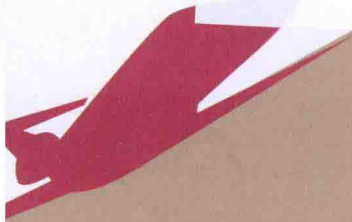


世界著名 轻型通用飞机 鉴赏

张利国 编著



清华大学出版社



世界著名 轻型通用飞机 鉴赏

张利国 编著

清华大学出版社
北京

内 容 简 介

本书对当前全球主要审定的轻型通用飞机、动力滑翔机、普通轻型飞机和电动飞机的生产国别、生产厂家、主要特点、主要性能参数进行了详细介绍,也为读者提供了介绍各机型的网络链接地址,同时本书选配了非常具有代表性的图片,是一本图文并茂的世界著名轻型通用飞机鉴赏手册。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。
版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

图书在版编目(CIP)数据

世界著名轻型通用飞机鉴赏 / 张利国编著. --北京:清华大学出版社, 2015

ISBN 978-7-302-40900-7

I. ①世… II. ①张… III. ①轻型飞机-介绍-世界 IV. ①V271.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第165586号

责任编辑:张莹

封面设计:傅瑞学

责任校对:宋玉莲

责任印制:何芊

出版发行:清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址:北京清华大学学研大厦A座 邮 编:100084

社 总 机:010-62770175

邮 购:010-62786544

投稿与读者服务:010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈:010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印 刷 者:北京鑫丰华彩印有限公司

装 订 者:三河市溧源装订厂

经 销:全国新华书店

开 本:185mm×260mm

印 张:22.5

字 数:374千字

版 次:2015年8月第1版

印 次:2015年8月第1次印刷

定 价:118.00元

产品编号:059787-01

前 言

通用航空产业在我国是一个朝阳产业，是我国改革开放以来仅剩的几个未开放的领域之一，已经被我国确定为战略性新兴产业，我国各省市地区相继建立了多个通用航空产业园，通用航空蓄势待发！但是，我国通用航空产业起点低、底子薄、基础差，通用航空领域的人才严重短缺，对国内外通用飞机情况了解不够深入。为了让更多通用航空人快速了解世界轻型飞机，特整理编写了本书。本书可作为通用航空爱好者及专业人士的科普读本。

固定翼



- 002 162 SkyCatcher (美国)
- 004 A-16 Sport Falcon (美国)
- 006 A-24 海盗 (乌克兰)
- 008 Aerostar iak-52w (罗马尼亚)
- 010 Aerolite 103 (美国)
- 012 Aerospool WT9 Dynamic (斯洛伐克)
- 014 Aerotique Parasol (美国)
- 016 AIRO 1 (意大利)
- 018 Aquila A210/sxt (德国)
- 020 ATEC 122 Zephyr (捷克)
- 022 ATEC 212 Solo (捷克)
- 024 Avenger (加拿大)
- 026 Aviat A-1 Husky (美国)
- 028 Aviat pitts S-2C (美国)
- 030 Avid Champion (美国)
- 032 Belite 254 (美国)
- 034 Breezer (德国)
- 036 BRM Bristell (捷克)
- 038 C52 (德国)
- 040 Champ (美国)
- 042 Sport Cub S2 (美国)
- 044 CZAW Parrot (捷克)
- 046 CZAW Sport Cruiser (捷克)
- 048 D18-185 (法国)
- 050 D9 (法国)
- 052 DA20-C1 (奥地利)
- 054 DAR Solo (保加利亚)
- 056 DV-1 Skylark (捷克)



- 058 Festival (罗马尼亚)
- 060 GR-912 (澳大利亚)
- 062 Hornet STOL (澳大利亚)
- 064 IKARUS C42 (德国)
- 066 Legend 540 (德国)
- 068 Mermaid (捷克)
- 070 Micro'B (法国)
- 072 Nynja (法国)
- 074 Pelican Sport AULA (加拿大)
- 076 Pioneer 200 (意大利)
- 078 Pioneer 300 (意大利)
- 080 Pioneer 400 (意大利)
- 082 Pipistrel Sinus (斯洛文尼亚)
- 084 Prime (意大利)
- 086 Remos GX (德国)
- 088 Samba XXL (捷克)
- 090 Skyleader GP One (捷克)
- 092 Sky leader 600 (捷克)
- 094 Skyranger V MAX (法国)
- 096 Souricette MB 02 (法国)
- 098 Souris Bulle MB 04 (法国)
- 100 Speed SP-2000 (澳大利亚)
- 102 Stylus X3 (斯洛伐克)
- 104 Sukhoi Su-31 (俄罗斯)
- 106 Super Decathlon 8KCAB (美国)
- 108 TL-3000 Sirius (捷克)
- 110 TWINBEE (比利时)
- 112 Vagabund (德国)
- 114 Yuma (意大利)
- 116 Zlin Z-42 (前捷克斯洛伐克)
- 118 Zlin Z-43 (前捷克斯洛伐克)
- 120 Zlin Z-526 (前捷克斯洛伐克)

