

— D-DAY — THE FIRST 24 HOURS 生死诺曼底

“历史上最漫长的一天”

[英] 威尔·福勒 (Will Fowler) 著 张国良 吕胜利 译



在整个世界战争史上，没有任何一场军事行动的头 24 小时像 1944 年 6 月 6 日这一天那样关键。隆美尔曾预言它为“决定性的二十四小时”，艾森豪威尔称之为“历史上最漫长的一天”！

航空工业出版社

D-Day: The First 24 Hours

生死诺曼底

“历史上最漫长的一天”

[英] 威尔·福勒 (Will Fowler) 著

张国良 吕胜利 译

航空工业出版社

北京



内 容 提 要

诺曼底登陆是第二次世界大战中盟军反攻标志的著名战役。本书图文并茂，用生动的文字和大量未曾公开的照片向读者描绘了这场意义重大的战役。

图书在版编目（CIP）数据

生死诺曼底：“历史上最漫长的一天” /（英）福勒（Fowler, W.）著；张国良，吕胜利译. -- 北京：航空工业出版社，2015.4

书名原文：D-Day:the first 24 hours

ISBN 978-7-5165-0716-2

I. ①生… II. ①福… ②张… ③吕… III. ①美英联军诺曼第登陆作战（1944）—史料 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第065835号

北京市版权局著作权合同登记

图字：01-2015-1396

Copyright © 2003 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2012 Portico Inc.

This new edition of *D-Day: The First 24 hours* published in 2015 is published by arrangement with Amber Books Ltd. Originally Published in 2003 by Amber Books Ltd.

ALL RIGHTS RESERVED

生死诺曼底：“历史上最漫长的一天”

Shengsi Nuomandi: “Lishi Shang Zui Manchang de Yitian”

航空工业出版社出版发行

（北京市朝阳区北苑2号院 100012）

发行部电话：010-84936597 010-84936343

北京佳明伟业印务有限公司印刷

2015年4月第1版

开本：787×1092

印张：16

1/16

全国各地新华书店经售

2015年4月第1次印刷

字数：267千字

定价：45.00元

（凡购买本社图书，如有印装质量问题，可与发行部联系调换）



历史上最漫长的一天

在整个世界战争史上，没有任何一场军事行动的头24小时能够像1944年6月6日这一天那样关键——就在“霸王行动”这场迄今为止最大规模的两栖登陆战役的第一天里，将近7000艘大小各型舰船从英伦三岛起航，横渡风急浪高的英吉利海峡，将美、英、加等国132000名军人成功运送到法国诺曼底海岸，正式掀开了开辟第二战场、解放欧洲大陆的历史篇章。

早在诺曼底登陆前夕，负责法国北部海岸防务的德国B集团军群司令官埃尔温·隆美尔就曾指出：“就海上来犯之敌而言，其最艰难、最脆弱、最不堪一击的阶段就是登陆的前24小时，务必抓住战机歼敌于海滩之上。”的确，紧随其后的战争实践从反面无情验证了这位沙场老将的真知灼见。当时，倘若德军能够及时组织卓有成效的快速反击，盟军在诺曼底的登



陆行动极有可能惨遭失败，整个欧洲战争进程也将随之发生逆转，欧洲乃至世界的历史很有可能因此而改写。

本书借助大量的军用地图、战争形势图和战区示意图详细讲述了发生在各个海滩的激烈战斗以及盟军将士们的英勇事迹，生动再现了诺曼底登陆头24小时内上演的震撼人心的历史画卷。本书开篇部分，首先宏观地介绍了为准备这场大规模两栖登陆作战，盟国方面所进行的纷繁芜杂且细致入微的准备工作。期间，盟军通过破译德军“爱尼格玛”密码系统，准确掌握了德军在诺曼底地区的防御配系和兵力部署情况。随后，为了隐匿己方真正作战意图和登陆地点，使对方确信盟军预定登陆点就在诺曼底东北部的加莱海岸，盟

