

喋血蓝天

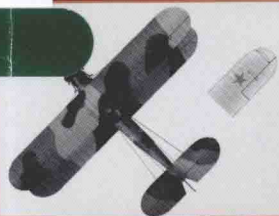
· 世界 · 经典空战实录

刘丙海 黄学爵 编著

精选世界空战史上的经典战役

展现战争中的精彩场面，重现当年空战的惨烈性和残酷性

不列颠战役是第二次世界大战期间纳粹德国对英国发动的大规模空战，亦是第二次世界大战中规模最大的空战，战争在1941年10月12日以德国的失败告终。由于损失过多的战机和飞行员，又无法取得英伦海峡的制空权优势，更无法借由空袭瓦解英国的地面和海军战力，德国不得不放弃入侵英国的作战计划。



金盾出版社

BLOODY BLUE SKY

WORLD CLASSIC AIR BATTLE RECORD

喋血蓝天

世界经典空战实录

刘丙海 黄学爵 编著

 **金盾出版社**
JIN DUN CHU BAN SHE

内容提要

不列颠战役是人类战争史上首次大规模空中战争，证明了战略性的大规模空袭将直接影响战争的进程，显示出制空权在现代化战争中的重要地位，并证明了防空战略意义。本书精选了世界百年空战的最经典的战例，以图文并茂的形式重现战争历程，对重要战斗、双方参战空军部队以及作战技术装备等都做了详细的描述，大量参战人员的个人回忆更是为我们提供了一幅幅细致翔实的历史场景。

图书在版编目(CIP)数据

喋血蓝天：世界经典空战实录 / 刘丙海，黄学爵编著. —北京：金盾出版社，2015.9

ISBN 978-7-5186-0470-8

I. ①喋… II. ①刘… ②黄… III. ①空战—战争史—世界—普及读物
IV. ①E195-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第173762号

金盾出版社出版、总发行

北京太平路5号(地铁万寿路站往南)

邮政编码：100036 电话：68214039 83219215

传真：68276683 网址：www.jdcbs.cn

三河市恒彩印务有限公司印刷、装订

各地新华书店经销

开本：787×1092 1/16 印张：15.5 字数：248千字

2015年9月第1版第1次印刷

印数：1~8000册 定价：29.80元

(凡购买金盾出版社的图书，如有缺页、
倒页、脱页者，本社发行部负责调换)



前言

空战指的是利用飞行器在空中进行战斗，以击落对方，夺取制空权为目的的一种战争形式。

1903年12月17日，美国的莱特兄弟驾驶“飞行者1号”进行首次空中飞行，这个伟大的发明使20世纪进入了飞机时代。当航空竞技表演风靡全球之时，年轻的意大利军官杜黑已开始酝酿他的制空权理论。1911年的意土战争中飞机首次参战，到第一次世界大战爆发时，主要参战国的飞机总数已达上千架。而在第二次世界大战中，空战才在局部战争中占主导地位。二战中，经历过许多大大小小的空中战役，例如，德国空军袭击丹麦和挪威、不列颠空战、英军轰炸德国汉堡、诺曼底空降作战、苏德战争初期的空中绞杀、库班空中大会战、日本空袭珍珠港等都是著名的空中战役。

其中，库班空战是第二次世界大战苏德战场上一次大规模的空中战役，德国空军在会战中严重受挫，从而丧失了苏德战场南翼的制空权。1943年2月5日夜，苏军陆战队发起前期攻势，在库班半岛南侧登陆成功，抢占登陆场，在德军防线的南侧横插了一刀。德军大为惶恐，于4月17日出动4个步兵师，2.7万人在大批飞机支援下，对取名“小地”的苏军登陆场发起了疯狂进攻。库班战役的第一轮大角逐同时在陆地、海面和空中爆发，其中尤以空战最为激烈。德国空军第4航空队在这小小的空间中投入作战飞机近千架，猛烈轰炸登陆场，支援步兵作战。苏军的飞机数量也增加到900多架。在库班2个月的空战中，苏军出动飞