滑翔机



- 124 Antares 18 (德国)
- 126 Antares 20E (德国)
- 128 ASK 21 (德国)
- 130 ASW 27B (德国)
- 132 ASW 28 (德国)
- 134 AT-3 Kit (波兰)
- 136 Carat A (德国)
- 138 DG Flugzeugbau LS10 (德国)
- 140 DG Flugzeugbau LS8 (德国)
- 142 DG-500 (德国)
- 144 DG-1000 (德国)
- 146 DG-1000S (德国)
- 148 DG-808c (德国)
- 150 DG-808S (德国)
- 152 Diamond HK36 (奥地利)
- 154 Diana 2 (波兰)
- 156 EB28 edition (德国)
- 158 EB29 (德国)
- 160 Glasfluge1 304C (前捷克斯洛伐克)
- 162 Glasfluge1 304CZ (前捷克斯洛伐克)
- 164 Glasfluge1 304S (德国)
- 166 HPH sailplanes 304C WASP (前捷克斯洛伐克)
- 168 JS1 Revelation (南非)
- 170 KR-03 (波兰)
- 172 LAK-17A (立陶宛)
- 174 LAK-17B (立陶宛)
- 176 LAK-19 (立陶宛)
- 178 LAK-20T (立陶宛)
- 180 MDM-1 Fox (波兰)
- 182 PW-5 (波兰)
- 184 PW-6U (波兰)
- 186 S 10-VT (德国)



- 188 Scheibe SF 34 (德国)
- 190 Scheibe SF25 (德国)
- 192 Schempp-Hirth Arcus (德国)
- 194 Schempp-Hirth Discus (德国)
- 196 Schempp-Hirth Discus 2 (德国)
- 198 Schempp-Hirth Nimbus-4 (德国)
- 200 Stemme S6 (德国)
- 202 SZD 51-1 (波兰)
- 204 SZD-54-2 (波兰)
- 206 Ventus-2cxa (德国)
- 208 Ventus-2cxM (德国)
- 210 Ventus-2cxT (德国)
- 212 LET L-13 Blaník (前捷克斯洛伐克)

审定飞机



- 216 172 Skyhawk (美国)
- 218 A-28 Victor (乌克兰)
- 220 AEROPRAKT A-36 (乌克兰)
- 222 AG-5B Tiger (美国)
- 224 APM 30 lion (法国)
- 226 APM 40 Simba (法国)
- 228 AMD Alarus CH2000 (格鲁吉亚)
- 230 APM 20 Lionceau (法国)
- 232 Arrow (美国)
- 234 AVA-202 (伊朗)
- 236 CAP 10C (法国)
- 238 Corvalis TT/TTX (美国)
- 240 Corvus Racer 540 (奥地利)
- 242 DA20 (奥地利)
- 244 DA40 (奥地利)





- 246 DA42 (奥地利)
- 248 EA300LP (德国)
- 250 Eagle 150B (澳大利亚)
- 252 Elitar-202 (俄罗斯)
- 254 Flight Design C4 (德国)
- 256 G120TP (德国)
- 258 Great Lakes 2T-1A-2 (美国)
- 260 Grob aircraft G115E (德国)
- 262 Grob aircraft G120A (德国)
- 264 LIBERTY XL-2 (美国)
- 266 M20R Ovation 2 (美国)
- 268 M20R Ovation (美国)
- 270 Maule M-7 (美国)
- 272 Next Generation Aircraft (美国)
- 274 P2002 JR (意大利)
- 276 P2006T (意大利)
- 278 P2010T (意大利)
- 280 P92 Echo (意大利)
- 282 Panthera (斯洛文尼亚)
- 284 Robin DR 400 (法国)
- 286 Robin R2160 (法国)
- 288 Seawind 300C (美国)
- 290 Sky Arrow (意大利)
- 292 Cirrus SR20 GTS (美国)
- 294 SR22 G3/Turbo (美国)
- 296 Super Cobra/Cobra (捷克)
- 298 T-131 Jungmann (德国)
- 300 T182 Turbo Skylane TC (美国)
- 302 Warrior III (美国)

电动飞机



- 306 E-Genius (德国)
- 308 Electra One (德国)
- 310 ElectraFlyer-C (美国)
- 312 Electro Light 2 (法国)
- 314 Elektra One Solar (德国)
- 316 e-Spyder (美国)
- 318 Gull 2000 (美国)
- 320 Hummel Ultra Cruiser (美国)
- 322 MC15E Cri-Cri (法国)
- 324 MC30E "Firefly" (法国)
- 326 One-X (美国)
- 328 Silent 2 Electro (意大利)
- 330 SkySpark (意大利)
- 332 Sonex (美国)
- 334 Taurus Electro G2 (斯洛文尼亚)
- 336 Yuneec 国际 E430 (中国)
- 338 安塔尔 DLR-H2 (德国)
- 340 太阳能挑战者 (美国)
- 342 太阳神 (美国)
- 344 阳光动力号 (瑞士)
- 346 锐翔双座电动飞机 (中国)

