



儿童

大视界

海洋



主编●英童书坊编纂中心

吉林出版集团有限责任公司

**The World in
the Children's Eyes**

儿童

大视界



海洋

主编●英童书坊编纂中心
吉林出版集团有限责任公司

图书在版编目(CIP)数据

儿童大视界. 海洋 / 英童书坊编纂中心主编. — 长春 :
吉林出版集团有限责任公司, 2015.5
ISBN 978-7-5534-7641-4

I. ①儿… II. ①英… III. ①常识课—学前教育—教
学参考资料 IV. ①G613.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第119272号

ERTONG DASHIJIE HAIYANG

儿童大视界 海洋

主 编: 英童书坊编纂中心
责任编辑: 崔 岩 孙琳琳
技术编辑: 王会莲
封面设计: 米 多
开 本: 889mm×1194mm 1/12
字 数: 52千字
印 张: 4.5
版 次: 2015年8月第1版
印 次: 2015年8月第1次印刷

出 版: 吉林出版集团有限责任公司
发 行: 吉林出版集团外语教育有限公司
地 址: 长春市泰来街1825号
邮 编: 130011
电 话: 总编办: 0431-86012683
发行部: 0431-86012675 0431-86012826(Fax)
网 址: www.360hours.com
印 刷: 吉林省金昇印务有限公司

点读笔购买网址: <http://jilinbook.taobao.com/>

点读笔音频(AP4格式)、普通音频(MP3格式)下载: <http://www.360hours.com>

咨询电话: 0431-86012723

ISBN 978-7-5534-7641-4

定价: 16.80元

版权所有 侵权必究

举报电话: 0431-86012683

目 录

 海洋是什么 1	 渔船 11	 岛屿 18
 四大洋 2	 消防船 11	 群岛 19
 洋流 4	 破冰船 12	 半岛 19
 潮汐 5	 气垫船 12	 海峡 20
 台风 5	 集装箱船 13	 海湾 20
 飓风 6	 海洋平台 13	 孟加拉湾 21
 海啸 6	 护卫舰 14	 阿拉斯加湾 21
 风暴潮 7	 巡洋舰 14	 墨西哥湾 22
 赤潮 7	 潜艇 15	 波斯湾 22
 海洋污染 8	 航空母舰 15	 地中海 23
 海洋垃圾 8	 港口 16	 爱琴海 23
 游轮 9	 码头 16	 黑海 24
 油轮 9	 渔场 17	 红海 24
 游艇 10	 跨海大桥 17	 波罗的海 25
 帆船 10	 沙滩 18	 珊瑚海 25

	加勒比海	26		螃蟹	34		座头鲸	43
	威德尔海	26		珊瑚	35		金枪鱼	43
	日本海	27		海鸥	35		蝠鲼	44
	大堡礁	27		信天翁	36		旗鱼	44
	渤海	28		军舰鸟	36		气泡鱼	45
	黄海	28		鸬鹚	37		寄居蟹	45
	东海	29		企鹅	37		招潮蟹	46
	南海	29		北极熊	38		海螺	46
	海藻	30		海狮	38		牡蛎	47
	海葵	30		海豹	39		珊瑚礁	47
	海胆	31		海牛	39		冲浪运动	48
	海星	31		海象	40		帆板运动	48
	海马	32		虎鲸	40		潜水运动	49
	水母	32		海豚	41		风筝帆板	49
	墨鱼	33		白鲸	41		滑水	50
	章鱼	33		鲸鲨	42		摩托艇	50
	海龟	34		鲨鱼	42			



hǎi yáng shì shén me 海洋是什么

1

大约在38亿年前，最原始的生命在海洋里产生了。

海洋总面积约占地球的71%

海洋是地球上最广阔的水体总称，海洋的中心部分称作洋，边缘部分称作海。海洋总面积约为3.6亿平方千米，含有13.5亿立方千米的水，约占地球上总水量的97%。

海水是咸的

分布在世界不同位置的海水所含的盐分不同。这些溶解在海水中的盐，是我们吃的食盐。有些盐来自海底的火山，但大部分来自地壳的岩石。岩石受风化而崩解而释出盐类，再由河水带到海里去，所以海水是咸的。

