

# PLANE CRASH 世界空难纪实

《时刻关注》编委会 编

此题仍未解：马航空难事件全纪录

末日航班：台湾复兴空难纪实

亡命之徒：“德国之翼”空难纪实

轰然倒塌的双子大楼：美国9·11事件

少了一排铆钉：日本民航撞山事件

来自上层的命令：波兰总统坠机事件

中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE



# 世界空难纪实

《时刻关注》编委会 编

中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

## 图书在版编目 (CIP) 数据

世界空难纪实 / 《时刻关注》编委会编. -- 北京 : 中国铁道出版社, 2015.9  
(时刻关注)

ISBN 978-7-113-20783-0

I. ①世… II. ①时… III. ①飞行事故—世界—普及读物 IV. ①V328.2-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 174683 号

书 名 : 世界空难纪实

作 者 : 《时刻关注》编委会 编

责任编辑 : 田 军 电 话 : (010) 51873012

编辑助理 : 郝玉敏

装帧设计 : 艺海晴空

责任印制 : 郭向伟

出版发行 : 中国铁道出版社 (北京市西城区右安门西街 8 号 邮编 100054)

印 刷 : 三河市宏盛印务有限公司

版 次 : 2013 年 7 月第 1 版 2015 年 10 月第 2 版 2015 年 10 月第 1 次印刷

开 本 : 710mm×1000mm 1/16 印张 : 16 字数 : 450 千

书 号 : ISBN 978-7-113-20783-0

定 价 : 36.80 元

### 版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印刷质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话: (010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

# 目 录

## 01 撞机之后：一个错误指令引发的复仇 / 11

2002年7月1日，德国上空发生一起离奇空难——两架飞机在万米高空相撞，导致机毁人亡，死者中包括了52名俄罗斯儿童。此次相撞的罪魁祸首是忙中出错的苏黎世导航控制中心的空管主任彼得·尼尔逊。两年后，一名在空难中失去妻子和两个孩子的俄罗斯建筑师千里复仇，追杀了对该空难负有直接责任的尼尔逊……

## 02 两个要命的插头：西安“6·6空难”纪实 / 23

两个普普通通的地勤人员，身系上百人生命的安危，他们却同时犯下了一个愚蠢到极点的错误。当所有人都认为错误不会出现的时候，它就偏偏发生了。1994年6月6日，发生在西安上空的一起空难让死难者家属悲痛欲绝，也惊醒了陶醉在安全飞行几十年的中国民航……

## 03 致命缺陷：“挑战者号”航天空难全纪录 / 33

“挑战者号”航天飞机点火升空后，在场的人开始兴奋地大喊，言语中难掩喜悦、亢奋之情。一名年轻的男子欢呼着：“太棒了，真酷啊！”然而，航天飞机发射后73秒的时候，突然从遥远的高空闪现出剧烈的爆炸，瞬间“挑战者号”庞大的身躯四分五裂，数万片残骸带着火光和浓烟坠向大地……

## 04 不看雷达的空管员：国航“4·15空难”纪实 / 45

2002年4月15日，中国国际航空公司由北京飞往韩国釜山的CA129次班机在韩国釜山金海机场降落时不幸撞山坠毁。这次事故打破了国航47年的安全营运的记录，同时也使中国民航的国际声誉受到相当大的负面影响。这是一次明显的可控飞行撞地事件。空难的一个重要原因，关键的时刻空管员竟然没有看雷达……

## 05 不保险的保险栓：阿姆斯特丹空难 / 57

1992年10月4日星期日，晚上6时整，一架满载神秘物品的“巨无霸”客机起飞了，向着以色列的特拉维夫飞去。飞行中，机身突然猛烈抖动。8分钟后，这架“巨无霸”货机，坠毁在阿姆斯特丹华尔玛区的葛洛里文公寓大楼附近……

## 06 货舱门开了：土耳其客机坠毁事件 / 61

1974年3月3日下午12时31分，土耳其航空公司的981次班机从巴黎的奥利机场起飞，迅速升至3810米高空，以每小时475英里的速度飞往伦敦。在飞离巴黎不久，这架航班的货舱门就突然自行打开并“飞”走了，随后，飞机失去控制，坠向大地。