固定翼



162 SkyCatcher (美国)

SkyCatcher 飞机是一款并排双座、支柱支撑上单翼、前三点式起落架的轻型运动飞机，是塞斯纳 (CESSNA) 通用航空飞机公司近年生产的产品，其目标是提供飞行训练和个人使用。

该机的第一架样机在 2010 年 1 月的 Sebring 航空展上首次亮相。这款飞机的结构主要由铝与玻璃纤维整流罩构成。SkyCatcher 延续了传统全金属上单翼飞机的设计理念，其轻巧的外观设计对飞行员具有相当大的吸引力。较之前的双座塞斯纳机型相比，它的不同之处在于摆动门向上打开。

该机在投产之前进行过大量严格的飞行测试，目前已经开始上市售卖，客户可以通过该公司直接下订单购买此款飞机。很多客户被安装在 SkyCatcher 飞机上的飞行仪表 (日间 / 夜间) 所吸引，该仪表设计符合美国适航法规第 91 部 205 条规定，这些改革大大增加了 SkyCatcher 飞机胜出其他竞争对手的优势。该机市场定价为 149 000 美元。

型号	162 SkyCatcher	发动机	Continental O-200D
制造商	CESSNA	功率	100 马力
座位	2	巡航速度	209 千米 / 小时
机长	6.73 米	航程	815 千米
机高	2.24 米	起飞距离	347 米
翼展	9.26 米	着陆距离	417 米
空重	382 千克	最大起飞重量	599 千克

(<http://www.cessna.com/company-info/newsroom-and-events/cessna-162-skycatcher-offers-new-category-option>)



(<http://www.jetcharters.com/blog/2011/11/from-dream-to-reality-early-days-of.html>)



(http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/dc/Cessna_162_Skycatcher_N5201K_1010.jpg)

A-16 Sport Falcon (美国)

A-16 Sport Falcon 飞机是一款由美国 Aviadesign 公司设计的轻型运动飞机，这家总部设在加利福尼亚州卡马里奥的公司主要从事通用航空器和公务机制造。这款前后串列双座飞机属于轻型运动飞机范畴，在 2006 年 Sun'n Fun 展会上首次亮相。

该机主要结构包括一个支柱支撑的上单翼、封闭式座舱、固定式三点起落架和一台单发动机配置。这款飞机的机身是由焊接钢管构成，机身舱门采用一体化设计，便于乘客登机。该机相对于其他很多轻型运动飞机来说，舱内更加宽敞和舒适，透过宽阔的驾驶舱，可以提高飞行中视野。英国简氏信息集团报道说，原型飞机是在 2006 年完成的，但尚不清楚是否有其他的机型曾经在公司倒闭前试飞过。这款飞机的设计遵循了美国轻型运动飞机的规则。目前该机的市场售价为 95 000 美元。

型号	A-16 Sport Falcon	发动机	Rotax 912ULS
制造商	AVIADESIGN	功率	101 马力
座位	2	巡航速度	195 千米 / 小时
机长	8.2 米	航程	724 千米
机高	—	起飞距离	—
翼展	8.8 米	着陆距离	—
空重	335 千克	最大起飞重量	559 千克

(<http://en.cyclopaedia.net/wiki/Aviadesign-A-16-Sport-Falcon>)



(<http://www.airliners.net/photo/Aviadesign-A-16-Sport/1622211/L/>)



(<http://www.airliners.net/photo/1104415/L/>)

A-24 海盗 (乌克兰)

A-24 海盗飞机是由成立于 1991 年的乌克兰 AEROPRAKT 公司设计生产的, 该公司主要从事开发和大规模生产各类轻型飞机。A-24 海盗飞机是一款拥有支柱支撑的高单翼多用途水陆两用机, 可以完成各种环境条件下的任务和操作。A-24 海盗飞机结构包括有两个座位的前座舱和一个座位的后座舱 (可以换成一个宽敞的行李舱), 推拉门两侧滑动门可以在空中打开和锁定在三个位置, 以便进行观察或航拍。这款飞机沿用了三座两用飞机 AN2 的设计风格, 即蜂窝夹层结构的机身设计。机翼下有一个小的支持浮动面板, 采用可收放式起落架。该机的结构包括金属与织物覆盖的机翼和水平尾翼以及玻璃纤维结构机身。同时飞机配备了一个活塞式 Rotax912 ULS 发动机以及可变桨距螺旋桨。该机在航拍、农业生产、水陆两栖娱乐等不同领域有所应用。该公司生产的标准轻型飞机包括 A-22、A-24、A-36。

型号	A-24 海盗	发动机	Rotax912 ULS
制造商	AEROPRAKT	功率	100 马力
座位	3	巡航速度	145 千米 / 小时
机长	7.28 米	航程	800 千米
机高	3.21 米	起飞距离	150 米
翼展	11.0 米	着陆距离	150 米
空重	440 千克	最大起飞重量	750 千克

(<http://www.aeroprakt.kiev.ua/airplanes/about/id/8>)



(<http://www.reaa.ru/cgi-bin/yabb/YaBB.pl?num=1226572764>)



(http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Aeroprakt_A-24_AN1425586.jpg)