军又进行了一系列计划缜密、天衣无缝的战略及战术欺骗行动，最终获得巨大成功，在军事行动的计划和准备方面谱写了“一部战争史上永远无法超越的经典杰作”，为后世的军事家们留下了一笔永远开采不尽的丰富宝藏，更为后世的军事迷们留下了极富传奇色彩的闪光一页。

在介绍各个海滩战况之前，本书还专门开辟“H时（进攻发起时刻）”一章，详细介绍了盟军正式发起大规模两栖登陆前夕，首先出动空降部队——美军第82、第101空降师和英军第6空降师——在诺曼底海岸浅近纵深地带伞降和机降作战的情况，这些从天而降的部队或攻占或破坏内陆交通要道，阻击德军战略预备队增援诺曼底前线，从侧后方攻击敌海岸防御



阵地，圆满完成各项策应任务。随后，根据事先制订的作战计划，盟军将在诺曼底海岸的5个海滩分别登陆，自西向东依次为：犹他海滩、奥马哈海滩、金海滩、朱诺海滩和剑海滩，其中，美国军队负责进攻前两个海滩，后三个则由英国和加拿大军队协力进攻。对于上述海滩发生的激烈战事，本书将展纸泼墨、花费大量篇幅——进行介绍，其中就包括美军蒙受惨重伤亡的“血腥的奥马哈”，各登陆部队为巩固滩头阵地所经历的“后勤噩梦”，英加两国军队损兵折将、止步不前于卡昂城下以及美军勇攀霍克角绝壁、杀开一条血路的壮烈事迹。

弹指一挥间，诺曼底登陆如今已经过去60多年，当年计划、指挥和参加那场战役的人们也已纷纷作古，唯一不会随着历史长河逝去的便是那依旧巨浪滔天的英吉利海峡，那曾经硝烟弥漫的诺曼底海滩……本书借助准确

翔实的第一手资料、真实清晰的战地照片、详尽权威的历史文献以及双方战争亲历者的讲述和回忆，生动再现了盟军进攻和解放欧洲大陆第一天的浴血海天的战争场面，使我们得以随着倒流的历史时光再次回到1944年6月6日——德国陆军元帅隆美尔所预言的“决定性的24小时”，盟军最高司令官艾森豪威尔所称作的“历史上最漫长的一天”！





↑ 在一次演练中，美军一艘登陆艇正在向德文郡海滩卸载人员和装备。在诺曼底登陆之前，盟军之所以选择在此海滩作为演练场所，是因为这里的坡度、沙质等海滩情况与诺曼底相似，松软的沙滩一直延伸到海里。

目录 *Contents*

历史上最漫长的一天 /i

1 走向“霸王行动” /1

2 情报与抵抗 /27

3 后勤与技术 /45

4 特种作战 /95

5 H时 /117

6 犹他海滩 /145

7 奥马哈海滩 /165

8 金海滩 /191

9 朱诺海滩 /203

10 剑海滩 /217

11 代价 /233

附录 诺曼底登陆日战斗序列 /243



1

走向“霸王行动”

早在1942年，美国就曾极力主张从欧洲北部对纳粹德国发动进攻，开辟欧洲第二战场。但是，为了最大限度地实现作战目标，盟国方面进行了长达两年之久的计划和训练，整个准备工作纷繁芜杂而又细致入微。

截至1944年春季，美英等西方盟国和苏联均认识到欧洲战争正在逐步走向胜利，但这种速度对于击败纳粹德国及轴心国集团显然过于缓慢。然而，他们对于能否快速击败对方、取得反法西斯战争的最终胜利又缺乏信心。

1939年9月，纳粹德国入侵波兰，英法两国随即对德宣战，第二次世界大战正式爆发。在吞并波兰之后，为了夺取波兰北部侧翼，1940年4月，德国先后入侵丹麦和挪威，并与后者进行了一场程度激烈、代价高昂的战争。同年6月，经过