机 3.5 万架次，击落德机 800 余架，极大地削弱了德军的空中实力。苏联空军夺取了苏德战场南翼的制空权，为进而夺取整个苏德战场的制空权铺平了道路。

二战末期，德国首先在飞机上安装了喷气发动机。二战结束，冷战开始。在长达五十年的时间里，各国的战斗机发生了很大的改观。喷气发动机的应用改进了飞行特性。机载雷达的应用使飞行的视野大大提高。导弹的出现改变了战斗的方式。电子战设备的使用使战斗变得扑朔迷离。

事实多次证明，谁的战斗机更先进，谁将更有把握掌握现代战争的制空权。1994 年 2 月 28 日，4 架波黑塞族的“海鸥”战斗机飞入“禁飞区”轰炸穆斯林族目标。两架北约 F-16 战斗机赶来驱逐。“海鸥”对 F-16 的多次警告置之不理。于是，F-16 发射了三枚“响尾蛇”AIM-9 空空导弹和一枚 AIM-120 中距空空导弹。除一枚导弹触地爆炸外，其他三枚导弹均命中目标。不久，最后一架“海鸥”被赶来参战的另一架 F-16 用导弹击落。空战结果 4:0，耗时 5 分钟。

在现代战争中，随着躲避和削弱雷达搜索技术的应用，隐形飞机出现在战场上。隐形飞机一般采用三种主要的隐形措施：第一，改变外形，减小雷达回波；第二，采用吸收雷达波的复合材料制造飞机；第三，使用涂料吸收雷达波。著名的 F-117A 隐形战斗机就具有良好的隐身能力。在海湾战争中，它神出鬼没，圆满地完成了战斗任务。

本书精选世界空战史上一些经典战役，呈现给每一位读者。我们在编写的过程中，尊重史实，展现战争中的精彩场面，配置大量的图片，重现当年空战的惨烈性和残酷性，使读者通过阅读，从中受到启迪，更好地去珍惜来之不易的幸福生活。

第一章 德军空袭丹麦和挪威

2 战役背景

3 精彩回放

12 战役意义

第二章 飞夺埃本·埃马尔要塞

16 战役背景

17 精彩回放

21 战役意义

第三章 不列颠空战

24 战役背景

25 战前双方实力及兵力部署

27 精彩回放

34 战役结果

34 战役影响

第四章 英军轰炸德国汉堡

38 战役背景

40 精彩回放

46 战役结果

47 战役影响

第五章 英美空军联合轰炸柏林

50 战役背景

51 精彩回放

59 战役结果

59 战役意义

第六章 诺曼底空降作战

62 战役背景

63 精彩回放

第七章 阿纳姆的“地狱”空降之战

74 战役背景

75 精彩回放

81 战役评价

第八章 英美盟军轰炸德累斯顿城

86 战役背景

88 精彩回放

92 轰炸结果

93 轰炸争论

第九章 苏德战争初期的空中绞杀

96 战役背景

97 战前双方实力对比

99 精彩回放

第十章 苏联“雄鹰”

106 战役背景

107 精彩回放

123 战役意义

第十一章 库班空中大会战

128 战役背景

137 战役评价

第十二章 日本空袭珍珠港

140 战役背景

141 日军舰队编成

143 精彩回放

153 战役意义

第十三章 美日珊瑚海海空战

160 战役背景

162 精彩回放

171 战役结果

第十四章 美日瓜岛海空战

178 战役背景

180 精彩回放

191 战役意义

第十五章 美日马里亚纳海空战

196 战役背景

198 精彩回放

209 战役评价

第十六章 美日莱特湾海空战

212 战役背景

213 精彩回放

221 战役结果

222 战役意义

第十七章 美日冲绳海空战

226 战役背景

227 精彩回放

235 战役结果

236 战争评论

第



章

■ 喋血蓝天 ■

世界经典空战实录

BLOODY BLUE SKY

WORLD CLASSIC AIR BATTLE RECORD

德军空袭丹麦和挪威

威塞尔演习是指在进攻英、法之前，希特勒决定首先侵占北欧的丹麦和挪威的一个野心勃勃的计划。德国于1939年10月即开始进行入侵作战的准备，代号是“威塞尔演习”。希特勒任命福尔肯霍斯特上将为德入侵部队总指挥官。



小档案

作战时间：1940.4.9 ~ 6.9

海战地点：挪威、丹麦

交战双方：德国 挪威和丹麦

主要指挥官：尼古拉斯·冯·法尔肯霍斯特（德）、汉斯·费迪南德·贾诗乐（德）、刚瑟·吕特晏斯（德）、哈康七世（挪）、约翰·尼高斯沃尔（挪）、克里斯蒂安十世（丹）、索瓦尔德·斯陶宁（丹）

