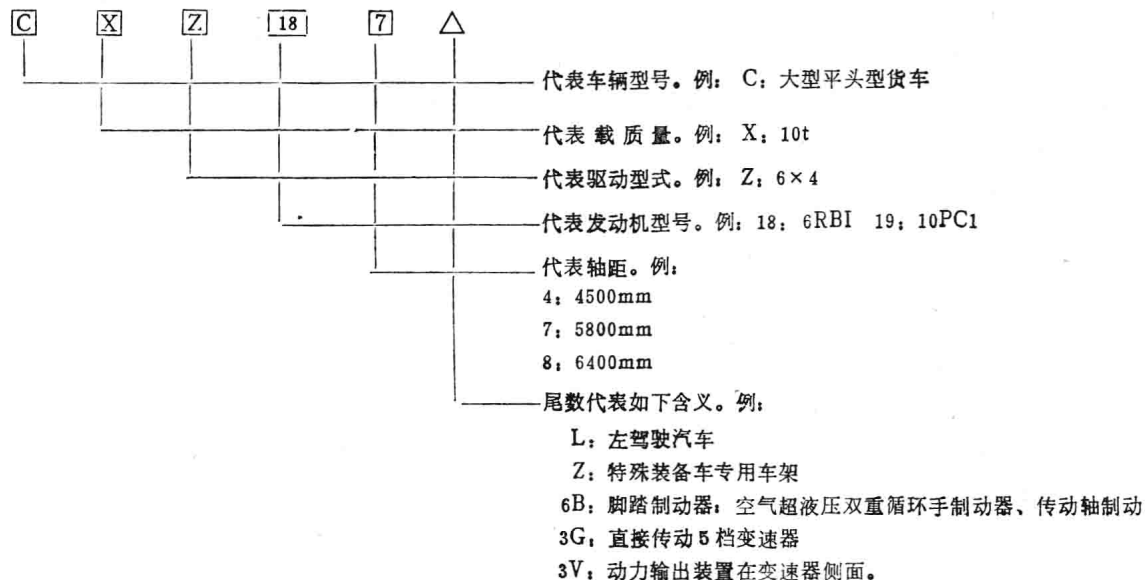


八、DXZ 系列汽车车型代号含义:



R: 右驾驶汽车
 L: 左驾驶汽车
 4B: 气压助力液压制动式汽车
 7B: 气压制动、双管路系统汽车
 2B: 气液压制动器汽车。
 3G: 直接传动 5 档变速器汽车
 4G: 超速传动 6 档变速器汽车
 U: 双速驱动桥汽车
 UU: 双减速驱动桥汽车
 Y: 动力助力转向机汽车
 X: 前后加强悬挂装置汽车
 3V: 取力器在变速器侧面汽车

九、CXZ 系列汽车车型代号含义:



十、本书备注栏内所标尺寸, 凡未标注单位的, 均系毫米 (mm), 由于所编的汽车, 是从日本进口的, 许多零件、仪表、轴承采用英制计量, 与中国法定计量单位不符, 为便于与实物对照, 仍予保留。

在附录“汽车技术性能和修理数据”中, 则均以中国法定计量单位表示。但考虑到国内修车工具、仪表、设备等, 一时难以更新, 所以在新的计量单位后面, 在括号内附有旧制, 以便参考。

十一、FSR、FTR、CXZ、DXZ 系列汽车任选项代号含义:

A22: 无色夹层挡风玻璃 (GLASS,LAMINATE WINDSHIELD
NONTINTED)

A37: 前座椅没有收缩器安全皮带(SEAT BELT, WITHOUT
RETRACTOR, FRONT)

A47: 座椅后安全带 (SEAT BELT, REAR)

A49: 前座椅有收缩安全带 (SEAT BELT, WITH
RETRACTOR, FRONT)

A56: VARI气动调节驾驶座椅高度

AR1: 不带安全枕

AR7: 标准凹靠背座椅总成

BF2: 豪华地毯地板

C13: 间歇式刮水器

C41和 C40: 暖气和除霜器 (HEATER AND DEFROSTER)

C60: 手控空气调节器 (AIR-CONDITIONER, MANUAL
CONTROL)

D32: 驾驶门外侧照后视镜(MIRROR, OUTSIDE REARVIEW,
DOOR MOUNTED, DRIVE SIDE)

D83: 米色漆色 (PAINT[BEIGE])

E29: 进入驾驶室用的辅助脚踏板 (STEPS, CAB ENTRY,
AUXILIARY)