短短6周的“闪电战”，纳粹德国迫使法国投降。随后，法国北部和西部直接被纳粹占领，南部成立了亲纳粹的“中立国”——维希政权。1941年4月，德意军队在11天内推翻南斯拉夫政府，紧接着大举入侵希腊，在英勇抵抗之后希腊最终沦陷。5月底，德军伞兵部队攻克克里特

→ 在诺曼底地区的一个岸炮阵地上，德军炮兵正在为其150毫米口径K18型火炮构筑混凝土掩体，同时还在掩体上加盖伪装网，防止敌人从空中进行侦察和识别。



岛。此时，苏联由于与德国1939年签署的一纸《苏德互不侵犯条约》，暂时还没有遭到攻击，因此仍在驻足观望之中。在大西洋彼岸，美国由于奉行“孤立主义”政策，不愿意卷入到欧洲战争中来，因此，在1941年春天的欧洲战场上，只有英国一个国家势单力薄地对抗着纳粹德国的大规模侵略。

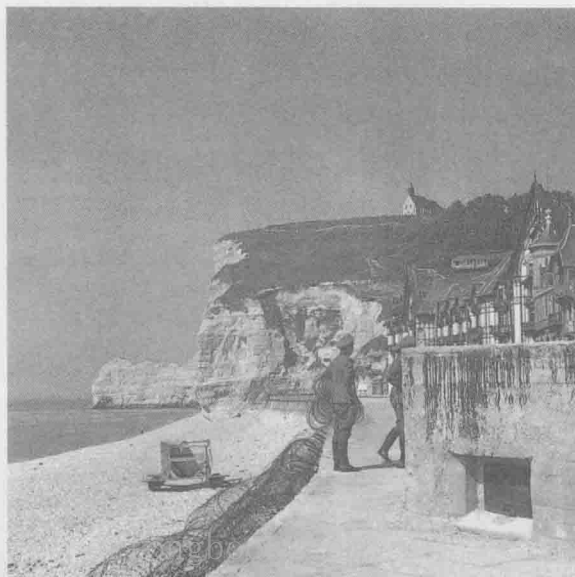
1941年6月，纳粹德国发起“巴巴罗萨行动”进攻苏联。1941年12月，日本帝国海军偷袭美国海军太平洋舰队基地珍珠港。德意日轴心国集团在军事上暂时取得重大胜利，占据了相当大的优势。然而，到了1941年12月，在苏联军民的英勇抗击之下，一度所向披靡的德军在莫斯科城下止步不前，陷入一场令其极度头疼的城市攻坚战之中。第二年春季，德国4个集团军突入高加索地区，随后渡过伏尔加河，兵临斯大林格勒城下。但到了1942年冬天，噩梦再度重演，德国第6集团军陷入了令其沮丧万分的城市巷战之中，使尽任何解数也无法脱身。与此同时，在由此向南数百英里之外的埃及沙漠城市阿拉曼，在英国第8集团军的顽强阻击之下，“沙漠之狐”隆美尔指挥的非洲军团也丧失了

往日咄咄逼人的进攻态势。这样，1942年冬季成为纳粹德国侵略战争的分水岭，德军开始由攻势作战转入防御作战。

1942年10月，英军发起著名的阿拉曼战役，开始对北非沙漠里的德军装甲集群进行反击。1943年年初，经历了数月之久的激烈巷战之后，苏联红军在斯大林格勒全歼围城德军。经过上述两场胜利，交战双方攻守平衡彻底扭转，曾经不可一世的轴心国军队全面转入防御作战。截至1943年5月，北非战场上的德军已被清扫完毕。1943年7月，英美盟军在欧洲南部的西西里岛成功登陆。几乎就在同一时刻，在苏联境内所进行的一次大规模装甲战役——库尔斯克坦克大会战中，德军坦克部队被苏联红军装甲部队彻底击溃。

1943年晚些时候，美英两国军队开始对意大利本土发起全面进攻，希特勒的亲密盟友——意大利独裁者墨索里尼被人

→ 德国军官正在法国北部一个小镇上检查修建在海边的混凝土掩体，机枪和轻型火炮可以通过掩体上的枪眼向海滩上进行扫射。与此同时，德国人还用带刺铁丝网封锁了掩体下面的防波堤。