海洋会影响气候

海洋是地球上决定气候发展的主要的因素之一。世界海洋的水温变化一般在 -2°C ~ 30°C 之间，海洋与空气之间的气体交换，对气候的变化和发展有极大的影响。

海洋对人类很重要

早在很久很久之前，人类就已经在海洋上旅行，从海洋中捕鱼，以海洋为生。在没有飞机之前，航海是人类跨大陆运输和旅行的主要方式。人类一直在对海洋进行探索，无论是过去、现在和未来，海洋对人类都很重要。

sì dà yáng 四大洋

四大洋是地球上四片海洋的总称，泛指地球上所有的海洋。

在四大洋中，太平洋占49.8%，大西洋26%，印度洋20%，北冰洋4.2%。太平洋大约占据了世界海洋面积的一半，其他三大洋，大西洋、印度洋、北冰洋共占一半。

太平洋

- 面积：18000万平方千米
- 平均深度：3957米
- 英文：Pacific Ocean
- 最大深度：11034米

1520年，一个叫麦哲伦的人在环球航行途中，进入了一个海峡，那里惊涛骇浪，走出峡谷时，那里却风平浪静，于是称这片水域为太平洋，因为这个名字吉利，所以被全世界认可了。

太平洋是地球上最大的海洋。它的岛屿众多，大致可以分为大陆岛和海洋岛两大类。大陆岛就是与大陆有关系的岛屿。海洋岛又分为火山岛和珊瑚岛。

太平洋面积广阔，水体均匀。北太平洋东西两岸气候差异悬殊。



大西洋

- 面积：9300万平方千米
- 平均深度：3627米
- 英文：Atlantic Ocean
- 最大深度：9218米

大西洋一词，源自古希腊神话中大力士阿特拉斯的名字。传说阿特拉斯住在大西洋中，能知任何一个海洋的深度，有擎天立地的神力。1845年，伦敦地理学会将其统一定名为大西洋。