## 07 少了一排铆钉：日本民航撞山事件 / 67

1985年8月12日晚上7时许，日本航空公司的一架波音747宽体123客机，执行国内航线的正常航班任务。在暮霭沉沉之中，摇摇晃晃，以45度的倾斜角度撞在群馬县境内上野村附近的山冈上。机上509名乘客和15名机组人员除4人获救外，其余520人全部罹难，这是日本民航史上最大空难事件，也是世界民航史上单机发生的最惨烈的空难事件、消息传出，日本全国震惊，世界各国瞩目。

## 08 空调杀人：环航800客机惨案 / 81

一次拖延时间过长的起飞，导致了空难的发生。当乘客无聊地坐在机舱内时，机组人员打开了空调，凉爽的温度这才让急躁不安的乘客安静下来。两个小时后，飞机起飞了，所有的人都不知道，正是这2小时的降温，空调主机散发出来的热量已经将旁边的中翼油箱的温度提升到最大值，内部的燃油达到了燃烧的临界点……

## 09 死于足下：协和式超音速飞机落难 / 87

协和式飞机造型简洁优美，速度最快可达2倍音速，它的出现使得超音速旅行成为现实。作为世界上唯一的一种超音速客机，协和式客机曾经赢得了“时光倒流机”

的美誉。并且它还曾拥有近乎完美的安全记录，这一切都使它享誉全球。然而，协和客机的这一荣誉在 2000 年的 7 月 25 日之后就不在了。那天，一架协和式飞机在起飞后的 120 秒钟内发生了爆炸，113 人死亡。从那一刻起，协和客机走向了下坡路，直至退出历史舞台。

## 10 娱乐至死：瑞士航空 111 号班机空难 / 97

在当今这个娱乐精神至上的服务型社会中，能让用户开开心心地使用自己的产品比什么都重要。瑞士航空率先推出了空中上网服务，通过精彩纷呈的互联网让客户排遣旅途的寂寞。经过试运行，效果出奇得好，然而不料，灾难也由此而来……

## 11 工程师的“杰作”：太阳神航空 522 号班机空难 / 101

2005 年 8 月 14 日 12 时 04 分，一架塞浦路斯太阳神航空公司 ZU-522 号班机在无人操控下的情况下耗尽燃料，坠毁在希腊雅典东北方的马拉松周边的山脉，机上 121 人全部遇难。这就是 522 号班机大空难。飞机为什么无人驾驶？驾驶员出了什么问题？

## 12 仅仅是为了省钱：美国 191 空难 / 107

美国航空 191 号班机是美国航空公司一班从芝加哥奥黑尔国际机场前往洛杉矶国际机场的定期航班。1979 年 5 月 25 日，执行该飞行任务的一架 DC-10-10 型客机起飞时因左边引擎突然脱落而失速坠毁，导致机上 271 人及地面 2 人罹难。以机上人员罹难人数计，该事件至今仍为美国本土航空史上伤亡最多的空难。

## 13 抢话筒的恶果：西班牙特内里费空难 / 115

1977 年 3 月 27 日，在西班牙特内里费岛，巨大的撞击声中荷兰航空公司和泛美航

空公司的两架波音 747 客机就在机场跑道上相撞了，当消防员赶到事故现场时，发现一架飞机起火了，不过幸好火势没还那么凶猛；而另一架飞机已经陷入了一片火海，显然大火中的乘客已经遇难……

## 14 来自上层的命令：波兰总统坠机事件 / 123

2010 年 4 月 9 日，俄罗斯西部城市斯摩棱斯克，多云、有雾。这一天，连同这座城市一起，将异常沉重地载入波兰史册。当天，波兰总统卡钦斯基夫妇，以及和卡钦斯基一同访问俄罗斯的波兰政界、军界、国会及宗教界多位领导人共 95 人乘坐的一架老旧专机在斯摩棱斯克机场降落时坠毁，无人生还……

## 15 听力太差：印度德里“11·12”撞机空难 / 129

1996 年 11 月 12 日 18 时 40 分，寂静的夜空中先后爆出两个大火团。火团紧接着疾速坠落，直冲村落和农田。在撞击到地面的时候，火团发出了阵阵震耳欲聋的轰鸣声。后来人们才明白，这是一场由两架客机在空中相撞而引发的特大空难事故，这就是德里“11·12”撞机大空难。

## 16 上帝保佑你们：“哥伦比亚号”航天空难 / 143

2003 年 2 月 1 日，“哥伦比亚号”航天飞机在代号 STS-107 的第 28 次任务重返大气层的阶段中与控制中心失去联系，并且在不久后被发现在德克萨斯州上空爆炸解体，机上 7 名宇航员全数罹难。