欧洲堡垒

在1940年攻陷法国之后，德国军队立即占领了法国的海军基地、港口、码头等设施以及周围的海岸防御工事。后来，由于英国拒绝与德国媾和以及缔结任何形式的和平条约，德军开始沿着法国大西洋沿岸构筑野战防御体系，配置了大量的带刺铁丝网，同时还在盟军两栖突击部队可能通过的地带埋设大量地雷，以达到封锁海滩的目的。

1941年，德军开始在加莱地区修建U型潜艇混凝土防护网、空军基地、机场以及海岸炮兵阵地，并且在加莱海岸部署了4个海岸炮兵连，不仅对英吉利海峡最狭窄的地段进行封锁，而且还将对英国海岸的多佛港、拉姆斯盖特和福克斯通等3个港口进行周期性炮击。其中，部署在拉姆斯盖特的林德曼岸炮连拥有3门406毫米口径巨型火炮，能够同时攻击以上3个港口。正由于这一原因，英国上述地区被称为“地狱火之角”，这种局面一直持续到1944年夏末才最终得以改变。在德军这些火炮中，有些是为了支援1940年出台的“海狮计划”而部署的，在希特勒入侵英国的战略企图破产后，它们就转变为防御盟军进攻的利器。

最终，德军在法国海岸部署了13个海岸炮兵连，在比利时、荷兰和挪威海岸各部署1个，在德国和丹麦各部署3个。

民赶下台，意大利随即投降。此后不久，意大利再一次参加战争，但这一次却站在了盟国一边。然而，在穿越意大利向北推进的过程中，盟军却遭到了残余德军的顽强抵抗，进攻步伐一再受阻。当时，德国人凭借意大利境内的天然和人工障碍物，构筑起一道防线，丘吉尔将其形象地比喻为“欧洲柔软的下腹部”。

1944年年初，盟军的攻势在意大利南部的卡西诺山陷入泥潭难以自拔。与此同时，在意大利的安齐奥海滩，由于德军守军的猛烈阻击，在此登陆的盟军也止步不前，他们尽管在一定程度上巩固了登陆场，却无法有效地扩大登陆场。在东线，德军边打边撤，逐步向波兰边境收缩，苏

军攻势受到一定程度的迟滞。3月28日，在乌克兰，汉斯·法伦丁·胡比上将指挥的德国第1装甲军被朱可夫和科涅夫的方面军团团包围，处境极其危急。但仅仅两天后，在另外两个师的援助下，第1装甲军奇迹般地成功突围。

在英国，美英两国陆海空三军部队一直在等待盟军最高司令部下达开辟“第二战场”的命令，随时准备对沦陷中的北部欧洲发起进攻。如同所有军事行动一样，盟军确定了发起攻击行动的具体日期和时刻——D日（登陆日）和H时（发起进攻的时间）。当时，尽管大批的盟国海空军部队已经开始在地中海和欧洲其他战区作战，但对于更多盟军将士而言，即将

到来的诺曼底登陆将是他们长达4年之久的艰苦训练的最终检验。

制订计划

在1942年6月到9月期间，德国人并没有修建任何大规模的防御设施。但就在这一年，整个大战的形势发生了重大变化。3月23日，希特勒签署了“第40号元首指令”，要求德军部队严加防范盟国可能在欧洲西海岸发动的袭扰或进攻。在接下来的几个月里，盟军先后两栖突袭法国

↓ 德军一个钢筋混凝土机枪掩体，该掩体同时还担负着装甲观察哨的任务。在纳粹德国构筑的“大西洋壁垒”防御体系中，有很多防御工事是由原来法国构筑的“马其诺防线”稍做改进而成的。此外，荷兰和比利时在20世纪30年代后期修建的一些障碍物也被德国人充分利用。