大西洋是世界第二大洋，它洋面狭长，呈S形，以赤道为界分为北大西洋和南大西洋。北大西洋海岸曲折，属海和岛屿众多。南大西洋的海岸线比较平直。

印度洋

- 面积：7500万平方千米
- 平均深度：3897米
- 英文：Indian Ocean
- 最大深度：7450米

1497年，一位葡萄牙航海家达·伽马绕道非洲好望角，向东寻找印度大陆，把他所经过的海洋称为印度洋。1570年的世界地图集正式将其命名为印度洋。

印度洋是世界第三大洋。位于亚洲、大洋洲、非洲和南极洲之间。印度洋的平均深度仅次于太平洋，位居第二。印度洋上特殊的地貌形成了印度洋北部世界上特有的季风洋流。



北冰洋

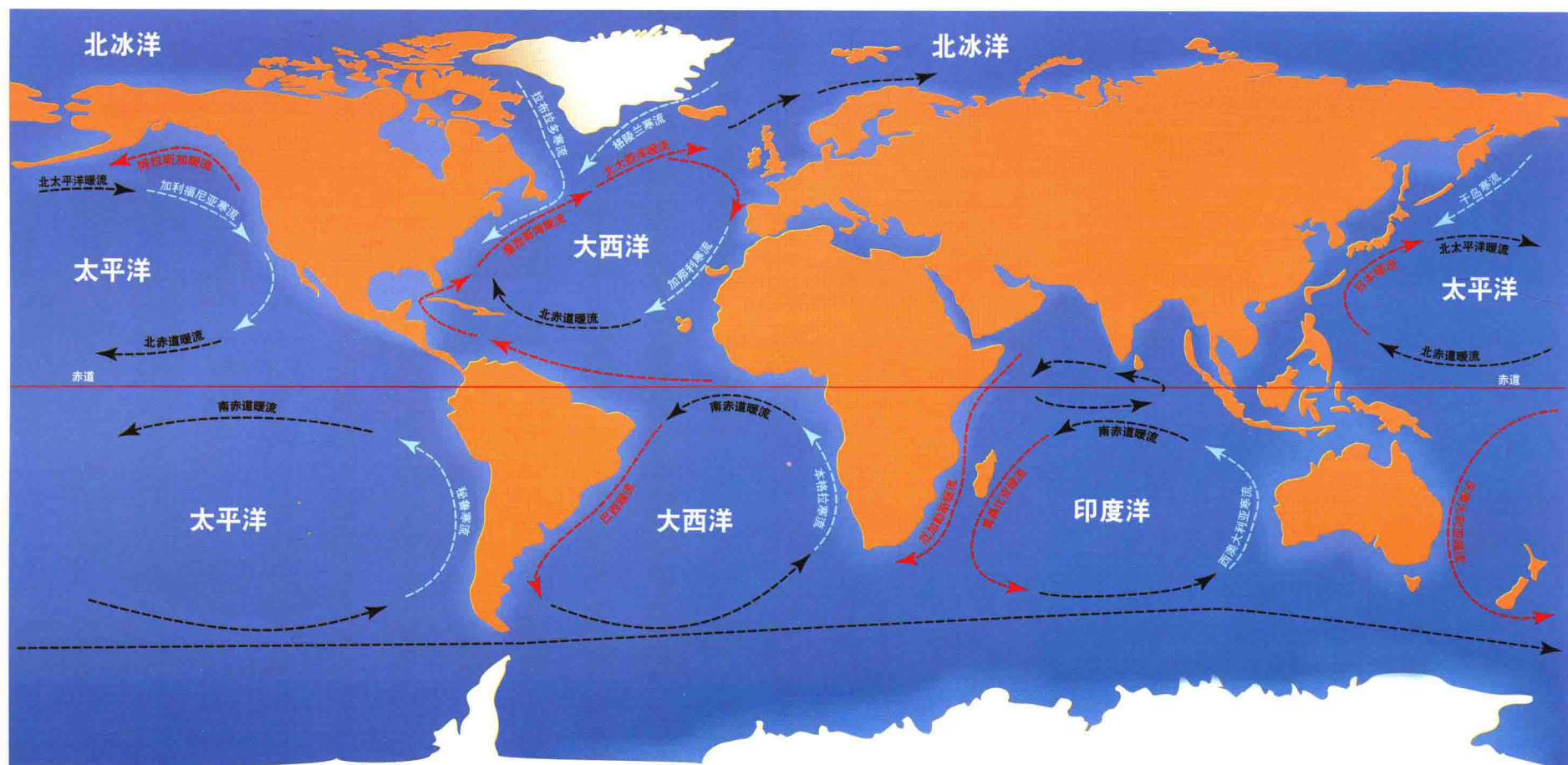
北冰洋

- 面积：1300万平方千米
- 平均深度：12200米
- 英文：Arctic Ocean
- 最大深度：5449米

古希腊曾把它叫“正对大熊星座的海洋”。1845年，英国伦敦地理学会将其命名为Arctic Ocean，经汉文翻译为北冰洋。洋名Arctic源于希腊语（意指正对着大熊星座的海洋）。

北冰洋位于北极，终年冰封。它是世界上最小、最浅以及最冷的大洋。它大致位于以北极圈为中心的地球最北端。北冰洋中央的海冰已持续存在300万年，属于永久性海冰。北冰洋气候寒冷，洋面大部分常年冰冻。冬季常有猛烈的暴风。