战斗结果：德国占领挪威和丹麦

战役背景

自1939年春，英国海军总部便将斯堪的那维亚视为将来与德国开战的潜在战区，英国政府不愿再次在大陆上开战，认为会重蹈一战覆辙，所以开始考虑使用封锁战术间接削弱德国，德国工业非常依赖于瑞典的铁矿，这些铁矿主要经由挪威纳尔维克港和瑞典吕勒奥运输，其中纳尔维克港冬天不会结冰，因此可全年无休供应铁矿。

1939年10月，德国海军总司令埃里希·雷德尔上将希特勒讨论了挪威若出现英国基地的危险以及在英国之前夺取这些基地的可能，德国海军认为取得挪威除了可控制其附近海域，也可作为未来对英国作战的基地，不过因为当时陆空军对此不感兴趣，因此希特勒只表示作战重心将集中在低地国家。

11月底，英国战争内阁的新成员温斯顿·丘吉尔提议在挪威海域布雷，这可迫使运矿船更深入北海，英国皇家海军就可在此拦截，不过此提案被鸽



派张伯伦和哈利法克斯否决，因为害怕来自中立国家如美国的负面反应。1939年11月，苏联和芬兰的冬季战争爆发，因外交环境改变，丘吉尔再次提出他的布雷计划，但再次遭到否决。

12月，英国和法国开始计划援助芬兰，他们计划将部队登陆在挪威的纳尔维克，然后穿越瑞典进入芬兰，这也将使盟军得以占领瑞典的铁矿区，这个计划获得张伯伦和哈利法克斯的支持，他们希望获



▲ 埃里希·雷德尔

得挪威的合作，这样可以解决一些法律问题，但向此二国发出的严厉通告只得回负面反应，远征计划仍然继续进行，但因芬兰在3月求和导致理由消失。

精彩回放

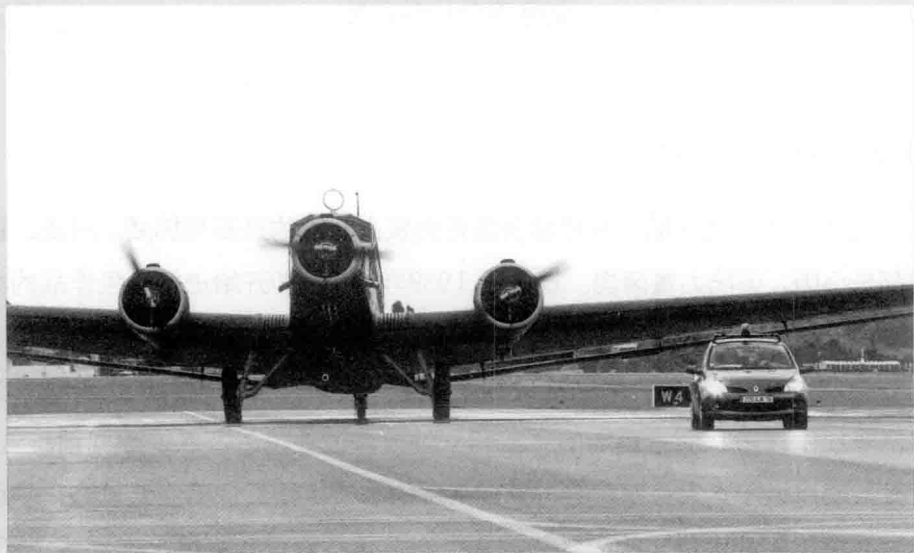
“威塞尔演习”计划

在进攻英、法之前，希特勒决定首先侵占北欧的丹麦和挪威。丹麦、挪威都是小国，国防力量薄弱。德国于1939年10月即开始进行入侵作战的准备，代号是“威塞尔演习”。

“威塞尔演习”的空降作战计划是：第一阶段，使用伞兵在丹麦战略要地空降，以保障从海上登陆的部队和从地面越过边境的部队快速向前推进，同时，使用另一支伞兵部队夺占挪威南部的重要机场，保障主力机降，尔后从后面突击挪威港口，接应登陆部队上岸；第二阶段，视情况在挪威中部、北部地区空降，以保障地面部队快速向内地发展。空降兵在发起进攻第一天