的圣纳泽尔港和迪耶普海滩，这些事件进一步促使希特勒下定决心沿着大西洋海岸构筑防线，并将其命名为“大西洋壁垒”。根据计划，规模庞大的“大西洋壁垒”将由1.5万座掩体和炮台组成，其建筑设计将仿效位于德法边境上的防御工事——“西墙”。

最终，就像宣传影片和照片所描绘的那样，“大西洋壁垒”从西班牙的比斯开湾海岸一直延伸到挪威的北角，总长度达2685公里，部署了大量的岸炮阵地，用来对敌舰船、步兵和炮兵阵地进行攻击。为了挫败和摧毁任何试图登陆的盟军部队和车辆，德军还沿着大西洋海岸布置了大量的雷区、火焰喷射器和铁丝网。为加强“大西洋壁垒”的坚固程度，德国投入了1760万立方吨的钢筋混凝土，征用了数量



惊人的劳工在极其恶劣的条件下施工。在“大西洋壁垒”的修建高峰期，参与施工的劳工数量高达26万多人，而德国人仅占其中的10%。德国人特别擅长于挖掘坑道、修建医院和指挥所，他们甚至能够在岩石深处开凿出弹药库和防空洞，这种能力在修建“大西洋壁垒”防御工程中得到了最充分的体现。

为防范毒气攻击，“大西洋壁垒”沿线几乎所有碉堡都设计了双层防护门，同时配置了一套空气过滤系统。碉堡入口处通常用装甲防护门进行遮蔽，门上留置了枪眼。此外，为了预防出入口被敌军炮火摧毁后人员无法逃生，德国人还为碉堡预留了一个紧急出口。在一线防御阵地后方，德军还修建了掩蔽部，可供部队在敌人大规模轰炸时进行躲避，在炮火停止时从地下钻出来进行反击，或者直接在掩体内部操作武器进行作战。

除此之外，德军工兵还从意大利人那里学习到一种叫做“托布鲁克”的掩体设计方案，每个掩体可容纳2~3名士兵，距离弹药库和掩蔽部只有数步之遥，二者

之间通过一条环形通道连接。其中，最简单的一种掩体称为“环形支撑点”，属于一种顶部敞开式设计，上面配置有机枪和保卫机枪的圆形护栏。德军的迫击炮阵地中间有一个混凝土柱梁，迫击炮就架设在这上面，几步开外就是弹药库。此外，所谓的“装甲掩体”还配置了一门坦克炮塔炮，它们通常是从1940年缴获的法军“雷诺”FT-17型或R35型坦克上拆卸下来的。

“大西洋壁垒”包括铁丝网、地雷、堑壕、“龙牙”混凝土立方体、钢制四面体、尖头朝上的钢梁以及绰号“捷克刺猬”的反坦克障碍物。此外，德军还根据在迪耶普海滩突袭战中获得的经验——盟军“丘吉尔”坦克竟然无法越过低矮的防波堤通过海滩——设计修建了反坦克墙，这是一种高3米、厚2米的钢筋混凝土防护墙，同时还配置了大量的反坦克炮。在有些地段，一些19世纪战争中遗留下来的防御工事仍然能够使用，它们与部署在城堡顶端的观察哨以及野战火炮掩体遥相呼应、相得益彰。

“毫无疑问，这是一场规模空前庞大的大型登陆战役，其复杂程度和实施难度史无前例。在计划和实施过程中，计划小组必须综合考虑潮汐、海浪、风向、海空能见度等诸多因素，在极度保密的前提下，实现陆海空三军联合作战。同时，计划小组还必须因应随时可能出现的、或者事先根本无法预测的情况，适时进行调整。”

——联合王国首相 温斯顿·丘吉尔《在英国议会下院的报告》

在“大西洋壁垒”防御体系中，有许多岸炮是从法国、捷克和苏联军队手里缴获的。在海滩开阔地带，德军还部署了大量诸如“比利时之门”之类的反坦克障碍物。这些障碍物和岸炮紧密结合在一起，对来自海上的盟军进攻部队构成相当大的威胁。

