

宜昌档案史料丛书

宜昌海关史略

1876—1949

孙维玉 主编

# 宜昌海关史略

主编 孙维玉

宜昌市档案局  
宜昌市档案馆 编  
宜昌市档案学会

1995. 2

封面题字 孙维玉  
责任编辑 姚志成

## 宜昌海关史略

孙维玉 主编

---

787×1092毫米 1/32

印张:3.75 插页:4

字数:63千字

1995年2月第一版

1995年2月第一次印刷

主管、申请:宜昌市档案局

准印证:鄂宜图内字[1994]第46号

印数1000册

鄂西地质制印公司承印

開發檔案資源  
服務經濟建設

羅清泉

九五年三月

## 内 容 提 要

本书以宜昌市档案馆收藏的“宜昌海关档案”为素材，摘其要，概述宜昌关建关至解体七十余年之历史面貌；介绍了税种、税率及宜昌关进出口贸易；详述了宜昌海关档案特点及收藏、抢救、修复之经过；分析了开发的价值及前景；回顾了宜昌筹建新海关的过程。

本书试图为人们研究宜昌海关提供翔实档案材料，为进行爱国主义教育提供素材；为研究宜昌对外开放提供重要参考。

主 编 孙维玉

撰 稿 (按篇目序)

李光伏(市档案馆副馆长、助理馆员)

姚志成(市档案局编研科长、馆员)

向东阳(市档案馆副馆长、馆员)

覃远金(市档案馆助理馆员)

张学怀(市档案馆助理馆员)

资 料 向东阳 覃远金

插 图 孙维玉

清 绘 谢 娟

照 片 张学怀

策划统稿 姚志成

校 对 向克坤 李光伏 孙维玉

向东阳 覃远金 姚志成

# 目 录

- 序..... 孙维玉 (1)
- 宜昌海关的设立..... 李光伏 (5)
- 宜昌海关的沿革..... 李静思 (21)
- 宜昌海关进出口贸易..... 姚志成 (34)
- 宜昌海关关税征收..... 姚志成 (44)
- 宜昌海关档案概述..... 向东阳 (52)
- 宜昌海关档案的形式特点..... 覃远金 (57)
- 宜昌海关档案的抢救与修复... 向东阳 (63)
- 宜昌海关档案的开发..... 姚志成 (75)
- 附：宜昌海关档案目录摘要 ..... (90)
- 新中国宜昌海关的筹建..... 张学怀 (93)
- 后 记..... (102)

## 序

世人熟知葛洲坝，更知大三峡，但知宜昌者，就远不及知这举世闻名的两大工程了。其实已建成的葛洲坝工程，跨世纪的三峡大坝工程，均建在宜昌。前者，静卧于城内；后者，西去宜昌城30余公里。宜昌人常以该城是“三峡门户”、“川鄂咽喉”、“历代兵家必争之地”为自豪；宜昌人也常以生在这“适宜昌盛之地”为骄傲，写籍贯、填表格常以“宜昌”二字为荣事。然宜昌这个自秦即设郡县的古城，对于她的历史，至今尚未有一本完整的专著存世。个中史迹，鲜为人知。

有幸调至“兰台”服务，做了一个档案新兵。学习档案，翻阅案卷，研究历史，我这个土生土长的宜昌人，对自己生长的土地才有了进一步的认识。

宜昌，在九百六十万平方公里的版图上，只不过是弹丸之地；在世界地图上，有时不见宜昌二字。可在我们档案库房里的存世百余年的清朝皇舆图里，宜昌二字位显其中。尤其是数百卷的宜昌海关档案，更显宜昌百年



来与十八个国家和地区通商、江船上下、商贾云集的昔日景象。

宜昌市委提出“知我宜昌，爱我宜昌，兴我宜昌”。作为档案人员，从库房走向经济工作主战场，用历史唯物主义的观点，把档案所记载的历史，展现给今人，让人们共享历史财富，以古鉴今，当是我们担负的历史责任。我们将十九世纪中叶宜昌海关档案开发出来，初衷即源于此。

四十余天的艰辛，档案工作者的敬业奉献，编写了这本小册子。宜昌关屈辱的过去，在改革开放的今天，用文字、图片展现它，是十分必要的。宜昌海关的屈辱、呻吟、期待、新生，人们了解它、认识它，对宜昌社会发展、丰富文化宝库，无不是一件有意义的事。这本小册子，不仅提供了物质文明成果，更是提供了精神文明成果——为爱国主义教育、传统教育提供了不可缺少的精神食粮。

编辑这本小册子，试熔史料性、针对性、可读性为一体，做到参考与收藏价值并重。达到提供翔实历史佐证的目的。特别是在三峡工程上马、宜昌面临千载难逢机遇，世人需要认识宜昌的今天，愿望更是如此。