的具体任务是：在丹麦，夺取奥尔堡东西两侧各 1 个机场，这两个机场是空运和进攻挪威的重要跳板，同时夺占丹麦首都哥本哈根的门户——沃尔丁堡大桥；在挪威，夺取起首都奥斯陆附近的福内布机场，同时夺取挪威西南海岸斯塔万格的索拉机场，在此建立对付来自海上英军进攻的空军基地。计划使用的作战部队中包括了伞兵第 1 团及第 159、193、324 三个机降步兵团，空降作战部队约 1 万人。伞兵及航空兵由第 10 航空队司令盖斯勒中将指挥。伞兵第 7 师师长斯图登特派出了他最优秀的团长萨斯曼准将来领导伞兵部队。保障空降的有第 5 航空队加布伦茨中将指挥的 500 架运输机，其中绝大部分是容克—52 运输机，还有少量容克—90 和福克—200 大型运输机，这些飞机负责运送空降部队。德国北部的施塔德、石勒苏益格及尤太森机场为空降出发机场。

1940 年 4 月 6 日，汉堡的“广场饭店”门前挤满了德军的汽车，空军军官们相继走进这家饭店。几周前，这里就成了第 10 航空队的司令部，指挥着为执行迫在眉睫的“威塞尔演习”的全部空军部队。盖斯勒中将把手下的指挥官都叫到这里，向他们交代了任务，并把拟定得异常详尽的“威塞尔



▲ 容克—52 运输机



演习”的出击命令发给了空军军官们。大家讨论了行动细节。这次作战的“战地空运司令”加布伦茨中将详述了作战时间表，要求各空运部队务必牢记：在首先降落的机场上不能出现任何差错，伞兵着陆后必须在20分钟内占领机场，以确保后续机降部队着陆。

德军空降突击

1940年4月9日凌晨，德国以防止英、法入侵，用武力保卫丹麦、挪威中立为名，发动了侵略战争。德军空降兵分3路向丹麦和挪威的4个机场同时发动空降突击。

第1路德军突击队直起丹麦奥尔堡两侧的机场及沃尔丁堡大桥。5时30分，第1特殊任务轰炸航空兵团（运送空降兵的运输航空兵团的代号）第8中队的容克—52运输机，运载着空降兵第1团第4连从尤太森机场起飞，向丹麦飞去，7时左右，1个排的伞兵在丹麦北部奥尔堡的两个机场上空成功伞降。在德军伞兵的突然袭击下，丹麦军队未作任何抵抗，因此德军没有动用更多的兵力便夺取了这两个重要机场。紧接着，准备用于挪威的第159步兵团在此机降，这两个机场便成了德军向挪威空运部队和物资的中转站。

第8中队的其他容克式飞机越过波罗的海，一直飞往沃尔丁堡大桥。沃尔丁堡大桥连接南面格塞岛和西兰岛，也是通往哥本哈根的唯一通道。6时15分，格里克上尉发出跳伞信号，几秒钟内机舱内便变得空无一人，白色的降落伞飘飘悠悠地落向沃尔丁堡大桥附近，就这样，德军完全控制了这座大桥。

伞兵和步兵的先遣部队会合一路，开进沃尔丁堡小镇，接着又占领了一座连接马斯纳德岛和西兰岛的大桥。他们没有一个小时就完成了任务。同时，德军登陆部队在西兰岛、菲英岛和法尔斯特岛上陆。越过丹麦边境侵入丹麦的地面部队也未遇到抵抗。德军迅速向丹麦内地推进，一举进入首都哥本哈根。开战仅4个小时，丹麦便宣布投降。这是战争史上第一次使用伞兵的战例，也是第一次兵不血刃的空降突击作战。

夺取福内布机场

第2路德军突击队的目标是挪威首都奥斯陆附近的福内布机场。1940年4月9日凌晨，空降兵第1团的第1和第2连的伞兵分乘29架容克—52运输机，在8架梅塞施米特—110飞机掩护下，从德国的石勒苏益格机场起飞，由于大雾的原因，德雷韦斯中校只得命令突击队返航，这时是8时20分。