伪装和隐蔽

为了更好地进行伪装，德军对掩体和火炮阵地的混凝土表面进行了特殊处理，在上面刻出一道道纵横交错的纹理，使其粗糙不平，从而便于挂载伪装网。德军还在防御阵地周围堆积了大量的土层，或者直接将石头覆盖在掩体上面，通过这些伪装手段，防御阵地与周围悬崖或者建筑物浑然一体，难以分辨。此外，在一些修建在海滨小镇中的掩体上面，德军还涂画一些虚假的门窗，从海面上一眼望过



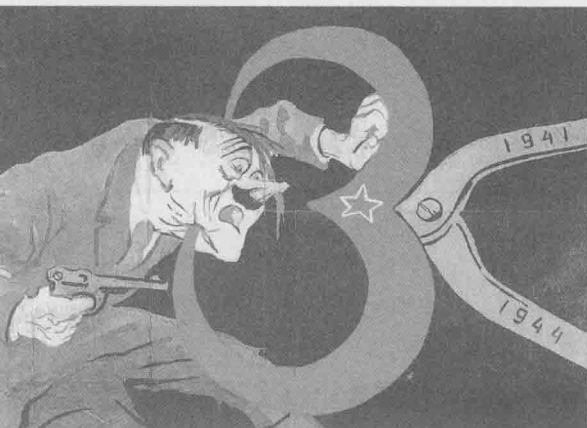
↑ 1918年装备“雷诺”FT-17型坦克的英国陆军第326坦克营。

去，很容易将其误认为当地居民的住房或别墅，从而免遭盟军火力的攻击。

“大西洋壁垒”防御体系不但庞大，而且非常坚固，直到今天，在北欧海岸的峭壁和海滩上，仍然能够见到一些完好无损的掩体和火炮阵地。

当然，修建“大西洋壁垒”的并非只有德军士兵、建筑公司和强征劳工，欧洲许多被占领国家的民众也积极参与其中，他们与纳粹政府签订了大量的工程合同，从最简单的手工劳动一直到极其复杂的建筑项目，所涉及范围非常广泛。

法国解放后，一场空前野蛮的清洗运动开始了，其对象就是那些曾经或者有



← 这是苏联人创作的一幅卡通漫画，形象地描绘了希特勒被牢牢钳制在东线战场长达3年之久的情景。在当时，德国人认为倘若能够挫败美英盟军在欧洲登陆的话，就完全有可能遏制住苏联红军的推进步伐，并且极有可能通过谈判实现媾和。

可能与德国人合作过的人。对此，法国作家让·波尔海姆曾经这样写道：

“针对新闻从业人员的清洗和追究尤其惨烈。相比较而言，那些曾经修建过‘大西洋壁垒’的工程师、企业家和工人们如今相安无事地生活在人群中间，而且又开始修建一堵又一堵的新的监狱大墙，用来‘囚禁’当年那些新闻从业人员，不为别的，就因为他们当年的错误报道，帮助希特勒鼓吹‘大西洋壁垒’是何等地坚如磐石！”

德军大西洋沿海防御工事划分为两类：抵抗阵地和支撑点。加拿大军队在一次“战斗后分析”中，对德军一个抵抗阵地作出如下研究和分析：“一个抵抗阵地通常以1~2个暗炮台为核心，配置有反坦克炮，对海滩进行封锁，同时由迫击炮提供间接火力支援，由配置有机枪、坦克炮塔炮或轻型反坦克炮的‘托布鲁克’提供直接火力支援。在抵抗阵地四周，到处都是反坦克壕和地雷，能够最大限度地实施近距离防卫。”



↑ 一个有通敌嫌疑的人被揪着头发从他躲藏的地方给拽了出来。像这种场面在1944年下半年的法国经常可见。

在德军第716步兵师据守的海岸，部署了大约40~50个抵抗阵地，该师师长将这些阵地比喻成“一串环绕海岸线的明珠”。然而，颇具讽刺意味的是，尽管大名鼎鼎的冯·龙德施泰特陆军元帅曾向希特勒建议，在第一道防线后方一定距离处修建第二道防线，却遭到了拒绝。因此，从某种程度上讲，“大西洋壁垒”不但缺乏防御强度，而且缺乏防御纵深。