yáng liú 洋流

洋流又称海流，就是海水沿一定途径的大规模流动。

洋流是地球表面热环境的主要调节者。产生洋流的主要原因是风力和海水的密度差异，但实际上发生的洋流总是多种因素综合作用的结果。

洋流可以分为暖流和寒流。按其地理位置分为赤道流、大洋流、极地流及沿海流等。具体为赤道逆流、北赤道暖流、西风漂流和环流。

在海洋运动中，洋流则在地球的气候和生态平衡中扮演着重要的角色。洋流循着一定的路线

周而复始地运动着，洋流流动的规模比起陆地上的任何河流要大出成千上万倍。

寒流和暖流交汇的海域，因为海水受到扰动，可以将下层营养盐类带到表层，有利于鱼类大量繁殖，为鱼类提供食物。两种洋流还可以形成“水下屏障”，阻碍鱼类活动，使得鱼群集中，往往形成较大的渔场，世界四大渔场也是这样形成的。

cháo xī 潮汐

古代称白天的河海涌水为“潮”，晚上的称为“汐”，二者合称为“潮汐”。

潮汐现象是沿海地区的一种常见的自然现象，指海水在月球或者太阳的引力下所产生的运动。在潮汐出现的时候也出现了一种新的能量叫作潮汐能，潮汐能运用潮汐高低差来储蓄能量，并可用来发电。