E40: 拥有卧席驾驶舱床垫

EIN: 重型动力转向油泵 (POWER STEERING OIL PUMP,
HEAVY DUTY)

EIQ: 重型空气压缩机

FO3: 重型车架设备

F40: 重型前、后悬架装置 (SUSPENSION SYSTEM,

FRONT AND REAR HEAVY
DUTY)

F60: 重型前弹簧 (VARI)(FRONT SPRINGS-HEAVY
DUTY VARI)

G35: 传动轴

G50: 重型后悬架 (REAR SUSPENSION, HEAVY DUTY)

G68: 防滑差速器 (FINAL DRIVE, LIMITED SLIP)

GL6: 后桥避震器 (SHOCK ABSORBER, REAR)

J55: 重型制动装置 (BRAKE SYSTEM, HEAVY DUTY)

J78: 气制动器(自动排水)去潮器

K45: 重负荷空气滤清器

K48: 油浴式空气滤清器 (AIR CLEANER, OIL BATH)

KA3: 液压传动式风扇 (FAN, FLUID DRIVE)

KB6: 发动机电子自动关停 (ENGINE CUTOFF,AUTOMATIC
[ELECTRIC])

L20: 6BB1 6缸发动机 (ENGINE, 6 CYLINDER 6BB1)

N19: 燃油箱车架侧面140L 油箱(FUEL TANK 140L, FRAME
SIDE)

N20: 燃油箱车架侧面200L 油箱 (FUEL TANK 200L,
FRAME SIDE)

N37: 可倾套筒式转向柱 (STEERING COLUMN TILT
TELESCOPING)

N79: 带备用轮胎

NC4: 立式单尾管排气装置 (EXHAUST SYSTEM, SINGLE
VERTICAL TAILPIPE)

NC6: 按澳大利亚规定燃油箱160L (FUEL TANK, 160L
(AOR)

NF7: 燃油箱200L + 200L
 NF8: 排气制动装置 (EXHAUST BRAKE)
 P10: 车架后部备胎架 (CARRIER, SPARE WHEEL
 [FRAME REAR])
 P13: 车架侧部备胎架 (CARRIER, SIDE MOUNTED
 SPARE WHEEL[FRAME SIDE])
 PJ8: 机械变速器后部手刹
 PK6: 燃油箱200L (FUEL TANK, 200L)
 PL3: 带副风向导板的散热器 (RADIATOR, WITH SUB
 FAN GUIDE)
 PN1: 蓄电池规格145F (NS150)
 PP3: 进气道带罩立式空气滤清器 (INLET STACK,
 VERTICAL AIR
 CLEANER, SNORKEL)
 PQ8: 舒适(豪华)座椅总成 (SEAT ASSEMBLY,
 DELUXE)
 PR2: 驾驶位置, 腿部活动范围大 (DRIVING POSITION,
 WIDE LEG SPACE)
 PT6: 泰国专用散装点 (THAILAND KD SPECIAL)
 PT7: 肯尼亚专用散装点 (KENYA KD SPECIAL)
 PV1: 限制速放阀 (LIMIT QUICK RELEASE VALVE)
 Q54: 177.8×508.0(7.00×20")
 轮胎钢圈 (DISC WHEEL, 7.00×20)
 Q58: 前后轮钢圈规格177.8T
 ×508.0(7.00T×20")10孔(162-12)
 (DISC WHEEL, FRT, RR 700T
 ×20, 10 STUD[162-12])

Q64: 前后轮胎钢圈190.5V×
 508.0(7.50V×20")10螺孔(165-12)
 (DISC WHEEL, FRT,RR,
 7.50V×20)
 QJ1: 轮胎钢圈152.4S×508.0(6.00S×20")
 (DISC WHEEL, 6.00S×20)
 R46: 带后轮胎和钢圈一只
 RA1: 倾卸式货车
 RA9: 救火车
 RC4: 倾卸控制杆 (DUMP CONTROL LEVER)
 RC6: 日本电气制造厂生产的起动机 (STARTER, NIPPON
 DENSOO)
 RC8: 科特迪瓦专用散装点 (IVORY COAST KD SPECIAL)
 RC9: 澳大利亚专用散装点 (AUSTRALIA KD SPECIAL)
 RE3: 固定式备用胎 (SPARE TIRE FIXING)
 RF2: 离合器406.4(16")单片传动
 RF3: 离合器431.8 (17")单片传动 (CLUTCH, 17"SINGLE
 PLATE STRAP DRIVE)
 RG4: 2500r/min 调速器组
 RR3: 澳大利亚用装备 (AUSTRALIA EQUIPMENT)
 RR9: 外侧下视镜
 SA3: 悬架式驾驶员座椅 (SEAT ASSEMBLY, SUSPEN-
 SION VARI [DRIVER])
 SAX: 轻便型特殊驾驶室, 包括WV6任选件装备
 SA4: 加宽前翼子板
 SB7: 交流发电机, 日立厂制造
 24V、20A、450W(AC-GENERATOR-HITACHI 24V、20A、