在诺曼底海岸第7集团军进攻海滩，根据德国最高统帅部的命令，防守德军的

苦役劳工

在第二次世界大战期间，纳粹德国从东欧、波兰、苏联等占领区强行征召了大批劳工，强迫他们从事最危险、最繁重的体力劳动，修建大量的防御工程，其中就包括臭名昭著的“大西洋壁垒”。这些人员就是所谓的“苦役劳工”，他们通常佩带着标志有字母“O”（OSTARBEITER）的臂章，生存条件极其恶劣，每天补给量极其匮乏，任何企图逃跑的人一旦被抓回来就被处以绞刑，以起到杀一儆百的作用。

主要防御地段为海峡群岛、瑟堡、科唐坦半岛、奥恩河口、卡昂北部、奥恩和维尔之间海滩以及科唐坦半岛以西海滩。

1943年12月12日，埃尔温·隆美尔元帅出任德国B集团军群司令官，负责法国北部海岸防御事务，于是开始沿着海岸线紧急加固防御工事。在登陆日来临之前，第一批3个地段的防御工事接近完工。1942年8月，英国和加拿大军队对法国海岸的迪耶普海滩发起一次颇具规模的两栖突袭，却惨遭失败，该事件被德军作

为大肆宣传的材料，用来充分证明“大西洋壁垒”是怎样地固若金汤。到任后的隆美尔经过实地调查发现，德军宣传片上所鼓吹的“大西洋壁垒”实在徒有虚名，很多地段的防御能力实际上要虚弱得多。

尽管德军在大西洋沿岸港口修建了大量混凝土掩体，有些掩体甚至修建在海岸防波堤之上，用来封锁由海上通往海滩的通道，但仍有多处海岸的防守实力比较薄弱。1944年1月，防守诺曼底海岸的德国第84军的兵力又增加了3个工兵营，其

托德建筑公司

托德建筑公司（简称OT公司）是德国国营建筑公司，创建于1938年，根据创始人弗里茨·托德的名字命名。在第二次世界大战期间，OT公司在德国和德国占领下的欧洲修建了大量的军事设施，譬如高速公路、防空洞和要塞，工程质量非常优异，充分展现了德国工程技术人员和被奴役劳工们的聪明智慧和辛勤汗水。在OT公司所修建的大型工程中，主要包括德国南部高速公路、位于德法边境的“西墙”防御工事以及后来的“大西洋壁垒”。其中，“大西洋壁垒”作为一条规模空前的海岸防御工事，从挪威北角一直延伸到西班牙比斯开湾。为了修建“大西洋壁垒”，OT公司动用了大量战俘、集中营难民以及德军强行征召的外国平民。由于防御工事通常需要修建在海岸峭壁之上，或者深埋于地下，因此无疑是一项极其残忍和危险的工作。当然，除上述人员之外，德国人还雇用大批大西洋沿岸的当地人参与修建工作，并给予非常优厚的回报。极具讽刺意味的是，在修建海峡群岛（也称诺曼底群岛）防御工事的人员中，有许多人竟然是英国人，他们这样做的目的就是为获取那份丰厚的报酬。

随着战争的进展，德军许多防御设施被盟军炮火摧毁。在此情况下，OT公司被迫开始从事军用设施的维修工作，后来甚至开始修建地下兵工厂。OT公司拥有极其雄厚的运营实力，成为德意志第三帝国工作效率最高的经济组织，德国陆海空三军及其下属各部门争相要求获得该公司的优质服务。在纳粹德国，OT公司所修建的大型工程尤其受到官方青睐，其最显著特点在于：在最短暂的时间内使用最大数量的钢筋和混凝土，从而构筑出最坚固的工程或工事。