钱塘江大潮是世界三大涌潮之一。每年农历八月十八，钱塘江涌潮最大，所以也是观潮的最佳时节。



tái fēng 台风

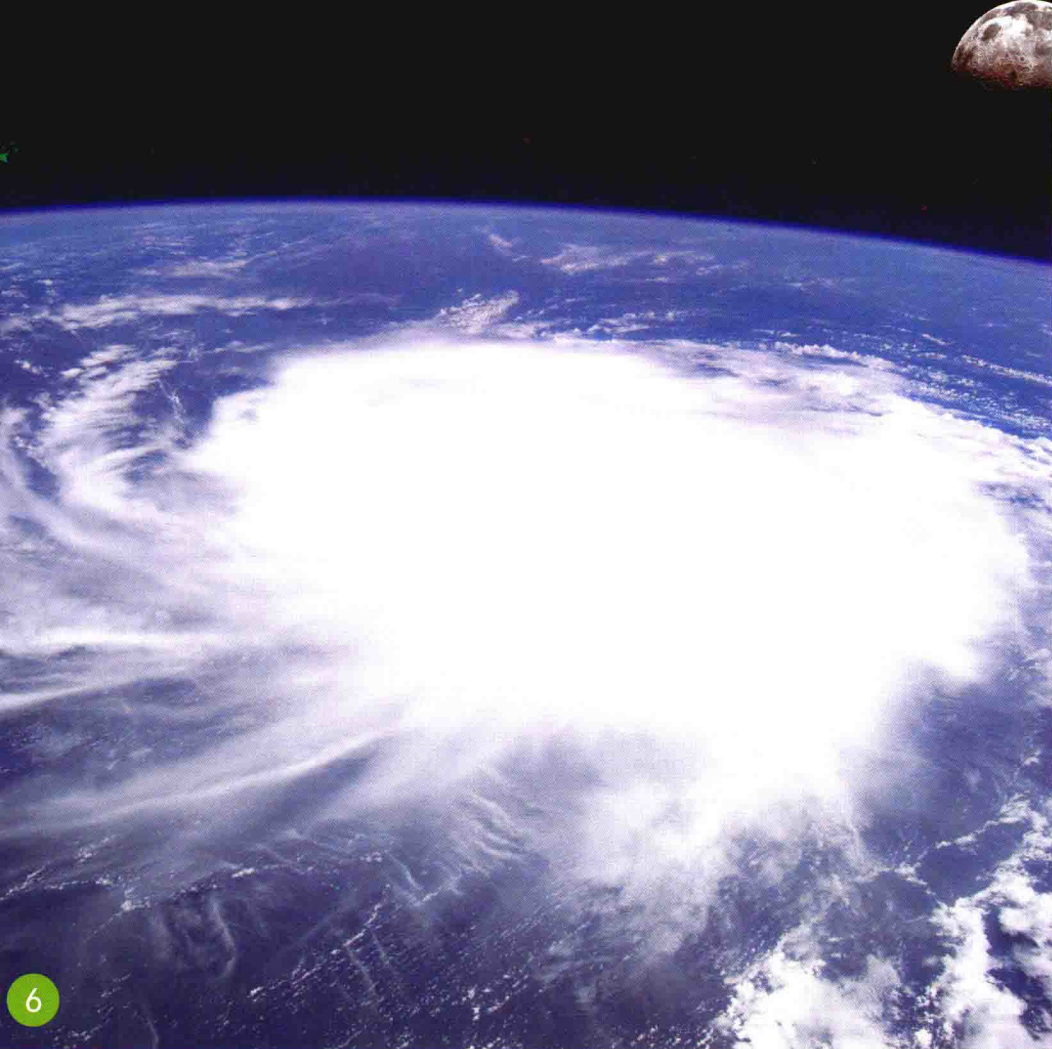
5

台风实际上是一种热带气体旋转。

台风，指形成于热带或副热带区域海面上的热带气旋。台风过境常伴有大风和暴雨或特大暴雨等天气。按照其强度，分为六个等级：热带低压台风、热带风暴、强热带风暴、台风、强台风和超强台风。

台风是非常可怕的，带来的危害是巨大的。2009年的第8号台风“莫拉克”在台湾、福建、浙江等地造成巨大损失，遇难人数600人以上，造成大约损失近百亿人民币。





jù fēng 飓风

飓风其意义和台风类似，只是产生地点不同。

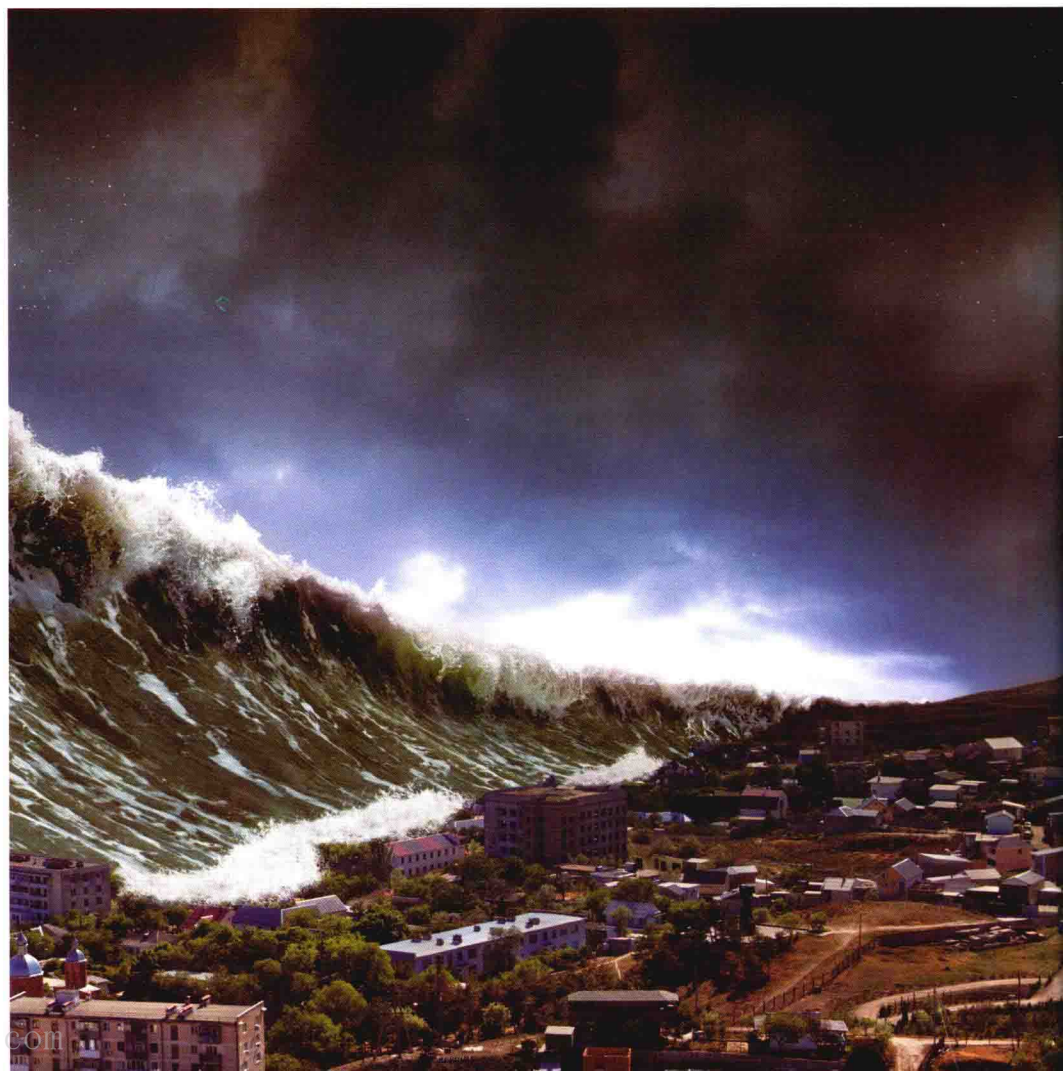
飓风也是一种热带气旋。生成在加勒比海以及北太平洋东部的则称为“飓风”。飓风中心有一个风眼，风眼愈小，破坏力愈大。飓风产生于热带海洋的一个原因就是温暖的海水是它的动力“燃料”。它一般伴随强风、暴雨，严重威胁人们的生命财产，对于民生、农业、经济等会造成极大的冲击，是一种影响较大，危害严重的自然灾害。