450W)

SB8: 交流发电机, 日本电机制造厂24V、25A、600W

(AC-GENERATOR,
NIPPON DENSOO 24V,
25A, 600W)

SB9: 交流发电机, 日兴厂制造24V、25A、600W

(AC-GENERATOR, NIKKO 24V、25A、600W)

SBH: 钢圈和脚踏板省略的汽车

SBK: 停车灯省略的汽车

SC1: 交流发电机, 日立厂制24V, 35A, 600W(AC-

GENERATOR-NIKKO 24V,
35A, 850W)

SC4: 交流发电机, 日本电气制造厂制 24V-40A(1000W)

(AC-GENERATOR
NIPPON DENSOO 24V,
40A、1kW)

SC5: 交流发电机, 日兴厂制 24V、40A、1000W,

(AC-GENERATOR-NIKKO
24V 40A 1kW)

SC6: 交流发电机, 日立厂制 24V、40A、1000W

(AC-GENERATOR-HITACHI
24V, 40A, 1kW)

SD5: 发动机调速器 VAR3(RFD式)(GOVERNOR ENGINE
VAR3(RFD))

SD7: 发动机调速器 (RLD式)(GOVERNOR、ENGINE(RLD))

SG4: 轮胎充气设备 (TIRE INFLATOR DEVICE)

SG5: 轮胎钢圈 (6.00GS×16") (DISC WHEEL, 600GS×16)

SH5: 变速箱侧部动力输出装置 (POWER TAKE OFF,
TRANSMISSION SIDE)

SH8: 时钟 (HOURMETER)

SJ1: 湿式蓄电池 N100(100安时)(BATTERY, MOO(100A·h)
WET TYPE)

SJ2: 干式蓄电池 N100 (100安时)(BATTERY, N100
(100A·h) DRY TYPE)

SK2: 收音机 (音质清晰优美) (RADIO-VAR2[CLARION])

SK4: 发动机转速超次警报

SK7: 散热器帘罩 (RADIATOR CURTAIN)

SL2: 进气加热器 (INTAKE HEATER)

SL7: 中国用警告牌

SL9: 护头罩 (辅助面罩) (HEAD RESTRAINT
[ASSIST SIDE])

SM1: 里程表附转速表 (TACHOMETER, WITH
ODOMETER)

SM8: 120km/h里程表 (TACHOMETER, 120 KILOMETER
PER HOUR)

SM9: 松下收音机 (RADIO[MATUSHITA])

SN2: 豪华型车窗窗帘 (CURTAIN SLEEPER
COMPARTMENT DELUXE TYPE)

SN6: 座椅扶手 (ELBOW)

SP1: 日立厂造起动机 (STARTER-HITACHI)

SP8: 没有转向助力油泵 (POWER STEERING,
OIL PUMP DELETE)

SQ2: 富士通收音机

SQ4: 165G51(NS200)蓄电池

SR5: 专制驾驶室 (SPECIAL CAB, CUSTOM TYPE)
 SR7: 日立厂制造发电机24V, 35A, 850W (AC-GENERATOR-HITACHI 24V, 35A, 850W)
 SR9: 驾驶室制冷压缩机 (CAB COOLER COMPRESSOR)
 SU8: 驻车制动机构及辅助储气筒 (BRAKE SYSTEM, PARKING, WITH SUB AIR TANK)
 SV1: 发动机后方取力装置 (POWER TAKE OFF, ENGINE REAR)
 SV6: 动力输出控制装置 (POWER TAKE OFF CONTROL)
 SW2: 南非特需装备 (SOUTH AFRICA EQUIPMENT)
 SW3: 科特迪瓦特需装备 (IVORY COAST EQUIPMENT)
 T62: 干式蓄电池
 T75: (黄色) 淡黄色灯头 (HEAD LAMPS, AMBER [YELLOW])
 T96: 标准型雾灯 (FOG LAMP, STANDARD TYPE)
 UC1: 车速表: (英里/小时) (SPEEDOMETER [MILES PER HOUR])
 UB3: 电池总成 (CLUSTER ASSEMBLY)
 UD7: 车速表 (TACHOMETER)
 UG2: 双管路气压表 (GAGE OVAL AIR)
 UG3: 发动机油温表
 UJ2: 低制动液液位指示灯 (INDICATOR LAMP, LOW BRAKE FLUID)
 UM1: 调频及放音收音机
 V55: 车顶行李架 (CARRIER, ROOF LUGGAGE)
 VG7: 前保险杠加强件 (BUMPER, REINFORCEMENT,