## 17 捍卫和平的雄心：苏联航天灾难 / 151

2011 年，苏联的一位退役宇航员出书揭露了一个惊人内幕：苏联曾发生过比“哥

伦比亚号”航天飞机解体爆炸事件还要悲惨的航天灾难，最惨的一次 54 名航天科技人员当场丧生。而由于官方的刻意隐瞒，这些事件一直鲜为人知……

## 18 亦真亦假：美军误击客机事件 / 151

“嗖、嗖”两声巨响，伴随着两团刺眼的橘红色火焰，两枚 SM-2 导弹从美国“文森斯号”导弹巡洋舰射入空中。很快，空中的一个大硕大的飞行物爆发出耀眼的火光，随后化作无数个碎片直坠大海。“打中了！”“直接命中！”“飞机坠落了！”巡洋舰上响起美国海军士兵的一片欢呼声。突然，“文森斯号”巡洋舰驾驶台的一个观测员发出一声惊叫：“糟了！目标不像是 F-14 战斗机！”

## 19 可恶的魔鬼：大连“5·7 空难”纪实 / 157

2002 年 5 月 7 日晚，大连市一片宁静。天色虽晚，这个海滨城市却刚刚进入放松的时刻。人们有的在路边闲逛，有的在广场上锻炼，还有的人徜徉在海边呼吸着大海的味道。一对情侣偶然间抬头望了下天空，眼前的情景却把他们吓呆了：一架庞大的飞机在港口盘旋一阵后，直直栽进了大海……

## 20 真凶难觅：英国洛克比大空难 / 173

1988 年 12 月 21 日，泛美航空 103 号班机正执行法兰克福—伦敦—纽约—底特律航线的飞行任务。不曾想它竟然成为恐怖袭击目标，飞机在苏格兰边境小镇洛克比上空爆炸，270 人当场遇难。这次炸弹袭击被视为一次对美国象征的袭击，是“9·11”袭击事件发生前最严重的恐怖活动。

## 21 轰然倒塌的双子大楼：美国 9·11 事件 / 183

2001 年 9 月 11 日，在 4 架飞机呼啸着撞向世贸双子楼、五角大楼或是田野的那一刻，

美国国土上燃烧起恐怖袭击的熊熊烈火。大厦的废墟，飞机的残骸，心灵的伤害，劫机者不只埋葬了近3000条无辜生命，更摧毁了美国人一贯标榜的“拯救全人类”的信念，更在此后的5年甚至更长时间里，将全世界拖入无休止的战争阴影中……

## 22 害群之马：广州白云机场劫机事件 / 191

1990年10月2日，广州白云机场发生自建成以来最大一起事故：一架从厦门飞往广州的厦门航空公司的波音737飞机在起飞后遭到歹徒劫持，驾驶员与其一路周旋，在白云机场迫降时，与歹徒发生搏斗。该机降落后接连撞上停在机场跑道上的一架波音707和一架波音757，最终导致128人死亡，多人受伤，三架飞机全部报废。

## 23 密林中的浓雾：伊春空难纪实 / 197

2010年8月24日，E190客机坠毁的爆炸声，满城的消防车、救护车的鸣笛声，打破了夜晚的宁静。犹如生活在世外桃源的林都机场空管人员不敢相信眼前的惨状是真的，因为一个多小时前，这架飞机还在喧闹的哈尔滨机场等着起飞呢！

## 24 神秘消失的乘客：狄斯阿波空难 / 205

这是一起匪夷所思的空难，一架军用机坠落在悬崖上，但是机组人员全都不见了踪影。他们去了哪里？大自然中的一些离奇现象的确让科学家们头疼，但是他们也给出了一些合理的解释。是否正确，目前还难以作出定论！

## 25 愤怒的小鸟：鸟击空难 / 211

即使是一只麻雀一样大小的鸟儿，对高速飞行的飞机的破坏力也不亚于一颗炸弹；而一只体重为3千克左右的鸟儿与飞机相撞时可以产生16吨的冲击力，对飞机来说无异于遭到一枚导弹的袭击。