hǎi xiào 海啸

全球的海啸发生区域大致与地震带一致。

海啸就是由海底地震、火山爆发所产生的破坏性海浪。海啸在几小时内就能横过大洋，在茫茫的大洋里波高不足一米，但当到达海岸浅水区的时候，波长减短，波峰急剧增高，形成含有巨大能量的“水墙”。波浪可以摧毁堤岸，淹没陆地，夺走生命财产，破坏力极大。

2004年12月26日的印度洋海啸是仅次于1960年智利大地震引发的海啸，成为史上第二强震级海啸。这可能是世界近200多年来最惨重的海啸灾难。



fēng bào cháo 风暴潮

风暴潮是一种灾害性的自然现象。

风暴潮是由于剧烈的大气作用，如强风和气压变化很快导致海水异常升降，同时和潮汐叠加的时候，形成的风暴潮，又称为“风暴海啸”、“气象海啸”或“风潮”，其破坏力增强。风暴潮根据风暴的性质，通常分为温带风暴潮和台风风暴潮两大类。温带风暴潮，多发生于春秋季节，夏季也时有发生。台风风暴潮，多见于夏秋季节。



chì cháo 赤潮

赤潮是海洋生态系统中的一种灾害性的异常现象。

赤潮，又称红潮，也称它为“红色幽灵”。海水中的某些植物、动物或细菌在特定的环境条件下爆发性繁殖或聚集而引起海水变色的一种有害现象。赤潮发生时，海水变得黏黏的，还会发出一股腥臭味，颜色大多都变成红色或近红色。