对宜昌海关档案的开发，本身是一个探

索。数百卷档案大多为英文。由于语种所碍，本册子中许多叙述、见解虽不一定为定论，但可供读者作为深入研究宜昌海关乃至研究宜昌历史的线索。从这一点来看，小册子的问世，是一件很有意义的事情。欣喜之余，略述数语，呈于册端，是为序。

孙维玉

1994·9月于宜昌

---

孙维玉同志现为宜昌市档案局局长、市档案学会理事长、高级经济师。



## 宜昌海关的设立

宜昌海关<sup>①</sup>建于1877年（清光绪三年）4月1日，关址设原东湖县城南门外（现宜昌市人民政府所在地），经清光绪、宣统，北洋军阀政府，国民政府三朝历史政权，直至1949年解体，历时72年。

考察宜昌海关建关历史背景、设置依据与开关过程，可以看出它是帝国主义列强，逐步将中国沦为半殖民地半封建国家的产物。

### 一、历史背景

自1825年，英国爆发第一次经济危机以后，每隔十年，这种经济现象则在西方资本主义国家重演一次。到了十九世纪中叶，英

---

<sup>①</sup> 海关，根据国家法令，对进出口国境的货物、邮递物品、旅客行李、货币、金银、证券和运输工具等进行监督检查，征收关税并执行查禁走私任务的国家行政管理机关。中国在1685年（康熙二十四年）开放海禁，设江、浙、闽、粤四海关。建国后，1951年公布了《中华人民共和国暂行海关法》和《中华人民共和国海关进出口税则》，并成立了海关总署，在对外开放的港口、车站和航空站，按实际情况分别设海关、分关和支关。

国当局为了平抑国内矛盾，转嫁经济负担，扩大殖民统治范围，加紧向地广人多、贫穷落后而物产又十分丰富的中国渗透。

1840年，第一次鸦片战争爆发，英军步步紧逼，1842年8月29日，迫使清朝政府签订《南京条约》<sup>①</sup>。1856年，英、法发动对华第二次鸦片战争。1858年5月，英、法联军攻陷大沽，迫使清政府与英、美、法、俄等国签订《天津条约》，后来又连续签订中法、中俄《北京条约》等一系列不平等条约。

1859年，英国迫使南洋通商大臣<sup>②</sup>任用

---

① 《南京条约》即《江宁条约》。中国近代史上外国侵略者强迫清政府签订的第一个不平等条约。1842年（道光二十二年）8月29日清政府钦差大臣耆英、伊里布与英国全权代表璞鼎查在南京签订的关于结束鸦片战争的条约。共十三款，主要内容为：1）中国向英国赔款二千一百万银元；2）割让香港；3）开放广州、福州、厦门、宁波、上海五处为通商口岸；4）中国抽进出口货的税率由中英共同议定，不得随意变更。

② 南洋通商大臣 简称“南洋大臣”。第二次鸦片战争后，通商口岸增加多处。1861年初（咸丰十年底）清政府设立总理各国事务衙门时，又下设钦差大臣管理东南沿海及长江沿岸各口的通商、交涉事务，虽仍用五口通商大臣名义，实即“南洋通商大臣”。先由江苏巡抚兼任，1865年（同治四年）由两江总督兼任，至1873年起成为由两江总督列兼的定制，还兼督海防，训练海陆军和举办工矿交通等“洋务”。（参见《辞海》上海辞书出版社1989年版）

英人李泰国<sup>①</sup>为海关总税务司，总理海关事务。自此，结束了中国自1685年（康熙二十四年）开放口岸174年独立管理海关的历史。

## 二、宜昌的地理位置

宜昌位于长江三峡西陵峡出口处。上扼云、贵、川于一喉，下控荆、沙、襄于一掌。18世纪以来，中国战乱频繁，民不聊生。为求生计，宜昌曾一度成为西南和中原物资集散地之一。到了19世纪初叶，列强看重宜昌得天独厚的地理条件，纷纷来宜设行开店。他们廉价购买云、贵、川、湘、鄂农民的棉花、桐油、山漆、牛羊皮等土特产品，转手中国内地或出口；同时带回医药、食盐、食糖、煤油、钢材、机器、仪器等洋货，高价销售给国人，从中牟取巨额利润。到了19世纪70年代，外国政府开始觊觎宜昌；尤其是英、美、德、日、法等老牌资本主义国家，更是虎视眈眈。