## 26 此题仍未解：马航空难事件全纪录 / 217

马航 MH370 客机的失踪成为近年来最为神秘的事件之一。安全可靠的波音机型、经验丰富的飞行机组、先进的通信和预警设备、环环相扣的空中管制，在可以对地球 24 小时全天候监视的卫星覆盖下，一架体形硕大的飞机竟然在飞行途中神秘地失踪。马航 MH370 到底去了何方？是意外坠毁还是被预谋劫机？或者是因为某种特殊因素致使客机被隐藏在不为人知的某个角落？留尼汪岛发现的飞机残骸真的属于 MH370 吗？一波未平，一波又起，紧随 MH370 航班失联事件，马航又出现了 MH17 航班被击落的事件，该事件中各方力量粉墨登场，争辩到最后依然是个无头公案……

## 27 末日航班：台湾复兴空难纪实 / 233

一架在空中盘旋已久的台湾复兴航空公司客机在暴风雨中降落的时候，不幸撞毁在地面民宅，死伤惨烈。半年之后，另一架台湾复兴航空公司同类型的客机起飞之后，机身始终无法冲向云霄，它歪歪斜斜地穿过高楼林立的市区，最终撞毁在河面上。这两起台湾复兴航空空难的发生，不仅给当事人的家属带来终生的痛苦，也给世界民航业蒙上了一层阴影。

## 28 亡命之徒：“德国之翼”空难纪实 / 245

当目击者描述“德国之翼”客机冲向阿尔卑斯山的过程时，航空专业人士都初步判断为可能是客机出现技术故障所致，或者是恐怖袭击者所为，因为当时的天气状况非常好，客机通讯也没有异常，机组人员状态也十分正常。随着救援人员艰难地进入山区调查，一个可怕的事实震惊了全世界，这是一起完完全全的人祸——客机副驾驶卢比茨利用机长离开驾驶舱的短暂时间将其反锁在舱门外，然后独自操控飞机冲向白雪皑皑的阿尔卑斯山……



# 世界空难纪实

《时刻关注》编委会 编

中国铁道出版社  
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

此为试读, 需要完整PDF请访问: [www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

## 图书在版编目 (CIP) 数据

世界空难纪实 / 《时刻关注》编委会编. -- 北京 : 中国铁道出版社, 2015.9  
(时刻关注)

ISBN 978-7-113-20783-0

I. ①世… II. ①时… III. ①飞行事故—世界—普及读物 IV. ①V328.2-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 174683 号

书 名 : 世界空难纪实

作 者 : 《时刻关注》编委会 编

责任编辑 : 田 军 电 话 : (010) 51873012

编辑助理 : 郝玉敏

装帧设计 : 艺海晴空

责任印制 : 郭向伟

出版发行 : 中国铁道出版社 (北京市西城区右安门西街 8 号 邮编 100054)

印 刷 : 三河市宏盛印务有限公司

版 次 : 2013 年 7 月第 1 版 2015 年 10 月第 2 版 2015 年 10 月第 1 次印刷

开 本 : 710mm×1000mm 1/16 印张 : 16 字数 : 450 千

书 号 : ISBN 978-7-113-20783-0

定 价 : 36.80 元

### 版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印刷质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。电话 : (010) 51873174 (发行部)

打击盗版举报电话 : 市电 (010) 51873659, 路电 (021) 73659, 传真 (010) 63549480

# 前言

人类征服天空已经有上百年的历史了，飞机为我们的生活提供许多便利，让出行速度更快了，使得地球也似乎变得更小了。但是，与汽车、火车、轮船比起来，坐飞机出行真的是最安全的吗？根据权威的数据统计，飞机发生事故的相对概率的确是最低的，或者说飞机的安全系数是最高的。

对于一向以安全著称的民航界来说，从它诞生至今的多起死伤惨重的空难事故已令天空布满阴霾。这也许不能完全怪罪于飞机本身，航空技术发展到现在，因硬件、设备上的问题而发生空难的几率已经很低了。追溯过去的事故记录，几乎八成是人为因素造成的，有些错误还相当低级。这些人为因素包括飞行员的素质和工作状态，空中管制人员以及飞机维护人员等是否按照规章办事等多方面因素。

在众多的空难事件中，由于这些本可以避免的人为疏忽造成的空难，无论事故责任人在事后发出怎样的忏悔，无论以怎样的方式惩处当事人，都无法缓解空难给人们造成的巨大创伤和心理震撼。让人感到异常心痛的是，一些事故责任人在事故发生前对飞行安全的惊人的麻木与漠视；更有一些责任人在空难事故发生后，依然狡辩、为自己开脱，这种言行更令人气愤。其实，有许多意外的空难在事先已经蕴涵了必然的因素，只要当事人稍加重视，就可以避免一次次的人间悲剧。在民航业提高飞行安全的努力中，最需要做的就是加强航空从业人员的素质，让操作规范化、严谨化。