第二攻击波正按原命令，与第一攻击波间隔20分钟朝着福内布机场飞去，上面乘坐的是第324步兵团第2营的官兵。当伞兵不能按预定计划降落的时候，盖斯勒中将接到戈林发来的一道严厉的命令，命令他立即召回后几批攻击部队。然而，第二攻击波的指挥官瓦格纳上尉虽然接到了返航命令，但他没有执行。他们的运气还真不错，奥斯陆附近天气晴朗，能见度良好。容克式飞机的前导机组已经到达福内布上空。瓦格纳向下观察着盘旋了一周。这是一个石山环抱的小型机场，有两条混凝土跑道，坡度较大，跑道终点与水相连。瓦格纳向机长们发出了着陆信号，容克式飞机以小半径盘旋进场着陆。在瓦格纳的飞机进场着陆时，守卫机场的挪威军队的猛烈火力击中



▲ 梅塞施米特—110 飞机

了他的飞机，他本人也被击中了致命部位，副驾驶急忙加大油门，把飞机又拉了起来。

由汉森中尉指挥的在福内布上空担负掩护任务的德军8架梅塞施米特—110战斗机，按预定时间出动执行掩护任务。8时38分，他们受到9架挪威斗士飞机从太阳一侧发起的攻击。在短暂激烈的空战中，汉森的8架飞机损失了两架，剩余的6架梅塞施米特—110战斗机在找到福内布机场后，袭击了机场内及其附近的挪军高炮和高射机枪阵地。时间1分钟1分钟地过去了，3个红色燃料警告灯向汉森发出了警告，燃料马上就要用光。按计算，在福内布上空，燃料只够用20分钟，在此期间，伞兵必须拿下机场，而现在时间已到。就在这极其紧要的时刻，9时05分，容克—52式运输机的1支三机编队飞来了，汉森这才松了一口气。他并不知道这是第二批空运部队，也不知道飞机上并没有伞兵。直到瓦格纳上尉的飞机在着陆时，由于地面的对空炮火猛烈又拉了起来，汉森才大吃一惊。

6架梅塞施米特—110飞机的汽油都快用尽了，其中有3架还各被打坏了一台发动机。汉森这时明白，他的中队必须冒险强行在福内布机场着陆。紧接着，德军的飞机相继强行着陆。

汉森一跳出飞机，就指挥后续着陆的战斗机分散到机场的北缘，以便能让飞机上的机枪自由地控制森林一带。就这样，几名德军战斗机飞行员占领了福内布机场。

第一攻击波中途掉队的几架容克—52飞机，在耽搁了30分钟之后，此时也在福内布机场着陆了。

9时17分，又有一个容克—52飞机三机组着陆。它们一直滑跑到挪军轻型高炮阵地前。步兵们悠闲地从飞机里走出来，活动着手脚。汉森跑过去，把挪军的对空火炮阵地指给他们看，步兵这才躲进掩体，并派出了突击班。很快，突击班带着俘虏回来了，机场上的挪威军队投降了。



▲ 容克—52 飞机

攻占索拉机场

第3路德军突击队负责攻占挪威的重要港口城市斯塔万格附近的索拉机场。攻占机场的任务同样分伞降和机降两步来完成。

第1特殊任务轰炸航空兵团第7中队的12架容克—52飞机，载着空降兵第1团第3连的伞兵首先从德国的施塔德起飞，执行空降占领斯塔万格的索拉机场的任务。第7中队的中队长是卡蓬特上尉，9时20分，机群才接近斯塔万格。然后，编队仅以10多米的高度钻出山谷，接着转向北，飞过绵延起伏的丘陵，终于到达索拉机场。伞兵们早已做好了准备，把强制开伞绳挂在钢索上，飞机两侧舱门大开，等着跳伞的信号。随着跳伞信号鸣叫，伞兵们迅速跳了出去，只用了几秒钟每架飞机12人都已跳出，随后投下武器箱。运输机完成任务后，加大油门，重新下降高度，飞向高炮的射击死角返航。

100多名伞兵突然落向地面，指挥官布兰迪斯中尉还没把部队集合起来，就遭到挪军机枪火力的猛烈射击。此时，担负掩护和支援的梅塞施米特—110战斗机大都已返航，幸好有2架迷航的战斗机边飞边找，这时来到斯塔万格并立即投入战斗，给正在落地的德军空降部队提供航空