FRONT)

V05: 大散热器 (RADIATOR, HEAVY DUTY)
 W14: 豪华型专用驾驶室 (SPECIAL CAB DELUXE TYPE)
 W17: 前置式空气滤清器
 W19: 白色保险杠 (BUMPER[WHITE])
 W20: 白漆色轮胎钢圈 (DISC WHEEL, SPECIAL PAINT [WHITE])
 W21: 燃油初滤器 (PRE FUEL FILTER)
 W44: 防错乱喷油泵组 (TAMPER PROOF, INJ. PUMP SET)
 W46: 加油口盖自动回锁
 W49: 防腐蚀装置
 W52: 带外手柄
 W54: 寒带用配件包VAR2
 W66: 异形轮胎钢圈 (DISC WHEEL STEP)
 W67: 重型手动转向 (STEERING, MANUAL, HEAVY DUTY)
 W69: 调速器控制一操作
 W71: 硬式驾驶室悬架
 W73: NS120(110A·h)湿式蓄电池 (BATTERY, NS120 [110A·h]WET TYPE)
 W74: NS120(110A·h)干式蓄电池 (BATTERY NS120 (110A·h)DRY TYPE)
 WD1: 中国西藏用装备 (CHINA, TIBET, EQUIPMENT)
 WD4: 330.2mm(13")嵌金属纤维离合器片 (CLUTCH 13" SINGLE PLATE STRAP DRIVE)

WF7: 304.8mm(12")嵌金属纤维离合器片 (CLUTCH 12" SINGLE PLATE STRAP DRIVE)

WG8: 279.4mm(11")唐纳德逊干式空滤器 (AIR CLEANER, DRY DONALDSON 11")

WS2: 消防车组件

WV1: 散热器挡风防护罩

WV6: 不可用调式转向柱

WO2: 高原地区用部件

WX6: 按澳大利亚设计规定30的警告牌 (CAUTION, ADR30)

WY1: 专用轻便驾驶室 (SPECIAL CAB, CHEAPER TYPE)

WIA: 后桥速比4.750(38/8)342.9mm(13.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 4.750[38/8] 13.5" HYPOID)

WIB: 后桥速比5.429(38/7)342.9mm(13.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 5.429 [38/7]13.5" HYPOID)

WIC: 后桥速比5.857(41/7)342.9mm(13.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 5.857[41/7]13.5" HYPOID)

WIG: 后桥速比6.143 (43/7)368.3mm(14.5")双曲线齿轮 (AXIE RATIO 6.143 [43/7]14.5" HYPOID)

WIH: 后桥速比5.571(39/7)368.3mm(14.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 5.571[39/7] 14.5"

HYPOID)

WIJ: 后桥速比6.500(39/6)368.3mm(14.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 6.500 [39/6] 14.5" HYPOID)

WIL: 后桥速比6.500(39/6)419.1mm(16.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 6.500 [39/6] 16.5" HYPOID)

WIQ: 后桥速比6.833(41/6)393.7mm(15.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 6.833 [41/6] 15.5" HYPOID)

WIR: 后桥速比6.143(43/7)393.7mm(15.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 6.143 [43/7] 15.5" HYPOID)

W2A: 后桥速比二级: 6.018/7.631 (33/17, 32/13) × (31/10).(AXLE RATIO 6.018/7.631 [33/17, 32/13] × [31/10] 2 SPEED)

W2F: 后桥速比二级: 5.015/6.359 (33/17, 32/13) × (31/12).(AXLE RATIO 5.015/6.359 [33/17, 32/13] × [31/12] 2 SPEED)

WZG: 后桥速比二级: 5.471/6.937 (33/17, 32/13) × (31/11).(AXLE RATIO 5.471/6.937 [33/17, 32/13] × [31/11] 2 SPEED)

W3J: 后桥速比7.500(45/6)419.1mm (16.5")双曲线齿轮 (AXLE RATIO 7.500 [45/6]16.5" HYPOID)

W3K: 后桥速比5.571 (39/7) 393.7mm 15.5"双曲线齿轮 (AXLE RATIO 5.571 [39/7]15.5"