噩梦般的空难事故，有时会导致许多家庭的破碎；有时则导致一个国家的政局发生改变。空难的残酷在于其“突然性”，在于那种无力求生、坐等死亡降临的痛苦煎熬。对于不幸的遇难者来说，大千世界转眼间灰飞烟灭；而对生者来说，也不啻是一次对人类生命概念重新认知的过程，可以从中真切地体味到生命的脆弱。不管事故出于何种原因，可以肯定的一点是，这些事故都将成为航空业的前车之鉴，令我们发现并改进飞行过程中的缺陷。遇难者以其生命为代价，为我们换来了更加安全可靠的航空旅行。

如果本书能给那些身系乘客生命的航空从业人员带来一些警醒，或许是对死难者最好的告慰。也希望本书的读者在阅读后心灵上获得洗礼，使人们在名利场上的争斗中幡然地卸下铠甲，让自己的人生变得恬淡而从容。

编者

2015年9月

# 目 录

## 01 撞机之后：一个错误指令引发的复仇 / 11

2002年7月1日，德国上空发生一起离奇空难——两架飞机在万米高空相撞，导致机毁人亡，死者中包括了52名俄罗斯儿童。此次相撞的罪魁祸首是忙中出错的苏黎世导航控制中心的空管主任彼得·尼尔逊。两年后，一名在空难中失去妻子和两个孩子的俄罗斯建筑师千里复仇，追杀了对该空难负有直接责任的尼尔逊……

## 02 两个要命的插头：西安“6·6空难”纪实 / 23

两个普普通通的地勤人员，身系上百人生命的安危，他们却同时犯下了一个愚蠢到极点的错误。当所有人都认为错误不会出现的时候，它就偏偏发生了。1994年6月6日，发生在西安上空的一起空难让死难者家属悲痛欲绝，也惊醒了陶醉在安全飞行几十年的中国民航……

## 03 致命缺陷：“挑战者号”航天空难全纪录 / 33

“挑战者号”航天飞机点火升空后，在场的人开始兴奋地大喊，言语中难掩喜悦、亢奋之情。一名年轻的男子欢呼着：“太棒了，真酷啊！”然而，航天飞机发射后73秒的时候，突然从遥远的高空闪现出剧烈的爆炸，瞬间“挑战者号”庞大的身躯四分五裂，数万片残骸带着火光和浓烟坠向大地……

## 04 不看雷达的空管员：国航“4·15空难”纪实 / 45

2002年4月15日，中国国际航空公司由北京飞往韩国釜山的CA129次班机在韩国釜山金海机场降落时不幸撞山坠毁。这次事故打破了国航47年的安全营运的记录，同时也使中国民航的国际声誉受到相当大的负面影响。这是一次明显的可控飞行撞地事件。空难的一个重要原因，关键的时刻空管员竟然没有看雷达……

## 05 不保险的保险栓：阿姆斯特丹空难 / 57

1992年10月4日星期日，晚上6时整，一架满载神秘物品的“巨无霸”客机起飞了，向着以色列的特拉维夫飞去。飞行中，机身突然猛烈抖动。8分钟后，这架“巨无霸”货机，坠毁在阿姆斯特丹华尔玛区的葛洛里文公寓大楼附近……

## 06 货舱门开了：土耳其客机坠毁事件 / 61

1974年3月3日下午12时31分，土耳其航空公司的981次班机从巴黎的奥利机场起飞，迅速升至3810米高空，以每小时475英里的速度飞往伦敦。在飞离巴黎不久，这架航班的货舱门就突然自行打开并“飞”走了，随后，飞机失去控制，坠向大地。

## 07 少了一排铆钉：日本民航撞山事件 / 67

1985年8月12日晚上7时许，日本航空公司的一架波音747宽体123客机，执行国内航线的正常航班任务。在暮霭沉沉之中，摇摇晃晃，以45度的倾斜角度撞在群馬县境内上野村附近的山冈上。机上509名乘客和15名机组人员除4人获救外，其余520人全部罹难，这是日本民航史上最大空难事件，也是世界民航史上单机发生的最惨烈的空难事件、消息传出，日本全国震惊，世界各国瞩目。