2012年中国深圳南澳海面出现较大面积赤潮，使得海水变质，危害生态环境，给海洋生物带来危害。



hǎi yáng wū rǎn 海洋污染

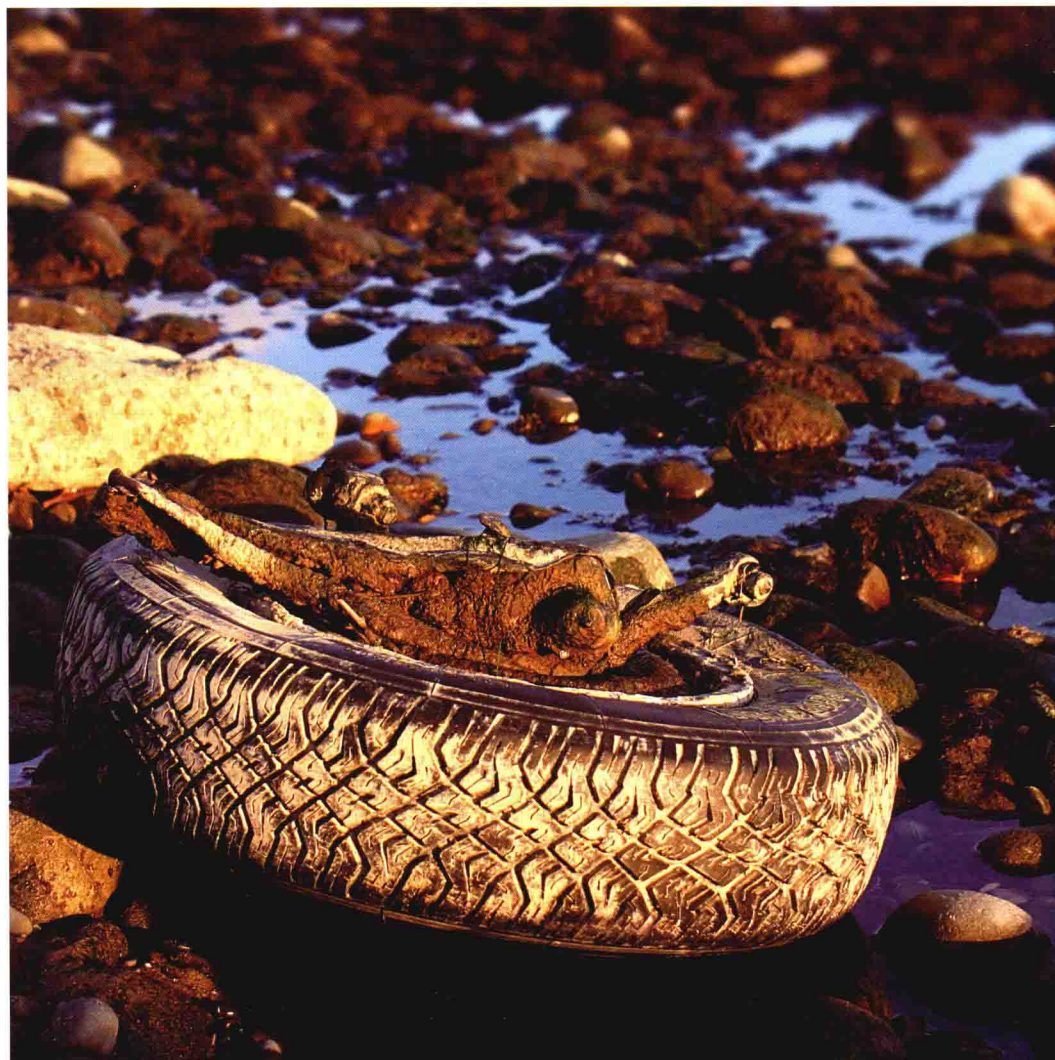
海洋污染通常是指人类改变了海洋原来的状态，使海洋生态系统遭到破坏。

有害物质进入海洋环境会造成污染，从而损害生物资源，危害人类健康，妨碍捕鱼和人类在海上的其他活动，损坏海水质量和环境质量。可以污染海洋的物质众多，根据污染物的性质和毒性，以及对海洋环境造成危害的方式，污染物的种类大致可以分为以下几类：石油、酸碱、农药等。而从形态上又可分为：废水、废渣和废气。

hǎi yáng lā jī 海洋垃圾

海洋垃圾是指海洋和海岸环境中具持久性的、人造的或经加工的固体废弃物。

海洋垃圾不但影响海洋景观，威胁航行安全，并对海洋生态系统的健康产生不良的影响。这些海洋垃圾一部分停留在海滩上，一部分可漂浮在海面或沉入海底。海洋垃圾可分为：海面漂浮垃圾、海滩垃圾和海底垃圾三种。海洋垃圾会造成海水污染，导致海水的质量变坏。海洋是我们生命的起源，希望人们都自觉地保护这片美丽的家园。



yóu lún 游轮

游轮通常不会横渡海洋，而是以最普遍的绕圈方式行驶。起点和终点通常是同一个港口。

游轮是用于搭载乘客从事旅行、参观、游览活动的各类客运机动船只的统称，又称游船、旅游船。一般定期或不定期沿一定的水上旅游线路航行，在一个或数个观光地停泊，以便让游人参观游览。