## 三、设关依据及过程

---

<sup>①</sup> 李泰国 (H·N·Lay)，1832年生于伦敦。1847年李泰国来到香港。1854年，李被英驻华公使包令提升为领事馆翻译。1855年6月1日，李泰国取代威妥玛，进入中国海关，任英方税务委员。1860年至1863年11月任中国海关总税务司。（参见《人物》94/5期叶凤美《满腹帝国梦的破灭》）

1877年（光绪三年）3月，湖北巡抚兼湖广总督翁同爵，根据1876年（光绪二年）9月13日，中国政府与英国政府签订的《烟台条约》<sup>①</sup>第三端通商事务关于“湖北宜昌、安徽芜湖、浙江温州、广东北海（今属广西）四处为通商口岸”的规定，以及北京“总理衙门”<sup>②</sup>来文，清政府委派荆宜施道、宜

---

① 《烟台条约》又称《滇案条约》或《芝罘条约》。1874年，英国为了在中国西南地区扩张势力，派上校柏即率领武装“探路队”，企图由缅甸进入中国云南。次年2月，又派英国驻北京使馆职员马嘉理前往迎接。云南人民对其武装入侵者怒不可遏，奋起杀死了马嘉理。1876年，英国借口马嘉理案件，强迫清政府签订不平等条约。同年9月13日，英国公使威妥玛与清北洋大臣李鸿章在烟台签约。始称《烟台条约》。该条约共分三部分十六款，附有《另议专条》。主要内容：“1）英人可经青海、甘肃、四川等地进入西藏；2）英人得派员至云南调查，准备商定云南和缅甸之间的边界及通商章程；3）开放宜昌、芜湖、温州、北海为通商口岸；4）英国可派员“观审”中国各地有涉及英人生命财产的案件；5）租界免收洋货厘金；6）洋货运入内地，不论中外商人，都只缴纳子口税一次，全免各项内地税；7）凡设立租界的各通商口岸，都应将外人居住处所“划定界址”。

② “总理衙门”即清政府办理洋务的第一个外交事务机构。全称“总理各国事务衙门”，又称“总署”或“译署”。1861年1月20日成立。职责为办理涉外事务，派出各国公使，兼管通商、海关、海防、订购军火、主办京师同文馆和派遣留学生等项事务，并管辖三口通商大臣（后改北洋通商大臣）；五口通商大臣（后改南洋通商大臣）。1901年改为外务部。

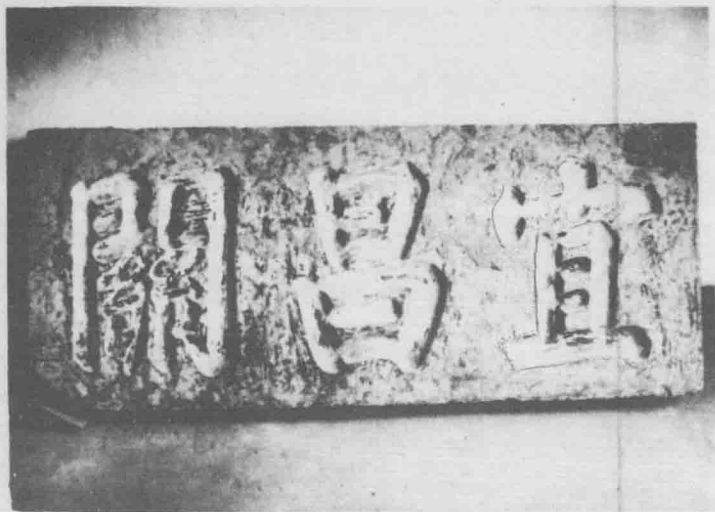
昌海关首任监督<sup>①</sup>孙家谷，会同英国领事馆京华托办理宜昌开关事宜，同年2月22日，

---

<sup>①</sup> 海关监督 旧中国官职名。1684~1685年(康熙二十三年~二十四年)间，粤、闽、江、浙四省设置“海税监督”。鸦片战争后，凡通商口岸设海关，即设“海关道”管理海关，或由地方道兼任；有的地方称“海关监督”。辛亥革命后，海关道一律改称为“海关监督”。在帝国主义控制旧中国海关期间，海关监督有职无权，实权由外人税务司掌握。1945年裁撤。(参见《辞海》上海辞书出版社1989年版)



此“宜昌关”三字刻于一条形石面。此石原嵌于宜昌关署大门上方约两米处墙面正中。1990年该断壁拆除时遗下该石。其石现存于宜昌市博物馆。石长1.59米，宽0.69米，厚0.11米。



此“宜昌关”三字刻于一条形石面。此石原嵌于宜昌关署大门上方约两米处墙面正中。1990年该断壁拆除时遗下该石。其石现存于宜昌市博物馆。石长1.59米，宽0.69米，厚0.11米。