## 08 空调杀人：环航800客机惨案 / 81

一次拖延时间过长的起飞，导致了空难的发生。当乘客无聊地坐在机舱内时，机组人员打开了空调，凉爽的温度这才让急躁不安的乘客安静下来。两个小时后，飞机起飞了，所有的人都不知道，正是这2小时的降温，空调主机散发出来的热量已经将旁边的中翼油箱的温度提升到最大值，内部的燃油达到了燃烧的临界点……

## 09 死于足下：协和式超音速飞机落难 / 87

协和式飞机造型简洁优美，速度最快可达2倍音速，它的出现使得超音速旅行成为现实。作为世界上唯一的一种超音速客机，协和式客机曾经赢得了“时光倒流机”

的美誉。并且它还曾拥有近乎完美的安全记录，这一切都使它享誉全球。然而，协和客机的这一荣誉在 2000 年的 7 月 25 日之后就不在了。那天，一架协和式飞机在起飞后的 120 秒钟内发生了爆炸，113 人死亡。从那一刻起，协和客机走向了下坡路，直至退出历史舞台。

## 10 娱乐至死：瑞士航空 111 号班机空难 / 97

在当今这个娱乐精神至上的服务型社会中，能让用户开开心心地使用自己的产品比什么都重要。瑞士航空率先推出了空中上网服务，通过精彩纷呈的互联网让客户排遣旅途的寂寞。经过试运行，效果出奇得好，然而不料，灾难也由此而来……

## 11 工程师的“杰作”：太阳神航空 522 号班机空难 / 101

2005 年 8 月 14 日 12 时 04 分，一架塞浦路斯太阳神航空公司 ZU-522 号班机在无人操控下的情况下耗尽燃料，坠毁在希腊雅典东北方的马拉松周边的山脉，机上 121 人全部遇难。这就是 522 号班机大空难。飞机为什么无人驾驶？驾驶员出了什么问题？

## 12 仅仅是为了省钱：美国 191 空难 / 107

美国航空 191 号班机是美国航空公司一班从芝加哥奥黑尔国际机场前往洛杉矶国际机场的定期航班。1979 年 5 月 25 日，执行该飞行任务的一架 DC-10-10 型客机起飞时因左边引擎突然脱落而失速坠毁，导致机上 271 人及地面 2 人罹难。以机上人员罹难人数计，该事件至今仍为美国本土航空史上伤亡最多的空难。

## 13 抢话筒的恶果：西班牙特内里费空难 / 115

1977 年 3 月 27 日，在西班牙特内里费岛，巨大的撞击声中荷兰航空公司和泛美航

空公司的两架波音 747 客机就在机场跑道上相撞了，当消防员赶到事故现场时，发现一架飞机起火了，不过幸好火势没还那么凶猛；而另一架飞机已经陷入了一片火海，显然大火中的乘客已经遇难……

## 14 来自上层的命令：波兰总统坠机事件 / 123

2010 年 4 月 9 日，俄罗斯西部城市斯摩棱斯克，多云、有雾。这一天，连同这座城市一起，将异常沉重地载入波兰史册。当天，波兰总统卡钦斯基夫妇，以及和卡钦斯基一同访问俄罗斯的波兰政界、军界、国会及宗教界多位领导人物共 95 人乘坐的一架老旧专机在斯摩棱斯克机场降落时坠毁，无人生还……

## 15 听力太差：印度德里“11·12”撞机空难 / 129

1996 年 11 月 12 日 18 时 40 分，寂静的夜空中先后爆出两个大火团。火团紧接着疾速坠落，直冲村落和农田。在撞击到地面的时候，火团发出了阵阵震耳欲聋的轰鸣声。后来人们才明白，这是一场由两架客机在空中相撞而引发的特大空难事故，这就是德里“11·12”撞机大空难。

## 16 上帝保佑你们：“哥伦比亚号”航天空难 / 143

2003 年 2 月 1 日，“哥伦比亚号”航天飞机在代号 STS-107 的第 28 次任务重返大气层的阶段中与控制中心失去联系，并且在不久后被发现在德克萨斯州上空爆炸解体，机上 7 名宇航员全数罹难。

## 17 捍卫和平的雄心：苏联航天灾难 / 151

2011 年，苏联的一位退役宇航员出书揭露了一个惊人内幕：苏联曾发生过比“哥