游轮的种类很多，按照内部设施和装修档次的不同可大体分为普通游轮和豪华游轮。



yóu lún 油轮

油轮由于本身吃水深只能停靠在少数港口。

油轮，是油船的俗称，是指载运散装石油或成品油的液体货物运输船舶。油轮很容易与其他轮船区别开来。油轮的甲板非常平，除驾驶室以外几乎没有其他耸立在甲板上的物体。油轮除油箱和管道，还配有锅炉、螺旋桨、发电机和灭火装置等设备。

世界上第一艘油轮是在1886年7月13日首航的，它属于德国船舶公司。





yóu tǐng 游艇

想要购买游艇需要办理船舶登记。

游艇是一种用于水上娱乐的高级耐用消费品。它集航海、运动、娱乐、休闲等功能于一体，满足个人及家庭享受生活的需要。

“丽娃”被誉为游艇中的劳斯莱斯，1842年诞生于意大利。至今拥有171年历史的“丽娃”是世界游艇界中最传奇、最昂贵、历史最悠久的品牌之一，堪称意大利传统手工艺和现代高端科技的完美结晶。

10

fān chuán 帆船

帆船是利用风力前进的船。

帆船起源于欧洲，其历史可以追溯到远古时代。帆船是人类与大自然作斗争的一个见证。帆船历史同人类文明史一样悠久。帆船是人们最早用来战胜自然的运输工具之一。人们在古时候还通过帆船改造，建立帆船战队。

15世纪初期，中国明代郑和率领庞大船队七次出海，到达亚洲和非洲三十多个国家，所使用的都为风力驱动的帆船。



yú chuán 渔船

渔船是用于捕捞和采收水生动植物的船舶。

渔船又叫渔业船舶，包括现代捕捞生产的一些辅助船只，如进行水产品加工、运输、养殖、资源调查、渔业指导和训练以及执行渔政任务等的船舶。

多数捕捞船的船型较小。为了适应在风浪中连续航行和作业，渔民们加强了船的稳定性、耐波性和适航性，使它们的结构特别牢固。



xiāo fáng chuán 消防船

11

消防船是用高压水炮对失火船舶或钻井平台进行灭火的工作船。

消防船是用来对港内船舶、码头、油田和岸边建筑物进行消防灭火的专业工作船。

消防船和消防车的颜色差不多，都是红白相间，十分鲜明。在茫茫的大海上很好辨别。消防船的高压水炮射程可达200米。

目前我国已生产出几种不同的消防船，如：上海港消防船、东莞“莞消一号”，以及新型“珠江号”消防船。



pò bīng chuán
破冰船

第一艘极地破冰船是由俄国人设计的。

破冰船是用于破碎水面冰层，开辟航道，保障舰船进出冰封港口，或是引导舰船在冰区航行的勤务船。可分为江河、湖泊、港湾或海洋破冰船。破冰船的主要特点是船体宽、船壳厚、马力大，且船体各区域设有不同的压水舱。破冰船的外形与拖船十分相似。

它的推进系统多采用双轴和双轴以上的多螺旋桨装置。

qì diàn chuán
气垫船

气垫船不适合在风大浪急的暴雨天气外出航行。

气垫船又叫“腾空船”，是一种用空气在船只底部加上承托的气垫交通工具。气垫通常是由持续不断供应的高压气体形成。气垫船主要用于水上航行和冰上行驶，还可以在有些比较平滑的陆地和漂浮的码头登陆。

气垫船是一种高速船，行走时因为船身升离水面，船体在水中阻力减少，所以航行速度比同样功率的船快。气垫船也可以用非常缓慢的速度行驶，也可以悬停在水面上。

